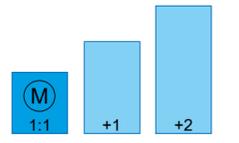
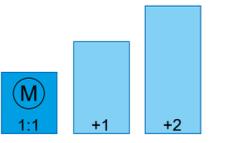
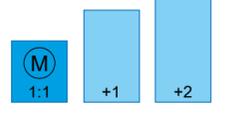
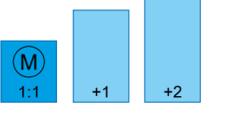
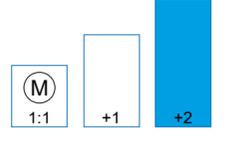
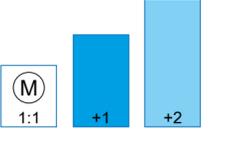
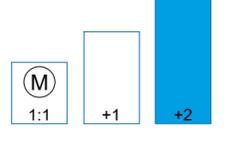
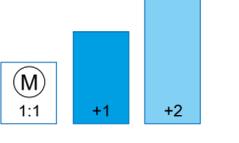
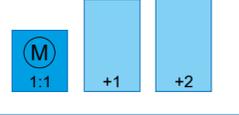
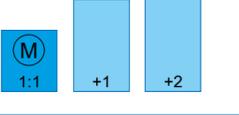


