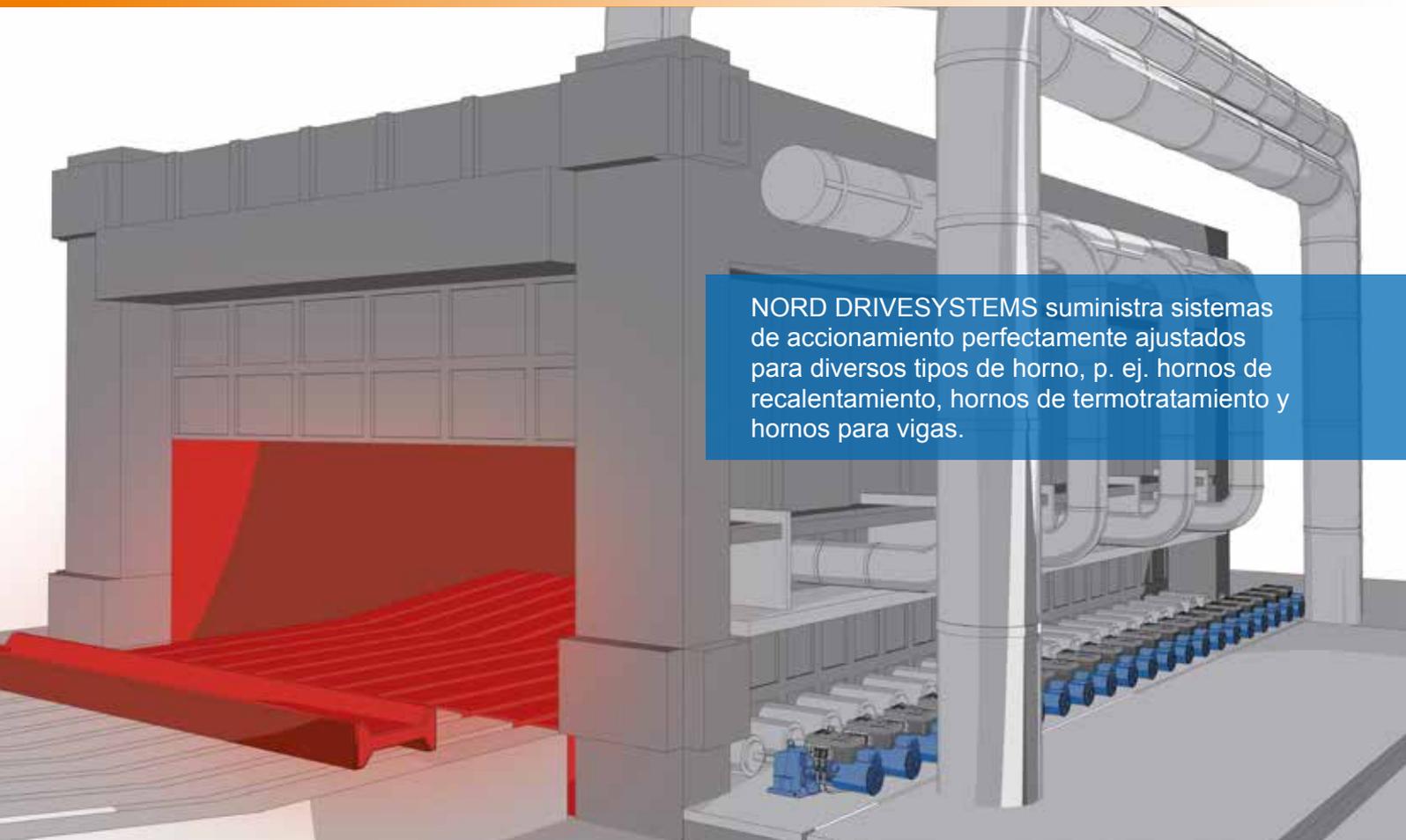


SOLUCIONES DE ACCIONAMIENTO PARA APLICACIONES DE HORNO



NORD DRIVESYSTEMS suministra sistemas de accionamiento perfectamente ajustados para diversos tipos de horno, p. ej. hornos de recalentamiento, hornos de termotratamiento y hornos para gasas.

HORNOS DE TERMOTRATAMIENTO

Los hornos de termotratamiento alcanzan temperaturas extremas en una secuencia de zonas térmicas para optimizar las propiedades mecanicotecnológicas de los metales que se introducen en ellos. Gracias a este proceso se consiguen productos finales de alta calidad. Las velocidades necesarias para desplazar el material varían en función de la aleación.

