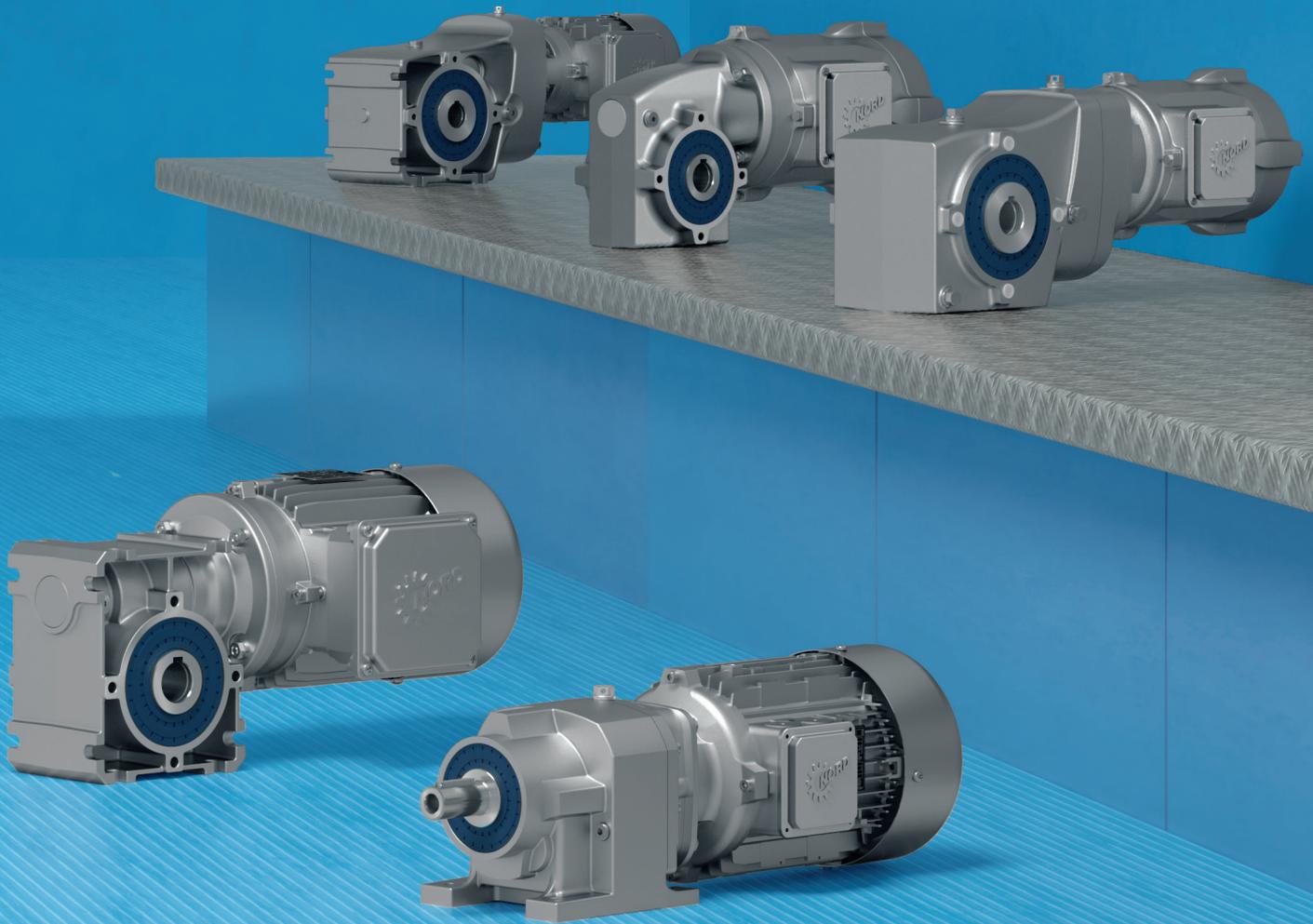


Intelligent Drivesystems, Worldwide Services



DE

# GETRIEBE UND MOTOREN AUS ALUMINIUM

  
DRIVESYSTEMS

# DIE VORTEILE VON LEICHTMETALL-GETRIEBEN

## Korrosionsbeständige Gehäuse aus Aluminium

Moderne Getriebe sollen robust, kompakt, leistungsfähig, preiswert und vor allem leicht sein: Das ist von Vorteil, denn Gewicht verursacht Kosten, besonders wenn bei Bewegungsvorgängen das Getriebe mittransportiert werden muss. Für Getriebegehäuse haben sich daher Aluminiumlegierungen als Werkstoff in weiten Bereichen durchgesetzt.

NORD DRIVESYSTEMS nutzt für Getriebegehäuse viele der Vorzüge, die eine optimierte Aluminiumlegierung bietet. Das Gehäusematerial besitzt zudem von Natur aus einen gewissen Korrosionsschutz und muss nicht grundsätzlich lackiert werden. Und nicht zuletzt ist ein Gehäuse aus Aluminium ein weitaus besserer Wärmeleiter als eines aus Grauguss. Die dadurch möglich werdenden niedrigeren Betriebstemperaturen kommen den Getriebeinnenteilen zugute und sorgen für eine höhere Lebensdauer.

## Vorteile

- lackieren kann häufig entfallen
- korrosionsbeständig für viele Anwendungen
- gute Wärmeleitung (niedrigere Temperatur)
- einfache Reinigung

## Eigenschaften

- niedriges Gewicht
- glatte Oberflächen
- gute Wärmeleitfähigkeit

Durch modernste Fertigungsmethoden entstehen im Werk in Gadebusch leichte und doch hochbelastbare Blockgehäuse aus Aluminium.



### NORD-Blockgehäuse aus Aluminiumlegierung

- niedriges Gewicht
- natürlicher Korrosionsschutz
- gute Wärmeleitfähigkeit



Eine Optimierung der natürlichen Korrosionsschutzeigenschaften ist durch den Einsatz von **nsd t<sub>upH</sub>** möglich (siehe Seite 16).