ベルトコンベアアプリケーション向け NORD駆動ソリューション



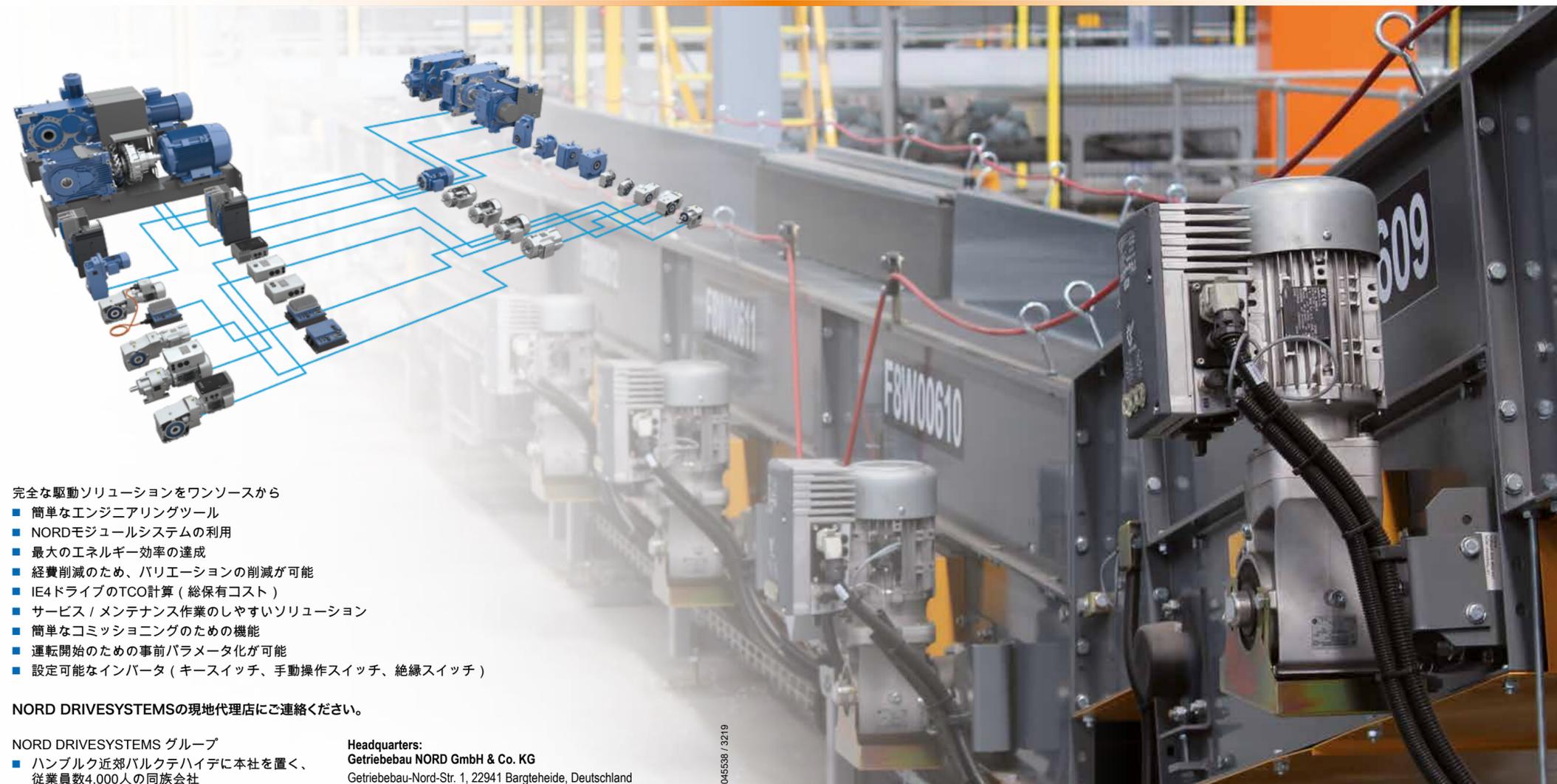
用途	アプリケーション	説明	NORDソリューション	ギアユニット	ブレーキ抵抗器	機械式固定ブレーキ	IE4同期モータ (インバータ付き) IE4	f [Hz]	エンコーダ	IE2、IE3非同期モータ (インバータ付き) IE2 IE3	インバータの過負荷容量	f [Hz]
 <p>上昇および下降するベルトコンベア</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配送センター ■ 手荷物処理システム ■ イントラロジスティクス ■ コンベア技術 	<p>上昇および下降するベルトコンベア:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 荷物の輸送 ■ 高さの違いを克服するため ■ 継続的または間欠的輸送 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 稼働率 (fb) > 1.6 ■ 取付け位置に注意 – 上昇および下降するベルトコンベアの場合、技術点検の上で傾斜のある構造形状も可能 ■ 中空シャフト > ø 標準 25 – 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 – 40 mm (空港) 	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 	<p>約 10° 以上の上昇 / 下降では、負荷、伝達比、ベルトコンベアの設計に応じて、技術点検が必要です</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		
 <p>水平ベルトコンベア</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配送センター ■ 手荷物処理システム ■ イントラロジスティクス ■ コンベア技術 	<p>水平ベルトコンベア:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 荷物の水平輸送 ■ 個々の保管プロセス間での物品および荷物の内部輸送 ■ ほとんどが固定された拠点 ■ 使用領域: 入庫、倉庫保管、ピッキング、出庫、ならびに各種レーンおよびコンベアラインでの商品のパッキング、集積および分配などのさまざまなシステム機能 ■ 荷物の継続的または間欠的運搬 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 稼働率 (fb) > 1.6 ■ 中空シャフト > ø 標準 25 – 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 – 40 mm (空港) 	<p>内部ブレーキ抵抗</p> 		<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		
 <p>マージおよびダイバータ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配送センター ■ 手荷物処理システム ■ イントラロジスティクス ■ コンベア技術 	<p>マージおよびダイバータ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ マージは複数のコンベヤストリームを、衝突させることなく1つのダイバータラインにまとめます。 ■ ダイバータは材料のフロー方向を精密に変更したり、間欠運転で材料を選別したりします。 ■ 例えば段ボール箱、容器、手荷物またはその他の荷物を合流または方向転換させます。 ■ 選別および物流システムでの使用領域 ■ 頻繁にスタート / ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション 	<p>NORDBLOC.1° 2段ベルギヤユニット (IE2、IE3またはIE4モータ、搭載型またはリモート型インバータ (NORDAC FLEX) またはリモート型フィールドディストリビュータ (NORDAC LINK))</p> <p>優れたエネルギー効率</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ もっとも厳しい効率基準の達成 ■ 運転コストの低減 (TCO) ■ PMSM技術により、部分負荷範囲および低回転数範囲でも高効率を実現 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 稼働率 (fb) > 2 ■ 中空シャフト > ø 標準 25 – 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 – 35 mm (空港) 	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 	<p>インバータはモータによって制御されながら停止するため、インバータモードでは一般に不要</p>	<p>出力レベルの2段階大きなインバータを選択します。</p> 	70 Hz (標準)	<p>常にインクリメンタルエンコーダ装備</p>	<p>少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。</p> 	<p>50 Hz (標準) または 87 Hz</p> <p>87 Hz の場合、出力は 1.73 倍に増加します。それに応じて、より大きなインバータを選択します。</p>	
 <p>間欠ベルト</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配送センター ■ 手荷物処理システム ■ イントラロジスティクス ■ コンベア技術 	<p>間欠ベルト (インデクサー、ガッパまたは計量ベルトとも呼ぶ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 間隔が非常に近かったり、ばらばらの間隔で到着する貨物の間隔を一定にします ■ 貨物の速度を安定化させます ■ 通過速度と荷物の間隔を変更するため、柔軟に速度を調整します ■ 頻繁にスタート / ストップ動作が行われる非常に動的なアプリケーション 	<p>バリエーションの削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ プロジェクトにおける交換部品の在庫を明らかに削減 ■ インバータ技術による広い調整範囲 <p>簡単なサービス / メンテナンス作業</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ コンパクトで場所をとらない設計 ■ アルミニウム製ハウジングにより、重量を25%軽量化 ■ プラグアンドプレイ技術により、サービス作業を簡便化 ■ システムコンポーネントの個別交換が可能 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 稼働率 (fb) > 2 ■ 中空シャフト > ø 標準 25 – 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 – 35 mm (空港) 	<p>外部ブレーキ抵抗器を推奨</p> 		<p>出力レベルの2段階大きなインバータを選択します。</p> 		<p>常にインクリメンタルエンコーダ装備</p>	<p>少なくとも出力レベルの1段階大きなインバータを選択します。</p> 		
 <p>カーブ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配送センター ■ 手荷物処理システム ■ イントラロジスティクス ■ コンベア技術 	<p>カーブ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 角度ができるカーブ区間を接続 ■ 継続的または間欠的輸送 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 稼働率 (fb) > 1.6 ■ 中空シャフト > ø 標準 25 – 30 mm (郵便小包) ø 標準 30 – 40 mm (空港) 	<p>内部ブレーキ抵抗</p> 		<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		<p>通常は必要ありません。 例外: 非常に動的な作動</p>	<p>通常のモータ出力対インバータ出力 1:1、非常に動的に作動する場合、出力レベルが1~2段階高いインバータを選択。</p> 		

