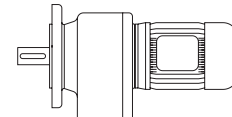
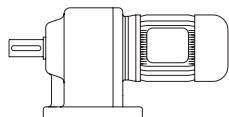


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



ВЫБОР РЕДУКТОРА DOBÓR REDUKTORA SELECTION PROCEDURE

ОПИСАНИЕ РЕДУКТОРА

Стандартный цилиндрический соосный редуктор

Шесть типоразмеров в двух- и трехступенчатом исполнении, способ крепления – лапы или фланец, диапазон мощности от 0,12 до 7,50 кВт, диапазон крутящего момента от 50 до 700 Nm.

ВЫБОР РЕДУКТОРА

Критерии для выбора мотор-редуктора:

Мощность и сервис-фактор f_B см. таблицы в каталоге.

Для каждого конкретного привода путем измерения или расчета определяется требуемая мощность двигателя. Двигатель выбирается по этой мощности, причем кратковременные скачки крутящего момента не оказывают влияния на величину мощности двигателя.

При выборе редуктора важно знать тип нагрузки. Требуемый коэффициент эксплуатации f_B определяется с учетом коэффициента ускорения m_{af} и частоты включений.

Примеры типа нагрузки редукторов и редукторных двигателей:

- A** Легкие шнековые транспортеры, вентиляторы, монтажные конвейеры, легкие ленточные конвейеры, небольшие мешалки, элеваторы, машины для очистки, фасовочные машины, контрольные машины.
- B** Лебедки, ворота, приводы подачи для лифты, балансировочные машины, резьбовые блоки, мешалки средней мощности, мощные ленточные транспортеры, раздвижные ворота, упаковочные машины, бетономешалки, ходовые платформы кранов, мельницы, гибочные устройства, шестеренчатые насосы.
- C** Мощные смесители, ножницы, прессы, центрифуги, листогибочные машины, мощные лебедки и лифты, бегунковые смесители, камнедробилки, ковшовые элеваторы, молотковые дробилки, эксцентриковые прессы, гибочные машины, рольганги, очистные барабаны, вибромашины, измельчители.

Другие агрегаты необходимо отнести к одной из трех групп согласно их типу нагрузки. Коэффициент эксплуатации редуктора – это частное от деления максимального крутящего момента редуктора на номинальный крутящий момент на выходном валу.

Крутящий момент на выходном валу редуктора $M_a = \frac{9550 \cdot P}{n_2} \frac{P}{n_2}$ [Nm] [kW] [min⁻¹]

Коэффициент эксплуатации редуктора $f_B = \frac{M_{a \max}}{M_a}$

При правильном выборе редуктора коэффициент эксплуатации, определенный по диаграмме, всегда должен быть меньше или равен коэффициенту эксплуатации редуктора, который указан в обзоре мощностей/частот вращения для соответствующей частоты вращения.

OPIS REDUKTORÓW

Standardowe reduktory walcowe

Sześć wielkości przekładni w wersji dwu- i trzystopniowej, wzgl. motoreduktora na łapach lub kołnierzowego w zakresie mocy od 0,12 do 7,5 kW oraz zakresie przenoszonego momentu obrotowego od 50 do 700 Nm.

DOBÓR REDUKTORA

Kryteriami doboru motoreduktora:

moc mechaniczna - współczynnik pracy f_B określony w tabeli

Wymaganą moc silnika, do konkretnego napędu, powinien określić klient przez dokonanie obliczeń lub pomiarów. Silnik dobierany jest według wymaganej mocy. Udarы spowodowane momentem obrotowym nie mają wpływu na moc silnika, o ile obciążenia te występują krótkotrwale i sporadycznie.

Dla doboru reduktora szczególne znaczenia ma rodzaj obciążenia. Wykorzystując współczynnik przyspieszenia masy m_{af} i częstości załączeń napędu można zdefiniować wymagany współczynnik pracy f_B dla określonego czasu pracy.

Przykłady rodzajów obciążeń działających na reduktory i motoreduktory:

- A** Lekkie przenośniki śrubowe, napędy taśm montażowych, lekkie przenośniki taśmowe, podnośniki, urządzenia do napełniania, maszyny czyszczące, urządzenia kontrolne.
- B** Wciągarki, mechanizmy podawania w maszynach do obróbki drewna, windy, gwinciaraki, średniej wielkości mieszalniki, ciężkie przenośniki taśmowe, wciągarki, wrota przesuwne, zgarniacze, urządzenia pakujące, betoniarki, mechanizmy jezdne dźwignic, młyny, giętarki, pompy zębate
- C** Duże mieszalniki, nożyce, prasy, wirówki, walcarki, ciężkie wciągarki i windy, kruszarki, przenośniki kubelkowe, dziurkarki, młyny udarowe, prasy mimośrodowe, krawędziarki, bieżnie rolkowe, samotoki, oczyszczarki bębnowe, rozdrabniacze, wibratory.

Inne maszyny i urządzenia należy przyporządkować jednej z trzech powyższych grup odpowiednio do rodzaju obciążenia. Współczynnik pracy reduktora jest ilorzem obliczanym z maksymalnie dopuszczalnego momentu obrotowego przekładni i momentu obrotowego na wale wejściowym i prędkości obrotowej na wyjściu reduktora.

Wyjściowy moment obrotowy $M_a = \frac{9550 \cdot P}{n_2} \frac{P}{n_2}$ [Nm] [kW] [min⁻¹]

Współczynnik pracy reduktora $f_B = \frac{M_{a \max}}{M_a}$

Przy doborze właściwego reduktora współczynnik pracy wynikający z krzywej musi być zawsze mniejszy lub najwyższej równy współczynnikowi pracy, który jest wyszczególniony w tabeli mocy / prędkości obrotowej w odniesieniu do danej prędkości obrotowej.

ENGINEERING DATA

Standard Helical Gearboxes

Six sizes are available in double- and triple - reduction design as foot- or flange - mount units. These drives cover the power range from 0,12 to 7,50 kW with torque capacities of 50 to 700 Nm.

SELECTION PROCEDURES

Criteria for selection of the gearboxes are:

mechanical power - service factor f_B shown in the tables in the catalog

Each application requires either the calculation or the measurement of the required motor power. Base the motor selection on the above power requirement. Intermittent shock loading should not be considered for motor power selection.

On the other hand, it is important to consider the type of loading when selecting the gearbox size. The service factor f_B can be determined by the parameters: mass-acceleration-factor m_{af} , cycles / hour and the operating time.

Type of loading for gearboxes and geared motors:

- A** Light conveyor screws, fans, assembly lines, light conveyor belts, small agitators, elevators, cleaning machines, filling machines, inspection machines, belt conveyors.
- B** Coilers, feed-mechanism drives for woodworking machines, dumbwaiters, balancing machines, head cutting machines, medium sized agitators and mixers, heavy conveyor belts, winches, sliding doors, manure scrapers, packing machines, concrete mixers, crane traveling mechanisms, mills, bending machines, gearpumps.
- C** Heavy mixers, shears, presses, centrifuges, rolling stands, heavy winches and lifts, grinding mills, stone crushers, bucket elevators, punching machines, hammer mills, eccentric presses, folding machines, roller tables, tumbling barrels, vibrators, shredders.

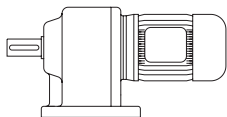
Other machines should be associated to one of the three groups, depending on the type of load they represent.

The service factor is the quotient of the maximum permissible output torque and the nominal output torque where by the nominal output torque is defined as the quotient of power and output speed.

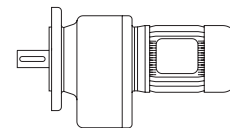
Output torque $M_a = \frac{9550 \cdot P}{n_2} \frac{P}{n_2}$ [Nm] [kW] [min⁻¹]

Service factor $f_B = \frac{M_{a \max}}{M_a}$

To select the correct gearbox the service factor taken from the diagram must be less than or at maximum equal the service factor which is listed in the selection charts at the appropriate speed.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



ВЫБОР РЕДУКТОРА DOBÓR REDUKTORA SELECTION PROCEDURES

Макс. допустимые крутящие моменты на выходном валу редуктора
Maks. dopuszczalne wyjściowe momenty obrotowe
Max. permissible output torque

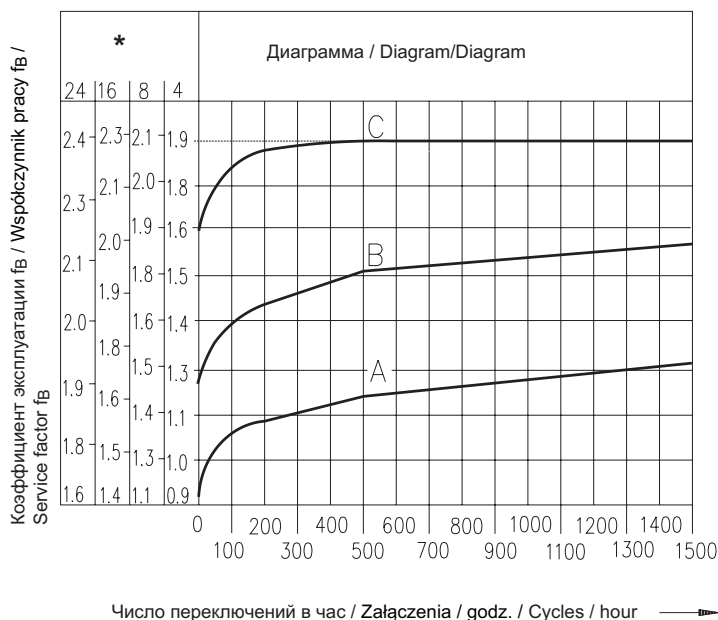
| Тип / Typ / Type | SK 0 SK 05 | SK 01, SK 010 SK 015, SK 0105 | SK 20, SK 200 SK 205, SK 2005 | SK 25, SK 250 SK 255, SK 2505 | SK 30, SK 300 SK 305, SK 3005 | SK 33, SK 330 SK 335, SK 3305 |
|-------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| M_a max [Nm] | 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 700 |

Тип нагрузки

Rodzaj obciążenia

Type of loading

* Время работы, часов в сутки
* Czas pracy godz. / dzień
* Operating time hours / day



ТИП НАГРУЗКИ:
RODZAJ OBCIĄŻENIA
TYPE OF LOADING:

- A** равномерный режим
Praca jednostajna
uniform
- B** неравномерный режим
Praca niejednostajna
moderate shock
- C** значительно неравномерный режим
Praca silnie niejednostajna
heavy shock

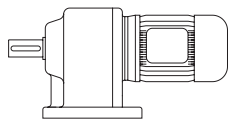
КОЭФФИЦИЕНТ УСКОРЕНИЯ МАСС
WSPÓŁCZYNNIK PRZYSPIESZENIA MAS
MASS ACCELERATION FACTOR:

$$m_{af} \leq \frac{I_{ex. red.}}{I_{Mot.}}$$

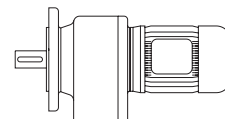
$I_{ex. red.}$ = все внешние моменты инерции масс на выходном валу редуктора
Wszystkie zewnętrzne momenty bezwładności masy zredukowane na wał silnika
all external inertia moments corrected to motor input

$I_{Mot.}$ = момент инерции масс редуктора
Moment bezwładności masy wirnika silnika
moment of inertia of the motor

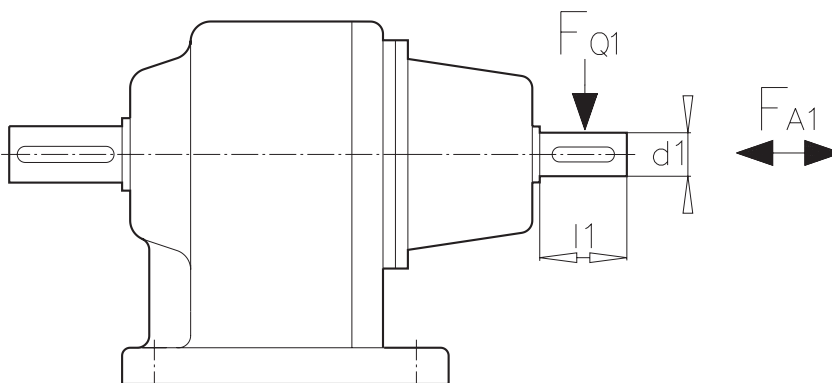
| | | |
|---|---|---|
| f_B = Коэффициент эксплуатации {M _{amax} /M _a } | f_B = Współczynnik pracy {M _{amax} /M _a } | f_B = Service factor {M _{amax} /M _a } |
| F_A = допустимое осевое усилие на выходном валу [N] | F_A = Dopuszczalna siła osiowa na wale wyjściowym [N] | F_A = Permissible thrust load at the output side [N] |
| F_{A1} = допустимое осевое усилие на стороне электродвигателя [N] | F_{A1} = Dopuszczalna siła osiowa na wale wejściowym [N] | F_{A1} = Permissible thrust load at the input side [N] |
| F_Q = допустимое поперечное усилие на выходном валу редуктора, усилие приложено в центре конца вала [N] | F_Q = Dopuszczalna siła poprzeczna przyłożona w połowie długości wału wyjściowego [N] | F_Q = Permissible overhung load at the output side, force acting at the shaft's midpoint [N] |
| F_{Q1} = допустимое поперечное усилие на стороне электродвигателя, усилие приложено в центре конца вала электродвигателя [N] | F_{Q1} = Dopuszczalna siła poprzeczna przyłożona w połowie długości wału wejściowego [N] | F_{Q1} = Permissible overhung load at the input side, force acting at the shaft's midpoint [N] |
| i_{ges} = Общее передаточное отношение редуктора | i_{ges} = Całkowite przełożenie reduktora | i_{total} = Gear units total ratio |
| M_a = Крутящий момент на выходном валу редуктора [Nm] | M_a = Wyjściowy moment obrotowy [Nm] | M_a = Output torque [Nm] |
| M_{amax} = Макс. допустимый крутящий момент на выходном валу редуктора [Nm] | M_{amax} = Maksymalny dopuszczalny wyjściowy moment obrotowy [Nm] | M_{amax} = Max permissible output torque [Nm] |
| n₂ = Частота вращения выходного вала [min ⁻¹] | n₂ = Wyjściowa prędkość obrotowa [min ⁻¹] | n₂ = Output speed [min ⁻¹] |
| P_n = Номинальная мощность двигателя [kW] | P_n = Znamionowa moc silnika [kW] | P_n = Rated Power of motor [kW] |
| kg = Общий вес мотор-редуктора | kg = Masa całkowita motoreduktora | kg = Weight of the geared motor |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



ПОПЕРЕЧНЫЕ И ОСЕВЫЕ УСИЛИЯ НА ПРИВОДНОЙ (ВХОДНОЙ) ВАЛ РЕДУКТОРА SIŁY POPRZECZNE I OSIOWE DZIAŁAJĄCE NA WAŁ WEJŚCIOWY OVERHUNG AND AXIAL LOADS ON THE INPUT SHAFT



Приведенные в таблицах поперечные усилия F_Q прилагаются в центре конца вала = $0,5 \times l_1$.

Wymienione w tabelach siły poprzeczne F_Q oznaczają działanie siły przyłożonej w połowie długości wału = $0,5 \times l_1$.

The overhung loads F_Q in the tables relate to application of force at midpoint of shaft = $0,5 \times l_1$.

| Приводной вал / Wał wejściowy / Input shaft | | | | |
|--|--|----|--|------------|
| Тип Typ Type | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | Допустимое поперечное / осевое усилие при частоте вращения привода Dopuszczalna siła poprzeczna / osiowa przy prędkości obrotowej Permissible overhung load / axial load | |
| | | | F_{Q1} / F_{A1} [N] при / dla / at | |
| | d1 | l1 | Скорость на входе / прędkości wejściowej / Input speed n_1 1400 min ⁻¹ | |
| SK 0 | 16 | 40 | F_{Q1} / F_{A1} | 650 / 400 |
| SK 01, SK 010, SK 200, SK 250, SK 300 | 16 | 40 | F_{Q1} / F_{A1} | 650 / 400 |
| SK 20, SK 01 V, SK 250 V, SK 300 V | 16 | 40 | F_{Q1} / F_{A1} | 650 / 400 |
| SK 25, SK 30, SK 20 V, SK 330 | 24 | 50 | F_{Q1} / F_{A1} | 850 / 550 |
| SK 33, SK 30 V | 24 | 50 | F_{Q1} / F_{A1} | 950 / 600 |
| SK 33 V | 32 | 70 | F_{Q1} / F_{A1} | 1100 / 700 |

Приведенные в таблицах нагрузки на приводной и выходной вал представляют собой лишь ориентировочные значения с учетом указанных вылетов валов и приложения усилия в центре вылета вала.

Точные расчеты могут быть выполнены только с учетом всех факторов на заводе-изготовителе. Для этого требуется подробная информация об условиях эксплуатации.

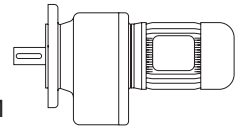
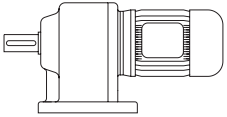
Wymienione w tabelach wartości obciążeń działających na wał wejściowy i wyjściowy mają charakter orientacyjny mając na uwadze że siły są przyłożone w połowie długości wału.

Dokładnych obliczeń dokonać może jedynie producent po uwzględnieniu wszystkich parametrów. W tym celu konieczne jest przekazanie dokładnych informacji dotyczących warunków eksploatacyjnych.

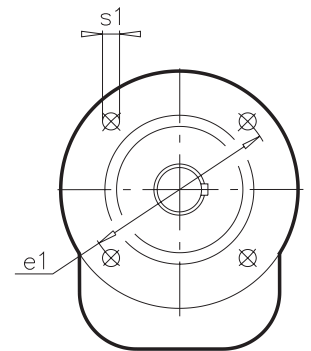
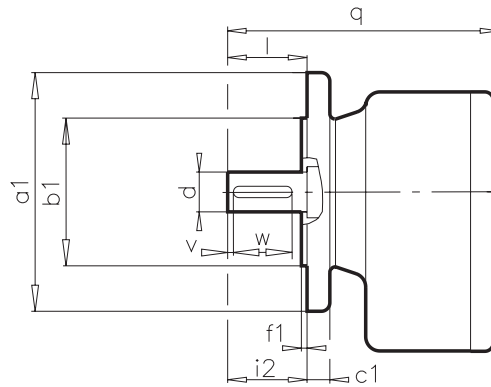
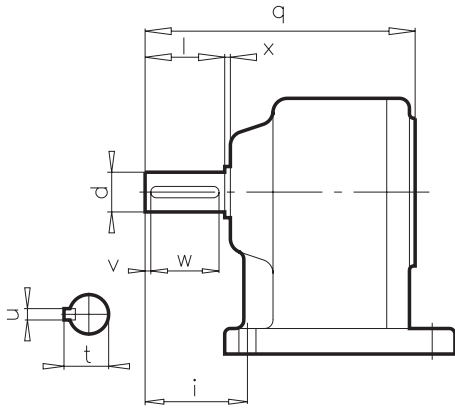
The loads for input and output shaft tabulated are given as an indication, taking into consideration shaft ends as mentioned in the catalogue and a force applied to the midpoint of the shaft.

Precise calculation can be made at the manufacturer's works only when all factors have been given due consideration. To do so, precise information on operating conditions is required.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ
OBJAŚNIENIA TECHNICZNE
EXPLANATORY NOTES**



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР С УСИЛЕННЫМ ВЫХОДНЫМ ВАЛОМ
REDUKTORY WALCOWE ZE WZMOCNIONYMI WAŁAMI WYJŚCIOWYM
HELICAL GEARBOXES WITH REINFORCED OUTPUT SHAFTS**



Стандартные корпуса редукторов типов SK 0 – SK 33 во фланцевом исполнении и на лапах с усиленными выходными валами в сочетании с усилением подшипников могут быть поставлены за дополнительную цену.

Obudowa standardowa reduktora typu SK 0 – SK 33 w wersji na łapach i kołnierzej może być opcjonalnie wykonana ze wzmocnionym wałem wyjściowy oraz ze wzmocnionym łożyskowaniem wału wyjściowego.

Standard gearcases of sizes SK 0 - SK 33, foot and flange mounted, can also be supplied with reinforced output shafts in combination with reinforced bearings. Surcharge is to be calculated.

К обозначению типа добавляется цифра „5”, например: **SK 20 = SK 205**

Oznaczenie typu rozszerzone jest wtedy o cyfrę „5”, np.: **SK 20 = SK 205**

Annex „5”, is the type designation e.g. **SK 20 = SK 205**.

Усиленный выходной вал / Wzmocniony wał wyjściowy / Output shaft reinforced

| Тип Typ Type | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | | | Крепежные, монтажные и присоединительные размеры (фланцы и лапы) Wymiary montażowe, gabarytowe i przyłączeniowe (łapy i kołnierze) Outline and mounting dimensions (foot and flange) | | | | | | | | |
|------------------------|--|-----|------|------|----|----|----|---|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | d | l | t | u | v | w | x | a1* | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | i | i2 | q |
| | SK 05 | 20 | 40 | 22,5 | 6 | 5 | 30 | 2 | - | - | - | - | - | - | 52 | - |
| SK 015, SK 0105 | 25 | 60 | 28,0 | 8 | 10 | 40 | 2 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 99 | 88 | 60 | 132 |
| SK 205, SK 2005 | 30 | 70 | 33,0 | 8 | 10 | 50 | 2 | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 84 | 70 | 172 |
| SK 255, SK 2505 | 35 | 70 | 38,0 | 10 | 10 | 50 | 2 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 115 | 70 | 200 |
| SK 305, SK 3005 | 40 | 80 | 43,0 | 12 | 10 | 60 | 3 | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 96 | 80 | 198 |
| SK 335, SK 3305 | 50 | 100 | 53,5 | 14 | 10 | 80 | 3 | 300 | 230 | 20 | 265 | 4,0 | 14 | 140 | 100 | 223 |

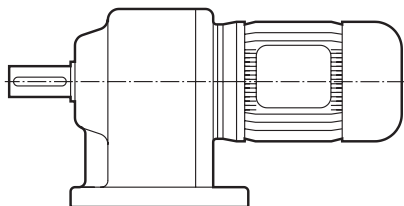
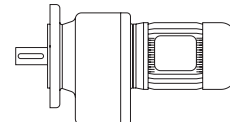
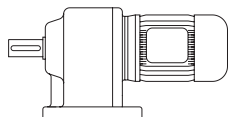
a1* = другие фланцы см. стр. 63.
Все другие размеры см. стр. 42 - 45.

a1* = pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.
Wszystkie pozostałe wymiary, patrz na stronach 42 - 45.

a1* = Further flanges see page 63.
Other dimensions see pages 42 - 45.

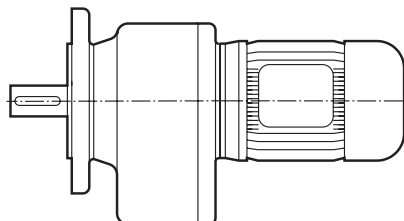
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ
DOSTĘPNE WERSJE WYKONANIA
AVAILABLE DESIGNS



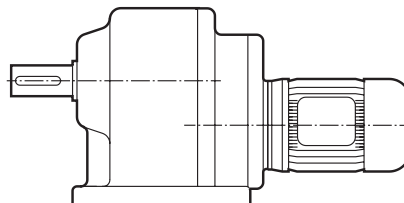
SK 30 - 100 L/4

Цилиндрический соосный мотор-редуктор, двухступенчатый, исполнение на лапах
Motoreduktor walcowy, dwustopniowy, mocowany na łapach
Helical Geared Motor, double reduction, foot mounted



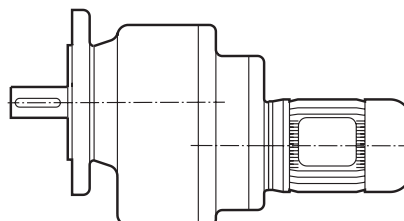
SK 30 F - 100 L/4

Цилиндрический соосный мотор-редуктор, двухступенчатый, фланцевое исполнение
Motoreduktor walcowy, dwustopniowy, mocowany kołnierzowo
Helical Geared Motor, double reduction, flange mounted



SK 300 - 80 L/4

Цилиндрический соосный мотор-редуктор, трехступенчатый, исполнение на лапах
Motoreduktor walcowy, trzystopniowy, mocowany na łapach
Helical Geared Motor, triple reduction, foot mounted



SK 300 F - 80 L/4

Цилиндрический соосный мотор-редуктор, трехступенчатый, фланцевое исполнение
Motoreduktor walcowy, trzystopniowy, mocowany kołnierzowo
Helical Geared Motor, triple reduction, flange mounted

РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ И КАБЕЛЬНОГО ВВОДА

При заказе необходимо указать положение клеммной коробки и кабельного ввода.

Стандартное исполнение:

Клеммная коробка - 1, кабельный ввод - I.

Если требуется другое расположение, четко указать на это при заказе.

POŁOŻENIE PUSZKI ELEKTRYCZNEJ I WYPROWADZENIA KABLI

Prosimy podać położenie puszkii elektrycznej i wyprowadzenia kabli

Wersja standardowa:

Puszka elektryczna - 1, wyprowadzenie kabli - I.

Jeżeli wymagane jest inne położenie, prosimy o wyraźny opis w zamówieniu.

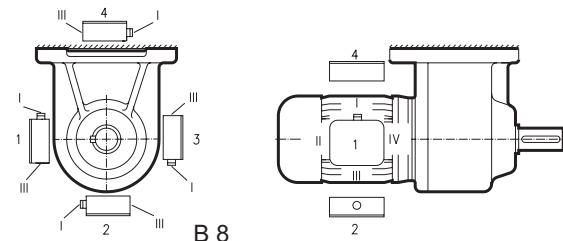
POSITION OF TERMINAL BOX AND CABLE ENTRY

Please specify position of terminal box and cable entry.

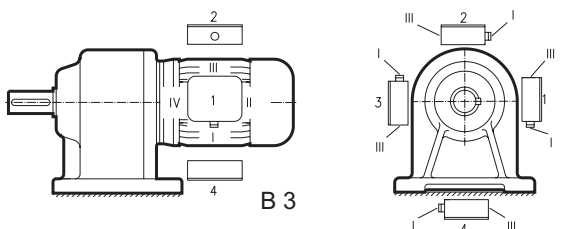
Normal design:

Terminal box at 1, cable entry at I.

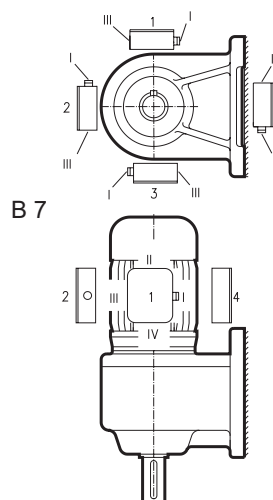
If other positions required, please specify exactly when ordering.



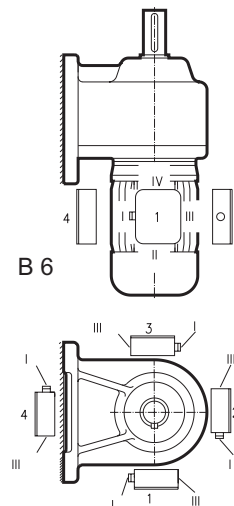
B 8



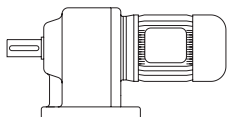
B 3



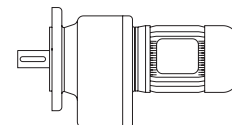
B 7



B 6



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ
OBJAŚNIENIA TECHNICZNE
EXPLANATORY NOTES**



**МОНТАЖНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ
POZYCJA PRACY
MOUNTING POSITIONS**

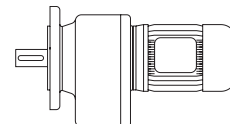
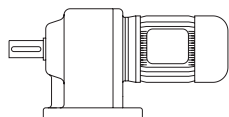
ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ / POZYCJA POZIOMA / HORIZONTAL POSITION

| | | | |
|---|---------|-------|-------------------|
| Рис. Ilustracja Figure | | | |
| Краткие обозначения Oznaczenie Symbol | B 3 | B 5 | B3 / B5 |
| Рис. Ilustracja Figure | | | |
| | | | |
| Краткие обозначения Oznaczenie Symbol | B8 / B5 | B 5 I | B 5 II B 5 III |
| Рис. Ilustracja Figure | | | |
| Краткие обозначения Oznaczenie Symbol | B 8 | B 6 | B 7 |

ВЕРТИКАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ / POZYCJA PIONOWA / VERTICAL POSITION

| | | | |
|---|-----|-----|---------|
| Рис. Ilustracja Figure | | | |
| Краткие обозначения Oznaczenie Symbol | V 1 | V 3 | V1 / V5 |
| Рис. Ilustracja Figure | | | |
| | | | |
| Краткие обозначения Oznaczenie Symbol | V 5 | V 6 | V3 / V6 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



СМАЗКА SMAROWANIE LUBRICATION

РЕДУКТОР

Редуктор и электродвигатель образуют компактный узел, который не подвержен влиянию окружающих факторов (влаги, грязи и т. п.).

Корпуса редукторов выполнены из серого чугуна. Шестерни выполнены из износостойких сталей и закалены; боковые поверхности зубьев отшлифованы. Косозубое зацепление и высококачественная обработка обеспечивают плавность хода.

Все мотор-редукторы могут поставляться со 2-ым концом вала. Выходные валы редуктора имеют на торце внутреннюю резьбу по DIN 332, л. 2.

Если имеются экстремальные условия эксплуатации, обратитесь к нам с точным описанием этих условий.

Цилиндрические соосные мотор-редукторы стандартного ряда могут поставляться в исполнении на лапах или на фланце. Кроме того, возможна также поставка в исполнении на лапах / фланце или в исполнении на лапах с привинченной камерой на выходе вала (В 14). Конструктивное исполнение необходимо указать в любом случае, чтобы можно было правильно расположить пробку вентиляционного отверстия (воздушки).

REDUKTORY

Reduktor i silnik tworzą zwartą całość, która jest w wysokim stopniu odporna na działanie wpływów otoczenia pracy (wilgoć, brud, itp).

Korpus reduktora wykonana jest z żeliwa szarego. Koła zębate są wykonane z utwardzanych dyfuzyjnie stali o wysokiej odporności na zużycie; boki zębów są szlifowane. Ukośne uzębienie i wysoka jakość obróbki gwarantują trwałość i cichą pracę.

Wszystkie motoreduktory mogą być wykonane z drugim (przedłużonym) wałem silnika. Wały wyjściowe reduktorów posiadają nawiercenie końcówki czopu wg normy DIN 332, a. 2.

W przypadku występowania nietypowych warunków eksploatacyjnych prosimy o kontakt z naszą firmą i dokładny opis istniejących warunków.

Standardowe reduktory walcowe dostępne są w wersji na łapach lub z kołnierzem. Oprócz tego możliwa jest też dostawa przekładni w wersji łapowo-kołnierzowej lub w wersji z gwintowanymi otworami wokół wału wyjściowego (kołnierz B14). Zawsze należy podać pozycję pracy napędu, aby dostarczony napęd posiadał właściwy poziom oleju i we właściwym miejscu umieszczony korek odpowietrznika.

GEARBOX

Gearbox and motor form a compact unit which to a great extent is safe against environmental influences (moisture, dirt, ...). The gear housing is made of cast iron. Gears are machined from highly wear-resistant steels and are case-hardened; teeth are ground. Helical gearing and surface finishing of teeth ensure smooth running.

All geared motors can be supplied with a second motor shaft extension. Output shafts of the gearboxes are provided with a tapped centre hole according to DIN 332, sheet 2.

Should unusual conditions of operation exist, please enquire and give us precise information about the operating conditions.

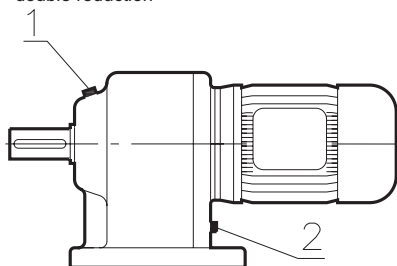
Helical gearboxes of the standard line can be supplied in foot or flange mounted design.

