


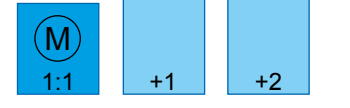



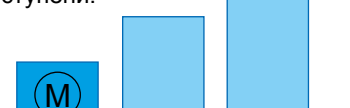



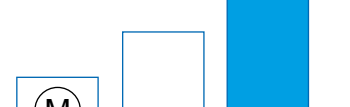



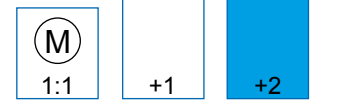



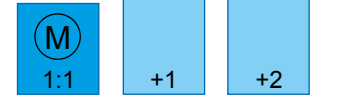



ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА NORD ДЛЯ ТРАНСПОРТЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



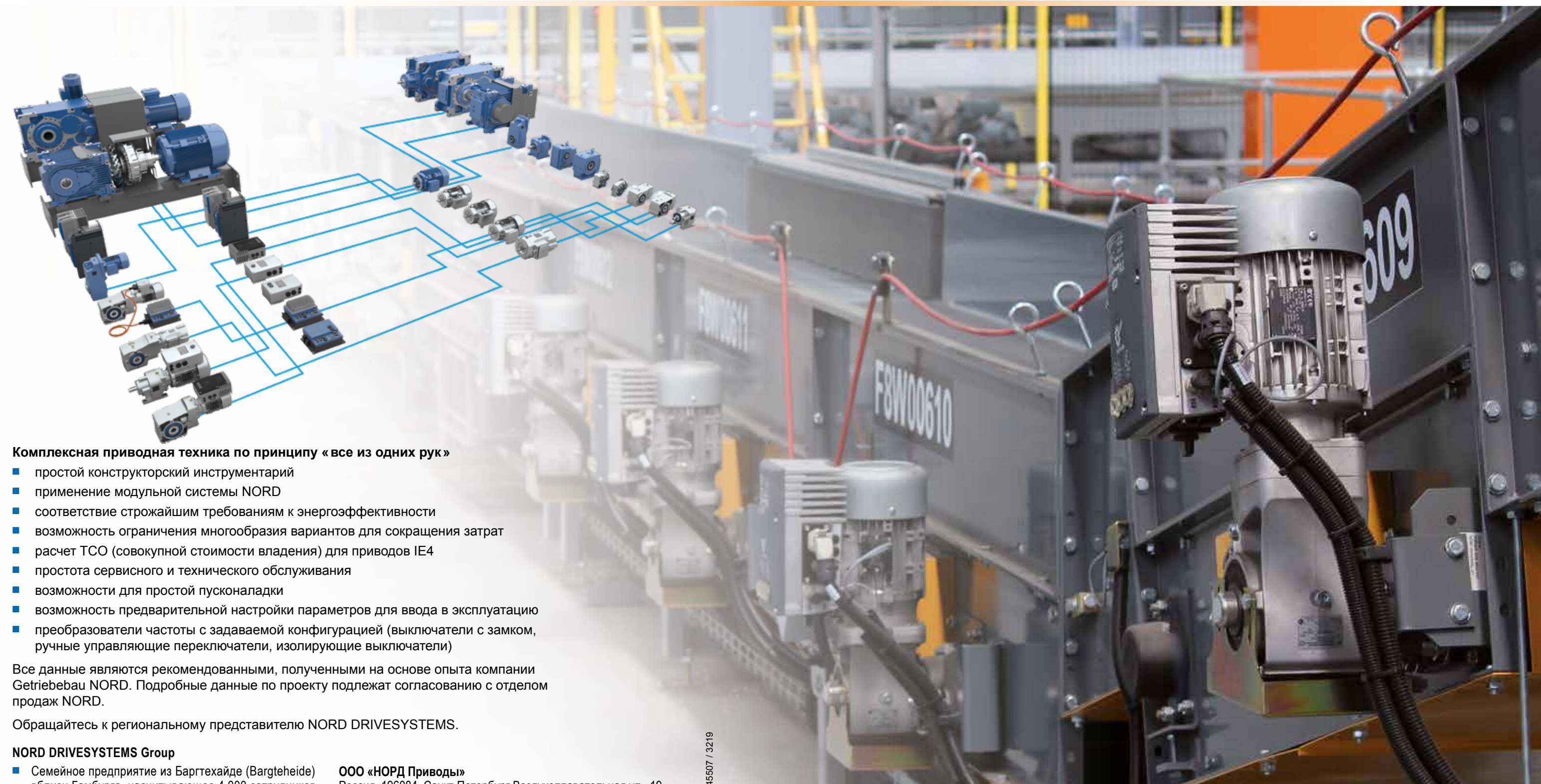
Область применения	Применение	Описание	Техническое решение NORD	Редукторы	Тормозные резисторы	Мех. тормоз останова	Синхронные двигатели IE4 с преобразователем частоты IE4			Асинхронные двигатели IE2, IE3 с преобразователем частоты IE2 IE3		
							Выбор преобразователя частоты	f [Гц]	Энкодер	Перегрузочная способность преобразователя частоты	f [Гц]	
 <p>подъемные и наклонные ленточные транспортеры</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сортировочные комплексы посылочной почты Системы обработки багажа Внутренняя логистика Технология производства 	<p>Подъемные и наклонные ленточные транспортеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> транспортировка штучных грузов устранение перепадов по высоте непрерывная или синхронизируемая транспортировка 		<ul style="list-style-type: none"> коэффициент условий эксплуатации (fb) > 1,6 Учитывать монтажное положение - в подъемных и наклонных ленточных транспортерах после технической экспертизы возможны различные наклонные варианты полюс вал > Ø стандартный 25 – 30 мм (почтовые и посылочные отправления) Ø стандартный 30 – 40 мм (аэропорты) 	<p>Рекомендуется внешний тормозной резистор</p> 	<p>Рекомендуется, начиная с угла подъема/наклона 10° в зависимости от нагрузки, передаточного числа и конструкции ленточного транспортера – требуется техническая экспертиза</p>	<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 	70 Гц (в стандартном исполнении)	<p>Как правило, не требуется. Исключение: высокودинамичный режим работы</p>	<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 	<p>50 Гц (в стандартном исполнении) или 87 Гц</p> <p>При 87 Гц мощность повышается на коэффициент 1,73. Выбор преобразователя соответственно большей мощности.</p>	
