

Intelligent Drivesystems, Worldwide Services



FR

RÉDUCTEURS ET MOTEURS
EN ALUMINIUM


DRIVESYSTEMS

LES AVANTAGES DES RÉDUCTEURS EN ALLIAGE LÉGER

Carters anticorrosion en aluminium

Les carters modernes doivent être robustes, compacts, performants, économiques, et surtout légers : c'est un avantage, car le poids engendre des coûts, en particulier quand le réducteur doit accompagner les mouvements. Pour les carters de réducteurs, les alliages à base d'aluminium se sont donc imposés dans de nombreux domaines.

Pour ses carters de réducteurs, NORD DRIVESYSTEMS exploite nombre des avantages offerts par un alliage en aluminium optimisé. De plus, par sa nature le matériau du carter offre une certaine protection contre la corrosion et ne nécessite pas d'être peint. Sans oublier qu'un carter en aluminium est nettement plus conducteur de chaleur qu'un modèle en fonte grise. Des températures de fonctionnement plus basses sont possibles et préservent les pièces internes au réducteur, ce qui accroît leur durée de vie.

Avantages

- La peinture est souvent superflue
- Résistance à la corrosion pour de nombreuses applications
- Bonne conductivité thermique (température plus basse)
- Nettoyage facile

Caractéristiques

- Poids réduit
- Surfaces lisses
- Bonne conductivité thermique

Grâce à des méthodes de fabrication ultramodernes, l'usine de Gadebusch fabrique des carters monoblocs en aluminium à la fois légers et très résistants.



Carter monobloc NORD en alliage d'aluminium

- Poids réduit
- Protection anticorrosion naturelle
- Bonne conductivité thermique



Une optimisation des propriétés anticorrosion naturelles est possible en utilisant du **nsd^{tuPH}** (voir page 16).

nsd^{tuPH}

Sealed Surface Conversion System

NORDBLOC.1®

RÉDUCTEURS À COUPLE CONIQUE 2 TRAINS



La nouvelle série de réducteurs à couple conique 2 trains à performances optimisées est une conception NORD innovante à base d'alliage d'aluminium très résistant.

Grâce à l'exécution ambiante humide, ils sont parfaits pour les applications de l'industrie agroalimentaire. Les autres domaines d'utilisation sont, par ex. les convoyeurs, les systèmes de levage et les systèmes de stockage.



Avantages

- Les réducteurs sont exempts de poches, cavités et aspérités. Ceci facilite le nettoyage et l'écoulement des saletés et des liquides.
- En combinaison avec un moteur lisse, les réducteurs sont parfaits pour une utilisation dans l'industrie agroalimentaire.
- Le large éventail de rapports de réduction ($i = 3,03:1$ à $70:1$) permet l'ajustement optimal aux besoins des clients.
- Plus de sécurité grâce à la double étanchéité
- Disponible en exécution ouverte ou fermée ambiante humide avec nsd tupH, qui résiste aux alcalins et aux acides



Caractéristiques

- Anticorrosion grâce à l'aluminium
- Facilité de nettoyage en raison des surfaces lisses (en ambiante humide = les liquides s'écoulent toujours)
- Capacité de puissance accrue de 60 % par rapport au modèle précédent
- Compatibilité avec de grands efforts, grâce aux roulements de l'arbre de sortie agrandis très résistants
- Les options d'étanchéité, telles que les bagues d'étanchéité radiales, offrent une grande sécurité d'étanchéité pour les domaines d'utilisation particuliers.
- Préservation de l'environnement grâce à un volume de lubrifiant réduit
- Flexibilité d'utilisation grâce à la forme compacte avec un adaptateur CEI court intégré au système modulaire NORD éprouvé

NORDBLOC.1® Réducteurs à couple conique 2 trains (catalogue G1014)



- ✓ Carter à pattes, bride ou embrochable
- ✓ Arbre creux ou plein
- ✓ Carter monobloc

Tailles	6
Puissance	0,12 – 9,2 kW
Couple	50 – 660 Nm
Rapport de réduction	3,03:1 – 70:1