ACCIONAMIENTOS DE TRANSPORTE REGULADOS POR VARIADOR

La única manera de lograr la máxima calidad es que los rodillos de transporte del horno funcionen de forma perfectamente sincronizada y fiable a pesar de las condiciones extremas imperantes en el horno.

Los accionamientos descentralizados y de velocidad variable de NORD garantizan que el camino de rodillos trabaje perfectamente sincronizado. Los rodillos, que giran con la máxima precisión, son accionados por sistemas NORD individuales controlados por un variador de frecuencia de montaje directo.



SOLUCIÓN LISTA PARA INSTALAR

En las aplicaciones de horno, los accionamientos mecatrónicos garantizan una perfecta sincronización.

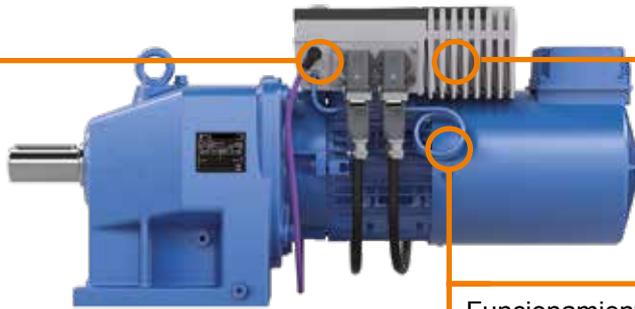
SOLUCIONES DE ACCIONAMIENTO PARA APLICACIONES DE HORNO

Los accionamientos NORD, con una prolongada vida útil, soportan las cargas eléctricas y mecánicas más elevadas. Además, generan potencias pico de manera fiable incluso en aplicaciones extremadamente exigentes.

Conectores de sistema bus integrados



Sistema modular para soluciones adecuadas para cada aplicación



Funcionamiento closed-loop

Gracias al montaje descentralizado, los accionamientos no son susceptibles a las interferencias; no hacen falta largos cables de motor apantallados. Los accionamientos integran funciones de seguridad y se comunican directamente con un encoder conectado. Además, los conectores de corriente y sistema de bus montados facilitan notablemente la instalación y el mantenimiento, gracias a lo cual se ahorra tiempo y dinero.



www.nord.com



metals.nord.com



www.sk200e.de

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Regulación de la velocidad con SK 200E
- Variador descentralizado
- Montaje en la pared o directamente en el motor
- Cáster con hasta IP66
- Temperaturas ambientes de hasta 50° C
- Compatible con diversos sistemas de bus, p. ej. Profibus, Ethernet
- Comunicación directa entre encoder y variador (lazo de control cerrado)
- Función de parada segura integrada
- Resistencia de frenado integrada
- Disponibilidad de sistemas de encoder incremental y absoluto
- Configuración de los parámetros en función del software del cliente
- Posibilidad de supervisión de la temperatura, p. ej. PTC, KTY
- Posibilidad de programación del PLC
- Ventilación forzada

VENTAJAS DEL CONTROL DESCENTRALIZADO DEL ACCIONAMIENTO

- Control individual de cada motor/rodillo de transporte mediante un regulador de accionamiento propio, para garantizar la precisión de la sincronización
- Excelente compatibilidad electromagnética
- Tecnología de conexión enchufable
- Diseño modular para la máxima flexibilidad a la hora de implementar los requisitos del cliente
- Puesta en servicio y funcionamiento económicos
- Instalación y mantenimiento sencillos
- Conectores de sistema para acelerar el intercambio de componentes
- Excelente rendimiento energético

Póngase en contacto con su contacto local con NORD o con el departamento de metal.

NORD DRIVESYSTEMS Group

- Empresa familiar de Bargteheide, cerca de Hamburgo, con 4.000 empleados
- Soluciones de accionamiento para más de 100 sectores de la industria
- 7 plantas de fabricación en el mundo
- Presencia en 98 países en 5 continentes
- Más información: www.nord.com

NORD MOTORREDUCTORES S.A.

Oficinas centrales y fábrica de montaje, C/ Montsià 31-37,
Polígono Industrial Can Carner, 08211 Castellar del Vallès (Barcelona)
Fon. +34 93 723 5322, Fax. +34 93 723 3147
spain@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group