**nsd t<sub>upH</sub>**

**Sealed Surface Conversion System**

# NORDBLOC.1®

## 2-STUFIGE KEGELRADGETRIEBE



Die neue, leistungsoptimierte 2-stufige Kegelradgetriebereihe ist eine innovative NORD-Konstruktion aus einer hochfesten Aluminiumlegierung.

Sie eignet sich dank der Wash-down-Ausführung besonders für Anwendungen in der Lebensmittelindustrie. Weitere Einsatzbereiche sind z. B. Förderbänder, Hubwerke und Lagersysteme.



### Vorteile

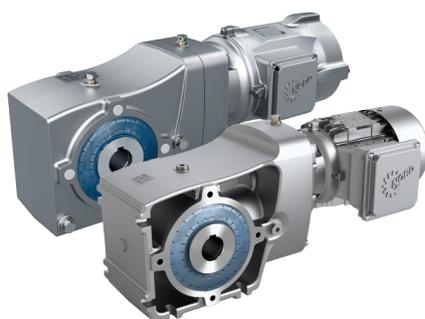
- Die Getriebe haben keine Taschen, Kammern oder Hinterschneidungen. Dadurch ist die leichte Reinigung und das Abfließen von Schmutz und Flüssigkeiten sichergestellt.
- In Verbindung mit einem Glattmotor sind die Getriebe ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie.
- Die breite Übersetzungspalette ( $i = 3,03:1$  bis  $70:1$ ) ermöglicht die optimale Anpassung an die jeweiligen Kundenbedürfnisse.
- mehr Sicherheit durch optionale doppelte Dichtung
- in offener oder geschlossener Wash-down-Ausführung mit nsd tupH erhältlich, widerstandsfähig gegen Laugen und Säuren



### Eigenschaften

- korrosionsbeständig durch Aluminium
- leicht zu reinigen dank glatter Oberflächen (Wash-down = Flüssigkeit läuft immer ab)
- um 60 % erhöhte Leistungsdichte zum Vorläufermodell
- für große Kräfte geeignet durch vergrößerte, hochbelastbare Abtriebswellenlagerung
- Dichtungsoptionen (wie doppelte Radial-Wellendichtringe) bieten hohe Abdichtungssicherheit für besondere Einsatzbereiche.
- umweltfreundlich durch minimiertes Schmierstoffvolumen
- flexibel einsetzbar durch kompakte Bauform mit kurzem IEC-Adapter, integriert in das bewährte NORD-Baukastensystem

### NORDBLOC.1® 2-stufige Kegelradgetriebe (Katalog G1014)



- ✓ Fuß-, Flansch- oder Aufsteckgehäuse
- ✓ Hohl- oder Vollwelle
- ✓ Blockgehäuse

|             |               |
|-------------|---------------|
| Baugrößen   | 6             |
| Leistung    | 0,12 – 9,2 kW |
| Drehmoment  | 50 – 660 Nm   |
| Übersetzung | 3,03:1 – 70:1 |

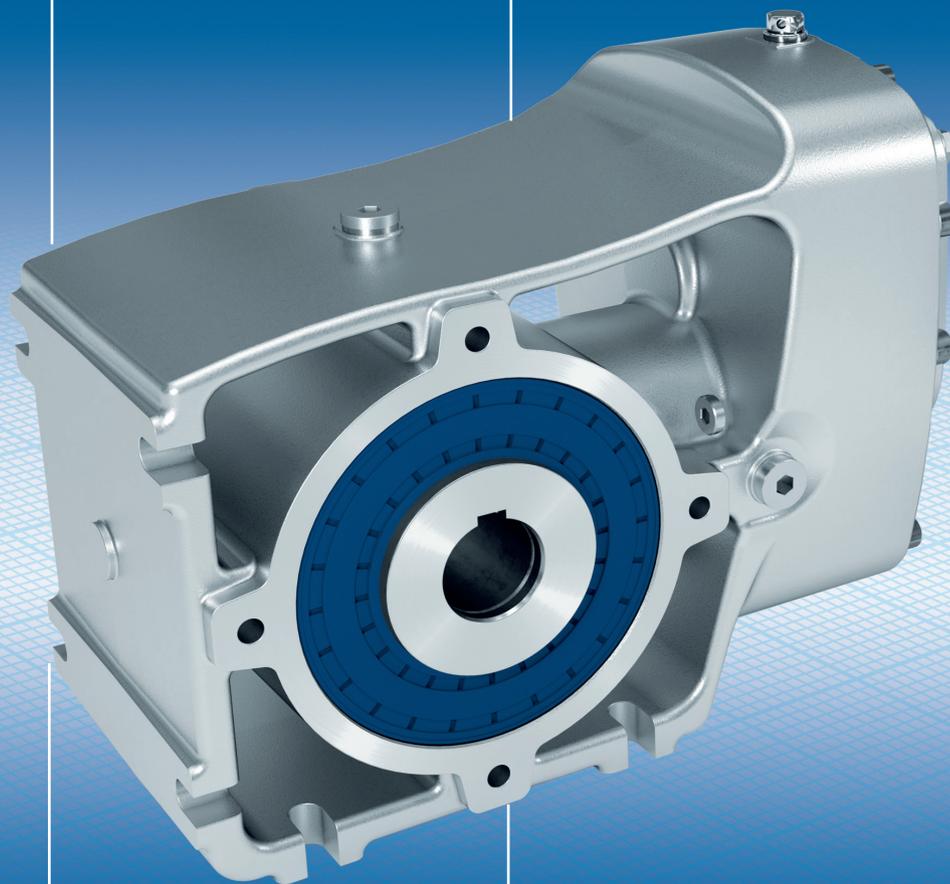
### Wash-down

- keine Kammern
- glatte Oberflächen
- keine Montagedeckel
- große Radien
- geneigte Flächen