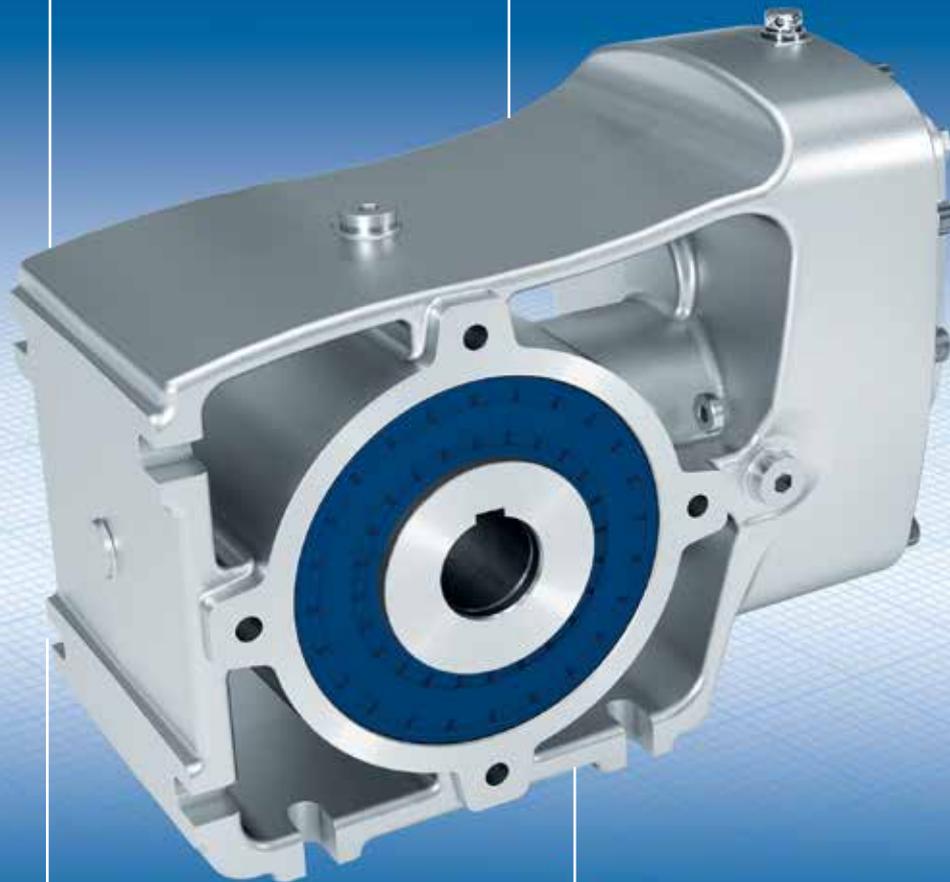
Exécution pour fonctionnement en ambiance humide

- Absence de cavités
- Surfaces lisses
- Absence de couvercle
- Grands rayons de courbure
- Surfaces inclinées

nsd tupH

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration



Carter monobloc

- Léger mais très résistant
- Rapport poids / couple exceptionnel
- Surfaces de rafraîchissement optimisées

Particulièrement adapté aux applications suivantes :

- Industrie agroalimentaire
- Convoyeurs
- Dispositifs de levage
- Systèmes de stockage



NORDBLOC.1®
Réducteur à couple conique 2 trains (série SK92x72.1)



NORDBLOC.1®
Réducteur à couple conique 2 trains (série SK93x72.1)



NORDBLOC.1®
Réducteur à couple conique à 2 trains avec lanterne IEC et bride (série SK92x72.1)

Développés et construits conformément à ces normes :
EHEDG,
ANSI / BISSC,
ANSI / NSF

UNIVERSAL

RÉDUCTEUR À VIS SANS FIN SI et SMI



Les réducteurs à vis sans fin NORD offrent une capacité de puissance élevée et sont extrêmement compacts. Ils se caractérisent par un transfert silencieux du couple. En raison de leur structure simple, leur faible encombrement est inégalable comparé à d'autres types de réducteurs. Les réducteurs sont disponibles en exécutions SI et SMI.