Furthermore they are available in foot / flange mounting or foot mounting with flange B 14. Please specify the mounting position when ordering, so that we can place the vent plug in accordingly.

| Количество заливаемого масла: прил. см ³ / Ilość oleju: ok. cm ³ / Oil Capacity: app. cm ³ | | | | | |
|---|---|--------------------|--------|---|--------------------|
| Тип | Конструктивные исполнения / Pozycja pracy / | | Тип | Конструктивные исполнения / Pozycja pracy / | |
| Typ | Mounting positions | | Typ | Mounting positions | |
| Type | B 3, B 5, B 5 I, B5 II, B5 III | V 1, V 3, V 5, V 6 | Type | B 3, B 5, B 5 I, B5 II, B5 III | V 1, V 3, V 5, V 6 |
| | B 6, B 7, B 8 | | | B 6, B 7, B 8 | |
| SK 0 | 100 | 150 | | | |
| SK 01 | 250 | 400 | SK 010 | 600 | 650 |
| SK 20 | 510 | 700 | SK 200 | 1300 | 400 |
| SK 25 | 700 | 1000 | SK 250 | 1400 | 1500 |
| SK 30 | 800 | 1400 | SK 300 | 1400 | 1500 |
| SK 33 | 1000 | 1600 | SK 330 | 1500 | 1580 |

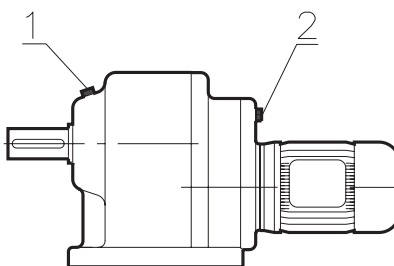
Расположение пробки вентиляционного отверстия

двухступенчатый
dwustopniowa
double reduction



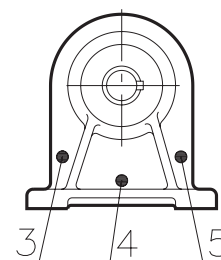
Pozycja korków odpowietrzających

трехступенчатый
trzystopniowa
triple reduction



Position of vent plugs

Вид на выходной вал
Widok na wał wyjściowy
View on output shaft



| Смазка Smarowanie Lubrication | Конструктивное исполнение Pozycja pracy Mounting position | Пробка вентиляционного отверстия в поз. Korek odpowietrzający w poz. Vent plug position |
|--------------------------------------|---|---|
| Заливка масла Poziom oleju Oil | B3, B5, B3/B5 | 1 |
| | B8, B5a, B8/B5a | 4 |
| | B6 | 3 ¹⁾ |
| | B7 | 5 ¹⁾ |
| | V3, V6, V3/V6 | 4 |
| | V1, V5, V1/V5 | 2 |

¹⁾ Конструктивные исполнения B6 и B7 могут иметь пять пробок вентиляционных отверстий (1, 2, 3, 4 и 5).

¹⁾ Dla pozycji pracy B6 i B7 występuje pięć korków (1, 2, 3, 4 i 5).

¹⁾ Five sealing plugs (1, 2, 3, 4 and 5) are fitted to mountings B6 and B7.

Примечание:

В этой таблице представлены идентичные марки масел различных изготовителей.

В пределах одной вязкости и сорта масла можно заменить изготовителя. При смене вязкости или сорта масла необходимо связаться с нами, т. к. в противном случае не гарантируется работоспособность нашего мотор-редуктора.


Wskazówka:

Tabela ta przedstawia porównywalne środki smarne różnych producentów.

W obrębie jednej klasy lepkości i rodzaju smarów można stosować środki smarne różnych producentów. W przypadku innej klasy lepkości lub rodzaju smarów należy się skontaktować z naszą firmą, gdyż w przeciwnym razie nie gwarantujemy prawidłowego działania naszych reduktorów.

Note:

This table lists compatible lubricants of different suppliers. Within the same viscosity class and type of lubricant the supplier can be chosen freely. In case you change the viscosity class resp. the type of lubricant you should contact us in advance as otherwise we cannot assure the proper function of our drive and the warranty becomes void.

| Тип масла Rodzaj środka smarnego Type of lubricant | Температура окр. среды Temperatura otoczenia Ambient temp. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Минеральное масло Olej mineralny Mineral oil | ISO VG 220 - 5... 40°C (normal) | Degol BG 220 BG 220 plus | Energol GR-XP 220 | Alpha SP 220 Alpha MW 220 Alpha MAX 220 | Falcon CLP 220 | Spartan EP 220 | Renolin CLP 220 Renolin CLP 220 Plus | Klüberoil GEM 1-220 | Mobilgear 630 | Optigear BM 220 | Shell Omala Oel 220 | Tribol 1100 / 220 |
| | ISO VG 100 - 15... 25°C | Degol BG 100 BG 100 plus | Energol GR-XP 100 | Alpha SP 100 Alpha MW 100 Alpha MAX 220 | Falcon CLP 150 | Spartan EP 100 | Renolin CLP 100 Renolin CLP 100 Plus | Klüberoil GEM 1-100 | Mobilgear 627 | Optigear BM 100 | Shell Omala Oel 100 | Tribol 1100 / 100 |
| | ISO VG 15 *- 45... -15 | Vitolol 1010 | Bartran HV15 | Hyspin AWS 15 Hyspin SP 15 Hyspin ZZ 15 | Astron HVLP 15 | Univis J 13 | Renolin B 15 HVI | Isoflex MT 30 rot | Mobil DTE 11 M | Ultra 10 | Shell Tellus Oel T 15 | Tribol 943 AW 22 |
| Синтетическое масло Olej syntetyczny Synthetic Oil | ISO VG 220 *- 25... 80°C | Degol GS 220 | Energol SG-XP 220 | Alphasyn PG 220 | Polydea PGLP 220 | Glycolube 220 | Renolin PG 220 | Klübersynth GH 6-220 | Glygoyle HE 220 | Optiflex A 680 | Shell Tivela WB Tivela S 220 | Tribol 800 / 220 |
| Биологически разлагаемые масла Oleje biodegradowalne Biodegradable oil | ISO VG 220 - 5... 40°C | Degol BAB 220 | Biogear SE 220 | Carelube GES 220 | Ergon ELP 220 | | Plantogear CLP 220 | Klüber-Bio GM2 - 220 | | Optisynth BS 220 | | Tribol Bio Top 1418 / 220 |
| Масло, допустимое для использования в пищевой промышленности Olej dopuszczony do kontaktu z żywnością Food-grade oil ¹⁾ | ISO VG 220 - 25... 40°C | Eural Gear 220 | | Vitalube GS 220 | | Gear Oil FM 220 | Bel-Ray No-Tox Gear Oil 90 Synt.Gear Oil 220 | Klüberoil 4UH1-220 | Mobil DTE FM 220 | Optileb GT 220 | Shell Cassida Fluid GL 220 | Tribol Food Proof 1810 / 220 oder/or/ou 1800 / 220 |
| Синтетическая полужидкая смазка Syntetyczny smar płynny Synthetic fluid grease | - 25... 60°C | Aralub BAB EP0 | Energol GSF | Alpha Gel 00 | | Fliessfett S 420 | Renolit LX-PG 00 | Klübersynth GE 46-1200 UH1 14-1600 | Glygoyle Grease 00 | Obeem UF 00 | Tivela compound A Tivela GL 00 | Tribol 800 / 1000 |
| Консистентная смазка (на основе минерального масла) Smar (na bazie oleju mineralnego) Grease (mineral oil base) | - 30... 60°C (normal) | Aralub HL 2 | Energol LS 2 | Spherol AP 2 LZV - EP | Glissando 20 | Beacon 2 | Renolit FWA160 | Klüberplex BEM 41-132 | Mobilux 2 | Logtime PD 2 | Shell Alvania R2 | Tribol 4020/220-2 |
| | *- 50... 40°C | Aralub SEL 2 | | Spherol EPL 2 | | | Renolit JP 1619 | | | Logtime PD 1 | Shell Alvania RL2 | Tribol 3785 |
| Синтетическая консистентная смазка Smar syntetyczny Synthetic grease | *- 25... 80°C | Aralub SKL 2 | | Product 783 / 46 | Discor B-EP 2LF | Beacon 325 | Renolit S2 Renolit HLT 2 | Isoflex Topas NCA 52 Isoflex Topas NB 52 | Mobiltemp SHC 32 | Optitemp LG 2 | Aero Shell Grease 16 oder 7 | Tribol 3499 |
| Биологически разлагаемая консистентная смазка Smar biodegradowalny Biodegradable Grease | - 25... 40°C | Aralub BAB EP 2 | BP Biogrease EP 2 | Biotec | Dolon E EP 2 | | Renolit S 2 | Klüberbio M 32 - 82 | Schmierfett UE 100 B | EF 584 | Shell Alvania RLB 2 | Molub-Alloy BioTop 9488 |

* При температурах окружающей среды ниже -30°C и выше 60°C установить уплотнительные кольца валов из материала особого качества.

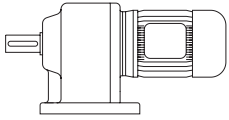
* W przypadku temperatur otoczenia poniżej -30°C i powyżej 60°C uszczelnienia wału muszą być wykonane z materiału o szczególnych właściwościach.

* With ambient temperatures below -30°C and above approx. 60°C shaft seals of a special material quality must be used

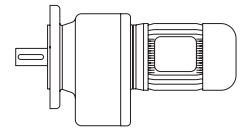
¹⁾ Масла и консистентная смазка, допустимые для использования в пищевой промышленности: согласно предписанию H1 / FDA 178.3570

¹⁾ Oleje i smary z atestem spożywczym wg przepisu H1 / FDA 178.3570

¹⁾ Food grade lubricants with USDA-H1 approval FDA 178.3570



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



ИНФОРМАЦИЯ К ГАБАРИТНЫМ ЧЕРТЕЖАМ МОТОР-РЕДУКТОРЫ И РЕДУКТОРЫ

При известных обстоятельствах, размеры двигателей могут частично отличаться.

Изменение размеров из-за установки электродвигателя со встроенным электромагнитным тормозом см. стр. 69

INFORMACJE DOTYCZĄCE RYSUNKÓW Z WYMIARAMI MOTOREDUKTORÓW I REDUKTORÓW

Dane wymiarowe dotyczące silników mogą nieznacznie odbiegać od prezentowanych.

Zmiany w wymiarach spowodowane montażem silników z hamulcem, patrz na stronie: 69

INFORMATION REFERRING TO DIMENSION - DRAWINGS GEARED MOTORS AND GEARBOXES

Dimensions of motors are subject to change.

For additional dimensions with brake-motors see page : 69

КОНЦЫ ВЫХОДНЫХ И ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ

Допуски \varnothing валов (DIN 748) :
= \varnothing 14 - \varnothing 50 мм по ISO k6

Центрирующие отверстия с резьбой по
DIN 332, л. 2 :

| | | |
|---|-------------------------------------|-------|
| = | \varnothing 13 - \varnothing 16 | = M5 |
| > | \varnothing 16 - \varnothing 21 | = M6 |
| > | \varnothing 21 - \varnothing 24 | = M8 |
| > | \varnothing 24 - \varnothing 30 | = M10 |
| > | \varnothing 30 - \varnothing 38 | = M12 |
| > | \varnothing 38 - \varnothing 50 | = M16 |

Призматические шпонки по DIN 6885, л. 1

Высота оси вращения „h“ по DIN 747

WAŁY WYJŚCIOWE I WEJŚCIOWE

Tolerancja średnicy wałów (DIN 748):
= \varnothing 14 - \varnothing 50 mm wg ISO k6,

otwory centrujące z gwintem wg
DIN 332, a. 2 :

| | | |
|---|-------------------------------------|-------|
| = | \varnothing 13 - \varnothing 16 | = M5 |
| > | \varnothing 16 - \varnothing 21 | = M6 |
| > | \varnothing 21 - \varnothing 24 | = M8 |
| > | \varnothing 24 - \varnothing 30 | = M10 |
| > | \varnothing 30 - \varnothing 38 | = M12 |
| > | \varnothing 38 - \varnothing 50 | = M16 |

Tolerancja wpustów wg DIN 6885, a. 1.

Wysokość osi „h“ wg DIN 747

OUTPUT AND INPUT SHAFT ENDS

Diameter tolerance (DIN 748) :
= \varnothing 14 - \varnothing 50 mm to ISO k6,

Tapped center hole to
DIN 332, sheet 2 :

| | | |
|---|-------------------------------------|-------|
| = | \varnothing 13 - \varnothing 16 | = M5 |
| > | \varnothing 16 - \varnothing 21 | = M6 |
| > | \varnothing 21 - \varnothing 24 | = M8 |
| > | \varnothing 24 - \varnothing 30 | = M10 |
| > | \varnothing 30 - \varnothing 38 | = M12 |
| > | \varnothing 38 - \varnothing 50 | = M16 |

Keyways to DIN 6885, sheet 1.

Shaft heights „h“ to DIN 747

ФЛАНЦЫ

Допуск \varnothing центрирующего отверстия фланца (DIN 42 948):

| | |
|----|---------------------------------|
| <= | \varnothing 230 mm по ISO j6, |
| > | \varnothing 230 mm по ISO h6. |

IEC - АДАПТЕР

Допуск центрирующего отверстия фланца по
ISO H7

Эта таблица действительна также и для
цилиндрического соосного редуктора –
типа W и типа IEC.

KOŁNIERZE

Tolerancja wykonania kołnierza (DIN 42.948) :

| | |
|----|---------------------------------|
| <= | \varnothing 230 mm to ISO j6, |
| > | \varnothing 230 mm to ISO h6. |

ADAPTER IEC

Tolerancja centrowania kołnierza wg ISO H7

Niniejsza tabela obowiązuje też dla reduktorów
walcowych – typ W i typ IEC.

FLANGES

Diameter tolerance of flange centering (DIN 42948)
:

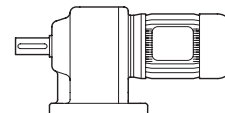
| | |
|----|---------------------------------|
| <= | \varnothing 230 mm to ISO j6, |
| > | \varnothing 230 mm to ISO h6. |

IEC - ADAPTOR

Diameter tolerance of flange centering
to ISO H7.

This table is also valid for Helical Gear Units
Type W and Type IEC.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



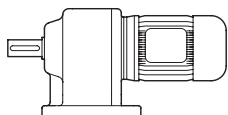
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmosnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.12 | 2.8 | 409 | 1.0 | 484.62 | 6860 | 7650 | 11110 | 9000 | SK 300 - 63S/4 | 32 | 44 - 45 |
| | 3.2 | 358 | 1.1 | 429.23 | 7050 | 7650 | 11220 | 9000 | | | |
| | 3.6 | 318 | 1.3 | 383.92 | 7180 | 7650 | 11290 | 9000 | | | |
| | 4.0 | 286 | 1.2 | 376.15 | 7270 | 7650 | 11340 | 9000 | | | |
| | 4.4 | 260 | 1.5 | 314.20 | 7340 | 7650 | 11370 | 9000 | | | |
| | 4.8 | 239 | 1.7 | 286.81 | 7390 | 7650 | 11400 | 9000 | | | |
| | 5.2 | 220 | 1.8 | 263.08 | 7430 | 7650 | 11420 | 9000 | | | |
| | 3.2 | 358 | 0.8 | 425.34 | 4020 | 5600 | 7050 | 7650 | SK 250 - 63S/4 | 21 | 44 - 45 |
| | 3.6 | 318 | 0.9 | 374.85 | 4240 | 5600 | 7180 | 7650 | | | |
| | 3.8 | 302 | 0.8 | 357.73 | 4320 | 5600 | 7230 | 7650 | | | |
| | 4.0 | 286 | 1.0 | 333.54 | 4400 | 5600 | 7270 | 7650 | | | |
| | 4.4 | 260 | 1.2 | 311.75 | 4510 | 5600 | 7340 | 7650 | | | |
| | 4.9 | 234 | 1.3 | 274.74 | 4610 | 5600 | 7400 | 7650 | | | |
| | 5.6 | 205 | 1.5 | 244.47 | 4700 | 5600 | 7460 | 7650 | | | |
| | 6.3 | 182 | 1.6 | 219.79 | 4760 | 5600 | 7500 | 7650 | | | |
| | 7.0 | 164 | 1.8 | 198.49 | 4810 | 5600 | 7530 | 7650 | | | |
| | 7.7 | 149 | 2.0 | 179.98 | 4840 | 5600 | 7550 | 7650 | | | |
| | 8.4 | 136 | 2.2 | 164.29 | 4870 | 5600 | 7570 | 7650 | | | |
| | 9.2 | 125 | 2.3 | 150.83 | 4890 | 5600 | 7580 | 7650 | | | |
| | 9.9 | 116 | 2.2 | 138.49 | 4900 | 5600 | 7590 | 7650 | | | |
| | 11 | 102 | 3.1 | 122.88 | 4930 | 5600 | 7600 | 7650 | | | |
| | 4.5 | 255 | 0.8 | 304.80 | 2740 | 3900 | 5320 | 5600 | SK 200 - 63S/4 | 23 | 44 - 45 |
| | 5.1 | 225 | 0.9 | 268.49 | 2970 | 3900 | 5420 | 5600 | | | |
| | 5.8 | 198 | 1.0 | 238.77 | 3150 | 3900 | 5500 | 5600 | | | |
| | 6.4 | 179 | 1.1 | 214.01 | 3250 | 3900 | 5550 | 5600 | | | |
| | 7.1 | 161 | 1.2 | 193.06 | 3340 | 3900 | 5590 | 5600 | | | |
| | 7.9 | 145 | 1.4 | 175.10 | 3410 | 3900 | 5620 | 5600 | | | |
| | 8.6 | 133 | 1.4 | 159.54 | 3450 | 3900 | 5640 | 5600 | | | |
| | 9.5 | 121 | 1.4 | 145.92 | 3500 | 3900 | 5660 | 5600 | | | |
| | 10 | 111 | 1.4 | 133.90 | 3530 | 3900 | 5680 | 5600 | | | |
| | 11 | 102 | 1.4 | 123.22 | 3550 | 3900 | 5690 | 5600 | | | |
| | 12 | 96 | 2.1 | 76.50 | 3570 | 3900 | 5700 | 5600 | SK 20 - 63L/6 | 16 | 42 - 43 |
| | 14 | 82 | 2.4 | 66.56 | 3600 | 3900 | 5720 | 5600 | | | |
| | 15 | 76 | 2.6 | 61.80 | 3610 | 3900 | 5720 | 5600 | | | |
| | 16 | 72 | 2.7 | 58.65 | 3620 | 3900 | 5730 | 5600 | | | |
| | 17 | 67 | 3.0 | 53.77 | 3630 | 3900 | 5730 | 5600 | | | |
| | 18 | 64 | 3.1 | 76.50 | 3630 | 3900 | 5730 | 5600 | SK 20 - 63S/4 | 16 | 42 - 43 |
| | 21 | 55 | 3.7 | 66.56 | 3650 | 3900 | 5740 | 5600 | | | |
| | 22 | 52 | 3.8 | 61.80 | 3650 | 3900 | 5740 | 5600 | | | |
| | 24 | 48 | > 4.0 | 58.65 | 3660 | 3900 | 5750 | 5600 | | | |
| | 26 | 44 | > 4.0 | 53.77 | 3660 | 3900 | 5750 | 5600 | | | |
| | 9.4 | 122 | 0.8 | 145.23 | 1830 | 2500 | 3490 | 3900 | SK 010 - 63S/4 | 16 | 44 - 45 |
| | 10 | 110 | 0.9 | 132.60 | 1950 | 2500 | 3530 | 3900 | | | |
| | 11 | 101 | 1.0 | 121.55 | 2030 | 2500 | 3550 | 3900 | | | |
| | 12 | 96 | 1.0 | 111.61 | 2070 | 2500 | 3570 | 3900 | SK 01 - 63S/4 | 13 | 42 - 43 |
| | 14 | 82 | 1.2 | 97.35 | 2160 | 2500 | 3600 | 3900 | | | |
| | 16 | 72 | 1.2 | 85.85 | 2220 | 2500 | 3620 | 3900 | | | |
| | 18 | 64 | 1.5 | 76.12 | 2260 | 2500 | 3630 | 3900 | | | |
| | 21 | 55 | 1.8 | 66.40 | 2300 | 2500 | 3650 | 3900 | | | |
| | 24 | 48 | 1.9 | 58.50 | 2320 | 2500 | 3660 | 3900 | | | |
| | 27 | 42 | 2.4 | 51.03 | 2340 | 2500 | 3660 | 3900 | | | |
| | 31 | 37 | 2.7 | 45.00 | 2350 | 2500 | 3670 | 3900 | | | |
| | 34 | 34 | 3.0 | 40.05 | 2360 | 2500 | 3670 | 3900 | | | |
| | 38 | 30 | 3.3 | 36.00 | 2370 | 2500 | 3680 | 3900 | | | |
| | 42 | 27 | 3.4 | 32.58 | 2370 | 2500 | 3680 | 3900 | | | |
| | 47 | 24 | 3.4 | 29.61 | 2380 | 2500 | 3680 | 3900 | | | |
| | 51 | 22 | 3.4 | 27.00 | 2380 | 2500 | 3680 | 3900 | | | |
| | 56 | 20 | 3.4 | 24.75 | 2390 | 2500 | 3610 | 3900 | | | |
| | 61 | 19 | 3.5 | 22.77 | 2390 | 2500 | 3510 | 3900 | | | |
| | 66 | 17 | 3.5 | 20.97 | 2390 | 2500 | 3430 | 3900 | | | |
| | 71 | 16 | 3.4 | 19.44 | 2390 | 2500 | 3350 | 3900 | | | |
| | 77 | 15 | 3.4 | 18.00 | 2390 | 2500 | 3260 | 3900 | | | |
| | 82 | 14 | 3.4 | 16.74 | 2390 | 2500 | 3200 | 3900 | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

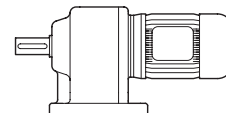
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.12 | 83 | 14 | > 4.0 | 16.90 | 2390 | 2500 | 3200 | 3900 | SK 01 - 63S/4 | 13 | 42 - 43 | | | |
| | 89 | 13 | 3.4 | 15.57 | 2390 | 2500 | 3110 | 3900 | | | | | | |
| | 95 | 12 | > 4.0 | 14.74 | 2390 | 2500 | 3060 | 3900 | | | | | | |
| | 107 | 11 | > 4.0 | 13.00 | 2360 | 2500 | 2950 | 3900 | | | | | | |
| | 120 | 10 | > 4.0 | 11.57 | 2280 | 2500 | 2840 | 3900 | | | | | | |
| | 134 | 9 | > 4.0 | 10.40 | 2200 | 2500 | 2740 | 3900 | | | | | | |
| | 150 | 8 | > 4.0 | 9.41 | 2120 | 2500 | 2640 | 3900 | | | | | | |
| | 165 | 7 | > 4.0 | 8.55 | 2060 | 2500 | 2560 | 3900 | | | | | | |
| | 181 | 6 | > 4.0 | 7.80 | 2000 | 2500 | 2480 | 3900 | | | | | | |
| | 197 | 6 | > 4.0 | 7.15 | 1940 | 2500 | 2420 | 3900 | | | | | | |
| | 214 | 5 | > 4.0 | 6.58 | 1890 | 2500 | 2350 | 3900 | | | | | | |
| | 233 | 5 | > 4.0 | 6.06 | 1840 | 2500 | 2290 | 3900 | | | | | | |
| | 251 | 5 | > 4.0 | 5.62 | 1790 | 2500 | 2230 | 3900 | | | | | | |
| | 271 | 4 | > 4.0 | 5.20 | 1750 | 2500 | 2180 | 3900 | | | | | | |
| | 291 | 4 | > 4.0 | 4.84 | 1710 | 2500 | 2130 | 3900 | | | | | | |
| | 313 | 4 | > 4.0 | 4.50 | 1670 | 2500 | 2070 | 3900 | | | | | | |
| | 327 | 4 | > 4.0 | 4.31 | 1650 | 2500 | 2050 | 3900 | | | | | | |
| | 359 | 3 | > 4.0 | 3.93 | 1600 | 2500 | 1980 | 3900 | | | | | | |
| | 392 | 3 | > 4.0 | 3.60 | 1550 | 2500 | 1930 | 3900 | | | | | | |
| | 426 | 3 | > 4.0 | 3.31 | 1510 | 2500 | 1870 | 3900 | | | | | | |
| | 462 | 3 | > 4.0 | 3.05 | 1470 | 2500 | 1830 | 3900 | | | | | | |
| | 498 | 2 | > 4.0 | 2.83 | 1430 | 2500 | 1780 | 3900 | | | | | | |
| | 538 | 2 | > 4.0 | 2.62 | 1400 | 2500 | 1740 | 3900 | | | | | | |
| | 578 | 2 | > 4.0 | 2.44 | 1370 | 2500 | 1700 | 3900 | | | | | | |
| 624 | 2 | > 4.0 | 2.26 | 1330 | 2500 | 1650 | 3900 | | | | | | | |
| 19 | 60 | 0.8 | 0.8 | 70.98 | 980 | 1620 | 2600 | 2500 | SK 0 - 63S/4 | 10 | 42 - 43 | | | |
| 22 | 52 | 1.0 | 1.0 | 61.96 | 1050 | 1620 | 2630 | 2500 | | | | | | |
| 25 | 46 | 1.1 | 1.1 | 54.46 | 1100 | 1620 | 2650 | 2500 | | | | | | |
| 28 | 41 | 1.2 | 1.2 | 47.54 | 1140 | 1620 | 2660 | 2500 | | | | | | |
| 32 | 36 | 1.4 | 1.4 | 42.01 | 1160 | 1620 | 2680 | 2500 | | | | | | |
| 40 | 29 | 1.7 | 1.7 | 33.69 | 1200 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | | |
| 46 | 25 | 2.0 | 2.0 | 30.50 | 1210 | 1620 | 2700 | 2500 | | | | | | |
| 50 | 23 | 2.2 | 2.2 | 27.77 | 1220 | 1620 | 2700 | 2500 | | | | | | |
| 60 | 19 | 2.6 | 2.6 | 23.34 | 1230 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| 69 | 17 | 2.7 | 2.7 | 19.92 | 1240 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| 81 | 14 | 2.7 | 2.7 | 17.12 | 1240 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| 91 | 13 | > 4.0 | > 4.0 | 15.12 | 1250 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| 105 | 11 | > 4.0 | > 4.0 | 13.20 | 1250 | 1620 | 2720 | 2500 | | | | | | |
| 118 | 10 | > 4.0 | > 4.0 | 11.66 | 1250 | 1620 | 2720 | 2500 | | | | | | |
| 148 | 8 | > 4.0 | > 4.0 | 9.35 | 1250 | 1620 | 2530 | 2500 | | | | | | |
| 163 | 7 | > 4.0 | > 4.0 | 8.47 | 1240 | 1620 | 2460 | 2500 | | | | | | |
| 179 | 6 | > 4.0 | > 4.0 | 7.71 | 1210 | 1620 | 2380 | 2500 | | | | | | |
| 213 | 5 | > 4.0 | > 4.0 | 6.48 | 1150 | 1620 | 2250 | 2500 | | | | | | |
| 250 | 5 | > 4.0 | > 4.0 | 5.53 | 1090 | 1620 | 2130 | 2500 | | | | | | |
| 291 | 4 | > 4.0 | > 4.0 | 4.75 | 1040 | 1620 | 2030 | 2500 | | | | | | |
| 309 | 4 | > 4.0 | > 4.0 | 4.46 | 1020 | 1620 | 1990 | 2500 | | | | | | |
| 342 | 3 | > 4.0 | > 4.0 | 4.04 | 980 | 1620 | 1930 | 2500 | | | | | | |
| 375 | 3 | > 4.0 | > 4.0 | 3.68 | 950 | 1620 | 1870 | 2500 | | | | | | |
| 447 | 3 | > 4.0 | > 4.0 | 3.09 | 900 | 1620 | 1770 | 2500 | | | | | | |
| 523 | 2 | > 4.0 | > 4.0 | 2.64 | 860 | 1620 | 1670 | 2500 | | | | | | |
| 608 | 2 | > 4.0 | > 4.0 | 2.27 | 820 | 1620 | 1590 | 2500 | | | | | | |
| 0.18 | 3.6 | 478 | 0.8 | 383.92 | 6540 | 7650 | 10950 | 9000 | SK 300 - 63L/4 | 32 | 44 - 45 | | | |
| | 4.0 | 430 | 0.8 | 376.15 | 6770 | 7650 | 11070 | 9000 | | | | | | |
| | 4.4 | 391 | 1.0 | 314.20 | 6930 | 7650 | 11150 | 9000 | | | | | | |
| | 4.8 | 358 | 1.1 | 286.81 | 7050 | 7650 | 11220 | 9000 | | | | | | |
| | 5.2 | 331 | 1.2 | 263.08 | 7140 | 7650 | 11260 | 9000 | | | | | | |
| | 5.7 | 302 | 1.3 | 242.31 | 7230 | 7650 | 11310 | 9000 | | | | | | |
| | 6.2 | 277 | 1.4 | 223.98 | 7300 | 7650 | 11350 | 9000 | | | | | | |
| | 6.6 | 260 | 1.5 | 207.69 | 7340 | 7650 | 11370 | 9000 | | | | | | |
| | 7.1 | 242 | 1.5 | 193.12 | 7380 | 7650 | 11400 | 9000 | | | | | | |
| | 7.7 | 223 | 1.5 | 180.00 | 7420 | 7650 | 11420 | 9000 | | | | | | |
| | 8.1 | 212 | 1.9 | 169.39 | 7440 | 7650 | 11430 | 9000 | | | | | | |
| | 4.4 | 391 | 0.8 | 311.75 | 3800 | 5600 | 6930 | 7650 | | | | SK 250 - 63L/4 | 21 | 44 - 45 |
| | 4.9 | 351 | 0.9 | 274.74 | 4060 | 5600 | 7070 | 7650 | | | | | | |
| | 5.6 | 307 | 1.0 | 244.47 | 4300 | 5600 | 7210 | 7650 | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