 <p>горизонтальные транспортеры</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сортировочные комплексы посылочной почты Системы обработки багажа Внутренняя логистика Технология производства 	<p>Горизонтальные транспортеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> транспортировка штучных грузов в горизонтальной плоскости транспортировка товаров и грузов на территории предприятия между отдельными станциями хранения преимущественно стационарные применяются на входе товаров, в складском хозяйстве, при комплектации и на выходе товаров, а также при выполнении различных системных функций, например, сбор, накопление и распределение грузов по разным путям и транспортировочным участкам непрерывная или синхронизируемая транспортировка 		<ul style="list-style-type: none"> коэффициент условий эксплуатации (fb) > 1,6 полюс вал > Ø стандартный 25 – 30 мм (почтовые и посылочные отправления) Ø стандартный 30 – 40 мм (аэропорты) 	<p>Внутренний тормозной резистор</p> 	<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 	<p>Как правило, не требуется. Исключение: высокودинамичный режим работы</p>		<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 			
 <p>вбрасывающие и отводящие конвейеры</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сортировочные комплексы посылочной почты Системы обработки багажа Внутренняя логистика Технология производства 	<p>Вбрасывающие и отводящие конвейеры (также именуемые объединяющими / отклоняющими конвейерами):</p> <ul style="list-style-type: none"> вбрасывающие конвейеры без столкновений сводят вместе несколько транспортируемых потоков в направлении выходной линии отводящие конвейеры точно изменяют направление потока материала или сортировывают его в тактовом режиме вбрасываются или отводятся, например, коробки, емкости, багаж и другие грузы применение в сортировочных и распределительных системах работа в высокودинамичных режимах 		<p>2-ступенчатое коническое колесо NORDBLOC.1® с двигателем IE2, IE3 или IE4, насадным или выносным преобразователем (NORDAC FLEX) или выносным периферийным распределительным устройством (NORDAC LINK)</p> <p>Энергоэффективность</p> <ul style="list-style-type: none"> выполнение высочайших требований к эффективности сокращение эксплуатационных расходов (ТСО) высокий КПД, в т.ч. в диапазонах частичных нагрузок и при низких частотах вращения благодаря применению двигателей типа PMSM 	<p>Рекомендуется внешний тормозной резистор</p> 	<p>Во время работы с использованием преобразователя, как правило, не требуется, т.к. остановка преобразователя осуществляется под контролем с помощью двигателя.</p>	<p>Выбор преобразователя мощностью на 2 ступени выше.</p> 		<p>Всегда с инкрементным энкодером</p>	<p>Мощность выбираемого преобразователя должна быть выше не менее чем на 1 ступень.</p> 		