Avantages

- Les nombreux diamètres d'arbres possibles offrent plus de flexibilité au client.
- Pour chaque taille de réducteur, les adaptateurs IEC côté entraînement permettent le montage de plusieurs groupes standard pour les moteurs.
- Fonctionnement également possible en montage combiné pour des rapports de réduction très élevés
- La structure de surface améliorée sur les réducteurs à vis sans fin SMI à rugosités moins profondes, grâce à un moulage en coquille fin, réduit les dépôts de saletés (effet ambiance humide).
- Grâce au grand choix de composants du système modulaire de réducteur, les réducteurs peuvent être adaptés au mieux aux besoins.
- Cylindre W (arbre d'entrée libre)
- Réducteur primaire H10 pour les rapports de réduction élevés
- Bras de réaction

Caractéristiques

- Réducteur SMI à moulage d'aluminium en coquille avec surfaces spéciales pour les applications de l'industrie agroalimentaire
- Engrenages et arbres en provenance du système modulaire éprouvé
- Réducteur SMI disponible jusqu'à la taille 21 et jusqu'à 427 Nm



UNIVERSAL SI Réducteur à vis sans fin (catalogue G1035)



- ✓ Modulaire
- ✓ Possibilités de fixation universelles
- ✓ Graissage à vie
- ✓ Exécution conforme à la norme CEI

Tailles	5
Puissance	0,12 – 4,0 kW
Couple	21 – 427 Nm
Rapport de réduction	5,00:1 – 3.000,00:1

UNIVERSAL SMI Réducteur à vis sans fin (catalogue G1035)



- ✓ Surfaces lisses
- ✓ Graissage à vie
- ✓ Exécution conforme à la norme CEI

Tailles	5
Puissance	0,12 – 4,0 kW
Couple	21 – 427 Nm
Rapport de réduction	5,00:1 – 3.000,00:1

Modularité et flexibilité

- Utilisation de différents moteurs via des adaptateurs CEI
- Le carter à bride SMI peut être combiné avec toutes les brides de la série SI
- Système modulaire NORD optimisé
- Interfaces CEI standard B5/B14 pour chaque taille de réducteur

nscd tupH

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration



Polyvalence

- Carter en aluminium pour ambiance humide
- Nombreux diamètres d'arbres possibles
- SMI jusqu'à la taille 5



UNIVERSAL SMI
Réducteur à vis sans fin
en version à bride



UNIVERSAL SMI
Réducteur à vis sans fin
en version à pattes



UNIVERSAL SI
Réducteur à roue et vis

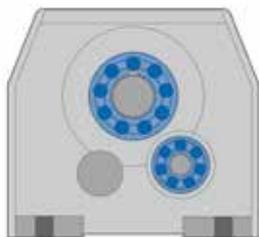
NORDBLOC.1®

RÉDUCTEUR À ENGRENAGES CYLINDRIQUES

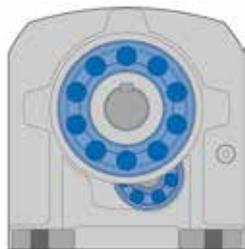
L'un des objectifs du développement du nouveau réducteur NORDBLOC.1® était de créer une surface lisse sur laquelle ni liquides ni solides ne pourraient se déposer. C'est un avantage quand la propreté est un critère majeur. Ces réducteurs innovants et brevetés ne nécessitent pas d'ouvertures de montage. Ceci accroît la stabilité du produit et offre parallèlement une surface plus lisse.

Avantages

- Fonctionnement silencieux
- Couple d'entraînement élevé
- Grande fiabilité, maintenance réduite
- Nettoyage facile
- Palier de sortie à grandes dimensions
Dans le réducteur NORDBLOC.1®, le palier de sortie est nettement plus grand que dans la conception usuelle. Ceci est rendu possible par la conception innovante de disposition "décalée" des paliers.
- Efforts transversaux plus importants possibles
- Efforts axiaux plus importants possibles
- Durée de vie accrue des paliers



Conception usuelle



NORDBLOC.1®
Réducteur

Caractéristiques

- Surfaces lisses
- Pas d'ouvertures de montage
- Pas de bouchons d'obturation

NORDBLOC.1® Réducteur à engrenages droits (catalogue G1000)



- ✓ Version à pattes ou à bride
- ✓ Carter d'aluminium moulé sous pression
- ✓ Carter monobloc
- ✓ Dimensions selon la norme industrielle