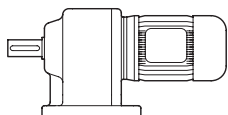
ТРЕХФАЗНЫЕ MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | | |
| 0.18 | 6.3 | 273 | 1.1 | 219.79 | 4450 | 5600 | 7310 | 7650 | SK 250 - 63L/4 | 21 | 44 - 45 | | | | |
| | 7.0 | 246 | 1.2 | 198.49 | 4560 | 5600 | 7370 | 7650 | | | | | | | |
| | 7.7 | 223 | 1.3 | 179.98 | 4640 | 5600 | 7420 | 7650 | | | | | | | |
| | 8.4 | 205 | 1.5 | 164.29 | 4700 | 5600 | 7460 | 7650 | | | | | | | |
| | 9.2 | 187 | 1.5 | 150.83 | 4750 | 5600 | 7490 | 7650 | | | | | | | |
| | 9.9 | 174 | 1.5 | 138.49 | 4780 | 5600 | 7510 | 7650 | | | | | | | |
| | 11 | 153 | 2.0 | 122.88 | 4830 | 5600 | 7540 | 7650 | | | | | | | |
| | 13 | 135 | 2.2 | 108.29 | 4870 | 5600 | 7570 | 7650 | | | | | | | |
| | 14 | 120 | 2.5 | 96.36 | 4900 | 5600 | 7580 | 7650 | | | | | | | |
| | 15 | 112 | 2.7 | 90.06 | 4910 | 5600 | 7590 | 7650 | | | | | | | |
| | | 7.1 | 242 | 0.8 | 193.06 | 2850 | 3900 | 5370 | | | | 5600 | SK 200 - 63L/4 | 23 | 44 - 45 |
| | | 7.9 | 218 | 0.9 | 175.10 | 3020 | 3900 | 5440 | | | | 5600 | | | |
| | | 8.6 | 200 | 0.9 | 159.54 | 3140 | 3900 | 5490 | | | | 5600 | | | |
| | | 9.5 | 181 | 0.9 | 145.92 | 3240 | 3900 | 5540 | | | | 5600 | | | |
| | | 10 | 167 | 0.9 | 133.90 | 3310 | 3900 | 5580 | | | | 5600 | | | |
| | 11 | 153 | 0.9 | 123.22 | 3380 | 3900 | 5610 | 5600 | | | | | | | |
| | 12 | 143 | 1.4 | 76.50 | 3420 | 3900 | 5630 | 5600 | SK 20 - 71S/6 | 17 | 42 - 43 | | | | |
| | 14 | 123 | 1.6 | 66.56 | 3490 | 3900 | 5660 | 5600 | | | | | | | |
| | 15 | 115 | 1.7 | 61.80 | 3510 | 3900 | 5670 | 5600 | | | | | | | |
| | 16 | 107 | 1.8 | 58.65 | 3540 | 3900 | 5690 | 5600 | | | | | | | |
| | 17 | 101 | 2.0 | 53.77 | 3550 | 3900 | 5690 | 5600 | | | | | | | |
| | 18 | 96 | 2.1 | 76.50 | 3570 | 3900 | 5700 | 5600 | SK 20 - 63L/4 | 16 | 42 - 43 | | | | |
| | 21 | 82 | 2.4 | 66.56 | 3600 | 3900 | 5720 | 5600 | | | | | | | |
| | 22 | 78 | 2.6 | 61.80 | 3610 | 3900 | 5720 | 5600 | | | | | | | |
| | 24 | 72 | 2.7 | 58.65 | 3620 | 3900 | 5730 | 5600 | | | | | | | |
| | 26 | 66 | 3.0 | 53.77 | 3630 | 3900 | 5730 | 5600 | | | | | | | |
| | 29 | 59 | 3.4 | 47.38 | 3640 | 3900 | 5740 | 5600 | | | | | | | |
| | 33 | 52 | 3.8 | 42.13 | 3650 | 3900 | 5740 | 5600 | | | | | | | |
| | 14 | 123 | 0.8 | 97.35 | 1820 | 2500 | 3490 | 3900 | | | | SK 01 - 63L/4 | 13 | 42 - 43 | |
| | 16 | 107 | 0.8 | 85.85 | 1980 | 2500 | 3540 | 3900 | | | | | | | |
| | 18 | 96 | 1.0 | 76.12 | 2070 | 2500 | 3570 | 3900 | | | | | | | |
| | 21 | 82 | 1.2 | 66.40 | 2160 | 2500 | 3600 | 3900 | | | | | | | |
| | 24 | 72 | 1.3 | 58.50 | 2220 | 2500 | 3620 | 3900 | | | | | | | |
| | 27 | 64 | 1.6 | 51.03 | 2260 | 2500 | 3630 | 3900 | | | | | | | |
| | 31 | 55 | 1.8 | 45.00 | 2300 | 2500 | 3650 | 3900 | | | | | | | |
| | 34 | 51 | 2.0 | 40.05 | 2310 | 2500 | 3650 | 3900 | | | | | | | |
| | 38 | 45 | 2.2 | 36.00 | 2330 | 2500 | 3660 | 3900 | | | | | | | |
| | 42 | 41 | 2.3 | 32.58 | 2340 | 2500 | 3670 | 3900 | | | | | | | |
| | 47 | 37 | 2.3 | 29.61 | 2350 | 2500 | 3670 | 3900 | | | | | | | |
| | 51 | 34 | 2.3 | 27.00 | 2360 | 2500 | 3650 | 3900 | | | | | | | |
| | 56 | 31 | 2.3 | 24.75 | 2370 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | | | | |
| | 61 | 28 | 2.3 | 22.77 | 2370 | 2500 | 3460 | 3900 | | | | | | | |
| | 66 | 26 | 2.3 | 20.97 | 2380 | 2500 | 3380 | 3900 | | | | | | | |
| | 71 | 24 | 2.3 | 19.44 | 2380 | 2500 | 3300 | 3900 | | | | | | | |
| | 77 | 22 | 2.3 | 18.00 | 2380 | 2500 | 3230 | 3900 | | | | | | | |
| | 82 | 21 | 2.3 | 16.74 | 2380 | 2500 | 3160 | 3900 | | | | | | | |
| | 83 | 21 | > 4.0 | 16.90 | 2380 | 2500 | 3160 | 3900 | | | | | | | |
| | 89 | 19 | 2.3 | 15.57 | 2390 | 2500 | 3080 | 3900 | | | | | | | |
| | 95 | 18 | > 4.0 | 14.74 | 2390 | 2500 | 3030 | 3900 | | | | | | | |
| | 107 | 16 | > 4.0 | 13.00 | 2330 | 2500 | 2920 | 3900 | | | | | | | |
| | 120 | 14 | > 4.0 | 11.57 | 2250 | 2500 | 2810 | 3900 | | | | | | | |
| | 134 | 13 | > 4.0 | 10.40 | 2170 | 2500 | 2720 | 3900 | | | | | | | |
| | 150 | 11 | > 4.0 | 9.41 | 2100 | 2500 | 2620 | 3900 | | | | | | | |
| | 165 | 10 | > 4.0 | 8.55 | 2040 | 2500 | 2540 | 3900 | | | | | | | |
| | 181 | 10 | > 4.0 | 7.80 | 1980 | 2500 | 2460 | 3900 | | | | | | | |
| | 197 | 9 | > 4.0 | 7.15 | 1920 | 2500 | 2400 | 3900 | | | | | | | |
| | 214 | 8 | > 4.0 | 6.58 | 1880 | 2500 | 2340 | 3900 | | | | | | | |
| | 233 | 7 | > 4.0 | 6.06 | 1820 | 2500 | 2270 | 3900 | | | | | | | |
| | 251 | 7 | > 4.0 | 5.62 | 1780 | 2500 | 2220 | 3900 | | | | | | | |
| | 271 | 6 | > 4.0 | 5.20 | 1740 | 2500 | 2160 | 3900 | | | | | | | |
| | 291 | 6 | > 4.0 | 4.84 | 1700 | 2500 | 2110 | 3900 | | | | | | | |
| | 313 | 6 | > 4.0 | 4.50 | 1660 | 2500 | 2060 | 3900 | | | | | | | |
| | 327 | 5 | > 4.0 | 4.31 | 1640 | 2500 | 2040 | 3900 | | | | | | | |
| | 359 | 5 | > 4.0 | 3.93 | 1590 | 2500 | 1980 | 3900 | | | | | | | |
| | 392 | 4 | > 4.0 | 3.60 | 1540 | 2500 | 1920 | 3900 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

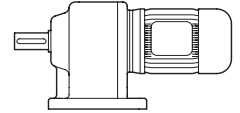
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.18 | 426 | 4 | > 4.0 | 3.31 | 1500 | 2500 | 1870 | 3900 | SK 01 - 63L/4 | 13 | 42 - 43 |
| | 462 | 4 | > 4.0 | 3.05 | 1460 | 2500 | 1820 | 3900 | | | |
| | 498 | 4 | > 4.0 | 2.83 | 1430 | 2500 | 1780 | 3900 | | | |
| | 538 | 3 | > 4.0 | 2.62 | 1390 | 2500 | 1730 | 3900 | | | |
| | 578 | 3 | > 4.0 | 2.44 | 1360 | 2500 | 1690 | 3900 | | | |
| | 624 | 3 | > 4.0 | 2.26 | 1330 | 2500 | 1650 | 3900 | | | |
| | 28 | 61 | 0.8 | 47.54 | 960 | 1620 | 2590 | 2500 | SK 0 - 63L/4 | 10 | 42 - 43 |
| | 32 | 54 | 0.9 | 42.01 | 1040 | 1620 | 2620 | 2500 | | | |
| | 40 | 43 | 1.2 | 33.69 | 1120 | 1620 | 2660 | 2500 | | | |
| | 46 | 37 | 1.3 | 30.50 | 1160 | 1620 | 2670 | 2500 | | | |
| | 50 | 34 | 1.5 | 27.77 | 1170 | 1620 | 2680 | 2500 | | | |
| | 60 | 29 | 1.7 | 23.34 | 1200 | 1620 | 2690 | 2500 | | | |
| | 69 | 25 | 1.8 | 19.92 | 1210 | 1620 | 2700 | 2500 | | | |
| | 81 | 21 | 1.8 | 17.12 | 1230 | 1620 | 2710 | 2500 | | | |
| | 91 | 19 | 2.6 | 15.12 | 1230 | 1620 | 2710 | 2500 | | | |
| | 105 | 16 | 3.1 | 13.20 | 1240 | 1620 | 2710 | 2500 | | | |
| | 118 | 15 | 3.4 | 11.66 | 1240 | 1620 | 2690 | 2500 | | | |
| | 148 | 12 | > 4.0 | 9.35 | 1250 | 1620 | 2510 | 2500 | | | |
| | 163 | 11 | > 4.0 | 8.47 | 1220 | 1620 | 2430 | 2500 | | | |
| 179 | 10 | > 4.0 | 7.71 | 1190 | 1620 | 2360 | 2500 | | | | |
| 213 | 8 | > 4.0 | 6.48 | 1130 | 1620 | 2230 | 2500 | | | | |
| 250 | 7 | > 4.0 | 5.53 | 1070 | 1620 | 2120 | 2500 | | | | |
| 291 | 6 | > 4.0 | 4.75 | 1030 | 1620 | 2020 | 2500 | | | | |
| 309 | 6 | > 4.0 | 4.46 | 1010 | 1620 | 1980 | 2500 | | | | |
| 342 | 5 | > 4.0 | 4.04 | 970 | 1620 | 1920 | 2500 | | | | |
| 375 | 5 | > 4.0 | 3.68 | 950 | 1620 | 1860 | 2500 | | | | |
| 447 | 4 | > 4.0 | 3.09 | 890 | 1620 | 1760 | 2500 | | | | |
| 523 | 3 | > 4.0 | 2.64 | 850 | 1620 | 1670 | 2500 | | | | |
| 608 | 3 | > 4.0 | 2.27 | 810 | 1620 | 1590 | 2500 | | | | |
| 0.25 | 4.8 | 497 | 0.8 | 286.81 | 6440 | 7650 | 10900 | 9000 | SK 300 - 71S/4 | 33 | 44 - 45 |
| | 5.2 | 459 | 0.9 | 263.08 | 6630 | 7650 | 11000 | 9000 | | | |
| | 5.7 | 419 | 1.0 | 242.31 | 6810 | 7650 | 11090 | 9000 | | | |
| | 6.2 | 385 | 1.0 | 223.98 | 6950 | 7650 | 11160 | 9000 | | | |
| | 6.6 | 362 | 1.1 | 207.69 | 7030 | 7650 | 11210 | 9000 | | | |
| | 7.1 | 336 | 1.1 | 193.12 | 7120 | 7650 | 11260 | 9000 | | | |
| | 7.7 | 310 | 1.1 | 180.00 | 7200 | 7650 | 11300 | 9000 | | | |
| | 8.1 | 295 | 1.4 | 169.39 | 7250 | 7650 | 11320 | 9000 | | | |
| | 9.1 | 262 | 1.5 | 151.51 | 7330 | 7650 | 11370 | 9000 | | | |
| | 10 | 236 | 1.4 | 136.61 | 7390 | 7650 | 11400 | 9000 | | | |
| | 5.6 | 426 | 0.7 | 244.47 | 3530 | 5600 | 6780 | 7650 | SK 250 - 71S/4 | 22 | 44 - 45 |
| | 6.3 | 379 | 0.8 | 219.79 | 3880 | 5600 | 6970 | 7650 | | | |
| | 7.0 | 341 | 0.9 | 198.49 | 4120 | 5600 | 7110 | 7650 | | | |
| | 7.7 | 310 | 1.0 | 179.98 | 4290 | 5600 | 7200 | 7650 | | | |
| | 8.4 | 284 | 1.1 | 164.29 | 4410 | 5600 | 7280 | 7650 | | | |
| | 9.2 | 260 | 1.1 | 150.83 | 4510 | 5600 | 7340 | 7650 | | | |
| | 9.9 | 241 | 1.1 | 138.49 | 4580 | 5600 | 7380 | 7650 | | | |
| | 11 | 213 | 1.5 | 122.88 | 4670 | 5600 | 7440 | 7650 | | | |
| | 13 | 188 | 1.6 | 108.29 | 4750 | 5600 | 7490 | 7650 | | | |
| 14 | 167 | 1.8 | 96.36 | 4800 | 5600 | 7520 | 7650 | | | | |
| 15 | 156 | 1.9 | 90.06 | 4830 | 5600 | 7540 | 7650 | | | | |
| 17 | 137 | 2.2 | 79.37 | 4870 | 5600 | 7560 | 7650 | | | | |
| 20 | 121 | 2.5 | 70.62 | 4900 | 5600 | 7580 | 7650 | | | | |
| 22 | 109 | 2.8 | 63.50 | 4910 | 5600 | 7600 | 7650 | | | | |
| 24 | 98 | 3.1 | 57.34 | 4930 | 5600 | 7610 | 7650 | | | | |
| 12 | 199 | 1.0 | 76.50 | 3140 | 3900 | 5500 | 5600 | SK 20 - 71L/6 | 18 | 42 - 43 | |
| 14 | 171 | 1.2 | 66.56 | 3290 | 3900 | 5570 | 5600 | | | | |
| 15 | 159 | 1.3 | 61.80 | 3350 | 3900 | 5590 | 5600 | | | | |
| 16 | 149 | 1.3 | 58.65 | 3390 | 3900 | 5610 | 5600 | | | | |
| 17 | 140 | 1.4 | 53.77 | 3430 | 3900 | 5630 | 5600 | | | | |
| 18 | 133 | 1.5 | 76.50 | 3450 | 3900 | 5640 | 5600 | SK 20 - 71S/4 | 17 | 42 - 43 | |
| 21 | 114 | 1.8 | 66.56 | 3520 | 3900 | 5680 | 5600 | | | | |
| 22 | 109 | 1.8 | 61.80 | 3530 | 3900 | 5680 | 5600 | | | | |
| 24 | 99 | 2.0 | 58.65 | 3560 | 3900 | 5700 | 5600 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS**



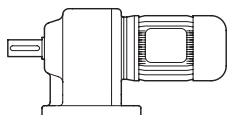
**ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE**

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.25 | 26 | 92 | 2.2 | 53.77 | 3580 | 3900 | 5710 | 5600 | SK 20 - 71S/4 | 17 | 42 - 43 | | | |
| | 29 | 82 | 2.4 | 47.38 | 3600 | 3900 | 5720 | 5600 | | | | | | |
| | 33 | 72 | 2.8 | 42.13 | 3620 | 3900 | 5730 | 5600 | | | | | | |
| | 37 | 65 | 3.1 | 37.80 | 3630 | 3900 | 5730 | 5600 | | | | | | |
| | 40 | 60 | 3.3 | 34.09 | 3640 | 3900 | 5740 | 5600 | | | | | | |
| | 45 | 53 | 3.4 | 30.90 | 3650 | 3900 | 5710 | 5600 | | | | | | |
| | 49 | 49 | 3.3 | 28.12 | 3660 | 3900 | 5570 | 5600 | | | | | | |
| | 54 | 44 | 3.4 | 25.75 | 3660 | 3900 | 5410 | 5600 | | | | | | |
| | 58 | 41 | 3.3 | 23.59 | 3670 | 3900 | 5290 | 5600 | | | | | | |
| | 64 | 37 | 3.4 | 21.73 | 3670 | 3900 | 5130 | 5600 | | | | | | |
| | 69 | 35 | 3.4 | 20.09 | 3670 | 3900 | 5000 | 5600 | | | | | | |
| | 74 | 32 | 3.3 | 18.54 | 3670 | 3900 | 4900 | 5600 | | | | | | |
| | 18 | 133 | 0.8 | 51.03 | 1700 | 2500 | 3450 | 3900 | | | | SK 01 - 71L/6 | 15 | 42 - 43 |
| | 20 | 119 | 0.8 | 45.00 | 1860 | 2500 | 3500 | 3900 | | | | | | |
| | 23 | 104 | 1.0 | 40.05 | 2000 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | | | |
| 24 | 99 | 0.9 | 58.50 | 2040 | 2500 | 3560 | 3900 | SK 01 - 71S/4 | 14 | 42 - 43 | | | | |
| 27 | 88 | 1.1 | 51.03 | 2120 | 2500 | 3590 | 3900 | | | | | | | |
| 31 | 77 | 1.3 | 45.00 | 2190 | 2500 | 3610 | 3900 | | | | | | | |
| 34 | 70 | 1.4 | 40.05 | 2230 | 2500 | 3620 | 3900 | | | | | | | |
| 38 | 63 | 1.6 | 36.00 | 2260 | 2500 | 3640 | 3900 | | | | | | | |
| 42 | 57 | 1.6 | 32.58 | 2290 | 2500 | 3650 | 3900 | | | | | | | |
| 47 | 51 | 1.7 | 29.61 | 2310 | 2500 | 3650 | 3900 | | | | | | | |
| 51 | 47 | 1.6 | 27.00 | 2320 | 2500 | 3580 | 3900 | | | | | | | |
| 56 | 43 | 1.6 | 24.75 | 2340 | 2500 | 3490 | 3900 | | | | | | | |
| 61 | 39 | 1.7 | 22.77 | 2350 | 2500 | 3400 | 3900 | | | | | | | |
| 66 | 36 | 1.7 | 20.97 | 2360 | 2500 | 3320 | 3900 | | | | | | | |
| 71 | 34 | 1.6 | 19.44 | 2360 | 2500 | 3250 | 3900 | | | | | | | |
| 77 | 31 | 1.6 | 18.00 | 2370 | 2500 | 3170 | 3900 | | | | | | | |
| 82 | 29 | 1.6 | 16.74 | 2370 | 2500 | 3110 | 3900 | | | | | | | |
| 83 | 29 | 3.2 | 16.90 | 2370 | 2500 | 3110 | 3900 | | | | | | | |
| 89 | 27 | 1.6 | 15.57 | 2370 | 2500 | 3030 | 3900 | | | | | | | |
| 95 | 25 | 4.0 | 14.74 | 2380 | 2500 | 2990 | 3900 | | | | | | | |
| 107 | 22 | > 4.0 | 13.00 | 2300 | 2500 | 2880 | 3900 | | | | | | | |
| 120 | 20 | > 4.0 | 11.57 | 2220 | 2500 | 2780 | 3900 | | | | | | | |
| 134 | 18 | > 4.0 | 10.40 | 2140 | 2500 | 2690 | 3900 | | | | | | | |
| 150 | 16 | > 4.0 | 9.41 | 2080 | 2500 | 2590 | 3900 | | | | | | | |
| 165 | 14 | > 4.0 | 8.55 | 2020 | 2500 | 2520 | 3900 | | | | | | | |
| 181 | 13 | > 4.0 | 7.80 | 1960 | 2500 | 2450 | 3900 | | | | | | | |
| 197 | 12 | > 4.0 | 7.15 | 1900 | 2500 | 2380 | 3900 | | | | | | | |
| 214 | 11 | > 4.0 | 6.58 | 1860 | 2500 | 2320 | 3900 | | | | | | | |
| 233 | 10 | > 4.0 | 6.06 | 1810 | 2500 | 2260 | 3900 | | | | | | | |
| 251 | 10 | > 4.0 | 5.62 | 1770 | 2500 | 2200 | 3900 | | | | | | | |
| 271 | 9 | > 4.0 | 5.20 | 1720 | 2500 | 2150 | 3900 | | | | | | | |
| 291 | 8 | > 4.0 | 4.84 | 1680 | 2500 | 2100 | 3900 | | | | | | | |
| 313 | 8 | > 4.0 | 4.50 | 1650 | 2500 | 2050 | 3900 | | | | | | | |
| 327 | 7 | > 4.0 | 4.31 | 1630 | 2500 | 2020 | 3900 | | | | | | | |
| 359 | 7 | > 4.0 | 3.93 | 1580 | 2500 | 1960 | 3900 | | | | | | | |
| 392 | 6 | > 4.0 | 3.60 | 1530 | 2500 | 1910 | 3900 | | | | | | | |
| 426 | 6 | > 4.0 | 3.31 | 1490 | 2500 | 1860 | 3900 | | | | | | | |
| 462 | 5 | > 4.0 | 3.05 | 1460 | 2500 | 1810 | 3900 | | | | | | | |
| 498 | 5 | > 4.0 | 2.83 | 1420 | 2500 | 1770 | 3900 | | | | | | | |
| 538 | 4 | > 4.0 | 2.62 | 1380 | 2500 | 1720 | 3900 | | | | | | | |
| 578 | 4 | > 4.0 | 2.44 | 1350 | 2500 | 1690 | 3900 | | | | | | | |
| 624 | 4 | > 4.0 | 2.26 | 1320 | 2500 | 1640 | 3900 | | | | | | | |
| 40 | 60 | 0.8 | 33.69 | 980 | 1620 | 2600 | 2500 | SK 0 - 71S/4 | 11 | 42 - 43 | | | | |
| 46 | 52 | 1.0 | 30.50 | 1050 | 1620 | 2630 | 2500 | | | | | | | |
| 50 | 48 | 1.0 | 27.77 | 1090 | 1620 | 2640 | 2500 | | | | | | | |
| 60 | 40 | 1.3 | 23.34 | 1140 | 1620 | 2670 | 2500 | | | | | | | |
| 69 | 35 | 1.3 | 19.92 | 1170 | 1620 | 2680 | 2500 | | | | | | | |
| 81 | 29 | 1.3 | 17.12 | 1200 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | | | |
| 91 | 26 | 1.9 | 15.12 | 1210 | 1620 | 2700 | 2500 | | | | | | | |
| 105 | 23 | 2.2 | 13.20 | 1220 | 1620 | 2700 | 2500 | | | | | | | |
| 118 | 20 | 2.5 | 11.66 | 1230 | 1620 | 2660 | 2500 | | | | | | | |
| 148 | 16 | 3.1 | 9.35 | 1230 | 1620 | 2480 | 2500 | | | | | | | |
| 163 | 15 | 3.4 | 8.47 | 1200 | 1620 | 2400 | 2500 | | | | | | | |
| 179 | 13 | 3.7 | 7.71 | 1170 | 1620 | 2340 | 2500 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



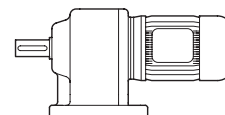
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.25 | 213 | 11 | > 4.0 | 6.48 | 1110 | 1620 | 2210 | 2500 | SK 0 - 71S/4 | 11 | 42 - 43 |
| | 250 | 10 | > 4.0 | 5.53 | 1060 | 1620 | 2100 | 2500 | | | |
| | 291 | 8 | > 4.0 | 4.75 | 1010 | 1620 | 2000 | 2500 | | | |
| | 309 | 8 | > 4.0 | 4.46 | 990 | 1620 | 1970 | 2500 | | | |
| | 342 | 7 | > 4.0 | 4.04 | 960 | 1620 | 1910 | 2500 | | | |
| | 375 | 6 | > 4.0 | 3.68 | 930 | 1620 | 1850 | 2500 | | | |
| | 447 | 5 | > 4.0 | 3.09 | 890 | 1620 | 1750 | 2500 | | | |
| | 523 | 5 | > 4.0 | 2.64 | 840 | 1620 | 1660 | 2500 | | | |
| 608 | 4 | > 4.0 | 2.27 | 800 | 1620 | 1580 | 2500 | | | | |
| 0.37 | 8.1 | 436 | 0.9 | 169.39 | 6740 | 7650 | 11050 | 9000 | SK 300 - 71L/4 | 34 | 44 - 45 |
| | 9.1 | 388 | 1.0 | 151.51 | 6940 | 7650 | 11160 | 9000 | | | |
| | 10 | 350 | 1.0 | 136.61 | 7080 | 7650 | 11230 | 9000 | | | |
| | 11 | 318 | 1.3 | 124.00 | 7180 | 7650 | 11290 | 9000 | | | |
| | 12 | 285 | 1.4 | 110.91 | 7270 | 7650 | 11340 | 9000 | | | |
| | 14 | 256 | 1.3 | 100.00 | 7350 | 7650 | 11380 | 9000 | SK 250 - 71L/4 | 23 | 44 - 45 |
| | 15 | 232 | 1.7 | 90.77 | 7400 | 7650 | 11410 | 9000 | | | |
| | 11 | 315 | 1.0 | 122.88 | 4260 | 5600 | 7190 | 7650 | | | |
| | 13 | 278 | 1.1 | 108.29 | 4430 | 5600 | 7290 | 7650 | | | |
| | 14 | 247 | 1.2 | 96.36 | 4560 | 5600 | 7370 | 7650 | | | |
| | 15 | 231 | 1.3 | 90.06 | 4620 | 5600 | 7410 | 7650 | SK 20 - 80S/6 | 20 | 42 - 43 |
| | 17 | 203 | 1.5 | 79.37 | 4710 | 5600 | 7460 | 7650 | | | |
| | 20 | 178 | 1.7 | 70.62 | 4770 | 5600 | 7510 | 7650 | | | |
| | 22 | 161 | 1.9 | 63.50 | 4820 | 5600 | 7530 | 7650 | | | |
| | 24 | 145 | 2.1 | 57.34 | 4850 | 5600 | 7550 | 7650 | | | |
| 15 | 236 | 0.8 | 61.80 | 2890 | 3900 | 5390 | 5600 | SK 20 - 71L/4 | 18 | 42 - 43 | |
| 17 | 208 | 1.0 | 53.77 | 3090 | 3900 | 5470 | 5600 | | | | |
| 18 | 196 | 1.0 | 76.50 | 3160 | 3900 | 5510 | 5600 | | | | |
| 21 | 168 | 1.2 | 66.56 | 3310 | 3900 | 5570 | 5600 | | | | |
| 22 | 161 | 1.2 | 61.80 | 3340 | 3900 | 5590 | 5600 | | | | |
| 24 | 147 | 1.3 | 58.65 | 3400 | 3900 | 5620 | 5600 | | | | |
| 26 | 136 | 1.5 | 53.77 | 3440 | 3900 | 5640 | 5600 | | | | |
| 29 | 122 | 1.6 | 47.38 | 3490 | 3900 | 5660 | 5600 | | | | |
| 33 | 107 | 1.9 | 42.13 | 3540 | 3900 | 5690 | 5600 | | | | |
| 37 | 96 | 2.1 | 37.80 | 3570 | 3900 | 5700 | 5600 | | | | |
| 40 | 88 | 2.2 | 34.09 | 3590 | 3900 | 5710 | 5600 | | | | |
| 45 | 79 | 2.3 | 30.90 | 3610 | 3900 | 5570 | 5600 | | | | |
| 49 | 72 | 2.3 | 28.12 | 3620 | 3900 | 5450 | 5600 | | | | |
| 54 | 65 | 2.3 | 25.75 | 3630 | 3900 | 5290 | 5600 | | | | |
| 58 | 61 | 2.2 | 23.59 | 3640 | 3900 | 5190 | 5600 | | | | |
| 64 | 55 | 2.3 | 21.73 | 3650 | 3900 | 5030 | 5600 | | | | |
| 69 | 51 | 2.3 | 20.09 | 3650 | 3900 | 4920 | 5600 | | | | |
| 74 | 48 | 2.2 | 18.54 | 3660 | 3900 | 4810 | 5600 | | | | |
| 27 | 131 | 0.8 | 51.03 | 1730 | 2500 | 3460 | 3900 | SK 01 - 71L/4 | 15 | 42 - 43 | |
| 31 | 114 | 0.9 | 45.00 | 1910 | 2500 | 3520 | 3900 | | | | |
| 34 | 104 | 1.0 | 40.05 | 2000 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | |
| 38 | 93 | 1.1 | 36.00 | 2090 | 2500 | 3580 | 3900 | | | | |
| 42 | 84 | 1.1 | 32.58 | 2150 | 2500 | 3600 | 3900 | | | | |
| 47 | 75 | 1.1 | 29.61 | 2200 | 2500 | 3520 | 3900 | | | | |
| 51 | 69 | 1.1 | 27.00 | 2230 | 2500 | 3450 | 3900 | | | | |
| 56 | 63 | 1.1 | 24.75 | 2260 | 2500 | 3360 | 3900 | | | | |
| 61 | 58 | 1.1 | 22.77 | 2280 | 2500 | 3280 | 3900 | | | | |
| 66 | 54 | 1.1 | 20.97 | 2300 | 2500 | 3210 | 3900 | | | | |
| 71 | 50 | 1.1 | 19.44 | 2310 | 2500 | 3150 | 3900 | | | | |
| 77 | 46 | 1.1 | 18.00 | 2330 | 2500 | 3080 | 3900 | | | | |
| 82 | 43 | 1.1 | 16.74 | 2340 | 2500 | 3020 | 3900 | | | | |
| 83 | 43 | 2.2 | 16.90 | 2340 | 2500 | 3040 | 3900 | | | | |
| 89 | 40 | 1.1 | 15.57 | 2320 | 2500 | 2950 | 3900 | | | | |
| 95 | 37 | 2.7 | 14.74 | 2310 | 2500 | 2920 | 3900 | | | | |
| 107 | 33 | 3.0 | 13.00 | 2230 | 2500 | 2820 | 3900 | | | | |
| 120 | 29 | 3.4 | 11.57 | 2160 | 2500 | 2730 | 3900 | | | | |
| 134 | 26 | 3.8 | 10.40 | 2090 | 2500 | 2640 | 3900 | | | | |
| 150 | 24 | > 4.0 | 9.41 | 2020 | 2500 | 2550 | 3900 | | | | |
| 165 | 21 | > 4.0 | 8.55 | 1970 | 2500 | 2480 | 3900 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