 <p>транспортеры периодического действия с заданным тактом</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сортировочные комплексы посылочной почты Системы обработки багажа Внутренняя логистика Технология производства 	<p>Транспортеры периодического действия с заданным тактом (именуемые также шаговыми, делительными или дозирующими):</p> <ul style="list-style-type: none"> создают заданные промежутки между поступающими плотно друг к другу пакетами обеспечивают стабилизацию скорости пакетов гибкая коррекция скорости для изменения скорости прохождения и расстояний между грузами работа в высокودинамичных режимах 		<p>Ограничение многообразия вариантов</p> <ul style="list-style-type: none"> ощутимое сокращение запасов запчастей по проекту большой диапазон регулировки благодаря применению преобразователей <p>Простота сервисного и технического обслуживания</p> <ul style="list-style-type: none"> компактная и занимающая немного места конструкция уменьшение веса на 25% благодаря алюминиевому корпусу удобство в обслуживании благодаря технологии «подключай и работай» возможность индивидуальной замены системных компонентов 	<p>Рекомендуется внешний тормозной резистор</p> 	<p>коэффициент условий эксплуатации (fb) > 2</p> <ul style="list-style-type: none"> полюс вал > Ø стандартный 25 – 30 мм (почтовые и посылочные отправления) Ø стандартный 30 – 35 мм (аэропорты) 	<p>Выбор преобразователя мощностью на 2 ступени выше.</p> 		<p>Всегда с инкрементным энкодером</p>	<p>Мощность выбираемого преобразователя должна быть выше не менее чем на 1 ступень.</p> 		
 <p>криволинейные участки</p>	<ul style="list-style-type: none"> Сортировочные комплексы посылочной почты Системы обработки багажа Внутренняя логистика Технология производства 	<p>Криволинейные участки:</p> <ul style="list-style-type: none"> соединение криволинейных отрезков, расположенных под углом друг к другу непрерывная или синхронизируемая транспортировка 			<ul style="list-style-type: none"> коэффициент условий эксплуатации (fb) > 1,6 полюс вал > Ø стандартный 25 – 30 мм (почтовые и посылочные отправления) Ø стандартный 30 – 40 мм (аэропорты) 	<p>Внутренний тормозной резистор</p> 	<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 		<p>Как правило, не требуется. Исключение: высокودинамичный режим работы</p>	<p>Обычное отношение мощности двигателя к мощности преобразователя 1:1 Для высокودинамичных режимов работы выбрать преобразователь мощностью выше на 1 – 2 ступени.</p> 		