Tailles	5*
Puissance	0,12 – 7,5 kW
Couple	55 – 640 Nm
Rapport de réduction	2,10:1 – 402,80:1

*autres tailles avec carter en fonte à blocs disponibles

Carter monobloc NORD

Les carters monoblocs NORD sont fabriqués en respectant des standards de précision très stricts. Des renforcements internes améliorent la stabilité et la rigidité. Tous les sièges de paliers et de joints sont inclus dans la partie moulée sous pression. De cette manière, les plans de joints qui peuvent fragiliser le carter et favoriser les fuites d'huile disparaissent. Les alésages et surfaces de montage sont confectionnés en un seul serrage. Ceci permet d'obtenir des tolérances faibles et de garantir une durée de vie accrue de tous les composants.

Montage universel

- Version à pattes
- Version à bride B5
- Version à bride frontale B14
- Version à pattes avec bride B5 ou B14

Composants d'entraînement divers

- Moteur intégré (motoréducteur)
- Lanterne à bride C NEMA
- Lanterne CEI, B5 et B14
- Arbre d'entrée libre
- Moteurs lisses
(en option avec nsd tupH)



- Conception compacte
- Montage simple
- Accouplement du moteur
- Faible sollicitation des paliers (longue durée de vie)
- Légèreté



nsd **tupH**

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration

NORDBLOC.1®

À 1 TRAIN RÉDUCTEUR À ARBRES PARALLÈLES



Le réducteur à arbres parallèles NORDBLOC.1® à 1 train avec sa surface lisse est une solution d'entraînement innovante pour toutes les applications où la propreté joue un rôle primordial. Ces réducteurs innovants et brevetés ne nécessitent pas d'ouvertures de montage. La stabilité du produit est par conséquent augmentée et la surface est également plus lisse ce qui évite que des liquides ou des matières solides ne puissent se déposer.



Avantages

- Fonctionnement silencieux
- Capacité de charge axiale et radiale élevée pour un fonctionnement sûr
- Versions spécifiques aux applications
- Nettoyage facile
- Rendement élevé pour de faibles coûts d'exploitation
- Conception innovante



Caractéristiques

- Surfaces lisses
- Pas d'ouvertures de montage
- Pas de bouchons d'obturation

NORDBLOC.1® à 1 train réducteur à arbres parallèles (catalogue G1000)



- ✓ Version à pattes ou à bride
- ✓ Carter en aluminium coulé sous pression
- ✓ Carter monobloc
- ✓ Pour des applications avec des régimes élevés

Tailles	5
Puissance	0,12 – 7,5 kW
Couple	25 – 311 Nm
Rapport de réduction	1,07:1 – 14,00:1