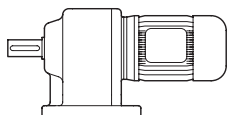
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ок. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|---------------------|----|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | | |
| 0.37 | 181 | 20 | > 4.0 | 7.80 | 1910 | 2500 | 2410 | 3900 | SK 01 - 71L/4 | 15 | 42 - 43 | | | | |
| | 197 | 18 | > 4.0 | 7.15 | 1870 | 2500 | 2350 | 3900 | | | | | | | |
| | 214 | 17 | > 4.0 | 6.58 | 1820 | 2500 | 2290 | 3900 | | | | | | | |
| | 233 | 15 | > 4.0 | 6.06 | 1780 | 2500 | 2230 | 3900 | | | | | | | |
| | 251 | 14 | > 4.0 | 5.62 | 1740 | 2500 | 2180 | 3900 | | | | | | | |
| | 271 | 13 | > 4.0 | 5.20 | 1690 | 2500 | 2130 | 3900 | | | | | | | |
| | 291 | 12 | > 4.0 | 4.84 | 1660 | 2500 | 2080 | 3900 | | | | | | | |
| | 313 | 11 | > 4.0 | 4.50 | 1620 | 2500 | 2030 | 3900 | | | | | | | |
| | 327 | 11 | > 4.0 | 4.31 | 1600 | 2500 | 2010 | 3900 | | | | | | | |
| | 359 | 10 | > 4.0 | 3.93 | 1560 | 2500 | 1950 | 3900 | | | | | | | |
| | 392 | 9 | > 4.0 | 3.60 | 1520 | 2500 | 1900 | 3900 | | | | | | | |
| | 426 | 8 | > 4.0 | 3.31 | 1480 | 2500 | 1850 | 3900 | | | | | | | |
| | 462 | 8 | > 4.0 | 3.05 | 1440 | 2500 | 1800 | 3900 | | | | | | | |
| | 498 | 7 | > 4.0 | 2.83 | 1410 | 2500 | 1760 | 3900 | | | | | | | |
| | 538 | 7 | > 4.0 | 2.62 | 1370 | 2500 | 1710 | 3900 | | | | | | | |
| | 578 | 6 | > 4.0 | 2.44 | 1340 | 2500 | 1670 | 3900 | | | | | | | |
| | 624 | 6 | > 4.0 | 2.26 | 1310 | 2500 | 1630 | 3860 | | | | | | | |
| | | 60 | 59 | 0.8 | 23.34 | 860 | 1620 | 2260 | | | | 2500 | SK 0 - 71L/4 | 12 | 42 - 43 |
| | | 69 | 51 | 0.9 | 19.92 | 970 | 1620 | 2270 | | | | 2500 | | | |
| | | 81 | 44 | 0.9 | 17.12 | 1040 | 1620 | 2260 | | | | 2500 | | | |
| 91 | | 39 | 1.3 | 15.12 | 1150 | 1620 | 2640 | 2500 | | | | | | | |
| 105 | | 34 | 1.5 | 13.20 | 1170 | 1620 | 2600 | 2500 | | | | | | | |
| 118 | | 30 | 1.7 | 11.66 | 1190 | 1620 | 2570 | 2500 | | | | | | | |
| 148 | | 24 | 2.1 | 9.35 | 1180 | 1620 | 2430 | 2500 | | | | | | | |
| 163 | | 22 | 2.3 | 8.47 | 1150 | 1620 | 2360 | 2500 | | | | | | | |
| 179 | | 20 | 2.5 | 7.71 | 1130 | 1620 | 2290 | 2500 | | | | | | | |
| 213 | | 17 | 3.0 | 6.48 | 1070 | 1620 | 2170 | 2500 | | | | | | | |
| 250 | | 14 | 3.5 | 5.53 | 1030 | 1620 | 2070 | 2500 | | | | | | | |
| 291 | | 12 | 4.0 | 4.75 | 980 | 1620 | 1980 | 2500 | | | | | | | |
| 309 | | 11 | > 4.0 | 4.46 | 970 | 1620 | 1950 | 2500 | | | | | | | |
| 342 | | 10 | > 4.0 | 4.04 | 940 | 1620 | 1890 | 2500 | | | | | | | |
| 375 | | 9 | > 4.0 | 3.68 | 920 | 1620 | 1830 | 2500 | | | | | | | |
| 447 | | 8 | > 4.0 | 3.09 | 870 | 1620 | 1730 | 2500 | | | | | | | |
| 523 | | 7 | > 4.0 | 2.64 | 830 | 1610 | 1650 | 2500 | | | | | | | |
| 608 | | 6 | > 4.0 | 2.27 | 790 | 1530 | 1570 | 2500 | | | | | | | |
| 0.55 | | 11 | 473 | 0.8 | 124.00 | 6570 | 7650 | 10960 | 9000 | SK 300 - 80S/4 | 36 | 44 - 45 | | | |
| | | 12 | 424 | 0.9 | 110.91 | 6790 | 7650 | 11080 | 9000 | | | | | | |
| | 13 | 404 | 1.0 | 72.10 | 6880 | 7650 | 11120 | 9000 | SK 30 - 80L/6 | 29 | 42 - 43 | | | | |
| | 14 | 375 | 1.1 | 63.86 | 6990 | 7650 | 11180 | 9000 | | | | | | | |
| | 16 | 328 | 1.2 | 57.17 | 7150 | 7650 | 11270 | 9000 | | | | | | | |
| | 18 | 292 | 1.1 | 51.50 | 7260 | 7650 | 11330 | 9000 | | | | | | | |
| | 19 | 276 | 1.4 | 72.10 | 7300 | 7650 | 11350 | 9000 | | | | | | | |
| | 22 | 239 | 1.7 | 63.86 | 7390 | 7650 | 11400 | 9000 | SK 30 - 80S/4 | 27 | 42 - 43 | | | | |
| | 24 | 219 | 1.8 | 57.17 | 7430 | 7650 | 11130 | 9000 | | | | | | | |
| | 27 | 195 | 1.7 | 51.50 | 7480 | 7650 | 10770 | 9000 | | | | | | | |
| | 11 | 469 | 0.7 | 122.88 | 3140 | 5600 | 6590 | 7650 | | | | | | | |
| | 13 | 414 | 0.7 | 108.29 | 3630 | 5600 | 6830 | 7650 | SK 250 - 80S/4 | 25 | 44 - 45 | | | | |
| | 14 | 367 | 0.8 | 96.36 | 3960 | 5600 | 7020 | 7650 | | | | | | | |
| | 15 | 343 | 0.9 | 90.06 | 4110 | 5600 | 7100 | 7650 | | | | | | | |
| | 17 | 309 | 0.8 | 54.23 | 4290 | 5600 | 7210 | 7650 | | | | | | | |
| | 19 | 276 | 1.1 | 47.26 | 4440 | 5600 | 7300 | 7650 | SK 25 - 80L/6 | 27 | 42 - 43 | | | | |
| | 22 | 239 | 1.3 | 41.65 | 4590 | 5600 | 7390 | 7650 | | | | | | | |
| | 25 | 210 | 1.2 | 54.23 | 4680 | 5600 | 7450 | 7650 | | | | | | | |
| | 30 | 175 | 1.7 | 47.26 | 4780 | 5600 | 7510 | 7650 | SK 25 - 80S/4 | 25 | 42 - 43 | | | | |
| | 33 | 159 | 1.9 | 41.65 | 4820 | 5600 | 7530 | 7650 | | | | | | | |
| | 38 | 138 | 2.2 | 37.06 | 4860 | 5600 | 7560 | 7650 | | | | | | | |
| | 42 | 125 | 2.3 | 33.32 | 4890 | 5600 | 7580 | 7650 | | | | | | | |
| | 22 | 239 | 0.8 | 61.80 | 2870 | 3900 | 5380 | 5600 | | | | | | | |
| | 26 | 202 | 1.0 | 53.77 | 3130 | 3900 | 5490 | 5600 | SK 20 - 80S/4 | 20 | 42 - 43 | | | | |
| | 29 | 181 | 1.1 | 47.38 | 3240 | 3900 | 5540 | 5600 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



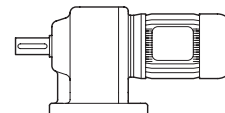
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.55 | 33 | 159 | 1.3 | 42.13 | 3350 | 3900 | 5590 | 5600 | SK 20 - 80S/4 | 20 | 42 - 43 |
| | 37 | 142 | 1.4 | 37.80 | 3420 | 3900 | 5630 | 5600 | | | |
| | 40 | 131 | 1.5 | 34.09 | 3460 | 3900 | 5540 | 5600 | | | |
| | 45 | 117 | 1.5 | 30.90 | 3510 | 3900 | 5360 | 5600 | | | |
| | 49 | 107 | 1.5 | 28.12 | 3540 | 3900 | 5250 | 5600 | | | |
| | 54 | 97 | 1.5 | 25.75 | 3570 | 3900 | 5110 | 5600 | | | |
| | 58 | 91 | 1.5 | 23.59 | 3580 | 3900 | 5000 | 5600 | | | |
| | 64 | 82 | 1.5 | 21.73 | 3600 | 3900 | 4880 | 5600 | | | |
| | 66 | 80 | 2.3 | 21.12 | 3600 | 3900 | 4860 | 5600 | | | |
| | 69 | 76 | 1.5 | 20.09 | 3610 | 3900 | 4770 | 5600 | | | |
| | 74 | 71 | 1.5 | 18.54 | 3620 | 3900 | 4680 | 5600 | | | |
| | 77 | 68 | 2.7 | 18.37 | 3620 | 3900 | 4660 | 5600 | | | |
| | 87 | 60 | 3.0 | 16.19 | 3500 | 3900 | 4500 | 5600 | | | |
| | 98 | 54 | 3.4 | 14.40 | 3380 | 3900 | 4340 | 5600 | | | |
| | 108 | 49 | 3.7 | 12.92 | 3290 | 3900 | 4220 | 5600 | | | |
| | 120 | 44 | > 4.0 | 11.65 | 3190 | 3900 | 4090 | 5600 | | | |
| | 133 | 39 | > 4.0 | 10.56 | 3100 | 3900 | 3970 | 5600 | | | |
| | 146 | 36 | > 4.0 | 9.61 | 3020 | 3900 | 3860 | 5600 | | | |
| | 159 | 33 | > 4.0 | 8.80 | 2940 | 3900 | 3750 | 5600 | | | |
| | 174 | 30 | > 4.0 | 8.06 | 2870 | 3900 | 3650 | 5600 | | | |
| | 188 | 28 | > 4.0 | 7.43 | 2800 | 3900 | 3570 | 5600 | | | |
| | 204 | 26 | > 4.0 | 6.86 | 2730 | 3900 | 3480 | 5600 | | | |
| | 213 | 25 | > 4.0 | 6.58 | 2700 | 3900 | 3440 | 5600 | | | |
| | 221 | 24 | > 4.0 | 6.34 | 2660 | 3900 | 3400 | 5600 | | | |
| | 241 | 22 | > 4.0 | 5.80 | 2610 | 3900 | 3310 | 5600 | | | |
| | 272 | 19 | > 4.0 | 5.15 | 2510 | 3900 | 3200 | 5600 | | | |
| | 303 | 17 | > 4.0 | 4.62 | 2430 | 3900 | 3080 | 5600 | | | |
| | 336 | 16 | > 4.0 | 4.17 | 2350 | 3900 | 2980 | 5600 | | | |
| | 370 | 14 | > 4.0 | 3.78 | 2290 | 3900 | 2890 | 5600 | | | |
| | 407 | 13 | > 4.0 | 3.44 | 2220 | 3900 | 2810 | 5600 | | | |
| | 444 | 12 | > 4.0 | 3.15 | 2160 | 3900 | 2730 | 5600 | | | |
| | 484 | 11 | > 4.0 | 2.89 | 2100 | 3900 | 2660 | 5600 | | | |
| 526 | 10 | > 4.0 | 2.66 | 2040 | 3900 | 2590 | 5600 | | | | |
| 569 | 9 | > 4.0 | 2.46 | 1990 | 3900 | 2520 | 5510 | | | | |
| 617 | 9 | > 4.0 | 2.27 | 1940 | 3820 | 2460 | 5320 | | | | |
| 44 | 119 | 0.8 | 31.20 | 1770 | 2500 | 3360 | 3900 | SK 01 V - 80S/4 | 17 | 42 - 43 | |
| 49 | 107 | 0.9 | 28.24 | 1960 | 2500 | 3280 | 3900 | | | | |
| 54 | 97 | 1.0 | 25.66 | 2060 | 2500 | 3210 | 3900 | | | | |
| 59 | 89 | 1.1 | 23.40 | 2120 | 2500 | 3140 | 3900 | | | | |
| 64 | 82 | 1.2 | 21.45 | 2160 | 2500 | 3090 | 3900 | | | | |
| 70 | 75 | 1.2 | 19.73 | 2200 | 2500 | 3010 | 3900 | | | | |
| 77 | 68 | 1.3 | 18.17 | 2240 | 2500 | 2950 | 3900 | | | | |
| 83 | 63 | 1.5 | 16.90 | 2260 | 2500 | 2930 | 3900 | SK 01 - 80S/4 | 17 | 42 - 43 | |
| 95 | 55 | 1.8 | 14.74 | 2200 | 2500 | 2830 | 3900 | | | | |
| 107 | 49 | 2.0 | 13.00 | 2140 | 2500 | 2730 | 3900 | | | | |
| 120 | 44 | 2.3 | 11.57 | 2070 | 2500 | 2650 | 3900 | | | | |
| 134 | 39 | 2.6 | 10.40 | 2020 | 2500 | 2570 | 3900 | | | | |
| 150 | 35 | 2.9 | 9.41 | 1950 | 2500 | 2490 | 3900 | | | | |
| 165 | 32 | 3.1 | 8.55 | 1900 | 2500 | 2420 | 3900 | | | | |
| 181 | 29 | 3.4 | 7.80 | 1860 | 2500 | 2350 | 3900 | | | | |
| 197 | 27 | 3.8 | 7.15 | 1810 | 2500 | 2290 | 3900 | | | | |
| 214 | 25 | 4.0 | 6.58 | 1770 | 2500 | 2240 | 3900 | | | | |
| 233 | 23 | 4.0 | 6.06 | 1730 | 2500 | 2180 | 3900 | | | | |
| 251 | 21 | > 4.0 | 5.62 | 1690 | 2500 | 2140 | 3900 | | | | |
| 271 | 19 | > 4.0 | 5.20 | 1660 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | |
| 291 | 18 | 4.0 | 4.84 | 1620 | 2500 | 2040 | 3900 | | | | |
| 313 | 17 | 4.0 | 4.50 | 1580 | 2500 | 1990 | 3900 | | | | |
| 327 | 16 | > 4.0 | 4.31 | 1580 | 2500 | 1980 | 3900 | | | | |
| 359 | 15 | > 4.0 | 3.93 | 1530 | 2500 | 1920 | 3900 | | | | |
| 392 | 13 | > 4.0 | 3.60 | 1490 | 2500 | 1870 | 3900 | | | | |
| 426 | 12 | > 4.0 | 3.31 | 1450 | 2500 | 1830 | 3900 | | | | |
| 462 | 11 | > 4.0 | 3.05 | 1420 | 2500 | 1780 | 3900 | | | | |
| 498 | 11 | > 4.0 | 2.83 | 1380 | 2500 | 1730 | 3900 | | | | |
| 538 | 10 | > 4.0 | 2.62 | 1350 | 2500 | 1690 | 3900 | | | | |
| 578 | 9 | > 4.0 | 2.44 | 1320 | 2450 | 1650 | 3830 | | | | |
| 624 | 8 | > 4.0 | 2.26 | 1290 | 2380 | 1620 | 3720 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



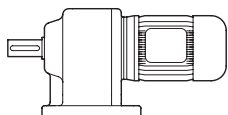
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.55 | 91 | 58 | 0.9 | 15.12 | 800 | 1620 | 2000 | 2500 | SK 0 - 80S/4 | 14 | 42 - 43 | | | |
| | 105 | 50 | 1.0 | 13.20 | 950 | 1620 | 2060 | 2500 | | | | | | |
| | 118 | 45 | 1.1 | 11.66 | 1000 | 1620 | 2060 | 2500 | | | | | | |
| | 148 | 35 | 1.4 | 9.35 | 1120 | 1620 | 2100 | 2500 | | | | | | |
| | 163 | 32 | 1.6 | 8.47 | 1090 | 1620 | 2080 | 2500 | | | | | | |
| | 179 | 29 | 1.7 | 7.71 | 1070 | 1620 | 2070 | 2500 | | | | | | |
| | 213 | 25 | 2.0 | 6.48 | 1020 | 1620 | 2000 | 2500 | | | | | | |
| | 250 | 21 | 2.4 | 5.53 | 980 | 1620 | 1960 | 2500 | | | | | | |
| | 291 | 18 | 2.7 | 4.75 | 940 | 1580 | 1910 | 2500 | | | | | | |
| | 309 | 17 | 2.9 | 4.46 | 940 | 1620 | 1910 | 2500 | | | | | | |
| | 342 | 15 | 3.3 | 4.04 | 910 | 1620 | 1850 | 2500 | | | | | | |
| | 375 | 14 | 3.6 | 3.68 | 890 | 1610 | 1800 | 2500 | | | | | | |
| | 447 | 12 | 4.3 | 3.09 | 840 | 1520 | 1700 | 2500 | | | | | | |
| | 523 | 10 | 5.0 | 2.64 | 810 | 1460 | 1620 | 2500 | | | | | | |
| | 608 | 9 | 5.4 | 2.27 | 770 | 1390 | 1550 | 2370 | | | | | | |
| | 0.75 | 16 | 459 | 1.5 | 89.63 | 9530 | 9000 | 14200 | | | | 12000 | SK 330 - 80L/4 | 49 |
| 18 | | 407 | 1.7 | 79.63 | 9660 | 9000 | 13940 | 12000 | | | | | | |
| 20 | | 365 | 1.9 | 71.29 | 9750 | 9000 | 13530 | 12000 | | | | | | |
| 22 | | 329 | 2.1 | 64.24 | 9820 | 9000 | 13140 | 12000 | | | | | | |
| 24 | | 298 | 2.3 | 58.20 | 9870 | 9000 | 12800 | 12000 | | | | | | |
| 26 | | 271 | 2.6 | 52.96 | 9910 | 9000 | 12450 | 12000 | | | | | | |
| 15 | | 471 | 0.8 | 90.77 | 6580 | 7650 | 10970 | 9000 | | | | | | |
| 17 | | 429 | 0.9 | 82.86 | 6770 | 7650 | 11070 | 9000 | | | | | | |
| 18 | | 394 | 1.0 | 76.00 | 6920 | 7650 | 11140 | 9000 | | | | | | |
| | | 19 | 377 | 1.0 | 72.10 | 6980 | 7650 | 11180 | 9000 | SK 30 - 80L/4 | 29 | 42 - 43 | | |
| 22 | | 326 | 1.2 | 63.86 | 7150 | 7650 | 11110 | 9000 | | | | | | |
| 24 | | 298 | 1.3 | 57.17 | 7240 | 7650 | 10870 | 9000 | | | | | | |
| 27 | | 265 | 1.3 | 51.50 | 7330 | 7650 | 10510 | 9000 | | | | | | |
| 30 | | 239 | 1.7 | 47.68 | 7390 | 7650 | 10210 | 9000 | | | | | | |
| 33 | | 217 | 1.8 | 42.68 | 7430 | 7650 | 9940 | 9000 | | | | | | |
| 37 | | 194 | 1.7 | 38.45 | 7480 | 7650 | 9650 | 9000 | | | | | | |
| 40 | 179 | 2.2 | 34.91 | 7500 | 7650 | 9410 | 9000 | | | | | | | |
| 44 | 163 | 2.4 | 31.84 | 7530 | 7650 | 9140 | 9000 | | | | | | | |
| 48 | 149 | 2.7 | 29.22 | 7550 | 7650 | 8920 | 9000 | | | | | | | |
| | 20 | 362 | 0.8 | 70.62 | 3990 | 5600 | 7030 | 7650 | SK 250 - 80L/4 | 27 | 44 - 45 | | | |
| 22 | 326 | 0.9 | 63.50 | 4200 | 5600 | 7150 | 7650 | | | | | | | |
| 24 | 295 | 1.0 | 57.34 | 4360 | 5600 | 7250 | 7650 | | | | | | | |
| | 25 | 286 | 0.9 | 54.23 | 4400 | 5600 | 7270 | 7650 | SK 25 - 80L/4 | 27 | 42 - 43 | | | |
| 30 | 239 | 1.3 | 47.26 | 4590 | 5600 | 7390 | 7650 | | | | | | | |
| 33 | 217 | 1.4 | 41.65 | 4660 | 5600 | 7430 | 7650 | | | | | | | |
| 38 | 188 | 1.6 | 37.06 | 4750 | 5600 | 7490 | 7650 | | | | | | | |
| 42 | 171 | 1.7 | 33.32 | 4790 | 5600 | 7520 | 7650 | | | | | | | |
| 46 | 156 | 1.9 | 30.53 | 4830 | 5600 | 7540 | 7650 | | | | | | | |
| 52 | 138 | 2.2 | 27.16 | 4860 | 5600 | 7560 | 7650 | | | | | | | |
| 58 | 123 | 2.4 | 24.42 | 4890 | 5600 | 7580 | 7650 | | | | | | | |
| 64 | 112 | 2.7 | 22.05 | 4910 | 5600 | 7520 | 7650 | | | | | | | |
| 71 | 101 | 3.0 | 20.00 | 4930 | 5600 | 7280 | 7650 | | | | | | | |
| | 26 | 275 | 0.7 | 53.77 | 2550 | 3900 | 5250 | 5600 | | | | SK 20 - 80L/4 | 22 | 42 - 43 |
| 29 | 247 | 0.8 | 47.38 | 2810 | 3900 | 5350 | 5600 | | | | | | | |
| 33 | 217 | 0.9 | 42.13 | 3030 | 3900 | 5450 | 5600 | | | | | | | |
| 37 | 194 | 1.0 | 37.80 | 3170 | 3900 | 5350 | 5600 | | | | | | | |
| 40 | 179 | 1.1 | 34.09 | 3250 | 3900 | 5260 | 5600 | | | | | | | |
| 45 | 159 | 1.1 | 30.90 | 3350 | 3900 | 5120 | 5600 | | | | | | | |
| 49 | 146 | 1.1 | 28.12 | 3410 | 3900 | 5030 | 5600 | | | | | | | |
| 54 | 133 | 1.1 | 25.75 | 3450 | 3900 | 4900 | 5600 | | | | | | | |
| 58 | 123 | 1.1 | 23.59 | 3490 | 3900 | 4820 | 5600 | | | | | | | |
| 64 | 112 | 1.1 | 21.73 | 3520 | 3900 | 4700 | 5600 | | | | | | | |
| 66 | 109 | 1.7 | 21.12 | 3530 | 3900 | 4710 | 5600 | | | | | | | |
| 69 | 104 | 1.1 | 20.09 | 3520 | 3900 | 4610 | 5600 | | | | | | | |
| 74 | 97 | 1.1 | 18.54 | 3460 | 3900 | 4520 | 5600 | | | | | | | |
| 77 | 93 | 2.0 | 18.37 | 3470 | 3900 | 4530 | 5600 | | | | | | | |
| 87 | 82 | 2.2 | 16.19 | 3380 | 3900 | 4380 | 5600 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



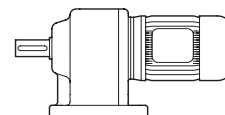
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.75 | 98 | 73 | 2.5 | 14.40 | 3280 | 3900 | 4240 | 5600 | SK 20 - 80L/4 | 22 | 42 - 43 |
| | 108 | 66 | 2.7 | 12.92 | 3190 | 3900 | 4130 | 5600 | | | |
| | 120 | 60 | 3.0 | 11.65 | 3100 | 3900 | 4000 | 5600 | | | |
| | 133 | 54 | 3.0 | 10.56 | 3020 | 3900 | 3890 | 5600 | | | |
| | 146 | 49 | 3.0 | 9.61 | 2940 | 3900 | 3790 | 5600 | | | |
| | 159 | 45 | 3.0 | 8.80 | 2870 | 3900 | 3690 | 5600 | | | |
| | 174 | 41 | 3.0 | 8.06 | 2800 | 3900 | 3590 | 5600 | | | |
| | 188 | 38 | 3.0 | 7.43 | 2740 | 3900 | 3510 | 5600 | | | |
| | 204 | 35 | 3.0 | 6.86 | 2680 | 3900 | 3430 | 5600 | | | |
| | 213 | 34 | 4.0 | 6.58 | 2660 | 3900 | 3390 | 5600 | | | |
| | 221 | 32 | 3.0 | 6.34 | 2620 | 3900 | 3340 | 5600 | | | |
| | 241 | 30 | > 4.0 | 5.80 | 2560 | 3900 | 3270 | 5600 | | | |
| | 272 | 26 | > 4.0 | 5.15 | 2470 | 3900 | 3150 | 5600 | | | |
| | 303 | 24 | > 4.0 | 4.62 | 2390 | 3900 | 3050 | 5600 | | | |
| | 336 | 21 | > 4.0 | 4.17 | 2320 | 3900 | 2950 | 5600 | | | |
| | 370 | 19 | > 4.0 | 3.78 | 2260 | 3900 | 2870 | 5600 | | | |
| | 407 | 18 | > 4.0 | 3.44 | 2190 | 3900 | 2780 | 5600 | | | |
| | 444 | 16 | > 4.0 | 3.15 | 2130 | 3900 | 2710 | 5600 | | | |
| | 484 | 15 | > 4.0 | 2.89 | 2070 | 3900 | 2640 | 5600 | | | |
| | 526 | 14 | > 4.0 | 2.66 | 2020 | 3900 | 2560 | 5540 | | | |
| | 569 | 13 | > 4.0 | 2.46 | 1970 | 3800 | 2500 | 5370 | | | |
| 617 | 12 | > 4.0 | 2.27 | 1920 | 3680 | 2440 | 5190 | | | | |
| 54 | 133 | 0.8 | 25.66 | 460 | 1980 | 2370 | 3900 | SK 01 V - 80L/4 | 19 | 42 - 43 | |
| 59 | 121 | 0.8 | 23.40 | 690 | 2120 | 2480 | 3900 | | | | |
| 64 | 112 | 0.9 | 21.45 | 850 | 2190 | 2520 | 3900 | | | | |
| 70 | 102 | 0.9 | 19.73 | 1030 | 2280 | 2590 | 3900 | | | | |
| 77 | 93 | 0.9 | 18.17 | 1190 | 2350 | 2640 | 3900 | | | | |
| 83 | 86 | 1.1 | 16.90 | 2120 | 2500 | 2800 | 3900 | SK 01 - 80L/4 | 19 | 42 - 43 | |
| 95 | 75 | 1.3 | 14.74 | 2080 | 2500 | 2710 | 3900 | | | | |
| 107 | 67 | 1.5 | 13.00 | 2030 | 2500 | 2630 | 3900 | | | | |
| 120 | 60 | 1.7 | 11.57 | 1980 | 2500 | 2550 | 3900 | | | | |
| 134 | 53 | 1.9 | 10.40 | 1930 | 2500 | 2490 | 3900 | | | | |
| 150 | 48 | 2.1 | 9.41 | 1870 | 2500 | 2410 | 3900 | | | | |
| 165 | 43 | 2.3 | 8.55 | 1830 | 2500 | 2360 | 3900 | | | | |
| 181 | 40 | 2.5 | 7.80 | 1790 | 2500 | 2290 | 3900 | | | | |
| 197 | 36 | 2.8 | 7.15 | 1760 | 2500 | 2240 | 3900 | | | | |
| 214 | 33 | 3.0 | 6.58 | 1720 | 2500 | 2190 | 3900 | | | | |
| 233 | 31 | 3.0 | 6.06 | 1680 | 2500 | 2140 | 3900 | | | | |
| 251 | 29 | 3.0 | 5.62 | 1640 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | |
| 271 | 26 | 3.0 | 5.20 | 1610 | 2500 | 2050 | 3900 | | | | |
| 291 | 25 | 3.0 | 4.84 | 1570 | 2500 | 2000 | 3900 | | | | |
| 313 | 23 | 3.0 | 4.50 | 1540 | 2500 | 1960 | 3900 | | | | |
| 327 | 22 | > 4.0 | 4.31 | 1540 | 2500 | 1940 | 3900 | | | | |
| 359 | 20 | > 4.0 | 3.93 | 1500 | 2500 | 1890 | 3900 | | | | |
| 392 | 18 | > 4.0 | 3.60 | 1460 | 2500 | 1850 | 3900 | | | | |
| 426 | 17 | > 4.0 | 3.31 | 1420 | 2500 | 1790 | 3900 | | | | |
| 462 | 16 | > 4.0 | 3.05 | 1390 | 2460 | 1750 | 3900 | | | | |
| 498 | 14 | > 4.0 | 2.83 | 1360 | 2430 | 1720 | 3900 | | | | |
| 538 | 13 | > 4.0 | 2.62 | 1330 | 2370 | 1670 | 3800 | | | | |
| 578 | 12 | > 4.0 | 2.44 | 1300 | 2310 | 1640 | 3710 | | | | |
| 624 | 11 | > 4.0 | 2.26 | 1280 | 2250 | 1600 | 3590 | | | | |
| 118 | 61 | 0.8 | 11.66 | 330 | 1060 | 1500 | 2500 | SK 0 - 80L/4 | 16 | 42 - 43 | |
| 148 | 48 | 1.0 | 9.35 | 600 | 1220 | 1630 | 2500 | | | | |
| 163 | 44 | 1.1 | 8.47 | 650 | 1230 | 1650 | 2500 | | | | |
| 179 | 40 | 1.2 | 7.71 | 710 | 1260 | 1660 | 2500 | | | | |
| 213 | 34 | 1.5 | 6.48 | 780 | 1270 | 1650 | 2500 | | | | |
| 250 | 29 | 1.7 | 5.53 | 830 | 1270 | 1650 | 2500 | | | | |
| 291 | 25 | 2.0 | 4.75 | 860 | 1240 | 1620 | 2500 | | | | |
| 309 | 23 | 2.2 | 4.46 | 900 | 1440 | 1800 | 2500 | | | | |
| 342 | 21 | 2.4 | 4.04 | 880 | 1410 | 1760 | 2500 | | | | |
| 375 | 19 | 2.6 | 3.68 | 860 | 1400 | 1750 | 2500 | | | | |
| 447 | 16 | 3.1 | 3.09 | 820 | 1350 | 1680 | 2450 | | | | |
| 523 | 14 | 3.7 | 2.64 | 780 | 1280 | 1600 | 2310 | | | | |
| 608 | 12 | 4.0 | 2.27 | 750 | 1230 | 1520 | 2210 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



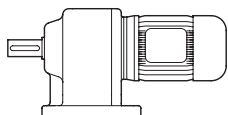
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 1.10 | 16 | 673 | 1.0 | 89.63 | 8820 | 9000 | 13570 | 12000 | SK 330 - 90S/4 | 51 | 44 - 45 | | | |
| | 18 | 597 | 1.2 | 79.63 | 9110 | 9000 | 13200 | 12000 | | | | | | |
| | 20 | 536 | 1.3 | 71.29 | 9310 | 9000 | 12880 | 12000 | | | | | | |
| | 22 | 482 | 1.5 | 64.24 | 9470 | 9000 | 12560 | 12000 | | | | | | |
| | 24 | 438 | 1.6 | 58.20 | 9590 | 9000 | 12260 | 12000 | | | | | | |
| | 25 | 420 | 1.6 | 55.78 | 9630 | 9000 | 12210 | 12000 | | | | SK 33 - 90S/4 | 39 | 42 - 43 |
| | 29 | 362 | 1.9 | 48.50 | 9760 | 9000 | 11750 | 12000 | | | | | | |
| | 33 | 318 | 2.2 | 42.68 | 9840 | 9000 | 11340 | 12000 | | | | | | |
| | 37 | 284 | 2.3 | 37.93 | 9890 | 9000 | 11000 | 12000 | | | | | | |
| | 41 | 256 | 2.3 | 33.95 | 9810 | 9000 | 10700 | 12000 | | | | | | |
| 46 | 228 | 2.3 | 30.56 | 9500 | 9000 | 10350 | 12000 | | | | | | | |
| 50 | 210 | 2.3 | 27.74 | 9280 | 9000 | 10130 | 12000 | | | | | | | |
| 22 | 478 | 0.8 | 63.86 | 6540 | 7650 | 10540 | 9000 | SK 30 - 90S/4 | 31 | 42 - 43 | | | | |
| 24 | 438 | 0.9 | 57.17 | 6730 | 7650 | 10330 | 9000 | | | | | | | |
| 27 | 389 | 0.9 | 51.50 | 6930 | 7650 | 10050 | 9000 | | | | | | | |
| 30 | 350 | 1.1 | 47.68 | 7080 | 7650 | 9800 | 9000 | | | | | | | |
| 33 | 318 | 1.3 | 42.68 | 7180 | 7650 | 9570 | 9000 | | | | | | | |
| 37 | 284 | 1.2 | 38.45 | 7280 | 7650 | 9290 | 9000 | | | | | | | |
| 40 | 263 | 1.5 | 34.91 | 7330 | 7650 | 9100 | 9000 | | | | | | | |
| 44 | 239 | 1.7 | 31.84 | 7390 | 7650 | 8860 | 9000 | | | | | | | |
| 48 | 219 | 1.8 | 29.22 | 7430 | 7650 | 8660 | 9000 | | | | | | | |
| 52 | 202 | 2.0 | 26.92 | 7460 | 7650 | 8460 | 9000 | | | | | | | |
| 57 | 184 | 2.0 | 24.89 | 7500 | 7650 | 8250 | 9000 | | | | | | | |
| 61 | 172 | 2.0 | 23.08 | 7480 | 7650 | 8090 | 9000 | | | | | | | |
| 66 | 159 | 2.0 | 21.46 | 7310 | 7650 | 7910 | 9000 | | | | | | | |
| 30 | 350 | 0.9 | 47.26 | 4070 | 5600 | 7080 | 7650 | | | | SK 25 - 90S/4 | 29 | 42 - 43 | |
| 33 | 318 | 0.9 | 41.65 | 4240 | 5600 | 7180 | 7650 | | | | | | | |
| 38 | 276 | 1.1 | 37.06 | 4440 | 5600 | 7300 | 7650 | | | | | | | |
| 42 | 250 | 1.2 | 33.32 | 4550 | 5600 | 7360 | 7650 | | | | | | | |
| 46 | 228 | 1.3 | 30.53 | 4630 | 5600 | 7410 | 7650 | | | | | | | |
| 52 | 202 | 1.5 | 27.16 | 4710 | 5600 | 7460 | 7650 | | | | | | | |
| 58 | 181 | 1.7 | 24.42 | 4770 | 5600 | 7450 | 7650 | | | | | | | |
| 64 | 164 | 1.8 | 22.05 | 4810 | 5600 | 7270 | 7650 | | | | | | | |
| 71 | 148 | 2.0 | 20.00 | 4840 | 5600 | 7060 | 7650 | | | | | | | |
| 77 | 136 | 2.0 | 18.27 | 4870 | 5600 | 6900 | 7650 | | | | | | | |
| 84 | 125 | 2.0 | 16.75 | 4890 | 5600 | 6730 | 7650 | | | | | | | |
| 43 | 244 | 0.8 | 32.72 | 1960 | 3900 | 4710 | 5600 | SK 20 V - 90S/4 | 27 | 42 - 43 | | | | |
| 45 | 233 | 0.9 | 30.90 | 2480 | 3900 | 4750 | 5600 | | | | | | | |
| 48 | 219 | 0.9 | 29.33 | 2290 | 3900 | 4670 | 5600 | | | | | | | |
| 51 | 206 | 1.0 | 27.23 | 2830 | 3900 | 4640 | 5600 | | | | | | | |
| 53 | 198 | 1.0 | 26.46 | 2540 | 3900 | 4590 | 5600 | | | | | | | |
| 57 | 184 | 1.1 | 24.21 | 3070 | 3900 | 4540 | 5600 | | | | | | | |
| 64 | 164 | 1.2 | 21.73 | 3260 | 3900 | 4440 | 5600 | | | | | | | |
| 66 | 159 | 1.2 | 21.12 | 3320 | 3900 | 4430 | 5600 | SK 20 - 90S/4 | 24 | 42 - 43 | | | | |
| 77 | 136 | 1.3 | 18.37 | 3240 | 3900 | 4290 | 5600 | | | | | | | |
| 87 | 121 | 1.5 | 16.19 | 3160 | 3900 | 4180 | 5600 | | | | | | | |
| 98 | 107 | 1.7 | 14.40 | 3080 | 3900 | 4050 | 5600 | | | | | | | |
| 108 | 97 | 1.9 | 12.92 | 3010 | 3900 | 3960 | 5600 | | | | | | | |
| 120 | 88 | 2.1 | 11.65 | 2940 | 3900 | 3850 | 5600 | | | | | | | |
| 133 | 79 | 2.1 | 10.56 | 2870 | 3900 | 3750 | 5600 | | | | | | | |
| 146 | 72 | 2.1 | 9.61 | 2810 | 3900 | 3670 | 5600 | | | | | | | |
| 159 | 66 | 2.1 | 8.80 | 2750 | 3900 | 3570 | 5600 | | | | | | | |
| 174 | 60 | 2.1 | 8.06 | 2690 | 3900 | 3490 | 5600 | | | | | | | |
| 188 | 56 | 2.1 | 7.43 | 2640 | 3900 | 3420 | 5600 | | | | | | | |
| 204 | 51 | 2.1 | 6.86 | 2590 | 3900 | 3330 | 5600 | | | | | | | |
| 213 | 49 | 2.7 | 6.58 | 2570 | 3900 | 3320 | 5600 | | | | | | | |
| 221 | 48 | 2.1 | 6.34 | 2520 | 3900 | 3260 | 5600 | | | | | | | |
| 241 | 44 | 3.1 | 5.80 | 2480 | 3900 | 3190 | 5600 | | | | | | | |
| 272 | 39 | 3.2 | 5.15 | 2400 | 3900 | 3080 | 5600 | | | | | | | |
| 303 | 35 | 3.2 | 4.62 | 2330 | 3900 | 2990 | 5600 | | | | | | | |
| 336 | 31 | 3.2 | 4.17 | 2270 | 3900 | 2900 | 5600 | | | | | | | |
| 370 | 28 | 3.2 | 3.78 | 2200 | 3900 | 2820 | 5600 | | | | | | | |
| 407 | 26 | 3.2 | 3.44 | 2140 | 3900 | 2740 | 5600 | | | | | | | |
| 444 | 24 | 3.2 | 3.15 | 2080 | 3900 | 2660 | 5600 | | | | | | | |
| 484 | 22 | 3.1 | 2.89 | 2030 | 3800 | 2590 | 5460 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