Все данные являются рекомендациями, основанными на опыте Gettrébeval NORD. Детали проекта должны быть согласованы с продажами NORD.

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ NORDAC LINK SK 250E

- степень защиты IP65 (до 3 кВт) IP55 (размер 2)
- простой ввод в эксплуатацию и монтаж на производственном оборудовании
- все входы/выходы, интерфейсы шин и силовые контакты оборудования осуществляются через разъемы, чтобы упростить монтаж и техобслуживание
- многочисленные опции, например, ключи/переключатели для проведения техобслуживания, кнопки, потенциометры
- интегрированный ПЛК для реализации функций, связанных с приводной техникой
- функциональная совместимость с модульным NORDAC FLEX
- интерфейс AS
- безопасный останов «Safe Torque Off» (STO) и «Safe Stop 1» (SS1) по стандарту EN 61800-5-2
- многие сетевые системы на базе промышленной сети Ethernet
- локальный или дистанционно управляемый

Типоразмеры	2 г.
Напряжение	3~ 380 – 500 В
Мощность	0,75 – 7,5 кВт



Комплексная приводная техника по принципу «все из одних рук»

- простой конструкторский инструментарий
- применение модульной системы NORD
- соответствие строжайшим требованиям к энергоэффективности
- возможность ограничения многообразия вариантов для сокращения затрат
- расчет TCO (совокупной стоимости владения) для приводов IE4
- простота сервисного и технического обслуживания
- возможности для простой пусконаладки
- возможность предварительной настройки параметров для ввода в эксплуатацию
- преобразователи частоты с задаваемой конфигурацией (выключатели с замком, ручные управляющие переключатели, изолирующие выключатели)

Все данные являются рекомендованными, полученными на основе опыта компании Getriebebau NORD. Подробные данные по проекту подлежат согласованию с отделом продаж NORD.

Обращайтесь к региональному представителю NORD DRIVESYSTEMS.

NORD DRIVESYSTEMS Group

- Семейное предприятие из Баргтехайде (Bargteheide) вблизи Гамбурга, насчитывающее 4,000 сотрудников
- Приводные решения для более чем 100 отраслей промышленности
- 7 производственных площадок по всему миру
- В 98 странах на 5 континентах
- Дополнительная информация: www.nord.com

ООО «НОРД Приводы»

Россия, 196084, Санкт-Петербург Воздухоплавательная ул., 19
Тел/факс: +7 812 449 12 68, 812 449 12 69
E-Mail: russia@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

AS0302 Кат. № 60445807 / 3219

2-ступенчатые конические редукторы NORDBLOC.1®

- корпус для крепления на лапах, фланцевого или насадного монтажа
- полый или сплошной вал
- моноблочная конструкция
- алюминиевый корпус
- nsd turH (алюминиевый корпус)

Типоразмеры	6 г.
Мощность	0,12 – 9,2 кВт
Крутящий момент	50 – 660 Нм
Передаточное число	3,03:1 – 70:1

Двигатели



- двигатели IE2/IE3
- синхронные и асинхронные двигатели IE4
- IES2 в комбинациях двигателей с системами управления двигателями согласно стандарту по экодизайну EN50598
- кратковременные перегрузки до 300 %

Международные стандарты энергоэффективности

- EC: IE1 – IE4 согласно МЭК 60034-30
- US: маркировка согласно EISA 2014
- CA: CSA energy verified согласно EER 2010
- CN: CEL согласно GB 18613
- KR: KEL согласно REELS 2010
- BR: Alto Rendimento согласно Decreto nº 4.508
- AU: MEPS согласно AS/NZS 1359.5

Преобразователи частоты NORDAC FLEX SK 200E

- бессенсорное векторное управление током (ISD-управление)
- интегрированный PLC для реализации функций, связанных с приводной техникой
- встроенный блок управления позиционированием POSICON
- безопасный останов «Safe Torque Off» (STO) и «Safe Stop 1» (SS1) по стандарту EN 61800-5-2
- работа двигателей ASM и PMSM
- энергосберегающая функция
- установка на двигатель или стену
- степень защиты IP55 (алюминиевый корпус IP66)
- встроенный интерфейс AS в SK 22xE и SK 23xE
- энергосберегающая функция
- децентрализованные модули для соединения систем
- расширяемый в соответствии со спецификацией заказчика
- POSICON с датчиком абсолютного отсчета

Типоразмеры	4 г.
Напряжение	1~ 110 – 120 В
	1~ 200 – 240 В
	3~ 200 – 240 В
	3~ 380 – 500 В
Мощность	0,25 – 22 кВт



Интеллектуальная приводная техника для подъемных, наклонных и горизонтальных транспортеров, вбрасывающих и отводящих конвейеров, транспортеров периодического действия с заданным тактом и криволинейных транспортерных участков