Carter monobloc NORD

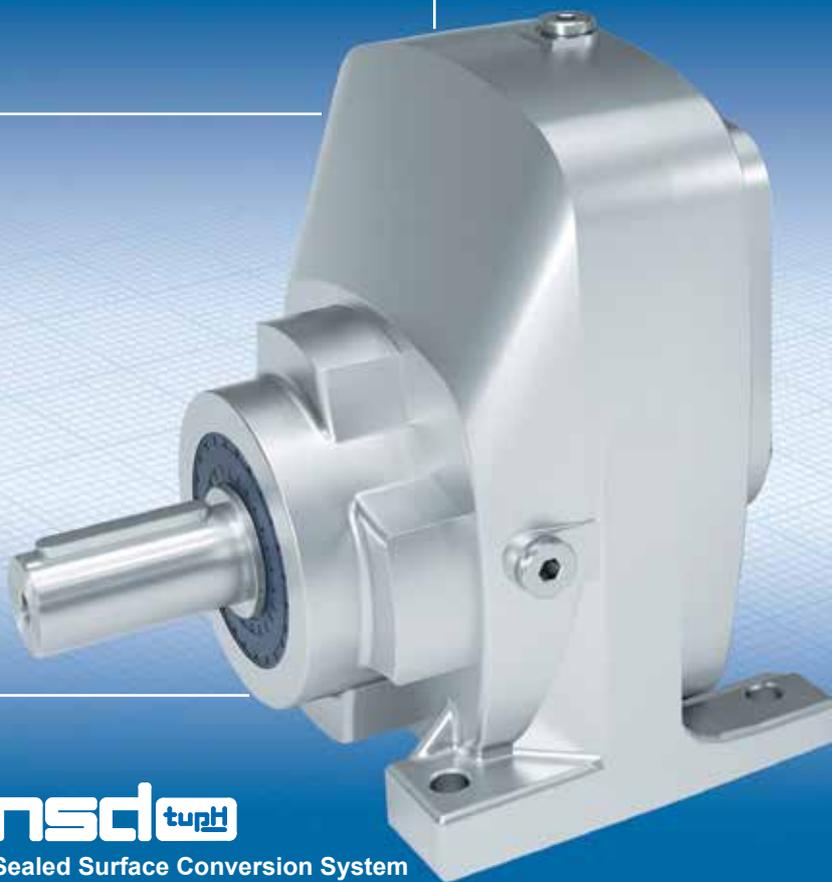
Les carters monoblocs de NORD DRIVESYSTEMS sont fabriqués avec haute précision conformément aux normes les plus strictes. Des renforcements internes améliorent la stabilité et la rigidité. Tous les paliers et joints sont intégrés dans la pièce en fonte coulée sous pression. De cette façon, les joints de séparation qui risquent d'affaiblir le carter et de favoriser les fuites d'huile ne sont pas nécessaires. Les alésages et surfaces de montage sont usinés dans un seul et même carter indivisible. Ainsi, un niveau de tolérances strict est respecté et une durée de vie plus longue est garantie pour tous les composants.

Montage universel

- Version à pattes
- Version à bride B5
- Version à bride frontale B14
- Version à pattes avec bride B5 ou B14

Différents composants d'entraînement

- Moteur intégré (motoréducteur)
- Adaptateur moteur à bride NEMA C
- Adaptateur moteur CEI, B5 et B14
- Arbre d'entrée libre
- Moteurs lisses (en option avec nsd tupH)



nsd tupH

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration



Carter à pattes, bride B14, moteur intégré



Carter avec bride B14, moteur intégré



Carter avec bride B5, moteur intégré

NORDBLOC.1®

RÉDUCTEUR À ARBRES PARALLÈLES



Les motoréducteurs à arbres parallèles combinés avec des variateurs de fréquence centralisés ou décentralisés, offrent de nombreuses solutions de systèmes avec une efficacité et un rendement maximum. Le concept de carter monobloc permet de garantir de longs cycles de vie et des frais d'entretien réduits.

Avantages

- Taille réduite pour un montage peu encombrant
- Différents concepts de paliers garantissant des capacités de charges axiales et radiales élevées
- Haute fiabilité, maintenance réduite
- Fonctionnement silencieux
- Conception robuste pour une longue durée de vie et une maintenance aisée
- Maintenance réduite et donc système avantageux au niveau de l'entretien
- Rendement élevé pour de faibles coûts d'exploitation
- Version Drywell pour les mixeurs et les agitateurs en option

Caractéristiques

- Surfaces lisses
- Pas d'ouvertures de montage
- Pas de bouchons d'obturation



NORDBLOC.1® Réducteur à arbres parallèles (catalogue G1000)



- ✓ Carter à pattes, bride ou embrochable
- ✓ Arbre creux ou plein
- ✓ Design compact
- ✓ Maintenance réduite

Tailles	4*
Puissance	0,12 – 4,0 kW
Couple	130 – 400 Nm
Rapport de réduction	4,03:1 – 356,89:1

*Autres tailles disponibles avec carters en fonte grise monoblocs

Carter monobloc NORD

Les carters monoblocs de NORD DRIVESYSTEMS sont fabriqués avec haute précision conformément aux normes les plus strictes. Des renforcements internes améliorent la stabilité et la rigidité. Tous les paliers et joints sont intégrés dans la pièce en fonte coulée sous pression. De cette façon, les joints de séparation qui risquent d'affaiblir le carter et de favoriser les fuites d'huile ne sont pas nécessaires. Les alésages et surfaces de montage sont usinés dans un seul et même carter indivisible. Ainsi, un niveau de tolérances strict est respecté et une durée de vie plus longue est garantie pour tous les composants.