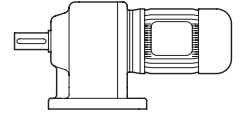
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 1.10 | 526 | 20 | 3.2 | 2.66 | 1980 | 3710 | 2530 | 5320 | SK 20 - 90S/4 | 24 | 42 - 43 |
| | 569 | 18 | 3.1 | 2.46 | 1940 | 3610 | 2470 | 5160 | | | |
| | 617 | 17 | 3.2 | 2.27 | 1890 | 3490 | 2410 | 4980 | | | |
| | 95 | 111 | 0.9 | 14.74 | 800 | 1860 | 2260 | 3900 | SK 01 - 90S/4 | 21 | 42 - 43 |
| | 107 | 98 | 1.0 | 13.00 | 1060 | 2010 | 2370 | 3900 | | | |
| | 120 | 88 | 1.1 | 11.57 | 1210 | 2080 | 2390 | 3900 | | | |
| | 134 | 78 | 1.3 | 10.40 | 1400 | 2190 | 2340 | 3900 | | | |
| | 150 | 70 | 1.4 | 9.41 | 1500 | 2210 | 2280 | 3900 | | | |
| | 165 | 64 | 1.6 | 8.55 | 1560 | 2210 | 2230 | 3900 | | | |
| | 181 | 58 | 1.7 | 7.80 | 1630 | 2230 | 2180 | 3900 | | | |
| | 197 | 53 | 1.9 | 7.15 | 1650 | 2250 | 2140 | 3900 | | | |
| | 214 | 49 | 2.0 | 6.58 | 1610 | 2230 | 2090 | 3900 | | | |
| | 233 | 45 | 2.0 | 6.06 | 1580 | 2210 | 2050 | 3900 | | | |
| | 251 | 42 | 2.0 | 5.62 | 1550 | 2190 | 2010 | 3900 | | | |
| | 271 | 39 | 2.0 | 5.20 | 1520 | 2150 | 1970 | 3900 | | | |
| | 291 | 36 | 2.0 | 4.84 | 1500 | 2140 | 1930 | 3900 | | | |
| | 313 | 34 | 2.0 | 4.50 | 1470 | 2080 | 1890 | 3830 | | | |
| | 327 | 32 | 2.8 | 4.31 | 1470 | 2350 | 1890 | 3900 | | | |
| | 359 | 29 | 2.8 | 3.93 | 1440 | 2320 | 1840 | 3900 | | | |
| | 392 | 27 | 2.8 | 3.60 | 1400 | 2250 | 1790 | 3860 | | | |
| 426 | 25 | 2.8 | 3.31 | 1370 | 2210 | 1750 | 3750 | | | | |
| 462 | 23 | 2.8 | 3.05 | 1340 | 2170 | 1710 | 3660 | | | | |
| 498 | 21 | 2.8 | 2.83 | 1320 | 2120 | 1670 | 3590 | | | | |
| 538 | 20 | 2.8 | 2.62 | 1280 | 2060 | 1630 | 3460 | | | | |
| 578 | 18 | 2.8 | 2.44 | 1260 | 2040 | 1600 | 3410 | | | | |
| 624 | 17 | 2.8 | 2.26 | 1230 | 1980 | 1560 | 3310 | | | | |
| 1.50 | 16 | 918 | 0.8 | 89.63 | 7530 | 9000 | 12630 | 12000 | SK 330 - 90L/4 | 55 | 44 - 45 |
| | 18 | 814 | 0.9 | 79.63 | 8150 | 9000 | 12400 | 12000 | | | |
| | 20 | 731 | 1.0 | 71.29 | 8570 | 9000 | 12140 | 12000 | | | |
| | 22 | 657 | 1.1 | 64.24 | 8880 | 9000 | 11870 | 12000 | | | |
| | 24 | 597 | 1.2 | 58.20 | 9110 | 9000 | 11630 | 12000 | | | |
| | 25 | 573 | 1.2 | 55.78 | 9190 | 9000 | 11630 | 12000 | SK 33 - 90L/4 | 43 | 42 - 43 |
| | 29 | 494 | 1.4 | 48.50 | 9440 | 9000 | 11260 | 12000 | | | |
| | 33 | 434 | 1.6 | 42.68 | 9600 | 9000 | 10920 | 12000 | | | |
| | 37 | 387 | 1.7 | 37.93 | 9670 | 9000 | 10610 | 12000 | | | |
| | 41 | 349 | 1.7 | 33.95 | 9440 | 9000 | 10340 | 12000 | | | |
| | 46 | 311 | 1.7 | 30.56 | 9180 | 9000 | 10040 | 12000 | | | |
| | 50 | 286 | 1.7 | 27.74 | 8980 | 9000 | 9820 | 12000 | | | |
| | 56 | 256 | 1.7 | 25.22 | 8710 | 9000 | 9520 | 12000 | | | |
| | 61 | 235 | 1.7 | 23.09 | 8510 | 9000 | 9290 | 12000 | | | |
| | 66 | 217 | 1.7 | 21.15 | 8340 | 9000 | 9090 | 12000 | | | |
| | 73 | 196 | 1.7 | 19.40 | 8110 | 9000 | 8840 | 12000 | | | |
| | 27 | 531 | 0.8 | 51.46 | 6250 | 7650 | 9520 | 9000 | SK 30 V - 90L/4 | 38 | 42 - 43 |
| | 30 | 478 | 0.8 | 47.68 | 6540 | 7650 | 9330 | 9000 | SK 30 - 90L/4 | 35 | 42 - 43 |
| | 33 | 434 | 0.9 | 42.68 | 6750 | 7650 | 9140 | 9000 | | | |
| | 37 | 387 | 0.9 | 38.45 | 6940 | 7650 | 8930 | 9000 | | | |
| 40 | 358 | 1.1 | 34.91 | 7050 | 7650 | 8730 | 9000 | | | | |
| 44 | 326 | 1.2 | 31.84 | 7150 | 7650 | 8540 | 9000 | | | | |
| 48 | 298 | 1.3 | 29.22 | 7240 | 7650 | 8360 | 9000 | | | | |
| 52 | 275 | 1.5 | 26.92 | 7300 | 7650 | 8210 | 9000 | | | | |
| 57 | 251 | 1.5 | 24.89 | 7360 | 7650 | 8000 | 9000 | | | | |
| 61 | 235 | 1.5 | 23.08 | 7220 | 7650 | 7850 | 9000 | | | | |
| 66 | 217 | 1.5 | 21.46 | 7080 | 7650 | 7690 | 9000 | | | | |
| 66 | 217 | 1.8 | 21.28 | 7140 | 7650 | 7740 | 9000 | | | | |
| 71 | 202 | 1.5 | 20.00 | 6950 | 7650 | 7550 | 9000 | | | | |
| 75 | 191 | 2.1 | 18.85 | 6910 | 7650 | 7480 | 9000 | | | | |
| 84 | 171 | 2.3 | 16.87 | 6670 | 7650 | 7240 | 9000 | | | | |
| 93 | 154 | 2.2 | 15.20 | 6500 | 7650 | 7030 | 9000 | | | | |
| 103 | 139 | 2.7 | 13.80 | 6320 | 7650 | 6850 | 9000 | | | | |
| 46 | 311 | 1.0 | 30.53 | 4280 | 5600 | 7200 | 7650 | SK 25 - 90L/4 | 33 | 42 - 43 | |
| 52 | 275 | 1.1 | 27.16 | 4450 | 5600 | 7300 | 7650 | | | | |
| 58 | 247 | 1.2 | 24.42 | 4560 | 5600 | 7150 | 7650 | | | | |
| 64 | 224 | 1.3 | 22.05 | 4640 | 5600 | 6980 | 7650 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS**



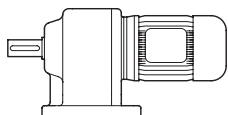
**ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE**

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | | |
| 1.50 | 71 | 202 | 1.5 | 20.00 | 4710 | 5600 | 6810 | 7650 | SK 25 - 90L/4 | 33 | 42 - 43 | | | | |
| | 77 | 186 | 1.5 | 18.27 | 4750 | 5600 | 6660 | 7650 | | | | | | | |
| | 80 | 179 | 1.4 | 17.61 | 4770 | 5600 | 6640 | 7650 | | | | | | | |
| | 84 | 171 | 1.5 | 16.75 | 4790 | 5600 | 6530 | 7650 | | | | | | | |
| | 91 | 157 | 1.9 | 15.35 | 4780 | 5600 | 6420 | 7650 | | | | | | | |
| | 104 | 138 | 2.2 | 13.52 | 4610 | 5600 | 6200 | 7650 | | | | | | | |
| | 116 | 123 | 2.4 | 12.03 | 4490 | 5600 | 6020 | 7650 | | | | | | | |
| | 129 | 111 | 2.7 | 10.82 | 4360 | 5600 | 5840 | 7650 | | | | | | | |
| | 145 | 99 | 3.0 | 9.77 | 4230 | 5600 | 5650 | 7650 | | | | | | | |
| | 160 | 90 | 3.3 | 8.86 | 4120 | 5600 | 5490 | 7650 | | | | | | | |
| | 176 | 81 | 3.3 | 8.09 | 4010 | 5600 | 5340 | 7650 | | | | | | | |
| | 191 | 75 | 3.3 | 7.42 | 3930 | 5600 | 5210 | 7650 | | | | | | | |
| | 208 | 69 | 3.3 | 6.82 | 3830 | 5600 | 5080 | 7650 | | | | | | | |
| | | 66 | 217 | 0.9 | 21.12 | 1920 | 3490 | 4120 | | | | 5600 | SK 20 - 90L/4 | 28 | 42 - 43 |
| | | 77 | 186 | 1.0 | 18.37 | 2370 | 3740 | 4010 | | | | 5600 | | | |
| | | 87 | 165 | 1.1 | 16.19 | 2600 | 3900 | 3930 | | | | 5600 | | | |
| | | 98 | 146 | 1.2 | 14.40 | 2810 | 3900 | 3840 | | | | 5600 | | | |
| | | 108 | 133 | 1.4 | 12.92 | 2800 | 3900 | 3760 | | | | 5600 | | | |
| 120 | | 119 | 1.5 | 11.65 | 2760 | 3900 | 3670 | 5600 | | | | | | | |
| 133 | | 108 | 1.5 | 10.56 | 2700 | 3900 | 3590 | 5600 | | | | | | | |
| 146 | | 98 | 1.5 | 9.61 | 2660 | 3900 | 3510 | 5600 | | | | | | | |
| 159 | | 90 | 1.5 | 8.80 | 2610 | 3900 | 3440 | 5600 | | | | | | | |
| 174 | | 82 | 1.5 | 8.06 | 2560 | 3900 | 3360 | 5600 | | | | | | | |
| 188 | | 76 | 1.5 | 7.43 | 2510 | 3900 | 3290 | 5600 | | | | | | | |
| 204 | | 70 | 1.5 | 6.86 | 2470 | 3860 | 3220 | 5600 | | | | | | | |
| 213 | | 67 | 2.0 | 6.58 | 2470 | 3900 | 3220 | 5600 | | | | | | | |
| 221 | | 65 | 1.5 | 6.34 | 2420 | 3780 | 3160 | 5600 | | | | | | | |
| 241 | | 59 | 2.2 | 5.80 | 2400 | 3900 | 3120 | 5600 | | | | | | | |
| 272 | | 53 | 2.3 | 5.15 | 2320 | 3900 | 3010 | 5600 | | | | | | | |
| 303 | | 47 | 2.3 | 4.62 | 2260 | 3900 | 2920 | 5600 | | | | | | | |
| 336 | | 43 | 2.3 | 4.17 | 2200 | 3900 | 2840 | 5600 | | | | | | | |
| 370 | | 39 | 2.3 | 3.78 | 2140 | 3820 | 2770 | 5600 | | | | | | | |
| 407 | | 35 | 2.3 | 3.44 | 2090 | 3720 | 2690 | 5510 | | | | | | | |
| 444 | | 32 | 2.3 | 3.15 | 2040 | 3630 | 2620 | 5350 | | | | | | | |
| 484 | | 30 | 2.3 | 2.89 | 1990 | 3500 | 2550 | 5160 | | | | | | | |
| 526 | | 27 | 2.3 | 2.66 | 1940 | 3450 | 2490 | 5060 | | | | | | | |
| 569 | | 25 | 2.3 | 2.46 | 1900 | 3340 | 2430 | 4910 | | | | | | | |
| 617 | 23 | 2.3 | 2.27 | 1850 | 3250 | 2380 | 4760 | | | | | | | | |
| | 120 | 119 | 0.8 | 11.57 | - | - | 1480 | 3380 | SK 01 - 90L/4 | 25 | 42 - 43 | | | | |
| | 134 | 107 | 0.9 | 10.40 | 110 | 1090 | 1600 | 3450 | | | | | | | |
| | 150 | 96 | 1.0 | 9.41 | 340 | 1210 | 1700 | 3490 | | | | | | | |
| | 165 | 87 | 1.2 | 8.55 | 520 | 1310 | 1780 | 3490 | | | | | | | |
| | 181 | 79 | 1.3 | 7.80 | 680 | 1400 | 1840 | 3520 | | | | | | | |
| | 197 | 73 | 1.4 | 7.15 | 770 | 1430 | 1870 | 3490 | | | | | | | |
| | 214 | 67 | 1.5 | 6.58 | 870 | 1480 | 1890 | 3450 | | | | | | | |
| | 233 | 61 | 1.5 | 6.06 | 990 | 1530 | 1940 | 3450 | | | | | | | |
| | 251 | 57 | 1.5 | 5.62 | 1010 | 1530 | 1910 | 3390 | | | | | | | |
| | 271 | 53 | 1.5 | 5.20 | 1050 | 1530 | 1880 | 3340 | | | | | | | |
| | 291 | 49 | 1.5 | 4.84 | 1100 | 1550 | 1850 | 3310 | | | | | | | |
| | 313 | 46 | 1.5 | 4.50 | 1120 | 1530 | 1810 | 3240 | | | | | | | |
| | 327 | 44 | 2.0 | 4.31 | 1400 | 1880 | 1820 | 3590 | | | | | | | |
| | 359 | 40 | 2.0 | 3.93 | 1370 | 1880 | 1770 | 3520 | | | | | | | |
| | 392 | 37 | 2.0 | 3.60 | 1340 | 1840 | 1730 | 3430 | | | | | | | |
| | 426 | 34 | 2.0 | 3.31 | 1310 | 1830 | 1700 | 3360 | | | | | | | |
| | 462 | 31 | 2.0 | 3.05 | 1290 | 1820 | 1660 | 3310 | | | | | | | |
| | 498 | 29 | 2.0 | 2.83 | 1260 | 1780 | 1620 | 3220 | | | | | | | |
| | 538 | 27 | 2.0 | 2.62 | 1240 | 1750 | 1590 | 3150 | | | | | | | |
| | 578 | 25 | 2.0 | 2.44 | 1220 | 1730 | 1560 | 3090 | | | | | | | |
| 624 | 23 | 2.0 | 2.26 | 1190 | 1700 | 1520 | 3020 | | | | | | | | |
| 2.20 | 25 | 840 | 0.8 | 55.78 | 7770 | 9000 | 10520 | 12000 | SK 33 - 100L/4 | 49 | 42 - 43 | | | | |
| | 29 | 724 | 1.0 | 48.50 | 8600 | 9000 | 10380 | 12000 | | | | | | | |
| | 33 | 637 | 1.1 | 42.68 | 8960 | 9000 | 10130 | 12000 | | | | | | | |
| | 37 | 568 | 1.1 | 37.93 | 8950 | 9000 | 9950 | 12000 | | | | | | | |
| | 41 | 512 | 1.1 | 33.95 | 8770 | 9000 | 9720 | 12000 | | | | | | | |
| | 46 | 457 | 1.1 | 30.56 | 8580 | 9000 | 9470 | 12000 | | | | | | | |
| | 50 | 420 | 1.1 | 27.74 | 8440 | 9000 | 9300 | 12000 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



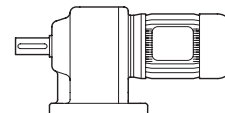
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 2.20 | 56 | 375 | 1.2 | 25.22 | 8220 | 9000 | 9050 | 12000 | SK 33 - 100L/4 | 49 | 42 - 43 | | | |
| | 61 | 344 | 1.1 | 23.09 | 8080 | 9000 | 8870 | 12000 | | | | | | |
| | 66 | 318 | 1.1 | 21.15 | 7920 | 9000 | 8690 | 12000 | | | | | | |
| | 73 | 288 | 1.2 | 19.40 | 7750 | 9000 | 8480 | 12000 | | | | | | |
| | 79 | 266 | 1.2 | 17.87 | 7580 | 9000 | 8300 | 12000 | | | | | | |
| | 85 | 247 | 1.1 | 16.49 | 7440 | 9000 | 8150 | 12000 | | | | | | |
| | 41 | 512 | 0.8 | 34.39 | 5980 | 7650 | 7620 | 9000 | SK 30 V - 100L/4 | 44 | 42 - 43 | | | |
| | 45 | 467 | 0.9 | 31.54 | 6400 | 7650 | 7900 | 9000 | | | | | | |
| | 49 | 429 | 0.9 | 29.05 | 6710 | 7650 | 7780 | 9000 | | | | | | |
| | 52 | 404 | 1.0 | 26.89 | 6820 | 7650 | 7680 | 9000 | | | | | | |
| | 56 | 375 | 1.0 | 24.90 | 6890 | 7650 | 7550 | 9000 | | | | | | |
| | 60 | 350 | 1.0 | 23.16 | 6800 | 7650 | 7440 | 9000 | | | | | | |
| | 66 | 318 | 1.2 | 21.28 | 6760 | 7650 | 7370 | 9000 | SK 30 - 100L/4 | 41 | 42 - 43 | | | |
| | 75 | 280 | 1.4 | 18.85 | 6540 | 7650 | 7140 | 9000 | | | | | | |
| | 84 | 250 | 1.6 | 16.87 | 6390 | 7650 | 6950 | 9000 | | | | | | |
| | 93 | 226 | 1.5 | 15.20 | 6220 | 7650 | 6770 | 9000 | | | | | | |
| | 103 | 204 | 1.9 | 13.80 | 6060 | 7650 | 6590 | 9000 | | | | | | |
| | 113 | 186 | 2.0 | 12.59 | 5940 | 7650 | 6430 | 9000 | | | | | | |
| | 123 | 171 | 2.2 | 11.55 | 5790 | 7650 | 6290 | 9000 | | | | | | |
| | 133 | 158 | 2.3 | 10.64 | 5670 | 7650 | 6150 | 9000 | | | | | | |
| | 80 | 263 | 1.0 | 17.61 | 4230 | 5600 | 6250 | 7650 | | | | SK 25 - 100L/4 | 39 | 42 - 43 |
| | 91 | 231 | 1.3 | 15.35 | 4430 | 5600 | 6090 | 7650 | | | | | | |
| | 104 | 202 | 1.5 | 13.52 | 4320 | 5600 | 5910 | 7650 | | | | | | |
| | 116 | 181 | 1.7 | 12.03 | 4220 | 5600 | 5750 | 7650 | | | | | | |
| | 129 | 163 | 1.8 | 10.82 | 4130 | 5600 | 5610 | 7650 | | | | | | |
| | 145 | 145 | 2.1 | 9.77 | 4010 | 5600 | 5440 | 7650 | | | | | | |
| | 160 | 131 | 2.2 | 8.86 | 3930 | 5600 | 5310 | 7650 | | | | | | |
| | 176 | 119 | 2.2 | 8.09 | 3840 | 5600 | 5160 | 7650 | | | | | | |
| | 191 | 110 | 2.2 | 7.42 | 3760 | 5600 | 5060 | 7650 | | | | | | |
| | 208 | 101 | 2.2 | 6.82 | 3670 | 5600 | 4930 | 7650 | | | | | | |
| | 226 | 93 | 2.2 | 6.29 | 3600 | 5510 | 4820 | 7650 | | | | | | |
| | 244 | 86 | 2.2 | 5.82 | 3520 | 5430 | 4710 | 7650 | | | | | | |
| | 264 | 80 | 2.2 | 5.38 | 3450 | 5290 | 4600 | 7650 | | | | | | |
| | 284 | 74 | 2.2 | 5.00 | 3380 | 5210 | 4510 | 7650 | | | | | | |
| | 306 | 69 | 2.2 | 4.64 | 3310 | 5110 | 4410 | 7430 | | | | | | |
| | 323 | 65 | 2.2 | 4.33 | 3260 | 5010 | 4340 | 7300 | | | | | | |
| | 352 | 60 | 2.2 | 4.03 | 3180 | 4870 | 4240 | 7080 | | | | | | |
| | 376 | 56 | 2.2 | 3.75 | 3120 | 4770 | 4160 | 6920 | | | | | | |
| | 408 | 51 | 3.0 | 3.48 | 3080 | 5110 | 4080 | 7190 | | | | | | |
| | 442 | 48 | 3.0 | 3.21 | 3000 | 4950 | 3990 | 6980 | | | | | | |
| | 477 | 44 | 3.0 | 2.98 | 2940 | 4830 | 3890 | 6780 | | | | | | |
| | 516 | 41 | 3.0 | 2.75 | 2870 | 4710 | 3800 | 6590 | | | | | | |
| | 557 | 38 | 3.0 | 2.55 | 2800 | 4580 | 3710 | 6400 | | | | | | |
| | 599 | 35 | 3.0 | 2.37 | 2750 | 4480 | 3630 | 6250 | | | | | | |
| | 643 | 33 | 3.0 | 2.21 | 2690 | 4350 | 3550 | 6060 | | | | | | |
| | 689 | 30 | 3.0 | 2.06 | 2630 | 4270 | 3480 | 5930 | | | | | | |
| | 729 | 29 | 3.0 | 1.92 | 2580 | 4170 | 3410 | 5770 | | | | | | |
| | 87 | 241 | 0.8 | 16.19 | - | - | 2500 | 4660 | SK 20 - 100L/4 | 34 | 42 - 43 | | | |
| | 98 | 214 | 0.8 | 14.40 | 460 | 1760 | 2790 | 4860 | | | | | | |
| | 108 | 195 | 0.9 | 12.92 | 750 | 1930 | 2940 | 4950 | | | | | | |
| | 120 | 175 | 1.0 | 11.65 | 1080 | 2140 | 3110 | 5010 | | | | | | |
| | 133 | 158 | 1.0 | 10.56 | 1330 | 2300 | 3210 | 5060 | | | | | | |
| | 146 | 144 | 1.0 | 9.61 | 1500 | 2390 | 3250 | 5060 | | | | | | |
| | 159 | 132 | 1.0 | 8.80 | 1650 | 2460 | 3200 | 5060 | | | | | | |
| | 174 | 121 | 1.0 | 8.06 | 1750 | 2520 | 3130 | 5010 | | | | | | |
| | 188 | 112 | 1.0 | 7.43 | 1840 | 2540 | 3090 | 4950 | | | | | | |
| | 204 | 103 | 1.0 | 6.86 | 1910 | 2570 | 3030 | 4910 | | | | | | |
| | 213 | 99 | 1.3 | 6.58 | 2290 | 3340 | 3050 | 5600 | | | | | | |
| | 221 | 95 | 1.0 | 6.34 | 1980 | 2590 | 2980 | 4860 | | | | | | |
| | 241 | 87 | 1.5 | 5.80 | 2240 | 3360 | 2960 | 5600 | | | | | | |
| | 272 | 77 | 1.6 | 5.15 | 2180 | 3340 | 2880 | 5440 | | | | | | |
| | 303 | 69 | 1.6 | 4.62 | 2140 | 3310 | 2800 | 5320 | | | | | | |
| | 336 | 63 | 1.6 | 4.17 | 2080 | 3240 | 2730 | 5160 | | | | | | |
| | 370 | 57 | 1.6 | 3.78 | 2040 | 3190 | 2660 | 5060 | | | | | | |
| | 407 | 52 | 1.6 | 3.44 | 1990 | 3130 | 2600 | 4910 | | | | | | |
| | 444 | 47 | 1.6 | 3.15 | 1950 | 3090 | 2530 | 4800 | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



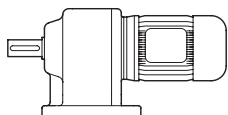
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|----|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 2.20 | 484 | 43 | 1.6 | 2.89 | 1910 | 3030 | 2470 | 4680 | SK 20 - 100L/4 | 34 | 42 - 43 | | | |
| | 526 | 40 | 1.6 | 2.66 | 1860 | 2960 | 2420 | 4540 | | | | | | |
| | 569 | 37 | 1.6 | 2.46 | 1830 | 2900 | 2360 | 4430 | | | | | | |
| | 617 | 34 | 1.6 | 2.27 | 1790 | 2840 | 2310 | 4320 | | | | | | |
| 3.00 | 41 | 699 | 0.9 | 34.50 | 6560 | 9000 | 8890 | 12000 | SK 33 V - 100L/40 | 57 | 42 - 43 | | | |
| | 46 | 623 | 1.1 | 30.36 | 7210 | 9000 | 8860 | 12000 | | | | | | |
| | 52 | 551 | 1.1 | 26.98 | 7800 | 9000 | 8690 | 12000 | | | | | | |
| | 59 | 486 | 1.1 | 24.15 | 7640 | 9000 | 8480 | 12000 | | | | | | |
| | 65 | 441 | 1.1 | 21.74 | 7510 | 9000 | 8310 | 12000 | | | | | | |
| | 72 | 398 | 1.1 | 19.73 | 7360 | 9000 | 8120 | 12000 | SK 33 - 100L/40 | 51 | 42 - 43 | | | |
| | 79 | 363 | 1.4 | 17.94 | 7280 | 9000 | 8030 | 12000 | | | | | | |
| | 94 | 305 | 1.6 | 15.60 | 7020 | 9000 | 7710 | 12000 | | | | | | |
| | 106 | 270 | 1.8 | 13.73 | 6820 | 9000 | 7490 | 12000 | | | | | | |
| | 119 | 241 | 2.0 | 12.20 | 6630 | 9000 | 7270 | 12000 | | | | | | |
| | 133 | 215 | 2.2 | 10.92 | 6460 | 9000 | 7070 | 12000 | | | | | | |
| | 148 | 194 | 2.5 | 9.83 | 6280 | 9000 | 6860 | 12000 | | | | | | |
| | 167 | 172 | 2.5 | 8.67 | 6100 | 9000 | 6660 | 12000 | | | | | | |
| | 188 | 152 | 2.8 | 7.70 | 5930 | 9000 | 6450 | 12000 | | | | SK 30 - 100L/40 | 43 | 42 - 43 |
| | 66 | 434 | 0.9 | 21.28 | 6040 | 7650 | 6930 | 9000 | | | | | | |
| | 75 | 382 | 1.0 | 18.85 | 6160 | 7650 | 6760 | 9000 | | | | | | |
| | 84 | 341 | 1.1 | 16.87 | 6020 | 7650 | 6600 | 9000 | | | | | | |
| | 93 | 308 | 1.1 | 15.20 | 5900 | 7650 | 6470 | 9000 | | | | | | |
| | 103 | 278 | 1.4 | 13.80 | 5780 | 7650 | 6310 | 9000 | | | | | | |
| | 113 | 254 | 1.5 | 12.59 | 5650 | 7650 | 6190 | 9000 | | | | | | |
| 123 | 233 | 1.6 | 11.55 | 5540 | 7650 | 6040 | 9000 | | | | | | | |
| 133 | 215 | 1.7 | 10.64 | 5450 | 7650 | 5930 | 9000 | | | | | | | |
| 144 | 199 | 1.8 | 9.85 | 5340 | 7650 | 5820 | 9000 | | | | | | | |
| 156 | 184 | 1.8 | 9.12 | 5230 | 7650 | 5690 | 9000 | | | | | | | |
| 167 | 172 | 1.8 | 8.48 | 5150 | 7650 | 5590 | 9000 | | | | | | | |
| 180 | 159 | 1.8 | 7.90 | 5040 | 7650 | 5480 | 9000 | | | | | | | |
| 202 | 142 | 2.0 | 7.02 | 4930 | 7650 | 5350 | 9000 | | | | | | | |
| 226 | 127 | 2.3 | 6.27 | 4800 | 7650 | 5180 | 9000 | | | | | | | |
| 251 | 114 | 2.5 | 5.65 | 4660 | 7650 | 5040 | 9000 | | | | | | | |
| 277 | 103 | 2.6 | 5.13 | 4530 | 7650 | 4910 | 9000 | | | | | | | |
| 303 | 95 | 2.6 | 4.68 | 4410 | 7650 | 4770 | 9000 | | | | | | | |
| 331 | 87 | 2.6 | 4.29 | 4300 | 7580 | 4650 | 8820 | | | | | | | |
| 359 | 80 | 2.6 | 3.96 | 4200 | 7420 | 4540 | 8570 | | | | | | | |
| 388 | 74 | 2.6 | 3.66 | 4110 | 7220 | 4440 | 8380 | | | | | | | |
| 419 | 68 | 2.6 | 3.39 | 4020 | 7060 | 4350 | 8160 | | | | | | | |
| 451 | 64 | 2.6 | 3.15 | 3930 | 6870 | 4240 | 7920 | | | | | | | |
| 483 | 59 | 2.6 | 2.94 | 3850 | 6720 | 4160 | 7750 | SK 25 - 100L/40 | 41 | 42 - 43 | | | | |
| 91 | 315 | 1.0 | 15.35 | 1870 | 3540 | 5420 | 7340 | | | | | | | |
| 104 | 275 | 1.1 | 13.52 | 2490 | 3880 | 5560 | 7510 | | | | | | | |
| 116 | 247 | 1.2 | 12.03 | 2830 | 4090 | 5430 | 7570 | | | | | | | |
| 129 | 222 | 1.4 | 10.82 | 3130 | 4210 | 5320 | 7570 | | | | | | | |
| 145 | 198 | 1.5 | 9.77 | 3370 | 4340 | 5180 | 7500 | | | | | | | |
| 160 | 179 | 1.6 | 8.86 | 3590 | 4390 | 5060 | 7450 | | | | | | | |
| 176 | 163 | 1.6 | 8.09 | 3620 | 4430 | 4950 | 7360 | | | | | | | |
| 191 | 150 | 1.6 | 7.42 | 3570 | 4430 | 4850 | 7270 | | | | | | | |
| 208 | 138 | 1.6 | 6.82 | 3490 | 4400 | 4750 | 7140 | | | | | | | |
| 226 | 127 | 1.6 | 6.29 | 3430 | 4380 | 4650 | 7060 | | | | | | | |
| 244 | 117 | 1.6 | 5.82 | 3370 | 4380 | 4570 | 6920 | | | | | | | |
| 264 | 109 | 1.6 | 5.38 | 3310 | 4300 | 4470 | 6770 | | | | | | | |
| 284 | 101 | 1.6 | 5.00 | 3250 | 4250 | 4380 | 6650 | | | | | | | |
| 306 | 94 | 1.6 | 4.64 | 3190 | 4180 | 4290 | 6510 | | | | | | | |
| 323 | 89 | 1.6 | 4.33 | 3140 | 4120 | 4230 | 6390 | | | | | | | |
| 352 | 81 | 1.6 | 4.03 | 3070 | 4090 | 4130 | 6280 | | | | | | | |
| 376 | 76 | 1.6 | 3.75 | 3020 | 4000 | 4050 | 6140 | | | | | | | |
| 408 | 70 | 2.2 | 3.48 | 2990 | 4490 | 3990 | 6560 | | | | | | | |
| 442 | 65 | 2.2 | 3.21 | 2920 | 4380 | 3900 | 6390 | | | | | | | |
| 477 | 60 | 2.2 | 2.98 | 2860 | 4300 | 3810 | 6250 | | | | | | | |
| 516 | 56 | 2.2 | 2.75 | 2800 | 4210 | 3720 | 6070 | | | | | | | |
| 557 | 51 | 2.2 | 2.55 | 2740 | 4130 | 3640 | 5940 | | | | | | | |
| 599 | 48 | 2.2 | 2.37 | 2680 | 4020 | 3560 | 5770 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



