

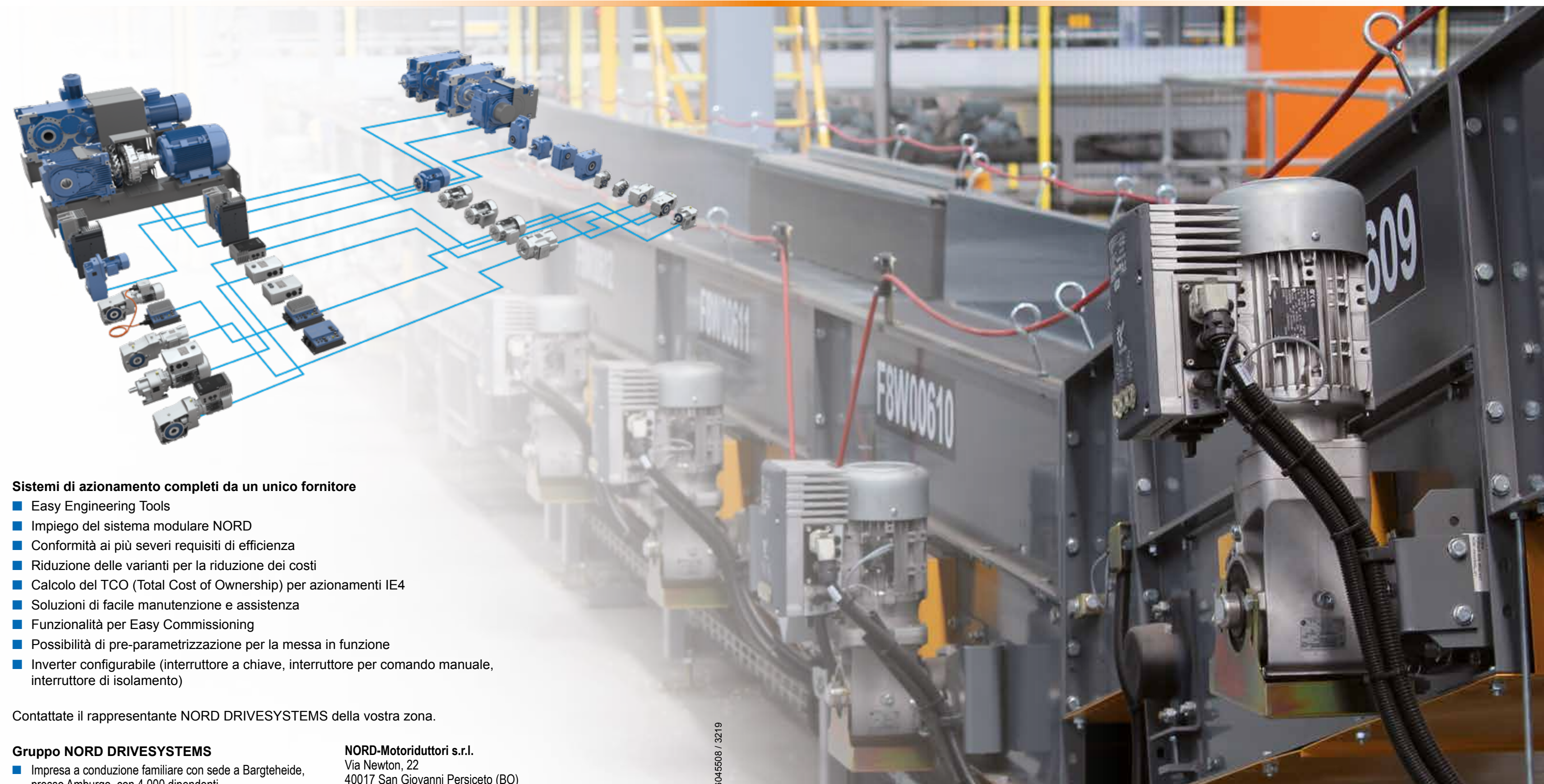
# SISTEMI DI AZIONAMENTO NORD PER NASTRI CONVOGLIATORI

Applicazione	Settore	Descrizione	Soluzione NORD	Riduttore	Resistenza di frenatura	Freno di arresto meccanico	Motori sincroni IE4 con inverter <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE4</span>	f [Hz]	Encoder	Motori asincroni IE2, IE3 con inverter <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE2</span> <span style="background-color: #90EE90; border-radius: 50%; padding: 2px;">IE3</span>	Sovraccaricabilità inverter	f [Hz]
<p><b>Nastri convogliatori ascendenti e discendenti</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smistamento pacchi</li> <li>Smistamento bagagli</li> <li>Intralogistica</li> <li>Movimentazione industriale</li> </ul>	<p>Nastri convogliatori ascendenti e discendenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione colli</li> <li>Per superare dislivelli elevati</li> <li>Trasporto continuo o cadenzato</li> </ul>	<p><b>LogiDrive</b></p> <p>Riduttore ad assi ortogonali a 2 stadi NORDBLOC.1® con motore IE2, IE3 o IE4, inverter applicato o indipendente (NORDAC FLEX) o distributore di campo indipendente (NORDAC LINK)</p> <p><b>Efficienza energetica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conformità alle più severe norme di efficienza</li> <li>Riduzione dei costi di esercizio (TCO)</li> <li>Elevato rendimento anche nelle fasce di carico parziale e di bassa velocità grazie alla tecnologia PMSM</li> </ul> <p><b>Riduzione delle varianti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Netta riduzione della scorta di ricambi a progetto</li> <li>Ampia gamma di regolazione grazie alla tecnologia a inverter</li> </ul> <p><b>Facile manutenzione e assistenza</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Design compatto e salvaspazio</li> <li>25% di peso in meno grazie alla carcassa in alluminio</li> <li>Facile manutenzione grazie ai connettori Plug-and-Play</li> <li>Possibilità di sostituire singolarmente i componenti del sistema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fattore di servizio (fb) &gt; 1,6</li> <li>Rispettare la posizione di montaggio – per i nastri convogliatori ascendenti e discendenti sono possibili, previa verifica tecnica, anche forme costruttive inclinate</li> <li>Albero cavo &gt; ø tipico 25 – 30 mm (Post and Parcel)</li> <li>ø tipico 30 – 40 mm (Airport)</li> </ul>	<p>Si raccomanda l'uso di una resistenza di frenatura esterna</p>	<p>Consigliato a partire da una pendenza di circa 