Différents composants d'entraînement

- Moteur intégré (motoréducteur)
- Adaptateur moteur à bride NEMA C
- Adaptateur moteur CEI, B5 et B14
- Arbre d'entrée libre
- Moteurs lisses (en option avec nsd tupH)

Montage universel

- Version à pattes
- Version à bride B5
- Version à bride frontale B14
- Version à pattes avec bride B5 ou B14



nsd tupH

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration



Réducteur à arbres parallèles SK 0182



Réducteur à arbres parallèles SK 0282



Réducteur à arbres parallèles SK 1282

MOTEURS À NERVURES ET MOTEURS LISSES À ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



NORD DRIVESYSTEMS construit des moteurs triphasés à haut rendement, avec ou sans frein, pour le marché international. Notre production interne de moteurs garantit l'indépendance de NORD par rapport à la sous-traitance et offre des délais de livraison courts.

C'est un avantage décisif pour nos clients ! Les moteurs triphasés à économie d'énergie avec des rendements élevés assurent une diminution des coûts d'exploitation.

Avantages

- Surfaces lisses spéciales pour les applications de l'industrie agroalimentaire
- Les moteurs IE2/IE3/IE4 proposent un rendement supérieur aux moteurs EFF2 actuels
- Les moteurs IE2/IE3/IE4 génèrent moins de chaleur
- Les moteurs IE2/IE3/IE4 offrent une plus longue durée de vie que les moteurs EFF2 actuels
- Les moteurs IE2/IE3/IE4 contribuent à réduire les coûts d'exploitation.

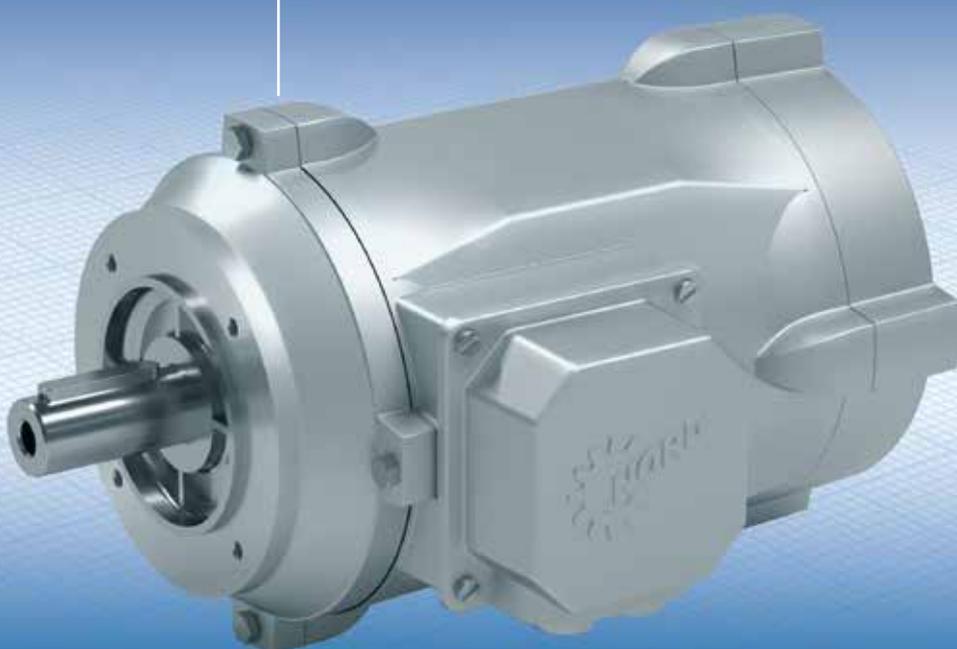
Caractéristiques

- Aluminium moulé sous pression (moteurs lisses)
- Les moteurs IE2/IE3/IE4 de NORD ont une "plage de fonctionnement étendue", ce qui permet d'éliminer ou de diminuer les réserves de sécurité lors de la conception de l'entraînement



Moteurs IE2/IE3/IE4

- Rendement supérieur
- Plage de tension élargie
- Chaleur émise réduite
- Forte réserve de puissance
- Longue durée de vie



nsd **tupH**

Sealed Surface Conversion System

- Traitement de surface
- Pas d'effritement possible
- Pas de corrosion comme l'acier inoxydable
- Pas d'écaillage
- Pas d'infiltration



NORD DRIVESYSTEMS fournit des moteurs développés par ses propres soins, sur tous les principaux marchés du monde entier.