**nsd** tupH

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein ablättern
- kein unterwandern



### Einzigartiges Gehäuse

- hohe Festigkeit, trotzdem leicht
- geringer Materialeinsatz
- kühle Oberflächen

### Speziell geeignet für Anwendungen in den Bereichen:

- Lebensmittelindustrie
- Förderbänder
- Hubwerke
- Lagersysteme



NORDBLOC.1®  
2-stufiges  
Kegelradgetriebe  
(Baureihe SK92x72.1)



NORDBLOC.1®  
2-stufiges  
Kegelradgetriebe  
(Baureihe SK93x72.1)



NORDBLOC.1®  
2-stufiges  
Kegelradgetriebe  
mit IEC-Zylinder  
und Flansch  
(Baureihe SK92x72.1)

Entwickelt und konstruiert unter Berücksichtigung folgender Standards:  
EHEDG,  
ANSI/BISSC,  
ANSI/NSF

# UNIVERSAL SI UND SMI SCHNECKENGETRIEBE



NORD-Schneckengetriebe bieten eine hohe Leistungsdichte und sind äußerst kompakt. Sie zeichnen sich durch eine geräuscharme Drehmomentübertragung aus. Aufgrund des einfachen Aufbaus entstehen so erhebliche Bauraumvorteile gegenüber anderen Getriebeararten. Die Getriebe sind in den Ausführungen SI und SMI verfügbar.

## Vorteile

- Durch viele mögliche Wellendurchmesser bietet das Getriebe mehr Flexibilität für den Kunden.
- Für jede Getriebegröße bieten IEC-Adapter antriebsseitig mehrere Standardanbauten für Motoren.
- Betrieb ist auch als Doppelgetriebe für sehr hohe Übersetzungen möglich.
- Die verbesserte Oberflächenstruktur bei SMI Schneckengetrieben mit geringeren Rautiefen durch feinen Kokillenguss bietet Schmutz weniger Möglichkeiten sich festzusetzen (Wash-down-Effekt).
- Die Getriebe können durch die große Auswahl an Komponenten aus dem Getriebebaukasten optimal an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden.
- W-Zylinder (freie Antriebswelle)
- H10-Vorstufe für größere Übersetzungen
- Drehmomentstütze

## Eigenschaften

- SMI Getriebe aus Aluminium-Kokillenguss mit Oberflächen speziell für Anwendungen in der Lebensmittel- und Getränkeindustrie
- Zahnräder und Wellen aus dem bewährten Modulbaukastensystem
- SMI Getriebe erhältlich für Drehmomente von 21 bis 427 Nm

### UNIVERSAL SI Schneckengetriebe (Katalog G1035)



- ✓ modular
- ✓ universelle Befestigungsmöglichkeiten
- ✓ Lebensdauerschmierung
- ✓ IEC-Ausführung

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Baugrößen   | 5                   |
| Leistung    | 0,12 – 4,0 kW       |
| Drehmoment  | 21 – 427 Nm         |
| Übersetzung | 5,00:1 – 3.000,00:1 |

### UNIVERSAL SMI Schneckengetriebe (Katalog G1035)



- ✓ glatte Oberflächen
- ✓ Lebensdauerschmierung
- ✓ IEC-Ausführung

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Baugrößen   | 5                   |
| Leistung    | 0,12 – 4,0 kW       |
| Drehmoment  | 21 – 427 Nm         |
| Übersetzung | 5,00:1 – 3.000,00:1 |

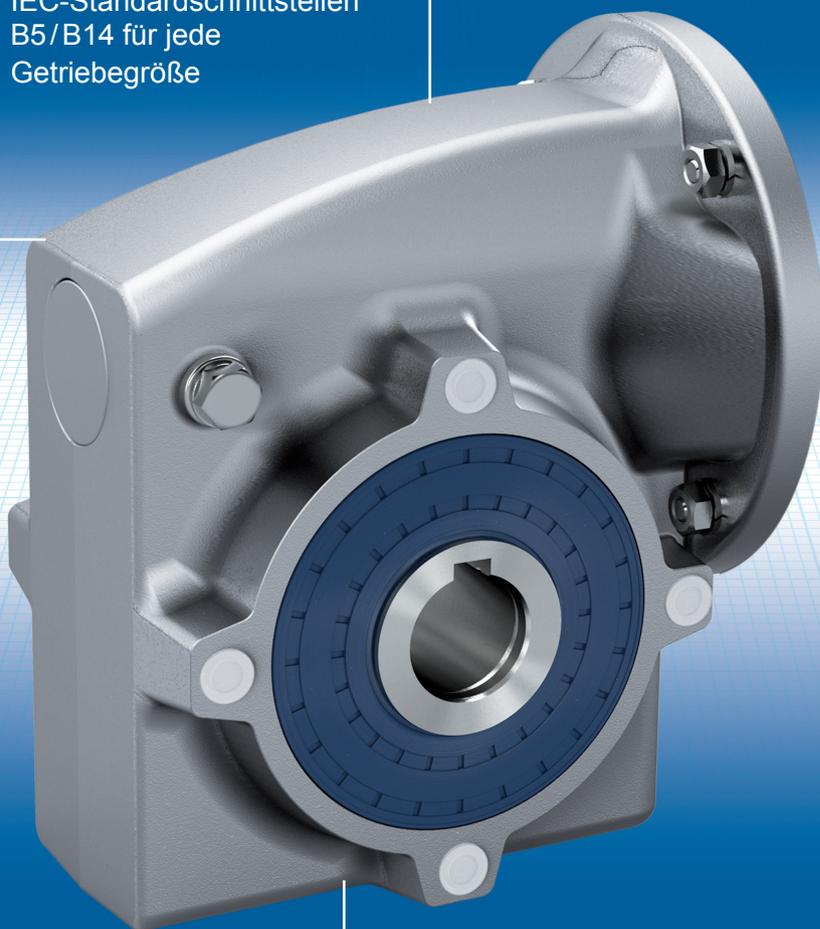
### Modular und flexibel

- Verwendung unterschiedlicher Motoren durch IEC-Adapter
- SMI-Flanschgehäuse mit allen Flanschen der SI-Baureihe kombinierbar
- optimierter NORD-Getriebebaukasten
- IEC-Standardschnittstellen B5/B14 für jede Getriebegröße