10° in funzione del carico, del rapporto e delle caratteristiche costruttive del nastro convogliatore – verifica tecnica obbligatoria</p>	<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>	70 Hz (standard)	<p>Normalmente non è necessario; eccezione: funzionamento molto dinamico</p>	<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>	<p>50 Hz (standard) o 87 Hz</p> <p>A 87 Hz la potenza aumenta del fattore 1,73. Scegliere un inverter di potenza superiore corrispondente.</p>	
<p><b>Nastri convogliatori orizzontali</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smistamento pacchi</li> <li>Smistamento bagagli</li> <li>Intralogistica</li> <li>Movimentazione industriale</li> </ul>	<p>Nastri convogliatori orizzontali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione colli orizzontale</li> <li>Movimentazione interna di merci e prodotti tra i vari processi di stoccaggio</li> <li>Nella maggior parte dei casi in posizione fissa</li> <li>Campi d'impiego: accettazione merci, magazzino, commissionamento e uscita merci e per diverse funzioni di sistema, quali tamponi, coda e distribuzione dei materiali su corsie e tratti di movimentazione diversi</li> <li>Movimentazione continua o cadenzata delle merci</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fattore di servizio (fb) &gt; 1,6</li> <li>Albero cavo &gt; ø tipico 25 – 30 mm (Post and Parcel)</li> <li>ø tipico 30 – 40 mm (Airport)</li> </ul>	<p>Resistenza di frenatura interna</p>		<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>		<p>Normalmente non è necessario; eccezione: funzionamento molto dinamico</p>	<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>		
<p><b>Riunitori e deviatori</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smistamento pacchi</li> <li>Smistamento bagagli</li> <li>Intralogistica</li> <li>Movimentazione industriale</li> </ul>	<p>Riunitori e deviatori (detti anche merger /diverter):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I riunitori riuniscono più flussi su un'unica linea di scarico, evitando collisioni.</li> <li>I deviatori modificano con precisione la direzione del flusso di materiale o lo smistano in cadenza.</li> <li>Vengono riuniti o deviati ad es. scatole, contenitori, bagagli o altri tipi di colli.