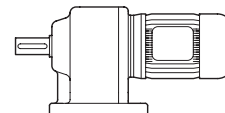
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 3.00 | 643 | 45 | 2.2 | 2.21 | 2630 | 3920 | 3490 | 5640 | SK 25 - 100L/40 | 41 | 42 - 43 | | | |
| | 689 | 42 | 2.2 | 2.06 | 2580 | 3840 | 3410 | 5480 | | | | | | |
| | 729 | 39 | 2.2 | 1.92 | 2530 | 3780 | 3360 | 5410 | | | | | | |
| 4.00 | 46 | 830 | 0.8 | 30.36 | 1870 | 5810 | 5220 | 11070 | SK 33 V - 112M/4 | 62 | 42 - 43 | | | |
| | 52 | 735 | 0.8 | 26.98 | 3030 | 6430 | 5960 | 11520 | | | | | | |
| | 59 | 647 | 0.8 | 24.15 | 4090 | 7050 | 6590 | 11880 | | | | | | |
| | 65 | 588 | 0.8 | 21.74 | 4680 | 7270 | 6890 | 12000 | | | | | | |
| | 72 | 531 | 0.8 | 19.73 | 5180 | 7580 | 7130 | 12000 | | | | | | |
| | 79 | 484 | 1.0 | 17.94 | 6810 | 9000 | 7570 | 12000 | SK 33 - 112M/4 | 56 | 42 - 43 | | | |
| | 94 | 406 | 1.2 | 15.60 | 6640 | 9000 | 7340 | 12000 | | | | | | |
| | 106 | 360 | 1.4 | 13.73 | 6470 | 9000 | 7150 | 12000 | | | | | | |
| | 119 | 321 | 1.5 | 12.20 | 6320 | 9000 | 6960 | 12000 | | | | | | |
| | 133 | 287 | 1.7 | 10.92 | 6170 | 9000 | 6800 | 12000 | | | | | | |
| | 148 | 258 | 1.9 | 9.83 | 6020 | 9000 | 6610 | 12000 | | | | | | |
| | 167 | 229 | 1.8 | 8.67 | 5880 | 9000 | 6450 | 12000 | | | | | | |
| | 188 | 203 | 2.1 | 7.70 | 5720 | 9000 | 6260 | 12000 | | | | | | |
| | 210 | 182 | 2.3 | 6.90 | 5560 | 9000 | 6070 | 12000 | | | | | | |
| | 233 | 164 | 2.6 | 6.21 | 5410 | 8840 | 5920 | 11770 | | | | | | |
| | 258 | 148 | 2.6 | 5.63 | 5270 | 8640 | 5750 | 11410 | | | | | | |
| | 283 | 135 | 2.6 | 5.12 | 5150 | 8400 | 5600 | 11090 | | | | | | |
| | 309 | 124 | 2.6 | 4.69 | 5010 | 8210 | 5460 | 10760 | | | | | | |
| | 338 | 113 | 2.6 | 4.29 | 4890 | 7960 | 5320 | 10470 | | | | | | |
| | 368 | 104 | 2.6 | 3.94 | 4770 | 7750 | 5200 | 10200 | | | | | | |
| | 401 | 95 | 2.6 | 3.62 | 4660 | 7580 | 5070 | 9890 | | | | | | |
| | 75 | 509 | 0.8 | 18.85 | 3260 | 6120 | 4770 | 8300 | | | | SK 30 - 112M/4 | 48 | 42 - 43 |
| | 84 | 455 | 0.9 | 16.87 | 3890 | 6440 | 5250 | 8560 | | | | | | |
| 93 | 411 | 0.8 | 15.20 | 4330 | 6640 | 5630 | 8660 | | | | | | | |
| 103 | 371 | 1.0 | 13.80 | 4710 | 6840 | 5900 | 8750 | | | | | | | |
| 113 | 338 | 1.1 | 12.59 | 4990 | 6910 | 5850 | 8820 | | | | | | | |
| 123 | 311 | 1.2 | 11.55 | 5210 | 6980 | 5740 | 8750 | | | | | | | |
| 133 | 287 | 1.3 | 10.64 | 5160 | 6980 | 5650 | 8730 | | | | | | | |
| 144 | 265 | 1.3 | 9.85 | 5080 | 6980 | 5560 | 8730 | | | | | | | |
| 156 | 245 | 1.3 | 9.12 | 4980 | 6980 | 5460 | 8590 | | | | | | | |
| 167 | 229 | 1.3 | 8.48 | 4910 | 6910 | 5370 | 8500 | | | | | | | |
| 180 | 212 | 1.3 | 7.90 | 4830 | 6850 | 5280 | 8410 | | | | | | | |
| 202 | 189 | 1.5 | 7.02 | 4750 | 7650 | 5190 | 9000 | | | | | | | |
| 226 | 169 | 1.7 | 6.27 | 4620 | 7500 | 5040 | 8920 | | | | | | | |
| 251 | 152 | 1.9 | 5.65 | 4510 | 7360 | 4890 | 8730 | | | | | | | |
| 277 | 138 | 2.0 | 5.13 | 4390 | 7200 | 4770 | 8520 | | | | | | | |
| 303 | 126 | 2.0 | 4.68 | 4290 | 7070 | 4660 | 8310 | | | | | | | |
| 331 | 115 | 2.0 | 4.29 | 4190 | 6920 | 4550 | 8130 | | | | | | | |
| 359 | 106 | 2.0 | 3.96 | 4100 | 6780 | 4440 | 7960 | | | | | | | |
| 388 | 98 | 2.0 | 3.66 | 4020 | 6640 | 4340 | 7760 | | | | | | | |
| 419 | 91 | 2.0 | 3.39 | 3940 | 6500 | 4260 | 7580 | | | | | | | |
| 451 | 85 | 2.0 | 3.15 | 3840 | 6340 | 4160 | 7420 | | | | | | | |
| 483 | 79 | 2.0 | 2.94 | 3780 | 6220 | 4090 | 7270 | | | | | | | |
| 104 | 367 | 0.8 | 13.52 | - | - | 2960 | 4890 | SK 25 - 112M/4 | 46 | 42 - 43 | | | | |
| 116 | 329 | 0.9 | 12.03 | 20 | 1760 | 3440 | 5140 | | | | | | | |
| 129 | 296 | 1.0 | 10.82 | 580 | 2110 | 3820 | 5360 | | | | | | | |
| 145 | 263 | 1.1 | 9.77 | 1140 | 2430 | 4230 | 5530 | | | | | | | |
| 160 | 239 | 1.2 | 8.86 | 1480 | 2610 | 4410 | 5590 | | | | | | | |
| 176 | 217 | 1.2 | 8.09 | 1810 | 2770 | 4620 | 5650 | | | | | | | |
| 191 | 200 | 1.2 | 7.42 | 2010 | 2890 | 4610 | 5650 | | | | | | | |
| 208 | 184 | 1.2 | 6.82 | 2180 | 2950 | 4520 | 5640 | | | | | | | |
| 226 | 169 | 1.2 | 6.29 | 2330 | 3040 | 4440 | 5640 | | | | | | | |
| 244 | 157 | 1.2 | 5.82 | 2440 | 3040 | 4360 | 5580 | | | | | | | |
| 264 | 145 | 1.2 | 5.38 | 2530 | 3070 | 4280 | 5530 | | | | | | | |
| 284 | 135 | 1.2 | 5.00 | 2600 | 3070 | 4210 | 5470 | | | | | | | |
| 306 | 125 | 1.2 | 4.64 | 2690 | 3100 | 4130 | 5410 | | | | | | | |
| 323 | 118 | 1.2 | 4.33 | 2690 | 3070 | 4080 | 5310 | | | | | | | |
| 352 | 109 | 1.2 | 4.03 | 2730 | 3040 | 3980 | 5210 | | | | | | | |
| 376 | 102 | 1.2 | 3.75 | 2740 | 3010 | 3910 | 5140 | | | | | | | |
| 408 | 94 | 1.7 | 3.48 | 2870 | 3730 | 3870 | 5810 | | | | | | | |
| 442 | 86 | 1.7 | 3.21 | 2820 | 3730 | 3800 | 5700 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



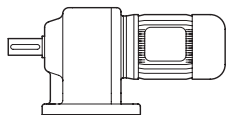
ТРЕХФАЗНЫЕ
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 4.00 | 477 | 80 | 1.7 | 2.98 | 2760 | 3650 | 3710 | 5580 | SK 25 - 112M/4 | 46 | 42 - 43 |
| | 516 | 74 | 1.7 | 2.75 | 2710 | 3590 | 3630 | 5470 | | | |
| | 557 | 69 | 1.7 | 5.55 | 2650 | 3510 | 3560 | 5320 | | | |
| | 599 | 64 | 1.7 | 2.37 | 2600 | 3470 | 3490 | 5210 | | | |
| | 643 | 59 | 1.7 | 2.21 | 2550 | 3430 | 3420 | 5140 | | | |
| | 689 | 55 | 1.7 | 2.06 | 2510 | 3370 | 3350 | 5010 | | | |
| | 729 | 52 | 1.6 | 1.92 | 2470 | 3300 | 3290 | 4900 | | | |
| | 5.50 | 94 | 559 | 0.9 | 15.60 | 4270 | 6240 | 6180 | | | |
| 106 | 496 | 1.0 | 13.73 | 4880 | 6570 | 6520 | 10420 | | | | |
| 119 | 441 | 1.1 | 12.20 | 5370 | 6770 | 6490 | 10520 | | | | |
| 133 | 395 | 1.2 | 10.92 | 5710 | 6910 | 6370 | 10430 | | | | |
| 148 | 355 | 1.4 | 9.83 | 5630 | 6980 | 6240 | 10420 | | | | |
| 167 | 315 | 1.3 | 8.67 | 5530 | 7650 | 6140 | 10880 | | | | |
| 188 | 279 | 1.5 | 7.70 | 5410 | 7650 | 5960 | 10740 | | | | |
| 210 | 250 | 1.7 | 6.90 | 5280 | 7530 | 5820 | 10520 | | | | |
| 233 | 225 | 1.9 | 6.21 | 5160 | 7430 | 5670 | 10300 | | | | |
| 258 | 204 | 1.9 | 5.63 | 5040 | 7300 | 5530 | 10100 | | | | |
| 283 | 186 | 1.9 | 5.12 | 4920 | 7200 | 5400 | 9830 | | | | |
| 309 | 170 | 1.9 | 4.69 | 4830 | 7060 | 5290 | 9610 | | | | |
| 338 | 155 | 1.9 | 4.29 | 4710 | 6930 | 5160 | 9400 | | | | |
| 368 | 143 | 1.9 | 3.94 | 4610 | 6770 | 5040 | 9150 | | | | |
| 401 | 131 | 1.9 | 3.62 | 4510 | 6630 | 4940 | 8940 | | | | |
| 433 | 121 | 1.9 | 3.35 | 4420 | 6510 | 4840 | 8720 | | | | |
| 453 | 116 | 2.2 | 3.20 | 4390 | 6800 | 4790 | 9030 | | | | |
| 495 | 106 | 2.2 | 2.93 | 4280 | 6630 | 4670 | 8760 | | | | |
| 541 | 97 | 2.2 | 2.68 | 4170 | 6460 | 4550 | 8500 | | | | |
| 589 | 89 | 2.2 | 2.46 | 4090 | 6310 | 4440 | 8250 | | | | |
| 642 | 82 | 2.2 | 2.26 | 3980 | 6120 | 4330 | 8010 | | | | |
| 694 | 76 | 2.2 | 2.09 | 3890 | 5960 | 4240 | 7790 | | | | |
| 7.50 | 119 | 602 | 0.8 | 12.20 | 1070 | 3360 | 3590 | 6860 | SK 33 - 132M/4 | 80 | 42 - 43 |
| 133 | 539 | 0.9 | 10.92 | 1850 | 3790 | 4080 | 7140 | | | | |
| 148 | 484 | 1.0 | 9.83 | 2530 | 4120 | 4440 | 7370 | | | | |
| 167 | 429 | 1.0 | 8.67 | 4090 | 5260 | 5570 | 8410 | | | | |
| 188 | 381 | 1.1 | 7.70 | 4530 | 5420 | 5580 | 8430 | | | | |
| 210 | 341 | 1.2 | 6.90 | 4860 | 5530 | 5460 | 8440 | | | | |
| 233 | 307 | 1.4 | 6.21 | 4830 | 5640 | 5350 | 8410 | | | | |
| 258 | 278 | 1.4 | 5.63 | 4730 | 5640 | 5230 | 8320 | | | | |
| 283 | 253 | 1.4 | 5.12 | 4650 | 5640 | 5140 | 8240 | | | | |
| 309 | 232 | 1.4 | 4.69 | 4560 | 5590 | 5040 | 8080 | | | | |
| 338 | 212 | 1.4 | 4.29 | 4480 | 5550 | 4930 | 7990 | | | | |
| 368 | 195 | 1.4 | 3.94 | 4400 | 5480 | 4830 | 7830 | | | | |
| 401 | 179 | 1.4 | 3.62 | 4300 | 5420 | 4730 | 7680 | | | | |
| 433 | 165 | 1.4 | 3.35 | 4230 | 5360 | 4640 | 7530 | | | | |
| 453 | 158 | 1.6 | 3.20 | 4220 | 5870 | 4620 | 7990 | | | | |
| 495 | 145 | 1.6 | 2.93 | 4120 | 5720 | 4520 | 7830 | | | | |
| 541 | 132 | 1.6 | 2.68 | 4030 | 5640 | 4410 | 7640 | | | | |
| 589 | 122 | 1.6 | 2.46 | 3940 | 5490 | 4320 | 7450 | | | | |
| 642 | 112 | 1.6 | 2.26 | 3850 | 5370 | 4210 | 7250 | | | | |
| 694 | 103 | 1.6 | 2.09 | 3780 | 5270 | 4120 | 7090 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

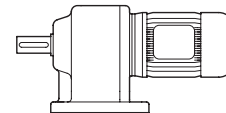
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.10 / 0.15 | 2.90/ 5.90 | 329/ 243 | 1.2/ 1.6 | 484.62 | 7150 | 7650 | 11270 | 9000 | SK 300 - 63S/4-2 | 32 | 44 - 45 | | | |
| | 3.30/ 6.60 | 289/ 217 | 1.4/ 1.8 | 429.23 | 7260 | 7650 | 11330 | 9000 | | | | | | |
| | 3.70/ 7.40 | 258/ 194 | 1.5/ 2.1 | 383.92 | 7340 | 7650 | 11380 | 9000 | | | | | | |
| | 3.80/ 7.60 | 251/ 188 | 1.3/ 1.8 | 376.15 | 7360 | 7650 | 11390 | 9000 | | | | | | |
| | 4.50/ 9.00 | 212/ 159 | 1.9/ 2.5 | 314.20 | 7440 | 7650 | 11430 | 9000 | | | | | | |
| | 4.90/ 9.90 | 195/ 145 | 2.0/ 2.7 | 286.81 | 7480 | 7650 | 11450 | 9000 | | | | | | |
| | 2.90/ 5.80 | 329/ 247 | 0.8/ 1.0 | 488.07 | 4190 | 5600 | 7150 | 7650 | | | | SK 250 - 63S/4-2 | 21 | 44 - 45 |
| | 3.30/ 6.70 | 289/ 214 | 1.0/ 1.4 | 425.34 | 4380 | 5600 | 7260 | 7650 | | | | | | |
| 3.80/ 7.60 | 251/ 188 | 1.2/ 1.6 | 374.85 | 4540 | 5600 | 7360 | 7650 | | | | | | | |
| 4.00/ 7.90 | 239/ 181 | 1.1/ 1.4 | 357.73 | 4590 | 5600 | 7390 | 7650 | | | | | | | |
| 4.20/ 8.50 | 227/ 169 | 1.3/ 1.8 | 333.54 | 4630 | 5600 | 7410 | 7650 | | | | | | | |
| 4.50/ 9.10 | 212/ 157 | 1.4/ 1.9 | 311.75 | 4680 | 5600 | 7440 | 7650 | | | | | | | |
| 5.20/10.00 | 184/ 143 | 1.6/ 2.1 | 274.74 | 4760 | 5600 | 7500 | 7650 | | | | | | | |
| 5.80/12.00 | 165/ 119 | 1.8/ 2.5 | 244.47 | 4810 | 5600 | 7530 | 7650 | | | | | | | |
| 6.40/13.00 | 149/ 110 | 2.0/ 2.7 | 219.79 | 4840 | 5600 | 7550 | 7650 | | | | | | | |
| 7.10/14.00 | 135/ 102 | 2.2/ 2.9 | 198.49 | 4870 | 5600 | 7570 | 7650 | | | | | | | |
| 3.30/ 6.60 | 250/ 217 | 0.8/ 0.9 | 433.50 | 2780 | 3900 | 5340 | 5600 | SK 200 - 63S/4-2 | 23 | 44 - 45 | | | | |
| 4.00/ 8.10 | 239/ 177 | 0.8/ 1.1 | 350.20 | 2870 | 3900 | 5380 | 5600 | | | | | | | |
| 4.60/ 9.30 | 208/ 154 | 1.0/ 1.3 | 304.80 | 3090 | 3900 | 5470 | 5600 | | | | | | | |
| 5.30/11.00 | 180/ 130 | 1.1/ 1.5 | 268.49 | 3250 | 3900 | 5550 | 5600 | | | | | | | |
| 5.90/12.00 | 162/ 119 | 1.2/ 1.7 | 238.77 | 3340 | 3900 | 5590 | 5600 | | | | | | | |
| 6.60/13.00 | 145/ 110 | 1.4/ 1.8 | 214.01 | 3410 | 3900 | 5620 | 5600 | | | | | | | |
| 7.30/15.00 | 131/ 96 | 1.5/ 2.1 | 193.06 | 3460 | 3900 | 5650 | 5600 | | | | | | | |
| 8.10/16.00 | 118/ 90 | 1.7/ 2.2 | 175.10 | 3510 | 3900 | 5670 | 5600 | | | | | | | |
| 8.90/18.00 | 107/ 80 | 1.7/ 2.3 | 159.54 | 3540 | 3900 | 5690 | 5600 | | | | | | | |
| 9.70/19.00 | 98/ 75 | 1.7/ 2.2 | 145.92 | 3560 | 3900 | 5700 | 5600 | | | | | | | |
| 11/ 21 | 87/ 68 | 1.8/ 2.2 | 133.90 | 3590 | 3900 | 5710 | 5600 | | | | | | | |
| 11/ 23 | 87/ 62 | 1.6/ 2.3 | 123.22 | 3590 | 3900 | 5710 | 5600 | | | | | | | |
| 12/ 25 | 80/ 57 | 1.6/ 2.3 | 113.66 | 3600 | 3900 | 5720 | 5600 | | | | | | | |
| 14/ 27 | 68/ 53 | 2.9/ 3.8 | 104.17 | 3630 | 3900 | 5730 | 5600 | | | | | | | |
| 6.40/13.00 | 125/ 110 | 0.8/ 0.9 | 221.00 | 1800 | 2500 | 3480 | 3900 | SK 010 - 63S/4-2 | 16 | 44 - 45 | | | | |
| 7.20/14.00 | 133/ 102 | 0.8/ 1.0 | 196.89 | 1700 | 2500 | 3450 | 3900 | | | | | | | |
| 8.00/16.00 | 119/ 90 | 0.8/ 1.1 | 176.80 | 1860 | 2500 | 3500 | 3900 | | | | | | | |
| 8.90/18.00 | 107/ 80 | 0.9/ 1.3 | 159.80 | 1980 | 2500 | 3540 | 3900 | | | | | | | |
| 9.70/20.00 | 98/ 72 | 1.0/ 1.4 | 145.23 | 2050 | 2500 | 3560 | 3900 | | | | | | | |
| 11/ 21 | 87/ 68 | 1.2/ 1.5 | 132.60 | 2130 | 2500 | 3590 | 3900 | | | | | | | |
| 12/ 23 | 80/ 62 | 1.3/ 1.6 | 121.55 | 2170 | 2500 | 3600 | 3900 | | | | | | | |
| 13/ 25 | 73/ 57 | 1.3/ 1.6 | 111.61 | 2210 | 2500 | 3620 | 3900 | SK 01 - 63S/4-2 | 13 | 42 - 43 | | | | |
| 15/ 29 | 64/ 49 | 1.6/ 2.0 | 97.35 | 2260 | 2500 | 3630 | 3900 | | | | | | | |
| 16/ 33 | 60/ 43 | 1.5/ 2.1 | 85.85 | 2280 | 2500 | 3640 | 3900 | | | | | | | |
| 19/ 37 | 50/ 39 | 1.9/ 2.4 | 76.12 | 2310 | 2500 | 3660 | 3900 | | | | | | | |
| 21/ 43 | 45/ 33 | 2.2/ 3.0 | 66.40 | 2330 | 2500 | 3660 | 3900 | | | | | | | |
| 24/ 49 | 40/ 29 | 2.3/ 3.2 | 58.50 | 2350 | 2500 | 3670 | 3900 | | | | | | | |
| 28/ 56 | 34/ 26 | 2.9/ 3.9 | 51.03 | 2360 | 2500 | 3580 | 3900 | | | | | | | |
| 31/ 63 | 31/ 23 | 3.2/ > 4.0 | 45.00 | 2370 | 2500 | 3460 | 3900 | | | | | | | |
| 35/ 71 | 27/ 20 | 3.7/ > 4.0 | 40.05 | 2370 | 2500 | 3330 | 3900 | | | | | | | |
| 39/ 79 | 24/ 18 | > 4.0/ > 4.0 | 36.00 | 2380 | 2500 | 3230 | 3900 | | | | | | | |
| 43/ 87 | 22/ 16 | > 4.0/ > 4.0 | 32.58 | 2380 | 2500 | 3130 | 3900 | | | | | | | |
| 48/ 96 | 20/ 15 | > 4.0/ > 4.0 | 29.61 | 2390 | 2500 | 3030 | 3900 | | | | | | | |
| 52/ 105 | 18/ 14 | > 4.0/ > 4.0 | 27.00 | 2350 | 2500 | 2950 | 3900 | | | | | | | |
| 57/ 115 | 17/ 12 | > 4.0/ > 4.0 | 24.75 | 2290 | 2500 | 2860 | 3900 | | | | | | | |
| 62/ 125 | 15/ 11 | > 4.0/ > 4.0 | 22.77 | 2240 | 2500 | 2790 | 3900 | | | | | | | |
| 67/ 135 | 14/ 11 | > 4.0/ > 4.0 | 20.97 | 2180 | 2500 | 2720 | 3900 | | | | | | | |
| 73/ 146 | 13/ 10 | > 4.0/ > 4.0 | 19.44 | 2120 | 2500 | 2650 | 3900 | | | | | | | |
| 79/ 158 | 12/ 9 | > 4.0/ > 4.0 | 18.00 | 2070 | 2500 | 2580 | 3900 | | | | | | | |
| 84/ 168 | 11/ 9 | > 4.0/ > 4.0 | 16.90 | 2040 | 2500 | 2540 | 3900 | | | | | | | |
| 85/ 170 | 11/ 8 | > 4.0/ > 4.0 | 16.74 | 2020 | 2500 | 2520 | 3900 | | | | | | | |
| 91/ 182 | 10/ 8 | > 4.0/ > 4.0 | 15.57 | 1980 | 2500 | 2470 | 3900 | | | | | | | |
| 96/ 193 | 10/ 7 | > 4.0/ > 4.0 | 14.74 | 1950 | 2500 | 2420 | 3900 | | | | | | | |
| 109/ 218 | 9/ 7 | > 4.0/ > 4.0 | 13.00 | 1870 | 2500 | 2330 | 3900 | | | | | | | |
| 122/ 245 | 8/ 6 | > 4.0/ > 4.0 | 11.57 | 1800 | 2500 | 2240 | 3900 | | | | | | | |
| 136/ 273 | 7/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 10.40 | 1740 | 2500 | 2170 | 3900 | | | | | | | |
| 150/ 302 | 6/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 9.41 | 1680 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | | | | |
| 165/ 332 | 6/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 8.55 | 1630 | 2500 | 2030 | 3900 | | | | | | | |
| 181/ 364 | 5/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 7.80 | 1590 | 2500 | 1970 | 3900 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