**nsd** tupH

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein ablättern
- kein unterwandern



### Vielseitig einsetzbar

- Aluminiumgehäuse mit Wash-down-Effekt
- viele mögliche Wellendurchmesser
- SMI bis Baugröße 5



UNIVERSAL  
SMI Schneckengetriebe  
in Flanschausführung



UNIVERSAL  
SMI Schneckengetriebe  
in Fußausführung



UNIVERSAL  
SI Schneckengetriebe

# NORDBLOC.1®

## 2-STUFIGE STIRNRADGETRIEBE

Ein Ziel bei der Entwicklung der neuen NORDBLOC.1® Getriebe war die Schaffung einer glatten Oberfläche, auf der sich weder Flüssigkeiten noch feste Stoffe sammeln können. Dies ist dort ein Vorteil, wo es auf Sauberkeit ankommt. Diese innovativen und patentierten Getriebe kommen ohne Montageöffnungen aus. Dies erhöht die Produktstabilität und schafft gleichzeitig eine glattere Oberfläche.

### Vorteile

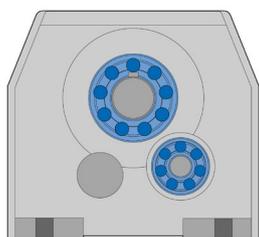
- geringes Betriebsgeräusch
- hohes Abtriebsmoment
- hohe Zuverlässigkeit, geringe Wartung
- einfache Reinigung
- groß dimensionierte Abtriebslager

Im NORDBLOC.1® Getriebe ist das Abtriebslager deutlich größer dimensioniert als in der marktüblichen Bauweise. Dies wird durch die innovative Konstruktion der sogenannten „versetzten“ Lageranordnung ermöglicht.

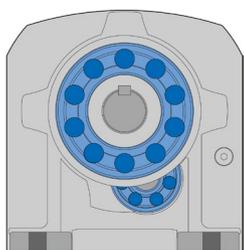
- überdurchschnittlich große Querkräfte möglich
- höhere Axialkräfte möglich
- längere Lebensdauer der Lager

### Eigenschaften

- glatte Oberflächen
- keine Montageöffnungen
- keine Verschlusskappen

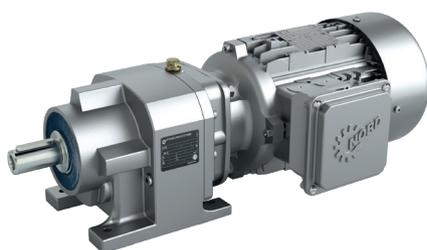


Marktübliche Bauweise



NORDBLOC.1® Getriebe

### NORDBLOC.1® 2-stufige Stirnradgetriebe (Katalog G1000)



- ✓ Fuß- oder Flanschausführung
- ✓ Alu-Druckgussgehäuse
- ✓ Blockgehäuse
- ✓ Abmessungen nach Industriestandard

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Baugrößen   | 5*                |
| Leistung    | 0,12 – 7,5 kW     |
| Drehmoment  | 55 – 640 Nm       |
| Übersetzung | 2,10:1 – 402,80:1 |

\*weitere Baugrößen mit Block-Graugussgehäuse verfügbar

### NORD-Blockgehäuse

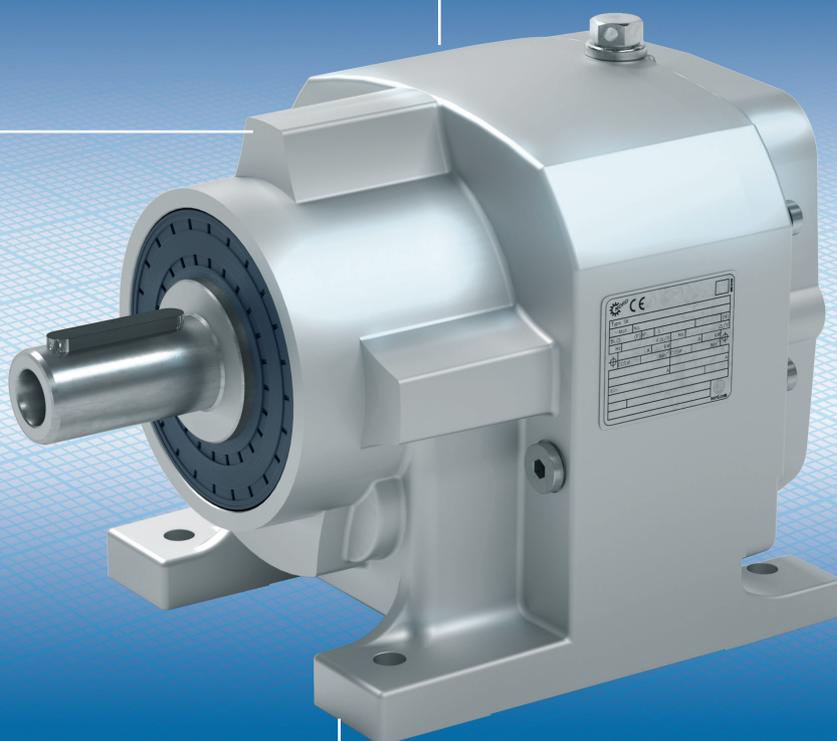
Blockgehäuse von NORD DRIVESYSTEMS werden nach strengsten Standards hochpräzise gefertigt. Interne Verstärkungen verbessern die Stabilität und Steifigkeit. Alle Lager- und Dichtungssitze sind im Druckgussteil enthalten. Auf diese Weise entfallen Trennfugen, die das Gehäuse schwächen können und Ölleckagen begünstigen. Bohrungen und Montageflächen werden in einer Aufspannung gefertigt. Dadurch können enge Toleranzen eingehalten und eine erhöhte Lebensdauer aller Komponenten sichergestellt werden.