</li> <li>Trovano impiego nei sistemi di smistamento e distribuzione</li> <li>Applicazione molto dinamica in caso di frequenti cicli di avvio/arresto</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fattore di servizio (fb) &gt; 2</li> <li>Albero cavo &gt; ø tipico 25 – 30 mm (Post and Parcel)</li> <li>ø tipico 30 – 35 mm (Airport)</li> </ul>	<p>Si raccomanda l'uso di una resistenza di frenatura esterna</p>	<p>Normalmente non necessario per il funzionamento con inverter, perché l'arresto dell'inverter è controllato dal motore</p>	<p>Scegliere un inverter di 2 livelli di potenza superiore.</p>		<p>Sempre con encoder incrementale</p>	<p>Scegliere un inverter di almeno 1 livello di potenza superiore.</p>		
<p><b>Nastri cadenzati</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smistamento pacchi</li> <li>Smistamento bagagli</li> <li>Intralogistica</li> <li>Movimentazione industriale</li> </ul>	<p>Nastri cadenzati (detti anche posizionatori, nastri distanziatori o dosatori):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Creano una distanza definita tra i pacchi che arrivano molto ravvicinati o distanziati in modo disomogeneo</li> <li>Stabilizzano la velocità dei pacchi</li> <li>Adattamento flessibile della velocità per variare la velocità di transito e la distanza tra i colli</li> <li>Applicazione molto dinamica in caso di frequenti cicli di avvio/arresto</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fattore di servizio (fb) &gt; 2</li> <li>Albero cavo &gt; ø tipico 25 – 30 mm (Post and Parcel)</li> <li>ø tipico 30 – 35 mm (Airport)</li> </ul>	<p>Si raccomanda l'uso di una resistenza di frenatura esterna</p>		<p>Scegliere un inverter di 2 livelli di potenza superiore.</p>		<p>Sempre con encoder incrementale</p>	<p>Scegliere un inverter di almeno 1 livello di potenza superiore.</p>		
<p><b>Curve</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smistamento pacchi</li> <li>Smistamento bagagli</li> <li>Intralogistica</li> <li>Movimentazione industriale</li> </ul>	<p>Curve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Collegamento di tratti curvilinei che presentano una certa angolazione tra loro</li> <li>Trasporto continuo o cadenzato</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fattore di servizio (fb) &gt; 1,6</li> <li>Albero cavo &gt; ø tipico 25 – 30 mm (Post and Parcel)</li> <li>ø tipico 30 – 40 mm (Airport)</li> </ul>	<p>Resistenza di frenatura interna</p>		<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>		<p>Normalmente non è necessario; eccezione: funzionamento molto dinamico</p>	<p>Normalmente il rapporto tra potenza motore e potenza inverter è di 1:1; per un funzionamento molto dinamico scegliere un inverter di 1 – 2 livelli di potenza superiore.</p>		