Cette autonomie permet une grande indépendance vis-à-vis des fournisseurs et offre aux clients l'avantage décisif des délais de livraison courts et extrêmement fiables.

L'ALTERNATIVE À L'ACIER INOXYDABLE

LE TRAITEMENT DE SURFACE nsd tupH



Les motoréducteurs de NORD avec nsd tupH sont parfaitement adaptés à une utilisation dans des conditions ambiantes difficiles :

- Surfaces faciles à nettoyer
- Résistance aux solutions acides et basiques (plage de pH plus étendue)
- Pas d'infiltration, même en cas d'endommagements
- Pas d'écaillage
- Résistance à la corrosion ; corrosion par contact exclue
- Alternative à l'acier inoxydable
- Conformité à FDA Title 21 CFR 175.300
- Absence de chromates

La solution complète pour les conditions extrêmes :

- Pièces de carter traitées en surface
- Pièces DIN et normalisées en acier inoxydable
- Carter pour un fonctionnement en ambiance humide (réducteur et moteur)
- Arbres en acier inoxydable

Sealed Surface Conversion System

- Bagues d'étanchéité spéciales
- Huile alimentaire

nsd tupH pour des exigences extrêmes :

- Industrie agroalimentaire
- Laiteries
- Industrie pharmaceutique
- Installations hydrauliques et stations d'épuration
- Stations de lavage de véhicules
- Zones côtières et Off Shore
- Nettoyage avec des produits chimiques (ambiance humide, plage de pH plus étendue)

Essais effectués sur les pièces de carter en aluminium traitées en surface :

- ASTM D714 boursoufflure
- ASTM D610-08 corrosion
- ASTM D1654-08 fissures
- ASTM B117-09 essai brouillard salin
- ASTM D3170 0 essai au gravelomètre
- DIN EN ISO 9227 7 essai au brouillard salin
- DIN EN ISO 2409 essai de quadrillage

Produits disponibles avec nsd tupH :



NORDBLOC.1®
Réducteur à engrenages droits



NORDBLOC.1®
Réducteurs à couple conique



NORDBLOC.1®
Réducteur à arbres parallèles



UNIVERSAL SMI
Réducteurs à vis sans fin



Moteurs lisses



SK 180E
Variateurs de fréquence
SK 135E
Démarreurs



Moteur lisse NORD
avec nsd tupH

NOUVELLES CLASSES D'EFFICACITÉ POUR LES SYSTÈMES MOTORISÉS



La nouvelle norme définissant les classes de rendement IE pour les variateurs et les classes IES pour la combinaison d'un variateur et d'un moteur a été publiée au début de l'année 2015.

Bureau fédéral allemand de l'environnement : "L'objectif des directives Ecodesign est de réduire l'impact environnemental des produits liés à l'énergie en tenant compte de leur cycle de vie total." Les solutions d'entraînement **NORD DRIVESYSTEMS** répondent déjà aux exigences les plus strictes de la nouvelle norme IEC 61800-9-2: 2017 EN 50598 (avant 50598).

Nouvelles notions et définitions de la norme IEC 61800-9-2: 2017



Extended Product

Système complet comprenant la commande d'entraînement, le moteur, la transmission de force et la machine de charge entraînée.

Driven Equipment

Machine de charge réelle, y compris la transmission de force mécanique par les réducteurs ou courroies.