### Universelle Montage

- Fußausführung
- Flanschausführung B5
- Stirnflanschausführung B14
- Fußausführung mit B5- oder B14-Flansch

### Verschiedene Antriebskomponenten

- integrierter Motor (Getriebemotor)
- NEMA C-Flansch-Motoradapter
- IEC-, B5- und B14-Motoradapter
- freie Antriebswelle
- Glattmotoren (optional mit nsd tupH)



- kompakte, platzsparende Konstruktion
- einfache Montage
- Motorkupplung
- geringe Lagerbelastung (lange Lagerlebensdauer)
- geringes Gewicht



**nsd** **tupH**

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein abblättern
- kein unterwandern

# NORDBLOC.1®

## 1-STUFIGE STIRNRADGETRIEBE



Das 1-stufige NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe mit seiner glatten Oberfläche ist eine innovative Antriebslösung für alle Anwendungen, bei denen es besonders auf Sauberkeit ankommt. Diese innovativen und patentierten Getriebe kommen ohne Montageöffnungen aus. Dies erhöht die Produktstabilität und schafft gleichzeitig eine glattere Oberfläche, auf der sich weder feste Flüssigkeiten noch feste Stoffe sammeln können.



### Vorteile

- geräuscharmer Lauf
- hohe Axial- und Radialbelastbarkeit bieten sicheren Betrieb
- anwendungsspezifische Ausführungen
- einfache Reinigung
- hocheffizient und daher nur geringe Betriebskosten
- innovatives Design



### Eigenschaften

- glatte Oberflächen
- keine Montageöffnungen
- keine Verschlusskappen

### NORDBLOC.1® 1-stufige Stirnradgetriebe (Katalog G1000)



- ✓ Fuß- oder Flanschausführung
- ✓ Alu-Druckgussgehäuse
- ✓ Blockgehäuse
- ✓ für Anwendungen mit hohen Drehzahlen

|             |                  |
|-------------|------------------|
| Baugrößen   | 5                |
| Leistung    | 0,12 – 7,5 kW    |
| Drehmoment  | 25 – 311 Nm      |
| Übersetzung | 1,07:1 – 14,00:1 |

### NORD-Blockgehäuse

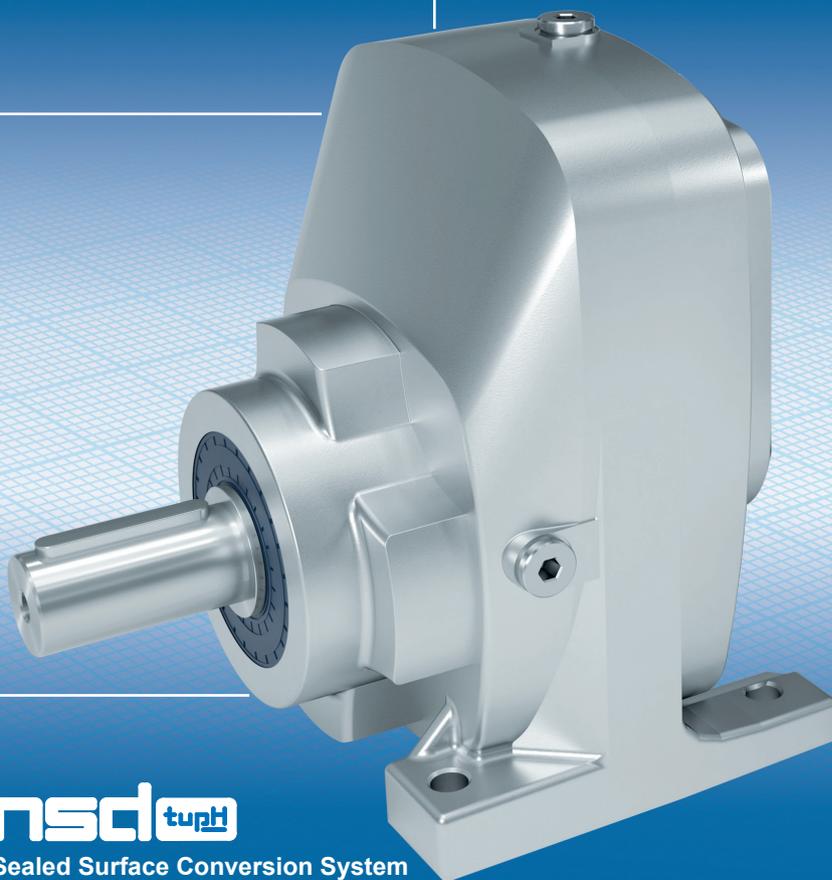
Blockgehäuse von NORD DRIVESYSTEMS werden nach strengsten Standards hochpräzise gefertigt. Interne Verstärkungen verbessern die Stabilität und Steifigkeit. Alle Lager- und Dichtungssitze sind im Druckgussteil enthalten. Auf diese Weise entfallen Trennfugen, die das Gehäuse schwächen können und Ölleckagen begünstigen. Bohrungen und Montageflächen werden in einer Aufspannung gefertigt. Dadurch können enge Toleranzen eingehalten und eine erhöhte Lebensdauer aller Komponenten sichergestellt werden.

