

SISTEMI DI AZIONAMENTO AD ALTA POTENZA PER PIANI A RULLI

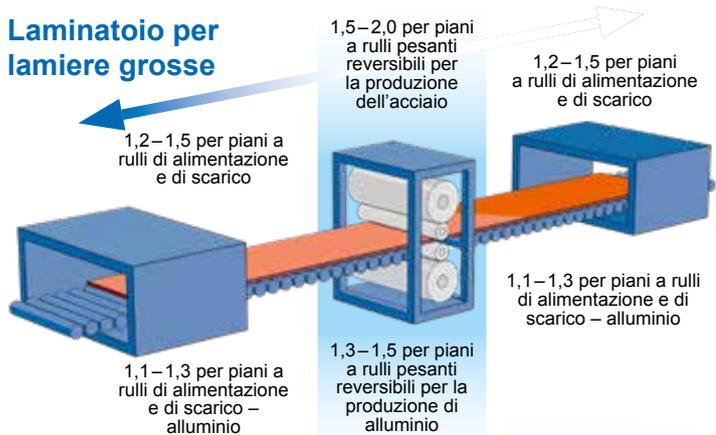


Affidabili in condizioni estreme:
NORD DRIVESYSTEMS offre robusti motori ad alta potenza per piani a rulli di lavorazione e di trasporto destinati all'industria siderurgica e metallurgica.

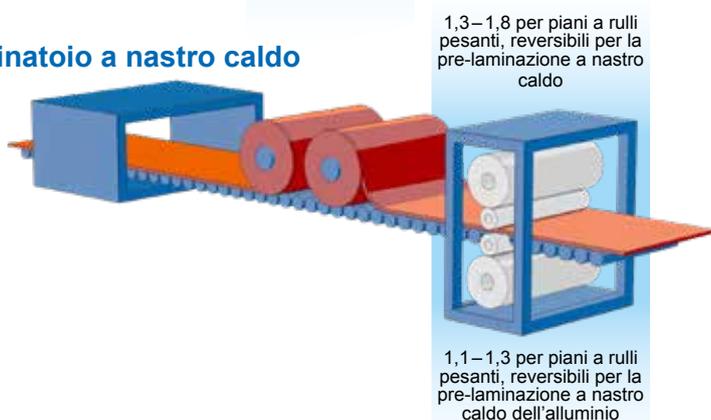
GUIDA ALLA SCELTA NORD

Il consiglio di NORD: scegliere i motoriduttori per piani a rulli in funzione della coppia di accelerazione dell'applicazione, tenendo conto per il dimensionamento di un fattore di servizio minimo, come sotto indicato:

Laminatoio per lamiere grosse



Laminatoio a nastro caldo



UN'APPLICAZIONE IMPEGNATIVA: PIANO A RULLI DI LAVORAZIONE

I piani a rulli dei moderni stabilimenti siderurgici lavorano spesso con rulli azionati a gruppi. Richiedono motori speciali con elevate coppie dinamiche e una struttura robusta, in grado di sopportare le altissime temperature e l'estremo livello di imbrattamento tipici di uno stabilimento siderurgico. Le condizioni di funzionamento sono particolarmente gravose soprattutto per i laminatoi reversibili e i relativi piani a rulli di alimentazione, per i quali sono necessari continui avviamenti e arresti nonché l'inversione del senso di rotazione.

Il principale requisito da soddisfare in esercizio è l'accelerazione e decelerazione affidabile del materiale. La scelta del motore dipende di norma dalla coppia di accelerazione.

I piani a rulli di lavorazione sono generalmente esposti a forti urti, che possono insorgere a causa del gravoso funzionamento reversibile e del possibile bloccaggio del materiale. Per lavorare in queste condizioni ambientali avverse, tutti i motori devono disporre di una coppia che permetta loro di resistere ai cicli di avvio/arresto e agli estremi carichi elettrici e termici e di sopportare o dissipare il calore rilasciato dal materiale in lavorazione.

SISTEMI DI AZIONAMENTO AD ALTA POTENZA PER PIANI A RULLI



www.nord.com



metals.nord.com

REQUISITI DEL MOTORE

- Curva di velocità/coppia per applicazioni specifiche
- Basso momento di inerzia
- Carcassa molto rigida, resistente alle continue inversioni del senso di rotazione
- Robusta struttura meccanica, resistente alle forti sollecitazioni, agli urti meccanici, alle rapide accelerazioni e al funzionamento reversibile
- Cuscinetti di grosse dimensioni e lubrificazione resistente alle alte temperature
- Robusta struttura elettrica, resistente a tempi di stallo prolungati
- Classe di isolamento F o H

- Derating della potenza motore in funzione dell'elevata temperatura ambientale
- Idoneità al funzionamento continuativo con manutenzione minima
- Struttura completamente incapsulata

REQUISITI DEL RIDUTTORE

- Elevata resistenza meccanica della carcassa in ghisa
- Cuscinetti e alberi ad alte prestazioni
- Guarnizioni doppie e a labirinto Viton per una maggiore protezione contro polvere e scorie
- Olio sintetico
- Rivestimento/verniciatura ad alte prestazioni
- AUTOVENT /valvola di sfianto

Matrice di selezione dei motori per laminatoi

Campo d'impiego	Applicazione		Motori in ghisa		Motore in alluminio	IC410	IC411	IC416
			Alette longitudinali	Alette circolari				
								
Laminazione a caldo	Laminatoio lamiere	Piano a rulli pesante (laminatoio)		✓		✓		
	Laminatoio profilati	Piano a rulli leggero (alimentazione e scarico)	✓	(✓)		✓		
	Laminatoio rotaie/traverse Pre-laminatoio	Piano a rulli di trasporto	✓		✓	(✓)	✓	
	Laminatoio per barre/blocchi/fili/travi/tubi		✓		(✓)		✓	
Laminazione a freddo	Linea di processo		(✓)		✓		✓	✓
	Laminatoio per alluminio/materiali non ferrosi		(✓)		✓		✓	✓

Contattate il rappresentante NORD della vostra zona o la direzione del settore Acciaio e metalli.

Gruppo NORD DRIVESYSTEMS

- Impresa a conduzione familiare con sede a Bargtheide, presso Amburgo, e con 4.000 dipendenti
- Sistemi di azionamento per oltre 100 settori industriali
- 7 sedi produttive in tutto il mondo
- Presenza in 98 paesi di tutti e 5 i continenti
- Per maggiori informazioni: www.nord.com

NORD-Motoriduttori s.r.l.

Via Newton, 22
40017 San Giovanni Persiceto (BO)
Tel. +39 051 6870 711
offerte.it@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group