すべての記載事項は、Getriebefabrik NORD社の経験に基づいて推奨されています。プロジェクトの詳細は、NORD営業部との合意が必要です。

NORDAC LINK SK 250E 周波数インバータ

- 保護等級IP65 (3kW以内)、IP55 (サイズ2)
- 簡単な運転開始および現場取付け
- すべてのI/O、バスインターフェース、電源接続部はプラグイン方式で、運転開始やメンテナンスが簡単
- キー/メンテナンススイッチ、押しボタン、ポテンシオメータなどの幅広いオプション
- 駆動関連機能のための統合PLC
- モジュラー式NORDAC FLEXとの機能互換性
- ASインターフェース
- EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO)および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- 多くのフィールドバスおよび産業用イーサネットをベースにしたバスシステム
- ローカルまたは遠隔操作可能

サイズ	2
電圧	3~380-500V
出力	0.75-7.5kW



完全な駆動ソリューションをワンソースから

- 簡単なエンジニアリングツール
- NORDモジュールシステムの利用
- 最大のエネルギー効率の達成
- 経費削減のため、バリエーションの削減が可能
- IE4ドライブのTCO計算 (総保有コスト)
- サービス/メンテナンス作業のしやすいソリューション
- 簡単なコミッショニングのための機能
- 運転開始のための事前パラメータ化が可能
- 設定可能なインバータ (キースイッチ、手動操作スイッチ、絶縁スイッチ)

NORD DRIVESYSTEMSの現地代理店にご連絡ください。

- NORD DRIVESYSTEMS グループ
- ハンブルク近郊バルクテハイデに本社を置く、従業員数4,000人の同族会社
 - 駆動ソリューションを100以上の業界に提供
 - 世界中に7ヶ所の製造拠点
 - 5大陸、98カ国で事業を展開
 - 詳しいインフォメーション: www.nord.com

Headquarters:
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland
T +49 4532 289 0, F +49 4532 289 2253, info@nord.com
Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

AS0302 Part No. 6045538 / 3219

NORDBLOC.1® 2段ベルギヤユニット

- 脚取付式、フランジ取付式またははめ込み式ハウジング
- 中空シャフトまたはソリッドシャフト
- ユニケースハウジング
- アルミニウム製ハウジング
- nsd tupH処理 (オプション)

サイズ	6
出力	0.12-9.2 kW
トルク	50-660 Nm
ギヤ比	3.03:1-70:1

モータ

- IE2 IE3 IE4 IES2
- IE2/IE3モータ
- IE4同期および非同同期モータ
- エコデザインガイドラインEN50598に準拠したモータシステムとモータコントロールシステムを併用したIES2
- 最大300%の短時間の過負荷

国際効率規格

- EU: IE1-IE4 (IEC 60034-30に準拠)
- US: EISA 2014に基づく表示
- CA: CSA energy verified (EER 2010に準拠)
- CN: CEL (GB 18613に準拠)
- KR: KEL (REELS 2010に準拠)
- BR: Alto Rendimento (Decreto nº 4.508に準拠)
- AU: MEPS (AS/NZS 1359.5に準拠)

NORDAC FLEX SK 200E 周波数インバータ

- センサーレス電流ベクトル制御 (ISD制御)
- 駆動関連機能のための統合PLC
- POSICON統合位置決め制御
- EN 61800-5-2に準拠した「Safe Torque Off」(STO)および「Safe Stop 1」(SS1)による安全な停止
- ASMおよびPMSMモーターモード
- 省エネ機能
- モータまたは壁取付け
- 保護等級IP55 (オプションIP66)
- ASインターフェースをSK 22xEおよびSK 23xEに組み込み
- 多くのフィールドバスおよび産業用イーサネットをベースにしたバスシステム
- システム統合のための分散型モジュール
- お客様の仕様によって拡張可能
- アブソリュートエンコーダ装備のPOSICON

サイズ	4
電圧	1~110-120V 1~200-240V 3~200-240V 3~380-500V
出力	0.25-22 kW



上昇、下降、水平ベルトコンベヤ、マージャおよびダイバ
ータ、間欠ベルト、カーブ