### Universelle Montage

- Fußausführung
- Flanschausführung B5
- Stirnflanschausführung B14
- Fußausführung mit B5- oder B14-Flansch

### Verschiedene Antriebskomponenten

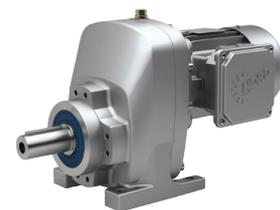
- integrierter Motor (Getriebemotor)
- NEMA C-Flansch-Motoradapter
- IEC-, B5- und B14-Motoradapter
- freie Antriebswelle
- Glattmotoren (optional mit nsd tupH)



**nsd** tupH

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein abblättern
- kein unterwandern



Gehäuse mit Fußbefestigung, B14-Flansch, integrierter Motor



Gehäuse mit B14-Flansch, integrierter Motor



Gehäuse mit B5-Flansch, integrierter Motor

# NORDBLOC.1®

## FLACHGETRIEBE



Flachtriebemotoren bieten, kombiniert mit zentralen oder dezentralen Frequenzumrichtern, vielfältige Systemlösungen mit höchster Effizienz und Wirtschaftlichkeit in allen Anlagen. Durch das verwendete Blockgehäuse-Konzept sind lange Lebenszyklen und geringer Wartungsaufwand garantiert.

### Vorteile

- schlanke Bauform für raumsparenden Einbau
- verschiedene Lagerkonzepte garantieren hohe Axial- und Radialbelastbarkeit
- hohe Zuverlässigkeit, geringe Wartung
- geräuscharmer Lauf
- robustes Design für lange Lebensdauer und Wartungsfreundlichkeit
- wartungsarm und daher günstig in der Unterhaltung
- hocheffizient und daher geringe Betriebskosten
- Drywell-Ausführung für Mixer und Rührwerke optional

### Eigenschaften

- glatte Oberflächen
- keine Montageöffnungen
- keine Verschlusskappen



### NORDBLOC.1® Flachgetriebe (Katalog G1000)



- ✓ Fuß-, Flansch- oder Aufsteckgehäuse
- ✓ Hohl- oder Vollwelle
- ✓ kurze Bauweise
- ✓ wartungsarm

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Baugrößen   | 4*                |
| Leistung    | 0,12 – 4,0 kW     |
| Drehmoment  | 130 – 400 Nm      |
| Übersetzung | 4,03:1 – 356,89:1 |

\*weitere Baugrößen mit Block-Graugussgehäuse verfügbar

### NORD-Blockgehäuse

Blockgehäuse von NORD DRIVESYSTEMS werden nach strengsten Standards hochpräzise gefertigt. Interne Verstärkungen verbessern die Stabilität und Steifigkeit. Alle Lager- und Dichtungssitze sind im Druckussteil enthalten. Auf diese Weise entfallen Trennfugen, die das Gehäuse schwächen können und Ölleckagen begünstigen. Bohrungen und Montageflächen werden in einer Aufspannung gefertigt. Dadurch können enge Toleranzen eingehalten und eine erhöhte Lebensdauer aller Komponenten sichergestellt werden.

### Verschiedene Antriebskomponenten

- integrierter Motor (Getriebemotor)
- NEMA C-Flansch-Motoradapter
- IEC-, B5- und B14-Motoradapter
- freie Antriebswelle
- Glattmotoren (optional mit nsd tupH)

### Universelle Montage

- Fußausführung
- Flanschausführung B5
- Stirnflanschausführung B14
- Fußausführung mit B5- oder B14-Flansch



**nsd** **tupH**

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein abblättern
- kein unterwandern



Flachgetriebe SK 0182



Flachgetriebe SK 0282



Flachgetriebe SK 1282

# ENERGIEEFFIZIENTE RIPPEN- UND GLATTMOTOREN



NORD DRIVESYSTEMS baut Motoren für den internationalen Markt mit und ohne Bremse als Energiespar-Drehstrommotor. Dabei ist die eigene Motorenproduktion Garant dafür, dass NORD DRIVESYSTEMS unabhängig von Zulieferengpässen ist und kurze Lieferzeiten garantieren kann. Das ist ein entscheidender Vorteil für unsere Kunden. Durch den Einsatz von NORD-Energiespar-Drehstrommotoren mit deutlich höherem Wirkungsgrad lassen sich Betriebskosten senken.

## Vorteile

- glatte Oberflächen speziell für Anwendungen in der Lebensmittel- und Getränkeindustrie
- IE2/IE3/IE4-Motoren verfügen über einen höheren Wirkungsgrad als die bisherigen EFF2-Motoren.
- IE2/IE3/IE4-Motoren entwickeln weniger Abwärme.
- IE2/IE3/IE4-Motoren verfügen über eine höhere Lebensdauer als die bisher üblichen Motoren.
- IE2/IE3/IE4-Motoren tragen dazu bei, die Betriebskosten zu senken.

## Eigenschaften

- Aluminium-Druckguss (Glattmotoren)
- IE2/IE3/IE4-Motoren von NORD DRIVESYSTEMS haben einen „erweiterten Betriebsbereich“, wodurch keine oder weniger Sicherheitsreserven bei der Antriebsauslegung berücksichtigt werden müssen.