### NORDAC LINK SK 250E Inverter

- Grado di protezione IP65 (fino a 3kW), IP55 (grandezza 2)
- Facilità di montaggio e di messa in funzione
- I/O, interfacce bus e connessioni di potenza tutte a innesto per semplificare messa in funzione e manutenzione
- Ampia gamma di opzioni, come ad es. interruttori a chiave/di manutenzione, pulsanti, potenziometri
- PLC integrato per funzioni locali
- Compatibilità con il NORDAC FLEX modulare
- AS-Interface
- Safe Stop con "Safe Torque Off" (STO) e "Safe Stop 1" (SS1) secondo EN 61800-5-2
- Numerosi bus di campo e sistemi BUS basati su Ethernet industriale
- Comando locale o remoto

Grandezze	3
Tensione	3~ 380 – 500V
Potenza	0,37 – 7,5kW



### Sistemi di azionamento completi da un unico fornitore

- Easy Engineering Tools
- Impiego del sistema modulare NORD
- Conformità ai più severi requisiti di efficienza
- Riduzione delle varianti per la riduzione dei costi
- Calcolo del TCO (Total Cost of Ownership) per azionamenti IE4
- Soluzioni di facile manutenzione e assistenza
- Funzionalità per Easy Commissioning
- Possibilità di pre-parametrizzazione per la messa in funzione
- Inverter configurabile (interruttore a chiave, interruttore per comando manuale, interruttore di isolamento)

Contattate il rappresentante NORD DRIVESYSTEMS della vostra zona.

### Gruppo NORD DRIVESYSTEMS

- Impresa a conduzione familiare con sede a Bargteheide, presso Amburgo, con 4.000 dipendenti
- Sistemi di azionamento per oltre 100 settori industriali
- 7 sedi produttive in tutto il mondo
- Presenza in 98 paesi di tutti e 5 i continenti
- Per maggiori informazioni: [www.nord.com](http://www.nord.com)

### NORD-Motoriduttori s.r.l.

Via Newton, 22  
40017 San Giovanni Persiceto (BO)  
Tel. +39 051 6870 711  
[offerte.it@nord.com](mailto:offerte.it@nord.com)

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

AS0302 cod. mat. 6045508 / 3219

Sistemi di azionamento intelligenti per nastri convogliatori ascendenti, discendenti e orizzontali, riunitori e deviatori, nastri cadenzati e curve

### NORDBLOC.1® Riduttori ad assi ortogonali a 2 stadi

- Carcasa con piedi, flangia o pendolare
- Albero cavo o pieno
- Carcasa monoblocco
- Carcasa in alluminio
- Trattamento nsd tuPH (opzionale)

Grandezze	6
Potenza	0,12 – 9,2 kW
Coppia	50 – 660 Nm
Rapporto	3,03 – 70:1

### Motori



- Motori IE2/IE3
- Motori sincroni e asincroni IE4
- IES2 per la combinazione di motore e sistema di controllo motore secondo la Direttiva Ecodesign EN 50598
- Sovraccarico fino al 300% per brevi periodi

### Standard internazionali di efficienza energetica

- UE: IE1 – IE4 secondo IEC 60034-30
- US: Marcatura secondo EISA 2014
- CA: CSA energy verified secondo EER 2010
- CN: CEL secondo GB 18613
- KR: KEL secondo REELS 2010
- BR: Alto Rendimento secondo Decreto n° 4.508
- AU: MEPS secondo AS/NZS 1359.5

### NORDAC FLEX SK 200E Inverter

- Regolazione vettoriale di corrente sensorless (controllo ISD)
- PLC integrato per funzioni locali
- Gestione posizionamento integrata POSICON
- Safe Stop con "Safe Torque Off" (STO) e "Safe Stop 1" (SS1) secondo EN 61800-5-2
- Funzionamento con motori ASM e PMSM
- Funzione di risparmio energetico
- Installazione su motore o a parete
- Grado di protezione IP55 (in opzione IP66)
- AS-Interface integrata nell'SK 22xE e nell'SK 23xE
- Numerosi bus di campo e sistemi Bus basati su Ethernet industriale
- Moduli decentralizzati per sistema integrato
- Espandibile su specifica del cliente
- POSICON con encoder assoluto

Grandezze	4
Tensione	1~ 110 – 120V 1~ 200 – 240V 3~ 200 – 240V 3~ 380 – 500V
Potenza	0,25 – 22 kW

