

HOCHLEISTUNGS-ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR ROLLGANGSANWENDUNGEN

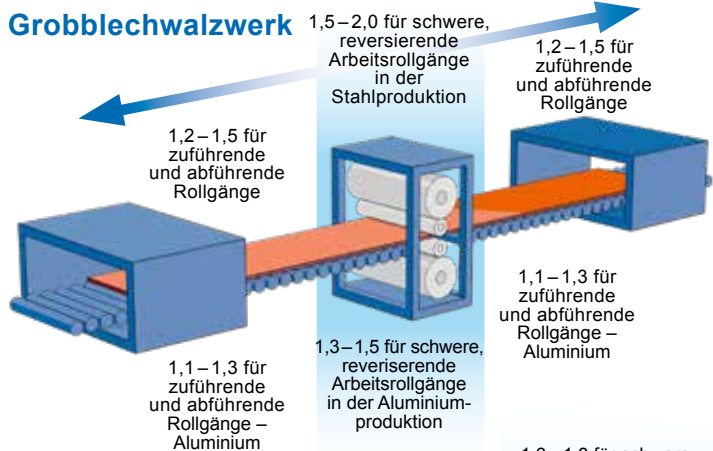


Unter extremen Bedingungen zuverlässig: NORD DRIVESYSTEMS bietet robuste Hochleistungsmotoren für Arbeits- und Transportrollgänge in der Stahl- und Metallindustrie an.

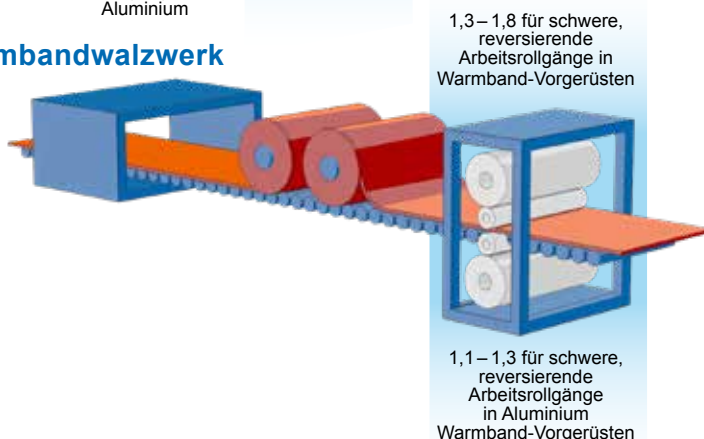
NORD-AUSWAHLHILFE

NORD-Empfehlung: Getriebemotoren für Rollgänge sollten auf Grundlage des Beschleunigungsmoments in der Anwendung ausgewählt werden; dabei sollte bei der Auslegung auf das Beschleunigungsmoment ein Mindestbetriebsfaktor wie unten aufgeführt berücksichtigt werden:

Grobblechwalzwerk



Warmbandwalzwerk



ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNG: ARBEITSROLLGANG

Rollgänge in modernen Stahlwerken arbeiten häufig mit gruppenweise angetriebenen Rollen. Diese erfordern spezielle Motoren mit hohen dynamischen Drehmomenten und einer robusten Gesamtkonstruktion, die den extremen Temperaturen und der extremen Schmutzbelastung eines Stahlwerks standhalten. Die Betriebsbedingungen sind insbesondere beim Reversierwalzgerüst und den zugehörigen Zufuhrrollgängen extrem und erfordern ständige Starts und Stops sowie Reversierbetrieb.

Die wichtigste Anforderung während des Betriebs ist ein zuverlässiges Beschleunigen und Abbremsen des Materials. Die Motorauswahl hängt in der Regel vom Beschleunigungsmoment ab.

Arbeitsrollgänge sind üblicherweise schweren Stößen ausgesetzt, die durch den schweren Reversierbetrieb sowie möglicherweise auftretende Materialblockierungen entstehen können. Für diese widrigen Umgebungen müssen alle Motoren ein entsprechendes Drehmoment aufweisen, damit sie den Start-/Stoppzyklen, den extremen elektrischen und thermischen Belastungen standhalten und die vom zu verarbeitenden Material ausgehende Hitze tolerieren oder abführen können.

HOCHLEISTUNGS-ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR ROLLGANGSANWENDUNGEN



www.nord.com



metals.nord.com



MOTORANFORDERUNGEN

- Geschwindigkeits- / Drehmomentverlauf für spezifische Anwendungen
- geringes Trägheitsmoment
- mechanisch sehr steifes Gehäuse, das dem ständigen Reversierbetrieb standhält
- robuste mechanische Konstruktion, die hohen Belastungen, Stoßbelastungen, schnellen Beschleunigungen und Reversierbetrieb standhält
- großzügig dimensionierte Lager und hochtemperaturfeste Schmierung
- robuste elektrische Konstruktion, die längeren Blockierzeiten widersteht
- Isolierstoffklasse F oder H

- derating der Motorleistung aufgrund der hohen Umgebungstemperatur
- geeignet für Dauerbetrieb bei minimalem Wartungsaufwand
- vollständig gekapselte Konstruktion

GETRIEBEANFORDERUNGEN

- robustes mechanisches Gusseisengehäuse
- Hochleistungslager und -wellen
- Viton-Doppel- oder Labyrinth-Dichtungen für erhöhten Schutz gegen Staub und Zunder
- synthetisches Öl
- Hochleistungsbeschichtung / -lackierung
- AUTOVENT / Entlüftungsventil

Motorauswahlmatrix für Walzwerkmotoren

Bereich	Anwendung		Gusseisenmotoren		Alu- motor	IC410	IC411	IC416
			Längsrippen	Ringrippen				
Warmwalzen	Blechwalzwerk, Profilwalzwerk, Träger-/ Schienenwalzwerk, Vorwalzwerk	schwerer Arbeitsrollgang (Walzengerüst)		✓		✓		
		leichter Arbeitsrollgang (Zufuhr und Abfuhr)	✓	(✓)		✓		
		Transportrollgang	✓		✓	(✓)	✓	
	Walzwerk für Stäbe / Blöcke / Drähte / Stangen / Rohre		✓		(✓)		✓	
Kaltwalzen	Prozesslinie		(✓)		✓		✓	✓
	Walzwerk für Aluminium / NE-Materialien		(✓)		✓		✓	✓

Wenden Sie sich an Ihren lokalen NORD-Vertreter oder das Branchenmanagement für Stahl und Metall.

NORD DRIVESYSTEMS Gruppe

- Familienunternehmen aus Bargteheide bei Hamburg mit 4.000 Mitarbeitern
- Antriebslösungen für mehr als 100 Industriezweige
- 7 Fertigungsstandorte weltweit
- Präsent in 98 Ländern auf 5 Kontinenten
- Mehr Informationen: www.nord.com

(DE) Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland
T +49 4532 289 0, F +49 4532 289 2253, info@nord.com

(AT)

Getriebebau NORD GmbH Deggendorfstrasse 8, 4030 Linz, Österreich
T +43 732 318920, F +43 732 318920 85, info.at@nord.com

(CH)

Getriebebau NORD AG Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Schweiz
T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, switzerland@nord.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group