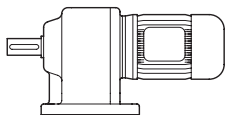
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.10 / 0.15 | 198/ 397 | 5/ 4 | > 4.0/> 4.0 | 7.15 | 1540 | 2500 | 1920 | 3900 | SK 01 - 63S/4-2 | 13 | 42 - 43 | | | |
| | 215/ 432 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 1500 | 2500 | 1870 | 3900 | | | | | | |
| | 233/ 469 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 6.06 | 1460 | 2500 | 1810 | 3900 | | | | | | |
| | 252/ 505 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 5.62 | 1430 | 2500 | 1770 | 3900 | | | | | | |
| | 272/ 546 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 5.20 | 1390 | 2500 | 1720 | 3900 | | | | | | |
| | 292/ 587 | 3/ 2 | > 4.0/> 4.0 | 4.84 | 1360 | 2500 | 1690 | 3900 | | | | | | |
| | 20/ 40 | 48/ 36 | 1.0/ 1.4 | 70.98 | 1090 | 1620 | 2640 | 2500 | SK 0 - 63S/4-2 | 10 | 42 - 43 | | | |
| | 23/ 46 | 42/ 31 | 1.2/ 1.6 | 61.96 | 1130 | 1620 | 2660 | 2500 | | | | | | |
| | 26/ 52 | 37/ 28 | 1.4/ 1.8 | 54.46 | 1160 | 1620 | 2670 | 2500 | | | | | | |
| | 30/ 60 | 32/ 24 | 1.6/ 2.1 | 47.54 | 1180 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | | |
| | 34/ 68 | 28/ 21 | 1.8/ 2.4 | 42.01 | 1200 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | | |
| | 42/ 84 | 23/ 17 | 2.2/ 2.9 | 33.69 | 1220 | 1620 | 2700 | 2500 | | | | | | |
| | 46/ 93 | 21/ 15 | 2.4/ 3.2 | 30.50 | 1230 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| | 51/ 102 | 19/ 14 | 2.7/ 3.6 | 27.77 | 1230 | 1620 | 2710 | 2500 | | | | | | |
| | 61/ 122 | 16/ 12 | 3.2/> 4.0 | 23.34 | 1240 | 1620 | 2670 | 2500 | | | | | | |
| | 71/ 143 | 13/ 10 | 3.3/> 4.0 | 19.92 | 1250 | 1620 | 2540 | 2500 | | | | | | |
| | 83/ 166 | 12/ 9 | 3.3/> 4.0 | 17.12 | 1230 | 1620 | 2420 | 2500 | | | | | | |
| | 94/ 188 | 10/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 15.12 | 1180 | 1620 | 2330 | 2500 | | | | | | |
| | 107/ 215 | 9/ 7 | > 4.0/> 4.0 | 13.20 | 1130 | 1620 | 2230 | 2500 | | | | | | |
| 121/ 244 | 8/ 6 | > 4.0/> 4.0 | 11.66 | 1090 | 1620 | 2140 | 2500 | | | | | | | |
| 151/ 304 | 6/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 9.35 | 1020 | 1620 | 2000 | 2500 | | | | | | | |
| 167/ 335 | 6/ 4 | > 4.0/> 4.0 | 8.47 | 990 | 1620 | 1930 | 2500 | | | | | | | |
| 184/ 368 | 5/ 4 | > 4.0/> 4.0 | 7.71 | 960 | 1620 | 1880 | 2500 | | | | | | | |
| 218/ 438 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 6.48 | 900 | 1620 | 1770 | 2500 | | | | | | | |
| 256/ 514 | 4/ 3 | > 4.0/> 4.0 | 5.53 | 860 | 1620 | 1680 | 2500 | | | | | | | |
| 0.15 / 0.19 | 2.90/ 5.90 | 494/ 308 | 0.8/ 1.3 | 484.62 | 6460 | 7650 | 10910 | 9000 | SK 300 - 63L/4-2 | 32 | 44 - 45 | | | |
| | 3.30/ 6.60 | 434/ 275 | 0.9/ 1.5 | 429.23 | 6750 | 7650 | 11060 | 9000 | | | | | | |
| | 3.60/ 7.40 | 398/ 245 | 1.0/ 1.6 | 383.92 | 6900 | 7650 | 11140 | 9000 | | | | | | |
| | 3.70/ 7.60 | 387/ 239 | 0.9/ 1.4 | 376.15 | 6940 | 7650 | 11160 | 9000 | | | | | | |
| | 4.50/ 9.10 | 318/ 199 | 1.3/ 2.0 | 314.20 | 7180 | 7650 | 11290 | 9000 | | | | | | |
| | 4.90/ 9.90 | 292/ 183 | 1.4/ 2.2 | 286.81 | 7260 | 7650 | 11330 | 9000 | | | | | | |
| | 5.30/11.00 | 270/ 165 | 1.5/ 2.4 | 263.08 | 7310 | 7650 | 11360 | 9000 | | | | | | |
| | 5.80/12.00 | 247/ 151 | 1.6/ 2.6 | 242.31 | 7370 | 7650 | 11390 | 9000 | | | | | | |
| | 6.30/13.00 | 227/ 140 | 1.8/ 2.9 | 223.98 | 7410 | 7650 | 11420 | 9000 | | | | | | |
| | 6.70/14.00 | 214/ 130 | 1.8/ 3.0 | 207.69 | 7440 | 7650 | 11430 | 9000 | | | | | | |
| | 3.70/ 7.60 | 387/ 239 | 0.8/ 1.3 | 374.85 | 3830 | 5600 | 6940 | 7650 | | | | SK 250 - 63L/4-2 | 21 | 44 - 45 |
| | 4.20/ 8.50 | 341/ 213 | 0.9/ 1.4 | 333.54 | 4120 | 5600 | 7110 | 7650 | | | | | | |
| | 4.50/ 9.10 | 318/ 199 | 0.9/ 1.5 | 311.75 | 4240 | 5600 | 7180 | 7650 | | | | | | |
| 5.10/10.00 | 281/ 181 | 1.1/ 1.7 | 274.74 | 4420 | 5600 | 7290 | 7650 | | | | | | | |
| 5.70/12.00 | 251/ 151 | 1.2/ 2.0 | 244.47 | 4540 | 5600 | 7360 | 7650 | | | | | | | |
| 6.40/13.00 | 224/ 140 | 1.3/ 2.1 | 219.79 | 4640 | 5600 | 7420 | 7650 | | | | | | | |
| 7.10/14.00 | 202/ 130 | 1.5/ 2.3 | 198.49 | 4710 | 5600 | 7460 | 7650 | | | | | | | |
| 7.80/16.00 | 184/ 113 | 1.6/ 2.6 | 179.98 | 4760 | 5600 | 7500 | 7650 | | | | | | | |
| 8.50/17.00 | 169/ 107 | 1.8/ 2.8 | 164.29 | 4800 | 5600 | 7520 | 7650 | | | | | | | |
| 9.30/19.00 | 154/ 96 | 1.8/ 2.9 | 150.83 | 4830 | 5600 | 7540 | 7650 | | | | | | | |
| 10/ 21 | 143/ 86 | 1.8/ 3.0 | 138.49 | 4850 | 5600 | 7560 | 7650 | | | | | | | |
| 11/ 22 | 130/ 82 | 1.8/ 2.9 | 127.84 | 4880 | 5600 | 7570 | 7650 | | | | | | | |
| 11/ 23 | 130/ 79 | 2.4/ 4.0 | 122.88 | 4880 | 5600 | 7570 | 7650 | | | | | | | |
| 5.90/12.00 | 243/ 151 | 0.8/ 1.3 | 238.77 | 2840 | 3900 | 5360 | 5600 | SK 200 - 63L/4-2 | 23 | 44 - 45 | | | | |
| 6.50/13.00 | 220/ 140 | 0.9/ 1.4 | 214.01 | 3010 | 3900 | 5440 | 5600 | | | | | | | |
| 7.30/15.00 | 196/ 121 | 1.0/ 1.7 | 193.06 | 3160 | 3900 | 5510 | 5600 | | | | | | | |
| 8.00/16.00 | 179/ 113 | 1.1/ 1.8 | 175.10 | 3250 | 3900 | 5550 | 5600 | | | | | | | |
| 8.80/18.00 | 163/ 101 | 1.1/ 1.8 | 159.54 | 3330 | 3900 | 5590 | 5600 | | | | | | | |
| 9.60/20.00 | 149/ 91 | 1.1/ 1.8 | 145.92 | 3390 | 3900 | 5610 | 5600 | | | | | | | |
| 10/ 21 | 143/ 86 | 1.1/ 1.8 | 133.90 | 3420 | 3900 | 5630 | 5600 | | | | | | | |
| 11/ 23 | 130/ 79 | 1.1/ 1.8 | 123.22 | 3470 | 3900 | 5650 | 5600 | | | | | | | |
| 12/ 25 | 119/ 73 | 1.1/ 1.8 | 113.66 | 3500 | 3900 | 5670 | 5600 | | | | | | | |
| 13/ 27 | 110/ 67 | 1.8/ 3.0 | 104.17 | 3530 | 3900 | 5680 | 5600 | | | | | | | |
| 15/ 31 | 96/ 59 | 2.1/ 3.4 | 91.75 | 3570 | 3900 | 5700 | 5600 | | | | | | | |
| 17/ 35 | 84/ 52 | 2.4/ 3.9 | 81.60 | 3600 | 3900 | 5710 | 5600 | | | | | | | |
| 18/ 37 | 80/ 49 | 2.5/> 4.0 | 76.50 | 3600 | 3900 | 5720 | 5600 | | | | SK 20 - 63L/4-2 | 16 | 42 - 43 | |
| 11/ 21 | 130/ 86 | 0.8/ 1.2 | 132.60 | 1740 | 2500 | 3470 | 3900 | | | | SK 010 - 63L/4-2 | 16 | 44 - 45 | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

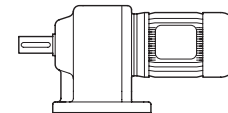
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|----------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.15 / 0.19 | 12/ 23 | 119/ 79 | 0.8/ 1.3 | 121.55 | 1860 | 2500 | 3500 | 3900 | SK 010 - 63L/4-2 | 16 | 44 - 45 | |
| | 13/ 25 | 110/ 73 | 0.9/ 1.4 | 111.80 | 1950 | 2500 | 3530 | 3900 | | | | |
| | 14/ 28 | 102/ 65 | 0.9/ 1.5 | 103.13 | 2020 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | |
| | 15/ 30 | 96/ 60 | 0.9/ 1.5 | 95.38 | 2070 | 2500 | 3570 | 3900 | | | | |
| | 16/ 32 | 90/ 57 | 0.9/ 1.4 | 88.40 | 2110 | 2500 | 3580 | 3900 | | | | |
| | 17/ 34 | 84/ 53 | 1.2/ 1.9 | 83.49 | 2150 | 2500 | 3600 | 3900 | | | | |
| | 13/ 26 | 110/ 70 | 0.8/ 1.3 | 111.61 | 1950 | 2500 | 3530 | 3900 | | | | SK 01 - 63L/4-2 |
| 14/ 29 | 102/ 63 | 1.0/ 1.6 | 97.35 | 2020 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | | |
| 16/ 33 | 90/ 55 | 1.0/ 1.6 | 85.85 | 2110 | 2500 | 3580 | 3900 | | | | | |
| 18/ 37 | 80/ 49 | 1.2/ 1.9 | 76.12 | 2170 | 2500 | 3600 | 3900 | | | | | |
| 21/ 43 | 68/ 42 | 1.5/ 2.4 | 66.40 | 2240 | 2500 | 3630 | 3900 | | | | | |
| 24/ 49 | 60/ 37 | 1.6/ 2.5 | 58.50 | 2280 | 2500 | 3640 | 3900 | | | | | |
| 27/ 56 | 53/ 32 | 1.9/ 3.1 | 51.03 | 2300 | 2500 | 3550 | 3900 | | | | | |
| 31/ 63 | 46/ 29 | 2.2/ 3.5 | 45.00 | 2330 | 2500 | 3430 | 3900 | | | | | |
| 35/ 71 | 41/ 26 | 2.4/ 3.9 | 40.05 | 2340 | 2500 | 3300 | 3900 | | | | | |
| 39/ 79 | 37/ 23 | 2.7/ > 4.0 | 36.00 | 2350 | 2500 | 3200 | 3900 | | | | | |
| 43/ 87 | 33/ 21 | 2.8/ > 4.0 | 32.58 | 2360 | 2500 | 3100 | 3900 | | | | | |
| 47/ 96 | 30/ 19 | 2.8/ > 4.0 | 29.61 | 2370 | 2500 | 3010 | 3900 | | | | | |
| 52/ 106 | 28/ 17 | 2.8/ > 4.0 | 27.00 | 2330 | 2500 | 2920 | 3900 | | | | | |
| 57/ 115 | 25/ 16 | 2.8/ > 4.0 | 24.75 | 2270 | 2500 | 2840 | 3900 | | | | | |
| 61/ 125 | 23/ 15 | 2.8/ > 4.0 | 22.77 | 2210 | 2500 | 2760 | 3900 | | | | | |
| 67/ 136 | 21/ 13 | 2.8/ > 4.0 | 20.97 | 2160 | 2500 | 2690 | 3900 | | | | | |
| 72/ 147 | 20/ 12 | 2.8/ > 4.0 | 19.44 | 2110 | 2500 | 2630 | 3900 | | | | | |
| 78/ 158 | 18/ 11 | 2.8/ > 4.0 | 18.00 | 2060 | 2500 | 2570 | 3900 | | | | | |
| 83/ 169 | 17/ 11 | > 4.0/ > 4.0 | 16.90 | 2020 | 2500 | 2520 | 3900 | | | | | |
| 84/ 170 | 17/ 11 | 2.8/ > 4.0 | 16.74 | 2010 | 2500 | 2510 | 3900 | | | | | |
| 90/ 183 | 16/ 10 | 2.8/ > 4.0 | 15.57 | 1960 | 2500 | 2460 | 3900 | | | | | |
| 95/ 193 | 15/ 9 | > 4.0/ > 4.0 | 14.74 | 1940 | 2500 | 2420 | 3900 | | | | | |
| 108/ 219 | 13/ 8 | > 4.0/ > 4.0 | 13.00 | 1860 | 2500 | 2320 | 3900 | | | | | |
| 121/ 246 | 12/ 7 | > 4.0/ > 4.0 | 11.57 | 1790 | 2500 | 2230 | 3900 | | | | | |
| 135/ 274 | 11/ 7 | > 4.0/ > 4.0 | 10.40 | 1730 | 2500 | 2160 | 3900 | | | | | |
| 149/ 303 | 10/ 6 | > 4.0/ > 4.0 | 9.41 | 1680 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | | |
| 164/ 333 | 9/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 8.55 | 1630 | 2500 | 2030 | 3900 | | | | | |
| 179/ 365 | 8/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 7.80 | 1580 | 2500 | 1960 | 3900 | | | | | |
| 196/ 399 | 7/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 7.15 | 1530 | 2500 | 1910 | 3900 | | | | | |
| 213/ 433 | 7/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 6.58 | 1490 | 2500 | 1860 | 3900 | | | | | |
| 231/ 470 | 6/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 6.06 | 1460 | 2500 | 1810 | 3900 | | | | | |
| 249/ 507 | 6/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 5.62 | 1420 | 2500 | 1760 | 3900 | | | | | |
| 269/ 548 | 5/ 3 | > 4.0/ > 4.0 | 5.20 | 1380 | 2500 | 1720 | 3900 | | | | | |
| 289/ 589 | 5/ 3 | > 4.0/ > 4.0 | 4.84 | 1350 | 2500 | 1680 | 3900 | | | | | |
| 23/ 46 | 62/ 39 | 0.8/ 1.3 | 61.96 | 950 | 1620 | 2590 | 2500 | SK 0 - 63L/4-2 | 10 | 42 - 43 | | |
| 26/ 52 | 55/ 35 | 0.9/ 1.4 | 54.46 | 1030 | 1620 | 2620 | 2500 | | | | | |
| 29/ 60 | 49/ 30 | 1.0/ 1.7 | 47.54 | 1080 | 1620 | 2640 | 2500 | | | | | |
| 33/ 68 | 43/ 27 | 1.2/ 1.9 | 42.01 | 1120 | 1620 | 2660 | 2500 | | | | | |
| 42/ 85 | 34/ 21 | 1.5/ 2.3 | 33.69 | 1170 | 1620 | 2680 | 2500 | | | | | |
| 46/ 93 | 31/ 20 | 1.6/ 2.6 | 30.50 | 1190 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | |
| 50/ 103 | 29/ 18 | 1.7/ 2.8 | 27.77 | 1200 | 1620 | 2690 | 2500 | | | | | |
| 60/ 122 | 24/ 15 | 2.1/ 3.4 | 23.34 | 1220 | 1620 | 2650 | 2500 | | | | | |
| 70/ 143 | 20/ 13 | 2.2/ 3.5 | 19.92 | 1230 | 1620 | 2520 | 2500 | | | | | |
| 82/ 166 | 17/ 11 | 2.2/ 3.5 | 17.12 | 1210 | 1620 | 2400 | 2500 | | | | | |
| 93/ 188 | 15/ 10 | 3.2/ > 4.0 | 15.12 | 1170 | 1620 | 2320 | 2500 | | | | | |
| 106/ 216 | 14/ 8 | 3.7/ > 4.0 | 13.20 | 1120 | 1620 | 2220 | 2500 | | | | | |
| 120/ 244 | 12/ 7 | > 4.0/ > 4.0 | 11.66 | 1080 | 1620 | 2140 | 2500 | | | | | |
| 150/ 305 | 10/ 6 | > 4.0/ > 4.0 | 9.35 | 1010 | 1620 | 1990 | 2500 | | | | | |
| 165/ 336 | 9/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 8.47 | 980 | 1620 | 1920 | 2500 | | | | | |
| 182/ 370 | 8/ 5 | > 4.0/ > 4.0 | 7.71 | 950 | 1620 | 1870 | 2500 | | | | | |
| 216/ 440 | 7/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 6.48 | 900 | 1620 | 1770 | 2500 | | | | | |
| 253/ 515 | 6/ 4 | > 4.0/ > 4.0 | 5.53 | 850 | 1620 | 1680 | 2500 | | | | | |
| 295/ 600 | 5/ 3 | > 4.0/ > 4.0 | 4.75 | 810 | 1620 | 1590 | 2500 | | | | | |
| 0.21 / 0.28 | 4.50/ 8.80 | 446/ 304 | 0.9/ 1.3 | 314.20 | 6690 | 7650 | 11030 | | | | 9000 | SK 300 - 71S/4-2 |
| | 4.90/ 9.70 | 409/ 276 | 1.0/ 1.4 | 286.81 | 6860 | 7650 | 11110 | 9000 | | | | |
| | 5.40/ 11.00 | 371/ 243 | 1.1/ 1.6 | 263.08 | 7000 | 7650 | 11190 | 9000 | | | | |
| | 5.80/ 11.00 | 346/ 243 | 1.2/ 1.6 | 242.31 | 7090 | 7650 | 11240 | 9000 | | | | |
| | 6.30/ 12.00 | 318/ 223 | 1.3/ 1.8 | 223.98 | 7180 | 7650 | 11290 | 9000 | | | | |
| | 6.80/ 13.00 | 295/ 206 | 1.3/ 1.9 | 207.69 | 7250 | 7650 | 11320 | 9000 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTOZY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



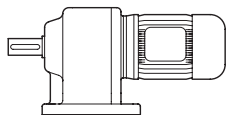
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTOZY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|----------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 0.21 / 0.28 | 7.30/14.00 | 275/ 191 | 1.3/ 1.9 | 193.12 | 7300 | 7650 | 11350 | 9000 | SK 300 - 71S/4-2 | 33 | 44 - 45 | |
| | 7.80/15.00 | 257/ 178 | 1.3/ 1.9 | 180.00 | 7350 | 7650 | 11380 | 9000 | | | | |
| | 8.30/16.00 | 242/ 167 | 1.7/ 2.4 | 169.39 | 7380 | 7650 | 11400 | 9000 | | | | |
| | 9.30/18.00 | 216/ 149 | 1.9/ 2.7 | 151.51 | 7440 | 7650 | 11430 | 9000 | | | | |
| | 10/ 20 | 201/ 134 | 1.7/ 2.5 | 136.61 | 7470 | 7650 | 11440 | 9000 | | | | |
| 5.10/10.00 | 393/ 267 | 0.8/ 1.1 | 274.74 | 3790 | 5600 | 6920 | 7650 | SK 250 - 71S/4-2 | 22 | 44 - 45 | | |
| 5.80/11.00 | 346/ 243 | 0.9/ 1.2 | 244.47 | 4090 | 5600 | 7090 | 7650 | | | | | |
| 6.40/13.00 | 313/ 206 | 1.0/ 1.5 | 219.79 | 4270 | 5600 | 7190 | 7650 | | | | | |
| 7.10/14.00 | 282/ 191 | 1.1/ 1.6 | 198.49 | 4420 | 5600 | 7280 | 7650 | | | | | |
| 7.80/15.00 | 257/ 178 | 1.2/ 1.7 | 179.98 | 4520 | 5600 | 7350 | 7650 | | | | | |
| 8.60/17.00 | 233/ 157 | 1.3/ 1.9 | 164.29 | 4610 | 5600 | 7400 | 7650 | | | | | |
| 9.30/18.00 | 216/ 149 | 1.3/ 1.9 | 150.83 | 4670 | 5600 | 7440 | 7650 | | | | | |
| 10/ 20 | 201/ 134 | 1.3/ 1.9 | 138.49 | 4710 | 5600 | 7470 | 7650 | | | | | |
| 11/ 22 | 182/ 122 | 1.3/ 2.0 | 127.84 | 4760 | 5600 | 7500 | 7650 | | | | | |
| 11/ 23 | 182/ 116 | 1.7/ 2.7 | 122.88 | 4760 | 5600 | 7500 | 7650 | | | | | |
| 13/ 26 | 154/ 103 | 1.9/ 2.9 | 108.29 | 4830 | 5600 | 7540 | 7650 | | | | | |
| 8.10/16.00 | 248/ 167 | 0.8/ 1.2 | 175.10 | 2800 | 3900 | 5350 | 5600 | SK 200 - 71S/4-2 | 24 | 44 - 45 | | |
| 8.80/17.00 | 228/ 157 | 0.8/ 1.2 | 159.54 | 2950 | 3900 | 5410 | 5600 | | | | | |
| 9.70/19.00 | 207/ 141 | 0.8/ 1.2 | 145.92 | 3090 | 3900 | 5480 | 5600 | | | | | |
| 11/ 21 | 182/ 127 | 0.8/ 1.2 | 133.90 | 3240 | 3900 | 5540 | 5600 | | | | | |
| 11/ 23 | 182/ 116 | 0.8/ 1.2 | 123.22 | 3240 | 3900 | 5540 | 5600 | | | | | |
| 12/ 24 | 167/ 111 | 0.8/ 1.2 | 113.66 | 3310 | 3900 | 5580 | 5600 | | | | | |
| 14/ 27 | 143/ 99 | 1.4/ 2.0 | 104.17 | 3420 | 3900 | 5630 | 5600 | | | | | |
| 15/ 30 | 134/ 89 | 1.5/ 2.2 | 91.75 | 3450 | 3900 | 5640 | 5600 | | | | | |
| 17/ 34 | 118/ 79 | 1.7/ 2.5 | 81.60 | 3510 | 3900 | 5670 | 5600 | | | | | |
| 18/ 36 | 111/ 74 | 1.8/ 2.7 | 76.50 | 3530 | 3900 | 5680 | 5600 | | | | SK 20 - 71S/4-2 | 17 |
| 21/ 42 | 96/ 64 | 2.1/ 3.1 | 66.56 | 3570 | 3900 | 5700 | 5600 | | | | | |
| 23/ 45 | 87/ 59 | 2.3/ 3.4 | 61.80 | 3590 | 3900 | 5690 | 5600 | | | | | |
| 24/ 47 | 84/ 57 | 2.3/ 3.4 | 58.65 | 3600 | 3900 | 5610 | 5600 | | | | | |
| 26/ 52 | 77/ 51 | 2.6/ 3.9 | 53.77 | 3610 | 3900 | 5470 | 5600 | | | | | |
| 30/ 59 | 67/ 45 | 3.0/> 4.0 | 47.38 | 3630 | 3900 | 5250 | 5600 | | | | | |
| 17/ 33 | 118/ 81 | 0.8/ 1.2 | 83.49 | 1870 | 2500 | 3510 | 3900 | SK 010 - 71S/4-2 | 17 | 44 - 45 | | |
| 19/ 38 | 106/ 70 | 0.9/ 1.4 | 73.67 | 1990 | 2500 | 3540 | 3900 | | | | | |
| 21/ 42 | 96/ 64 | 1.0/ 1.6 | 65.63 | 2070 | 2500 | 3570 | 3900 | | | | | |
| 24/ 48 | 84/ 56 | 1.1/ 1.7 | 58.50 | 2150 | 2500 | 3600 | 3900 | SK 01 - 71S/4-2 | 14 | 42 - 43 | | |
| 28/ 54 | 72/ 50 | 1.4/ 2.0 | 51.03 | 2220 | 2500 | 3500 | 3900 | | | | | |
| 31/ 62 | 65/ 43 | 1.5/ 2.3 | 45.00 | 2250 | 2500 | 3370 | 3900 | | | | | |
| 35/ 69 | 57/ 39 | 1.7/ 2.6 | 40.05 | 2290 | 2500 | 3260 | 3900 | | | | | |
| 39/ 77 | 51/ 35 | 1.9/ 2.9 | 36.00 | 2310 | 2500 | 3160 | 3900 | | | | | |
| 43/ 85 | 47/ 31 | 2.0/ 3.0 | 32.58 | 2320 | 2500 | 3070 | 3900 | | | | | |
| 48/ 94 | 42/ 28 | 2.0/ 3.0 | 29.61 | 2340 | 2500 | 2980 | 3900 | | | | | |
| 52/ 103 | 39/ 26 | 2.0/ 3.0 | 27.00 | 2300 | 2500 | 2900 | 3900 | | | | | |
| 57/ 112 | 35/ 24 | 2.0/ 2.9 | 24.75 | 2240 | 2500 | 2820 | 3900 | | | | | |
| 62/ 122 | 32/ 22 | 2.0/ 3.0 | 22.77 | 2190 | 2500 | 2750 | 3900 | | | | | |
| 67/ 133 | 30/ 20 | 2.0/ 3.0 | 20.97 | 2140 | 2500 | 2670 | 3900 | | | | | |
| 73/ 143 | 27/ 19 | 2.0/ 2.9 | 19.44 | 2080 | 2500 | 2620 | 3900 | | | | | |
| 78/ 154 | 26/ 17 | 2.0/ 2.9 | 18.00 | 2040 | 2500 | 2560 | 3900 | | | | | |
| 83/ 164 | 24/ 16 | 3.8/> 4.0 | 16.90 | 2010 | 2500 | 2520 | 3900 | | | | | |
| 84/ 166 | 24/ 16 | 2.0/ 3.0 | 16.74 | 1990 | 2500 | 2500 | 3900 | | | | | |
| 91/ 179 | 22/ 15 | 2.0/ 2.9 | 15.57 | 1940 | 2500 | 2440 | 3900 | | | | | |
| 96/ 189 | 21/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 14.74 | 1920 | 2500 | 2410 | 3900 | | | | | |
| 108/ 214 | 19/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 13.00 | 1860 | 2500 | 2320 | 3900 | | | | | |
| 122/ 240 | 16/ 11 | > 4.0/> 4.0 | 11.57 | 1790 | 2500 | 2230 | 3900 | | | | | |
| 136/ 267 | 15/ 10 | > 4.0/> 4.0 | 10.40 | 1730 | 2500 | 2160 | 3900 | | | | | |
| 150/ 295 | 13/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 9.41 | 1670 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | | |
| 165/ 325 | 12/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 8.55 | 1620 | 2500 | 2020 | 3900 | | | | | |
| 181/ 356 | 11/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 7.80 | 1580 | 2500 | 1970 | 3900 | | | | | |
| 197/ 389 | 10/ 7 | > 4.0/> 4.0 | 7.15 | 1530 | 2500 | 1910 | 3900 | | | | | |
| 214/ 422 | 9/ 6 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 1490 | 2500 | 1870 | 3900 | | | | | |
| 233/ 459 | 9/ 6 | > 4.0/> 4.0 | 6.06 | 1460 | 2500 | 1810 | 3900 | | | | | |
| 251/ 495 | 8/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 5.62 | 1420 | 2500 | 1770 | 3900 | | | | | |
| 271/ 535 | 7/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 5.20 | 1380 | 2500 | 1720 | 3900 | | | | | |
| 291/ 574 | 7/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 4.84 | 1350 | 2500 | 1690 | 3900 | | | | | |
| 313/ 618 | 6/ 4 | > 4.0/> 4.0 | 4.50 | 1320 | 2500 | 1640 | 3900 | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

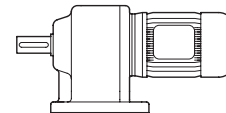
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|-------------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | | |
| 0.21 / 0.28 | 327/ 645 | 6/ 4 | > 4.0/> 4.0 | 4.31 | 1300 | 2500 | 1620 | 3900 | SK 01 - 71S/4-2 | 14 | 42 - 43 | | | | |
| | 34/ 66 | 59/ 41 | 0.8/ 1.2 | 42.01 | 990 | 1620 | 2600 | 2500 | SK 0 - 71S/4-2 | 11 | 42 - 43 | | | | |
| | 42/ 83 | 48/ 32 | 1.0/ 1.6 | 33.69 | 1090 | 1620 | 2640 | 2500 | | | | | | | |
| | 46/ 91 | 44/ 29 | 1.1/ 1.7 | 30.50 | 1120 | 1620 | 2650 | 2500 | | | | | | | |
| | 51/ 100 | 39/ 27 | 1.3/ 1.9 | 27.77 | 1150 | 1620 | 2670 | 2500 | | | | | | | |
| | 60/ 119 | 33/ 22 | 1.5/ 2.2 | 23.34 | 1180 | 1620 | 2630 | 2500 | | | | | | | |
| | 71/ 140 | 28/ 19 | 1.6/ 2.4 | 19.92 | 1200 | 1620 | 2500 | 2500 | | | | | | | |
| | 82/ 162 | 24/ 17 | 1.6/ 2.3 | 17.12 | 1180 | 1620 | 2380 | 2500 | | | | | | | |
| | 93/ 184 | 22/ 15 | 2.3/ 3.4 | 15.12 | 1150 | 1620 | 2310 | 2500 | | | | | | | |
| | 107/ 211 | 19/ 13 | 2.7/ 3.9 | 13.20 | 1100 | 1620 | 2210 | 2500 | | | | | | | |
| | 121/ 238 | 17/ 11 | 3.0/> 4.0 | 11.66 | 1070 | 1620 | 2130 | 2500 | | | | | | | |
| | 151/ 297 | 13/ 9 | 3.8/> 4.0 | 9.35 | 1000 | 1620 | 1990 | 2500 | | | | | | | |
| | 166/ 328 | 12/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 8.47 | 970 | 1620 | 1920 | 2500 | | | | | | | |
| | 183/ 361 | 11/ 7 | > 4.0/> 4.0 | 7.71 | 940 | 1620 | 1870 | 2500 | | | | | | | |
| | 218/ 429 | 9/ 6 | > 4.0/> 4.0 | 6.48 | 890 | 1620 | 1770 | 2500 | | | | | | | |
| | 255/ 503 | 8/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 5.53 | 850 | 1620 | 1680 | 2500 | | | | | | | |
| | 297/ 585 | 7/ 5 | > 4.0/> 4.0 | 4.75 | 810 | 1610 | 1600 | 2500 | | | | | | | |
| | 0.30 / 0.45 | 5.70/11.00 | 503/ 391 | 0.8/ 1.0 | 242.31 | 6410 | 7650 | 10880 | | | | 9000 | SK 300 - 71L/4-2 | 34 | 44 - 45 |
| | | 6.20/12.00 | 462/ 358 | 0.9/ 1.1 | 223.98 | 6620 | 7650 | 10990 | | | | 9000 | | | |
| 6.70/13.00 | | 428/ 331 | 0.9/ 1.2 | 207.69 | 6770 | 7650 | 11070 | 9000 | | | | | | | |
| 7.20/14.00 | | 398/ 307 | 0.9/ 1.2 | 193.12 | 6900 | 7650 | 11140 | 9000 | | | | | | | |
| 7.70/15.00 | | 372/ 286 | 0.9/ 1.2 | 180.00 | 7000 | 7650 | 11190 | 9000 | | | | | | | |
| 8.20/16.00 | | 349/ 269 | 1.1/ 1.5 | 169.39 | 7080 | 7650 | 11230 | 9000 | | | | | | | |
| 9.10/18.00 | | 315/ 239 | 1.3/ 1.7 | 151.51 | 7190 | 7650 | 11290 | 9000 | | | | | | | |
| 10/ 20 | | 286/ 215 | 1.2/ 1.6 | 136.61 | 7270 | 7650 | 11340 | 9000 | | | | | | | |
| 11/ 22 | | 260/ 195 | 1.5/ 2.0 | 124.00 | 7340 | 7650 | 11370 | 9000 | | | | | | | |
| 12/ 24 | | 239/ 179 | 1.7/ 2.2 | 110.91 | 7390 | 7650 | 11280 | 9000 | | | | | | | |
| 7.70/15.00 | | 372/ 286 | 0.8/ 1.0 | 179.98 | 3930 | 5600 | 7000 | 7650 | SK 250 - 71L/4-2 | 23 | 44 - 45 | | | | |
| 8.40/17.00 | | 341/ 253 | 0.9/ 1.2 | 164.29 | 4120 | 5600 | 7110 | 7650 | | | | | | | |
| 9.20/18.00 | | 311/ 239 | 0.9/ 1.2 | 150.83 | 4280 | 5600 | 7200 | 7650 | | | | | | | |
| 10/ 20 | | 286/ 215 | 0.9/ 1.2 | 138.49 | 4400 | 5600 | 7270 | 7650 | | | | | | | |
| 11/ 21 | | 260/ 205 | 0.9/ 1.2 | 127.84 | 4510 | 5600 | 7340 | 7650 | | | | | | | |
| 11/ 22 | | 260/ 195 | 1.2/ 1.6 | 122.88 | 4510 | 5600 | 7340 | 7650 | | | | | | | |
| 13/ 25 | | 220/ 172 | 1.4/ 1.7 | 108.29 | 4650 | 5600 | 7430 | 7650 | | | | | | | |
| 14/ 28 | | 205/ 153 | 1.5/ 2.0 | 96.36 | 4700 | 5600 | 7460 | 7650 | | | | | | | |
| 15/ 30 | | 191/ 143 | 1.6/ 2.1 | 90.06 | 4740 | 5600 | 7480 | 7650 | | | | | | | |
| 17/ 34 | 169/ 126 | 1.8/ 2.4 | 79.37 | 4800 | 5600 | 7520 | 7650 | | | | | | | | |
| 20/ 38 | 143/ 113 | 2.1/ 2.7 | 70.62 | 4850 | 5600 | 7560 | 7650 | | | | | | | | |
| 13/ 26 | 220/ 165 | 0.9/ 1.2 | 104.17 | 3010 | 3900 | 5440 | 5600 | SK 200 - 71L/4-2 | 25 | 44 - 45 | | | | | |
| 15/ 30 | 191/ 143 | 1.0/ 1.4 | 91.75 | 3190 | 3900 | 5520 | 5600 | | | | | | | | |
| 17/ 33 | 169/ 130 | 1.2/ 1.5 | 81.60 | 3300 | 3900 | 5570 | 5600 | | | | | | | | |
| 18/ 35 | 159/ 123 | 1.3/ 1.6 | 76.50 | 3350 | 3900 | 5590 | 5600 | SK 20 - 71L/4-2 | 18 | 42 - 43 | | | | | |
| 21/ 41 | 136/ 105 | 1.5/ 1.9 | 66.56 | 3440 | 3900 | 5630 | 5600 | | | | | | | | |
| 22/ 44 | 130/ 98 | 1.5/ 2.0 | 61.80 | 3470 | 3900 | 5540 | 5600 | | | | | | | | |
| 24/ 46 | 119/ 93 | 1.6/ 2.1 | 58.65 | 3500 | 3900 | 5460 | 5600 | | | | | | | | |
| 26/ 50 | 110/ 86 | 1.8/ 2.3 | 53.77 | 3530 | 3900 | 5340 | 5600 | | | | | | | | |
| 29/ 57 | 99/ 75 | 2.0/ 2.7 | 47.38 | 3560 | 3900 | 5150 | 5600 | | | | | | | | |
| 33/ 64 | 87/ 67 | 2.3/ 3.0 | 42.13 | 3590 | 3900 | 4980 | 5600 | | | | | | | | |
| 37/ 72 | 77/ 60 | 2.6/ 3.4 | 37.80 | 3610 | 3900 | 4810 | 5600 | | | | | | | | |
| 41/ 80 | 70/ 54 | 2.8/ 3.7 | 34.09 | 3620 | 3900 | 4660 | 5600 | | | | | | | | |
| 45/ 88 | 64/ 49 | 2.8/ 3.7 | 30.90 | 3550 | 3900 | 4530 | 5600 | | | | | | | | |
| 49/ 97 | 58/ 44 | 2.8/ 3.7 | 28.12 | 3450 | 3900 | 4400 | 5600 | | | | | | | | |
| 54/ 105 | 53/ 41 | 2.8/ 3.6 | 25.75 | 3360 | 3900 | 4300 | 5600 | | | | | | | | |
| 59/ 115 | 49/ 37 | 2.8/ 3.7 | 23.59 | 3270 | 3900 | 4190 | 5600 | | | | | | | | |
| 64/ 125 | 45/ 34 | 2.8/ 3.7 | 21.73 | 3190 | 3900 | 4080 | 5600 | | | | | | | | |
| 69/ 135 | 42/ 32 | 2.8/ 3.6 | 20.09 | 3120 | 3900 | 3980 | 5600 | | | | | | | | |
| 75/ 146 | 38/ 29 | 2.8/ 3.6 | 18.54 | 3050 | 3900 | 3890 | 5600 | | | | | | | | |
| 24/ 46 | 119/ 93 | 0.8/ 1.0 | 58.50 | 1860 | 2500 | 3470 | 3900 | | | | SK 01 - 71L/4-2 | 15 | 42 - 43 | | |
| 27/ 53 | 106/ 81 | 0.9/ 1.2 | 51.03 | 1990 | 2500 | 3360 | 3900 | | | | | | | | |
| 31/ 60 | 92/ 72 | 1.1/ 1.4 | 45.00 | 2100 | 2500 | 3250 | 3900 | | | | | | | | |
| 35/ 68 | 82/ 63 | 1.2/ 1.6 | 40.05 | 2160 | 2500 | 3140 | 3900 | | | | | | | | |
| 38/ 75 | 75/ 57 | 1.3/ 1.7 | 36.00 | 2200 | 2500 | 3070 | 3900 | | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