Motor System

Motor plus Motor Control System

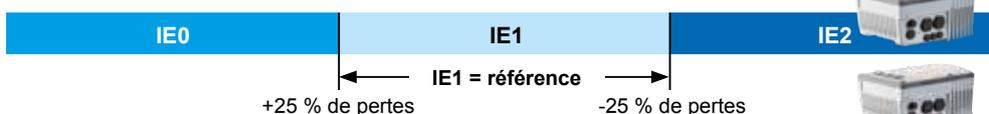
Combinaison de la commande d'entraînement et du moteur y compris le câble moteur, indépendamment de la technologie des moteurs
(*PDS / Power Drive System = CDM + moteur*)

Motor Control System

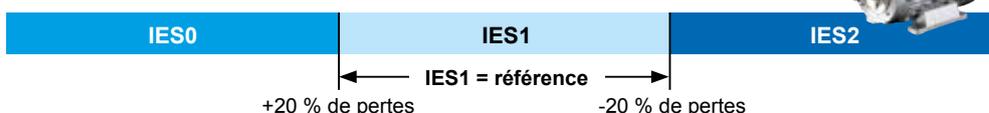
CDM (Complete Drive Module) ou démarreur

CDM = Variateur de fréquence avec tous les composants et dispositifs auxiliaires nécessaires.

IEC 61800-9-2
(classes de rendement IE pour variateur)



IEC 61800-9-2
(classes IES pour variateur et moteur)



**SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT COMPLETS
ÉLABORÉS DE A À Z PAR NOS SOINS**

DER ANTRIEB

Sur. Flexible. Global.



**NORD
4.0
READY!**



LE RÉDUCTEUR

- Larges roulements
- Fonctionnement silencieux

LE MOTEUR

- Rendement élevé
- Normes internationales

LE VARIATEUR DE VITESSE

- Design compact
- Mise en service simple



Siège social et centre de recherche et développement
à Bargteheide près de
Hambourg

Produits mécaniques

Réducteurs



Produits électriques

Moteurs



Produits électroniques

Variateurs de fréquence et démarreurs



Solutions d'entraînement innovantes

pour plus de 100 secteurs industriels



Fabrication de réducteurs



Fabrication de moteurs



Fabrication de variateurs de fréquence

7 sites de production à la pointe du progrès technologique

fabriquent des réducteurs, des moteurs, des variateurs de fréquence etc., et ce également pour des systèmes d'entraînement complets élaborés de A à Z par nos soins.

Des succursales et des distributeurs dans 98 pays sur 5 continents

offrent un approvisionnement local, des centres de montage, une assistance technique et un service après-vente.



La carte ci-dessus n'est présentée qu'à titre informatif et ne prétend pas avoir été créée ou être applicable à des ns juridiques. Nous n'assumons par conséquent aucune responsabilité quant à la légalité, l'exactitude et l'exhaustivité de ces informations.



Plus de 4.000 collaborateurs à l'échelle mondiale apportent des solutions spécifiques aux clients.

Groupe NORD DRIVESYSTEMS

Siège social et centre de recherche et développement
à Bargteheide près de Hambourg

Solutions d'entraînement innovantes
pour plus de 100 secteurs industriels

Produits mécaniques
Réducteurs à arbres parallèles, à engrenages droits,
à couples coniques et à vis sans fin

Produits électriques
Moteurs IE2/IE3/IE4

Produits électroniques
Variateurs de fréquence centralisés et décentralisés, démarreurs

7 sites de production à la pointe du progrès technologique
pour tous les composants d'entraînement

Des succursales et des distributeurs
dans 98 pays sur 5 continents
offrent un approvisionnement sur place, des centres de montage,
une assistance technique et un service après-vente.

Plus de 4.000 employés dans le monde entier
réalisent des solutions spécifiques aux clients.

www.nord.com/locator

- (FR)** **NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux**, 20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004 – Villepinte
95926 ROISSY CDG Cedex 2, France, T +33 1 49 63 01 89, F +33 1 49 63 08 11, france@nord.com
- (CH)** **Getriebebau NORD AG**
Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Suisse, T +41 71 38899 11, F +41 71 38899 15, switzerland@nord.com
- (CA)** **NORD Gear Limited**
41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada, T +1 905 796 3606, F +1 905 796 8130, info.ca@nord.com
- (BE)** **NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission Belgique SA**
Boutersemndreef 24, 2240 Zandhoven, Belgique, T +32 3 48459 21, F +32 3 48459 24, belgium@nord.com
- (NL)** **NORD Aandrijvingen Nederland B.V.**
Voltstraat 12, Postbus 136, 2181 HA Hillegom, Nederland, T +31 252 52 9544, F +31 252 52 2222
netherlands@nord.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group