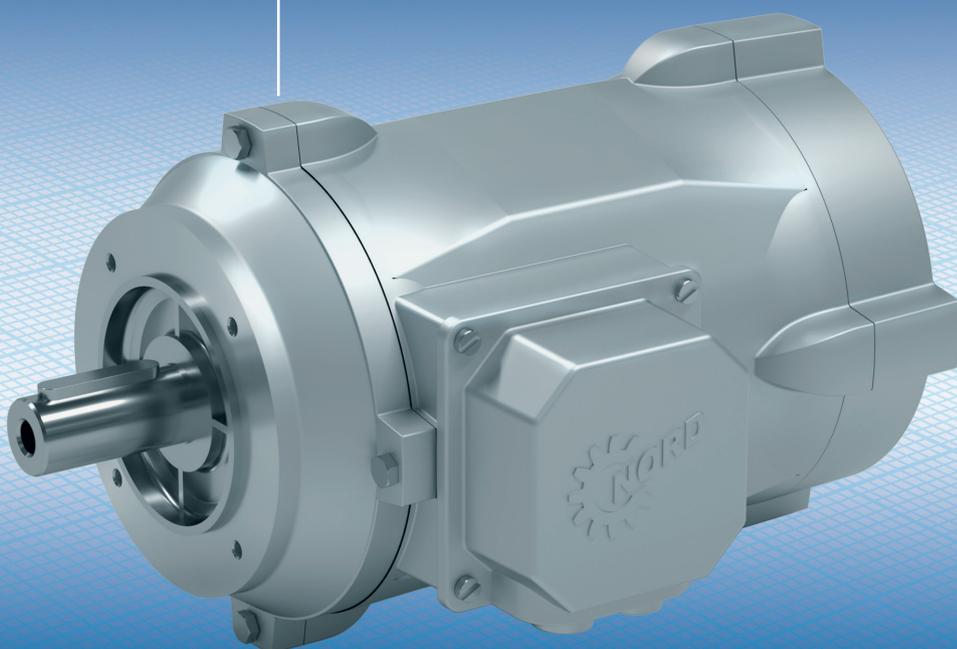


NORD DRIVESYSTEMS liefert Motoren aus eigener Entwicklung für alle wichtigen Märkte weltweit.

Diese Eigenständigkeit sorgt für eine hohe Unabhängigkeit von Zulieferern und bietet Kunden so den entscheidenden Vorteil kurzer und besonders zuverlässiger Lieferzeiten.

### IE2/IE3/IE4-Motoren

- hoher Wirkungsgrad
- Weitspannungsbereich
- geringere Abwärme
- hohe Leistungsreserve
- lange Lebensdauer



**nsd** **tupH**

Sealed Surface Conversion System

- Oberflächenveredelung
- kein abplatzen möglich
- korrosionsfrei wie Edelstahl
- kein abblättern
- kein unterwandern

# DIE ALTERNATIVE ZU EDELSTAHL

## nsd tupH-OBERFLÄCHENVEREDELUNG



**NORD-Getriebemotoren mit nsd tupH sind optimal für den Einsatz in anspruchsvollen Umgebungsbedingungen:**

- leicht zu reinigende Oberflächen
- beständig gegen Säure und Laugen (breiter pH-Bereich)
- keine Unterwanderung, auch nicht bei Beschädigungen
- kann nicht abblättern
- korrosionsbeständig, verhindert Kontaktkorrosion
- Alternative zu Edelstahl
- Konformität nach FDA Title 21 CFR 175.300
- frei von Chromaten

**Die Komplettlösung für extreme Bedingungen:**

- oberflächenbehandelte Gehäuseteile
- DIN- und Normteile aus Edelstahl
- Wash-down-Gehäuse (Getriebe und Motor)
- Edelstahlwellen

### Sealed Surface Conversion System

- spezielle Wellendichtringe
- lebensmittelverträgliches Öl

**nsd tupH für extreme Anforderungen:**

- Getränke- und Lebensmittelindustrie
- Molkereien
- Pharmaindustrie
- Wasser- und Abwasseranlagen
- Autowaschanlagen
- Offshore und Küstengebiete
- Reinigung mit Chemikalien (Wash-down, breiter pH-Bereich)

**Durchgeführte Tests oberflächenbehandelter Aluminium-Gehäuseteile:**

- ASTM D714 Blasenbildung
- ASTM D610-08 Korrosion
- ASTM D1654-08 Ritzen
- ASTM B117-09 Salzsprühtest
- ASTM D3170 Gravelometertest
- DIN EN ISO 9227 Salzsprühnebelprüfung
- DIN EN ISO 2409 Gitterschnittprüfung

**Verfügbare Produkte mit nsd tupH:**



**NORDBLOC.1®  
Stirradgetriebe  
(bis Baugröße 5)**



**NORDBLOC.1®  
2-stufige Kegelrad-  
getriebe**



**NORDBLOC.1®  
Flachgetriebe**



**UNIVERSAL  
SMI Schnecken-  
getriebe**



**Glattmotoren**



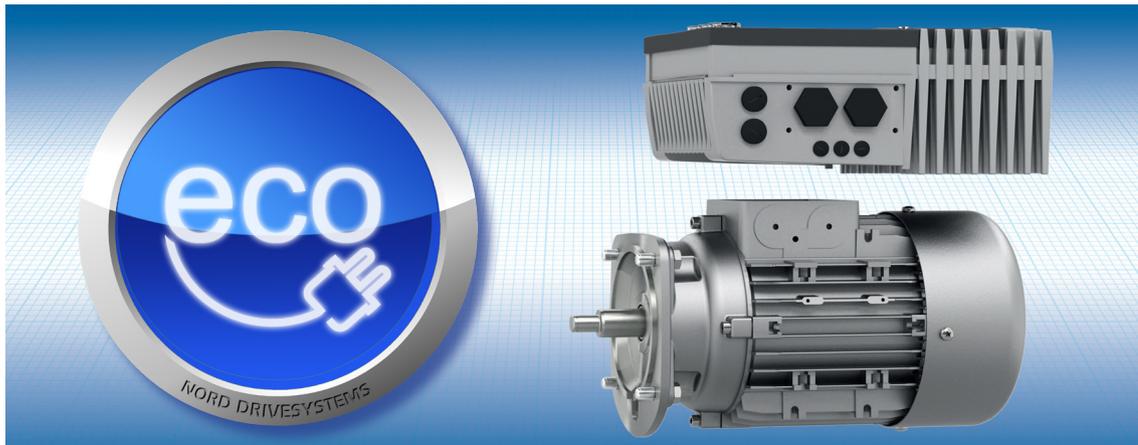
**Frequenzumrichter  
SK 180E  
Motorstarter  
SK 135E**



NORD-Glattmotor mit nsd tupH

# ÖKODESIGN-RICHTLINIE IEC 61800-9-2: 2017

## NEUE WIRKUNGSKLASSEN FÜR MOTORSYSTEME



Die Veröffentlichung der neuen Norm, welche die IE-Klassen für Umrichter und IES-Klassen für die Kombination von Umrichter und Motor definiert, erfolgte Anfang 2015.

**Umweltbundesamt:** „Ziel der Ökodesign-Richtlinien ist, die Umweltwirkung von energieverbrauchsrelevanten Produkten unter Berücksichtigung des gesamten Lebenszyklus zu mindern.“  
 NORD-Antriebslösungen erfüllen schon heute die strengen Anforderungen des neuen Standards IEC 61800-9-2: 2017 (vorher EN 50598).

### Neue Begriffe und Definitionen in der IEC 61800-9-2: 2017



#### Extended Product

Gesamtsystem von Antriebssteuerung, Motor, Kraftübertragung und der angetriebenen Lastmaschine

#### Driven Equipment

Eigentliche Lastmaschine inklusive der mechanischen Kraftübertragung durch Getriebe oder Riemen

#### Motor System

##### Motor plus Motor Control System

Kombination von Antriebssteuerung und Motor inklusive Motorkabel, unabhängig von der Motortechnologie

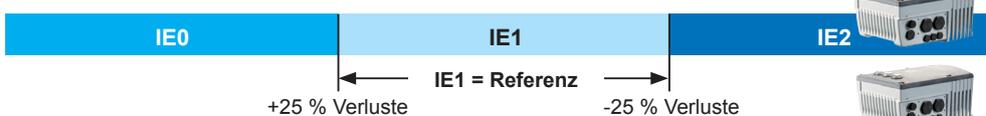
(PDS / Power Drive System = CDM + Motor)

#### Motor Control System

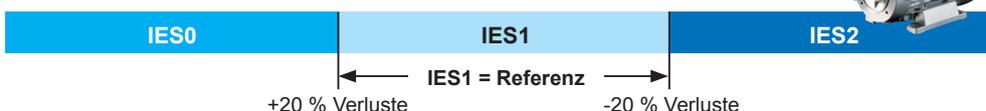
##### CDM (Complete Drive Module) oder Motorstarter

CDM = Frequenzumrichter inklusive aller benötigten Hilfskomponenten und Hilfseinrichtungen

IEC 61800-9-2  
(IE-Klassen für Umrichter)



IEC 61800-9-2  
(IES-Klassen für Umrichter und Motor)



# DER ANTRIEB

**Zuverlässig. Flexibel. Global.**



**NORD  
4.0  
READY!**



## **DAS GETRIEBE**

- Starke Lagerung
- Hoher Korrosionsschutz

## **DER MOTOR**

- Hohe Effizienz
- Weltweite Standards

## **DER UMRICHTER**

- Kompakte Bauform
- Einfache Inbetriebnahme



**Hauptsitz und Technologiezentrum** in Bargteheide bei Hamburg

## Mechanische Produkte

Getriebe



## Elektrische Produkte

Motoren



## Elektronische Produkte

Frequenzumrichter und Motorstarter



**Innovative Antriebslösungen** für mehr als 100 Industriezweige



Getriebefertigung



Motorenfertigung



Umrichterfertigung

**7 technologisch führende Fertigungsstandorte** produzieren Getriebe, Motoren, Frequenzumrichter etc. auch für komplette Antriebssysteme aus einer Hand.



**Tochtergesellschaften und Vertriebspartner in 98 Ländern auf 5 Kontinenten** bieten Vor-Ort-Bevorragung, Montagezentren, technische Unterstützung und Kundendienst.

Die oben abgebildete Karte dient lediglich zu Informationszwecken und erhebt nicht den Anspruch, für rechtliche Zwecke erstellt worden oder für diese anwendbar zu sein. Wir übernehmen daher keine Haftung für Rechtmäßigkeit, Richtigkeit und Vollständigkeit.



**Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit** schaffen kundenspezifische Lösungen.

## **NORD DRIVESYSTEMS Gruppe**

**Hauptsitz und Technologiezentrum**  
in Bargteheide bei Hamburg

**Innovative Antriebslösungen**  
für mehr als 100 Industriezweige

**Mechanische Produkte**  
Flach-, Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetriebe

**Elektrische Produkte**  
IE2/IE3/IE4-Motoren

**Elektronische Produkte**  
Schaltschrank- und dezentrale Frequenzumrichter  
und Motorstarter

**7 technologisch führende Fertigungsstandorte**  
für alle Antriebskomponenten

**Tochtergesellschaften und Vertriebspartner**  
**in 98 Ländern auf 5 Kontinenten**  
bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren,  
technische Unterstützung und Kundendienst.

**Mehr als 4.000 Mitarbeiter weltweit**  
schaffen kundenspezifische Lösungen.

[www.nord.com/locator](http://www.nord.com/locator)

**(DE)** Getriebebau NORD GmbH & Co. KG, Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland  
T +49 4532 2890, F +49 4532 289 2253, [info@nord.com](mailto:info@nord.com)

**(AT)** Getriebebau NORD GmbH, Deggendorfstrasse 8, 4030 Linz, Österreich  
T +43 732 318920, F +43 732 318920 85, [info.at@nord.com](mailto:info.at@nord.com)

**(CH)** Getriebebau NORD AG, Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Schweiz  
T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, [switzerland@nord.com](mailto:switzerland@nord.com)

**Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group**