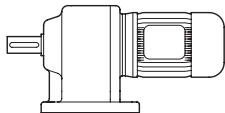
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|----|---------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | | |
| 0.30 / 0.45 | 43/ 83 | 67/ 52 | 1.4/ 1.8 | 32.58 | 2240 | 2500 | 2980 | 3900 | SK 01 - 71L/4-2 | 15 | 42 - 43 | | | | |
| | 47/ 92 | 61/ 47 | 1.4/ 1.8 | 29.61 | 2260 | 2500 | 2900 | 3900 | | | | | | | |
| | 51/ 101 | 56/ 43 | 1.4/ 1.8 | 27.00 | 2210 | 2500 | 2820 | 3900 | | | | | | | |
| | 56/ 110 | 51/ 39 | 1.4/ 1.8 | 24.75 | 2170 | 2500 | 2750 | 3900 | | | | | | | |
| | 61/ 119 | 47/ 36 | 1.4/ 1.8 | 22.77 | 2120 | 2500 | 2690 | 3900 | | | | | | | |
| | 66/ 129 | 43/ 33 | 1.4/ 1.8 | 20.97 | 2070 | 2500 | 2630 | 3900 | | | | | | | |
| | 71/ 140 | 40/ 31 | 1.4/ 1.8 | 19.44 | 2020 | 2500 | 2560 | 3900 | | | | | | | |
| | 77/ 151 | 37/ 28 | 1.4/ 1.8 | 18.00 | 1980 | 2500 | 2510 | 3900 | | | | | | | |
| | 82/ 161 | 35/ 27 | 2.7/ 3.5 | 16.90 | 1960 | 2500 | 2470 | 3900 | | | | | | | |
| | 83/ 162 | 35/ 27 | 1.4/ 1.8 | 16.74 | 1940 | 2500 | 2450 | 3900 | | | | | | | |
| | 89/ 174 | 32/ 25 | 1.4/ 1.8 | 15.57 | 1900 | 2500 | 2400 | 3900 | | | | | | | |
| | 94/ 184 | 30/ 23 | 3.3/> 4.0 | 14.74 | 1890 | 2500 | 2380 | 3900 | | | | | | | |
| | 107/ 209 | 27/ 21 | 3.7/> 4.0 | 13.00 | 1810 | 2500 | 2280 | 3900 | | | | | | | |
| | 120/ 235 | 24/ 18 | > 4.0/> 4.0 | 11.57 | 1760 | 2500 | 2210 | 3900 | | | | | | | |
| | 133/ 261 | 22/ 16 | > 4.0/> 4.0 | 10.40 | 1710 | 2500 | 2140 | 3900 | | | | | | | |
| | 147/ 289 | 19/ 15 | > 4.0/> 4.0 | 9.41 | 1650 | 2500 | 2070 | 3900 | | | | | | | |
| | 162/ 318 | 18/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 8.55 | 1600 | 2500 | 2010 | 3900 | | | | | | | |
| | 178/ 348 | 16/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 7.80 | 1560 | 2500 | 1960 | 3900 | | | | | | | |
| | 194/ 380 | 15/ 11 | > 4.0/> 4.0 | 7.15 | 1520 | 2500 | 1900 | 3900 | | | | | | | |
| | 210/ 413 | 14/ 10 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 1480 | 2500 | 1850 | 3900 | | | | | | | |
| | 229/ 448 | 13/ 10 | > 4.0/> 4.0 | 6.06 | 1440 | 2500 | 1810 | 3900 | | | | | | | |
| | 246/ 483 | 12/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 5.62 | 1410 | 2500 | 1760 | 3900 | | | | | | | |
| | 266/ 522 | 11/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 5.20 | 1380 | 2500 | 1720 | 3900 | | | | | | | |
| | 286/ 561 | 10/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 4.84 | 1340 | 2500 | 1680 | 3900 | | | | | | | |
| | 308/ 603 | 9/ 7 | > 4.0/> 4.0 | 4.50 | 1320 | 2480 | 1640 | 3860 | | | | | | | |
| | 321/ 630 | 9/ 7 | > 4.0/> 4.0 | 4.31 | 1300 | 2500 | 1620 | 3840 | | | | | | | |
| | 0.48 / 0.60 | 45/ 89 | 64/ 48 | 0.8/ 1.0 | 30.50 | 930 | 1620 | 2220 | | | | 2500 | SK 0 - 71L/4-2 | 12 | 42 - 43 |
| | | 50/ 98 | 57/ 44 | 0.9/ 1.1 | 27.77 | 1010 | 1620 | 2210 | | | | 2500 | | | |
| | | 59/ 116 | 49/ 37 | 1.0/ 1.3 | 23.34 | 1080 | 1620 | 2200 | | | | 2500 | | | |
| | | 70/ 136 | 41/ 32 | 1.1/ 1.4 | 19.92 | 1140 | 1620 | 2150 | | | | 2500 | | | |
| | | 81/ 159 | 35/ 27 | 1.1/ 1.4 | 17.12 | 1120 | 1620 | 2140 | | | | 2500 | | | |
| 92/ 180 | | 31/ 24 | 1.6/ 2.1 | 15.12 | 1110 | 1620 | 2270 | 2500 | | | | | | | |
| 105/ 206 | | 27/ 21 | 1.8/ 2.4 | 13.20 | 1070 | 1620 | 2180 | 2500 | | | | | | | |
| 119/ 233 | | 24/ 18 | 2.1/ 2.7 | 11.66 | 1040 | 1620 | 2110 | 2500 | | | | | | | |
| 148/ 290 | | 19/ 15 | 2.6/ 3.4 | 9.35 | 970 | 1620 | 1960 | 2500 | | | | | | | |
| 164/ 321 | | 17/ 13 | 2.9/ 3.7 | 8.47 | 950 | 1620 | 1910 | 2500 | | | | | | | |
| 180/ 352 | | 16/ 12 | 3.1/> 4.0 | 7.71 | 920 | 1620 | 1860 | 2500 | | | | | | | |
| 214/ 419 | | 13/ 10 | 3.7/> 4.0 | 6.48 | 880 | 1620 | 1760 | 2500 | | | | | | | |
| 250/ 491 | | 11/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 5.53 | 830 | 1570 | 1670 | 2500 | | | | | | | |
| 292/ 572 | | 10/ 8 | > 4.0/> 4.0 | 4.75 | 800 | 1490 | 1590 | 2500 | | | | | | | |
| 0.48 / 0.60 | | 11/ 22 | 417/ 260 | 1.0/ 1.5 | 124.00 | 6820 | 7650 | 11100 | 9000 | SK 300 - 80S/4-2 | 36 | 44 - 45 | | | |
| | | 13/ 25 | 353/ 229 | 1.1/ 1.7 | 110.91 | 7070 | 7650 | 10960 | 9000 | | | | | | |
| | | 14/ 28 | 327/ 205 | 1.0/ 1.6 | 100.00 | 7150 | 7650 | 10590 | 9000 | | | | | | |
| | 15/ 31 | 306/ 185 | 1.3/ 2.2 | 90.77 | 7220 | 7650 | 10280 | 9000 | | | | | | | |
| | 17/ 34 | 270/ 169 | 1.5/ 2.3 | 82.86 | 7310 | 7650 | 10000 | 9000 | | | | | | | |
| | 18/ 37 | 255/ 155 | 1.6/ 2.6 | 76.00 | 7350 | 7650 | 9770 | 9000 | | | | | | | |
| 0.48 / 0.60 | 19/ 39 | 241/ 147 | 1.6/ 2.6 | 72.10 | 7380 | 7650 | 9620 | 9000 | SK 30 - 80S/4-2 | 27 | 42 - 43 | | | | |
| | 22/ 44 | 208/ 130 | 1.9/ 3.1 | 63.86 | 7450 | 7650 | 9290 | 9000 | | | | | | | |
| | 24/ 49 | 191/ 117 | 2.1/ 3.4 | 57.17 | 7480 | 7650 | 8980 | 9000 | | | | | | | |
| 0.48 / 0.60 | 11/ 23 | 417/ 249 | 0.8/ 1.3 | 122.88 | 3610 | 5600 | 6820 | 7650 | SK 250 - 80S/4-2 | 25 | 44 - 45 | | | | |
| | 13/ 26 | 353/ 220 | 0.9/ 1.4 | 108.29 | 4050 | 5600 | 7070 | 7650 | | | | | | | |
| | 14/ 29 | 327/ 198 | 0.9/ 1.5 | 96.36 | 4200 | 5600 | 7150 | 7650 | | | | | | | |
| | 15/ 31 | 306/ 185 | 1.0/ 1.6 | 90.06 | 4300 | 5600 | 7220 | 7650 | | | | | | | |
| | 18/ 35 | 255/ 164 | 1.2/ 1.8 | 79.37 | 4530 | 5600 | 7350 | 7650 | | | | | | | |
| | 20/ 39 | 229/ 147 | 1.3/ 2.0 | 70.62 | 4620 | 5600 | 7410 | 7650 | | | | | | | |
| | 22/ 44 | 208/ 130 | 1.4/ 2.3 | 63.50 | 4690 | 5600 | 7450 | 7650 | | | | | | | |
| | 24/ 49 | 191/ 117 | 1.6/ 2.6 | 57.34 | 4740 | 5600 | 7480 | 7650 | | | | | | | |
| | 26/ 51 | 176/ 112 | 1.4/ 2.3 | 54.23 | 4780 | 5600 | 7510 | 7650 | | | | | | | |
| 0.48 / 0.60 | 29/ 59 | 158/ 97 | 1.9/ 3.1 | 47.26 | 4820 | 5600 | 7540 | 7650 | SK 25 - 80S/4-2 | 25 | 42 - 43 | | | | |
| | 33/ 67 | 139/ 86 | 2.2/ 3.5 | 41.65 | 4860 | 5600 | 7510 | 7650 | | | | | | | |
| | 22/ 45 | 208/ 127 | 1.0/ 1.6 | 61.80 | 3090 | 3900 | 5330 | 5600 | | | | | | | |
| 26/ 52 | 176/ 110 | 1.1/ 1.8 | 53.77 | 3270 | 3900 | 5140 | 5600 | SK 20 - 80S/4-2 | 20 | 42 - 43 | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

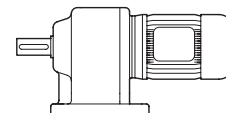
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----|---------|
| | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 0.48 / 0.60 | 29/ 59 | 158/ 97 | 1.3/ 2.1 | 47.38 | 3350 | 3900 | 4960 | 5600 | SK 20 - 80S/4-2 | 20 | 42 - 43 | | | |
| | 33/ 66 | 139/ 87 | 1.4/ 2.3 | 42.13 | 3430 | 3900 | 4820 | 5600 | | | | | | |
| | 37/ 74 | 124/ 77 | 1.6/ 2.6 | 37.80 | 3490 | 3900 | 4670 | 5600 | | | | | | |
| | 41/ 82 | 112/ 70 | 1.8/ 2.8 | 34.09 | 3520 | 3900 | 4540 | 5600 | | | | | | |
| | 45/ 90 | 102/ 64 | 1.8/ 2.8 | 30.90 | 3420 | 3900 | 4410 | 5600 | | | | | | |
| | 49/ 99 | 94/ 58 | 1.7/ 2.8 | 28.12 | 3340 | 3900 | 4300 | 5600 | | | | | | |
| | 54/ 108 | 85/ 53 | 1.8/ 2.8 | 25.75 | 3260 | 3900 | 4190 | 5600 | | | | | | |
| | 59/ 118 | 78/ 49 | 1.8/ 2.8 | 23.59 | 3170 | 3900 | 4080 | 5600 | | | | | | |
| | 64/ 128 | 72/ 45 | 1.8/ 2.8 | 21.73 | 3100 | 3900 | 3990 | 5600 | | | | | | |
| | 66/ 132 | 69/ 43 | 2.7/> 4.0 | 21.12 | 3100 | 3900 | 3970 | 5600 | | | | | | |
| | 69/ 139 | 66/ 41 | 1.7/ 2.8 | 20.09 | 3030 | 3900 | 3890 | 5600 | | | | | | |
| | 75/ 150 | 61/ 38 | 1.8/ 2.8 | 18.54 | 2970 | 3900 | 3800 | 5600 | | | | | | |
| | 76/ 152 | 60/ 38 | 3.1/> 4.0 | 18.37 | 2970 | 3900 | 3800 | 5600 | | | | | | |
| | 86/ 172 | 53/ 33 | 3.4/> 4.0 | 16.19 | 2870 | 3900 | 3660 | 5600 | | | | | | |
| | 97/ 193 | 47/ 30 | 3.9/> 4.0 | 14.40 | 2770 | 3900 | 3530 | 5600 | | | | | | |
| | 108/ 216 | 42/ 27 | 4.3/ 6.9 | 12.92 | 2680 | 3900 | 3410 | 5600 | | | | | | |
| | 119/ 239 | 39/ 24 | > 4.0/> 4.0 | 11.65 | 2610 | 3900 | 3310 | 5600 | | | | | | |
| | 132/ 264 | 35/ 22 | > 4.0/> 4.0 | 10.56 | 2520 | 3900 | 3200 | 5600 | | | | | | |
| | 145/ 290 | 32/ 20 | > 4.0/> 4.0 | 9.61 | 2450 | 3900 | 3110 | 5600 | | | | | | |
| | 158/ 316 | 29/ 18 | > 4.0/> 4.0 | 8.80 | 2390 | 3900 | 3040 | 5600 | | | | | | |
| | 172/ 346 | 27/ 17 | > 4.0/> 4.0 | 8.06 | 2320 | 3900 | 2940 | 5600 | | | | | | |
| | 187/ 375 | 25/ 15 | > 4.0/> 4.0 | 7.43 | 2260 | 3900 | 2870 | 5600 | | | | | | |
| | 203/ 406 | 23/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 6.86 | 2210 | 3900 | 2800 | 5600 | | | | | | |
| | 211/ 423 | 22/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 2180 | 3900 | 2770 | 5600 | | | | | | |
| | 219/ 439 | 21/ 13 | > 4.0/> 4.0 | 6.34 | 2160 | 3900 | 2730 | 5600 | | | | | | |
| | 240/ 480 | 19/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 5.80 | 2100 | 3900 | 2660 | 5600 | | | | | | |
| | 270/ 541 | 17/ 11 | > 4.0/> 4.0 | 5.15 | 2020 | 3900 | 2560 | 5600 | | | | | | |
| | 301/ 603 | 15/ 10 | > 4.0/> 4.0 | 4.62 | 1950 | 3900 | 2470 | 5410 | | | | | | |
| | 333/ 668 | 14/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 4.17 | 1890 | 3740 | 2390 | 5180 | | | | | | |
| | 36/ 71 | 127/ 81 | 0.8/ 1.2 | 39.00 | 1780 | 2500 | 3000 | 3900 | | | | SK 01 V - 80S/4-2 | 17 | 42 - 43 |
| | 40/ 80 | 115/ 72 | 0.9/ 1.4 | 34.75 | 1900 | 2500 | 2910 | 3900 | | | | | | |
| | 45/ 89 | 102/ 64 | 1.0/ 1.6 | 31.20 | 2020 | 2500 | 2830 | 3900 | | | | | | |
| | 49/ 99 | 94/ 58 | 1.1/ 1.7 | 28.24 | 2080 | 2500 | 2760 | 3900 | | | | | | |
| 54/ 109 | 85/ 53 | 1.2/ 1.9 | 25.66 | 2080 | 2500 | 2680 | 3900 | | | | | | | |
| 59/ 119 | 78/ 48 | 1.3/ 2.1 | 23.40 | 2040 | 2500 | 2620 | 3900 | | | | | | | |
| 65/ 130 | 71/ 44 | 1.4/ 2.3 | 21.45 | 2000 | 2500 | 2560 | 3900 | | | | | | | |
| 70/ 141 | 65/ 41 | 1.4/ 2.3 | 19.73 | 1950 | 2500 | 2500 | 3900 | | | | | | | |
| 76/ 153 | 60/ 37 | 1.4/ 2.3 | 18.17 | 1920 | 2500 | 2450 | 3900 | | | | | | | |
| 82/ 165 | 56/ 35 | 1.7/ 2.7 | 16.90 | 1900 | 2500 | 2410 | 3900 | SK 01 - 80S/4-2 | 17 | 42 - 43 | | | | |
| 94/ 189 | 49/ 30 | 2.1/ 3.3 | 14.74 | 1830 | 2500 | 2330 | 3900 | | | | | | | |
| 107/ 214 | 43/ 27 | 2.3/ 3.7 | 13.00 | 1760 | 2500 | 2240 | 3900 | | | | | | | |
| 120/ 241 | 38/ 24 | 2.6/> 4.0 | 11.57 | 1710 | 2500 | 2160 | 3900 | | | | | | | |
| 134/ 268 | 34/ 21 | 2.9/> 4.0 | 10.40 | 1660 | 2500 | 2090 | 3900 | | | | | | | |
| 148/ 296 | 31/ 19 | 3.2/> 4.0 | 9.41 | 1610 | 2500 | 2030 | 3900 | | | | | | | |
| 163/ 326 | 28/ 18 | 3.6/> 4.0 | 8.55 | 1560 | 2500 | 1970 | 3900 | | | | | | | |
| 178/ 357 | 26/ 16 | 3.9/> 4.0 | 7.80 | 1520 | 2500 | 1920 | 3900 | | | | | | | |
| 194/ 390 | 24/ 15 | > 4.0/> 4.0 | 7.15 | 1480 | 2500 | 1860 | 3900 | | | | | | | |
| 211/ 423 | 22/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 1440 | 2500 | 1820 | 3900 | | | | | | | |
| 229/ 460 | 20/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 6.06 | 1420 | 2500 | 1770 | 3900 | | | | | | | |
| 247/ 496 | 19/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 5.62 | 1380 | 2500 | 1730 | 3900 | | | | | | | |
| 267/ 536 | 17/ 11 | > 4.0/> 4.0 | 5.20 | 1350 | 2470 | 1690 | 3900 | | | | | | | |
| 287/ 575 | 16/ 10 | > 4.0/> 4.0 | 4.84 | 1320 | 2420 | 1650 | 3800 | | | | | | | |
| 309/ 619 | 15/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 4.50 | 1290 | 2350 | 1620 | 3710 | | | | | | | |
| 323/ 646 | 14/ 9 | > 4.0/> 4.0 | 4.31 | 1280 | 2380 | 1600 | 3710 | | | | | | | |
| 92/ 184 | 50/ 31 | 1.0/ 1.6 | 15.12 | 1050 | 1620 | 2090 | 2500 | SK 0 - 80S/4-2 | 14 | 42 - 43 | | | | |
| 105/ 211 | 44/ 27 | 1.1/ 1.8 | 13.20 | 1020 | 1620 | 2050 | 2500 | | | | | | | |
| 119/ 239 | 39/ 24 | 1.3/ 2.1 | 11.66 | 990 | 1620 | 2020 | 2500 | | | | | | | |
| 149/ 298 | 31/ 19 | 1.6/ 2.6 | 9.35 | 940 | 1620 | 1920 | 2500 | | | | | | | |
| 164/ 329 | 28/ 17 | 1.8/ 2.9 | 8.47 | 910 | 1620 | 1870 | 2500 | | | | | | | |
| 180/ 361 | 25/ 16 | 2.0/ 3.2 | 7.71 | 890 | 1560 | 1810 | 2500 | | | | | | | |
| 215/ 430 | 21/ 13 | 2.3/ 3.8 | 6.48 | 850 | 1510 | 1720 | 2500 | | | | | | | |
| 251/ 504 | 18/ 11 | 2.7/> 4.0 | 5.53 | 810 | 1450 | 1640 | 2500 | | | | | | | |
| 293/ 586 | 16/ 10 | 3.1/> 4.0 | 4.75 | 780 | 1360 | 1560 | 2350 | | | | | | | |
| 0.70 / 0.85 | 7.70/16.00 | 868/ 507 | 0.8/ 1.3 | 176.36 | 7850 | 9000 | 14060 | 12000 | SK 330 - 80L/4-2 | 49 | 44 - 45 | | | |
| | 8.60/18.00 | 777/ 451 | 0.8/ 1.3 | 157.90 | 8340 | 9000 | 13640 | 12000 | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTOZY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



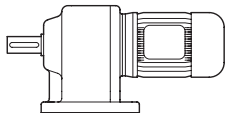
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTOZY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | |
|------------------------|--|------------------------|-----------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | |
| 0.70 / 0.85 | 9.50/19.00 | 704/ 427 | 0.8/ 1.2 | 142.29 | 8690 | 9000 | 13480 | 12000 | SK 330 - 80L/4-2 | 49 | 44 - 45 | | | |
| | 11/ 21 | 608/ 387 | 0.8/ 1.2 | 128.90 | 9070 | 9000 | 13110 | 12000 | | | | | | |
| | 12/ 24 | 557/ 338 | 0.8/ 1.3 | 117.30 | 9250 | 9000 | 12640 | 12000 | | | | | | |
| | 13/ 26 | 514/ 312 | 0.8/ 1.3 | 107.15 | 9380 | 9000 | 12370 | 12000 | | | | | | |
| | 14/ 28 | 478/ 290 | 0.8/ 1.3 | 98.19 | 9480 | 9000 | 12130 | 12000 | | | | | | |
| | 15/ 31 | 446/ 262 | 1.6/ 2.7 | 89.63 | 9570 | 9000 | 11830 | 12000 | | | | | | |
| | 17/ 35 | 393/ 232 | 1.8/ 3.0 | 79.63 | 9690 | 9000 | 11430 | 12000 | | | | | | |
| | 19/ 39 | 352/ 208 | 2.0/ 3.4 | 71.29 | 9780 | 9000 | 11100 | 12000 | | | | | | |
| | 21/ 43 | 318/ 189 | 2.2/ 3.7 | 64.24 | 9840 | 9000 | 10770 | 12000 | | | | | | |
| | 23/ 48 | 291/ 169 | 2.4/> 4.0 | 58.20 | 9580 | 9000 | 10420 | 12000 | | | | | | |
| | 26/ 52 | 257/ 156 | 2.7/> 4.0 | 52.96 | 9360 | 9000 | 10170 | 12000 | | | | | | |
| | 15/ 31 | 446/ 262 | 0.9/ 1.5 | 90.77 | 6690 | 7650 | 9990 | 9000 | | | | SK 300 - 80L/4-2 | 38 | 44 - 45 |
| | 16/ 33 | 418/ 246 | 0.9/ 1.6 | 82.86 | 6820 | 7650 | 9830 | 9000 | | | | | | |
| | 18/ 36 | 371/ 225 | 1.1/ 1.8 | 76.00 | 7000 | 7650 | 9590 | 9000 | | | | | | |
| | 19/ 38 | 352/ 214 | 1.1/ 1.8 | 72.10 | 7070 | 7650 | 9470 | 9000 | | | | SK 30 - 80L/4-2 | 29 | 42 - 43 |
| | 21/ 43 | 318/ 189 | 1.3/ 2.1 | 63.86 | 7180 | 7650 | 9140 | 9000 | | | | | | |
| | 24/ 48 | 279/ 169 | 1.4/ 2.4 | 57.17 | 7290 | 7650 | 8860 | 9000 | | | | | | |
| | 26/ 54 | 257/ 150 | 1.3/ 2.2 | 51.50 | 7350 | 7650 | 8570 | 9000 | | | | | | |
| | 28/ 58 | 239/ 140 | 1.7/ 2.9 | 47.68 | 7390 | 7650 | 8400 | 9000 | | | | | | |
| | 17/ 35 | 393/ 232 | 0.8/ 1.3 | 79.37 | 3790 | 5600 | 6920 | 7650 | | | | SK 250 - 80L/4-2 | 27 | 44 - 45 |
| 19/ 39 | 352/ 208 | 0.9/ 1.4 | 70.62 | 4060 | 5600 | 7070 | 7650 | | | | | | | |
| 21/ 44 | 318/ 184 | 0.9/ 1.6 | 63.50 | 4240 | 5600 | 7180 | 7650 | | | | | | | |
| 24/ 48 | 279/ 169 | 1.1/ 1.8 | 57.34 | 4430 | 5600 | 7290 | 7650 | | | | | | | |
| 25/ 51 | 267/ 159 | 0.9/ 1.6 | 54.23 | 4480 | 5600 | 7320 | 7650 | SK 25 - 80L/4-2 | 27 | 42 - 43 | | | | |
| 29/ 59 | 231/ 138 | 1.3/ 2.2 | 47.26 | 4620 | 5600 | 7410 | 7650 | | | | | | | |
| 33/ 67 | 203/ 121 | 1.5/ 2.5 | 41.65 | 4710 | 5600 | 7360 | 7650 | | | | | | | |
| 37/ 75 | 181/ 108 | 1.7/ 2.8 | 37.06 | 4770 | 5600 | 7110 | 7650 | | | | | | | |
| 41/ 83 | 163/ 98 | 1.8/ 3.0 | 33.32 | 4810 | 5600 | 6910 | 7650 | | | | | | | |
| 44/ 91 | 152/ 89 | 2.0/ 3.4 | 30.53 | 4840 | 5600 | 6740 | 7650 | | | | | | | |
| 50/ 102 | 134/ 80 | 2.2/ 3.8 | 27.16 | 4870 | 5600 | 6500 | 7650 | | | | | | | |
| 55/ 113 | 122/ 72 | 2.5/> 4.0 | 24.42 | 4770 | 5600 | 6300 | 7650 | | | | | | | |
| 61/ 126 | 110/ 64 | 2.7/> 4.0 | 22.05 | 4620 | 5600 | 6110 | 7650 | | | | | | | |
| 68/ 138 | 98/ 59 | 3.1/> 4.0 | 20.00 | 4500 | 5600 | 5930 | 7650 | | | | | | | |
| 29/ 58 | 231/ 140 | 0.9/ 1.4 | 47.38 | 2930 | 3900 | 4770 | 5600 | SK 20 - 80L/4-2 | 22 | 42 - 43 | | | | |
| 32/ 66 | 209/ 123 | 1.0/ 1.6 | 42.13 | 3080 | 3900 | 4630 | 5600 | | | | | | | |
| 36/ 73 | 186/ 111 | 1.1/ 1.8 | 37.80 | 3220 | 3900 | 4510 | 5600 | | | | | | | |
| 40/ 81 | 167/ 100 | 1.2/ 2.0 | 34.09 | 3310 | 3900 | 4390 | 5600 | | | | | | | |
| 44/ 90 | 152/ 90 | 1.2/ 2.0 | 30.90 | 3270 | 3900 | 4270 | 5600 | | | | | | | |
| 48/ 99 | 139/ 82 | 1.2/ 2.0 | 28.12 | 3200 | 3900 | 4160 | 5600 | | | | | | | |
| 53/ 108 | 126/ 75 | 1.2/ 2.0 | 25.75 | 3130 | 3900 | 4070 | 5600 | | | | | | | |
| 57/ 117 | 117/ 69 | 1.2/ 2.0 | 23.59 | 3070 | 3900 | 3980 | 5600 | | | | | | | |
| 62/ 127 | 108/ 64 | 1.2/ 2.0 | 21.73 | 3000 | 3900 | 3880 | 5600 | | | | | | | |
| 64/ 131 | 104/ 62 | 1.8/ 3.0 | 21.12 | 3000 | 3900 | 3880 | 5600 | | | | | | | |
| 67/ 138 | 100/ 59 | 1.2/ 2.0 | 20.09 | 2940 | 3900 | 3790 | 5600 | | | | | | | |
| 73/ 149 | 92/ 54 | 1.2/ 2.0 | 18.54 | 2880 | 3900 | 3720 | 5600 | | | | | | | |
| 74/ 151 | 90/ 54 | 2.0/ 3.4 | 18.37 | 2890 | 3900 | 3720 | 5600 | | | | | | | |
| 84/ 171 | 80/ 47 | 2.3/ 3.9 | 16.19 | 2800 | 3900 | 3600 | 5600 | | | | | | | |
| 94/ 192 | 71/ 42 | 2.6/> 4.0 | 14.40 | 2710 | 3900 | 3470 | 5600 | | | | | | | |
| 105/ 214 | 64/ 38 | 2.9/> 4.0 | 12.92 | 2620 | 3900 | 3360 | 5600 | | | | | | | |
| 116/ 238 | 58/ 34 | 3.1/> 4.0 | 11.65 | 2550 | 3900 | 3260 | 5600 | | | | | | | |
| 128/ 262 | 52/ 31 | 3.1/> 4.0 | 10.56 | 2480 | 3900 | 3170 | 5600 | | | | | | | |
| 141/ 288 | 47/ 28 | 3.1/> 4.0 | 9.61 | 2410 | 3900 | 3080 | 5600 | | | | | | | |
| 154/ 315 | 43/ 26 | 3.1/> 4.0 | 8.80 | 2340 | 3900 | 2990 | 5600 | | | | | | | |
| 168/ 344 | 40/ 24 | 3.1/> 4.0 | 8.06 | 2280 | 3900 | 2920 | 5600 | | | | | | | |
| 182/ 373 | 37/ 22 | 3.1/> 4.0 | 7.43 | 2230 | 3900 | 2840 | 5600 | | | | | | | |
| 198/ 404 | 34/ 20 | 3.1/> 4.0 | 6.86 | 2180 | 3900 | 2770 | 5600 | | | | | | | |
| 206/ 421 | 32/ 19 | > 4.0/> 4.0 | 6.58 | 2160 | 3900 | 2750 | 5600 | | | | | | | |
| 214/ 437 | 31/ 19 | 3.1/> 4.0 | 6.34 | 2130 | 3900 | 2700 | 5600 | | | | | | | |
| 234/ 478 | 29/ 17 | > 4.0/> 4.0 | 5.80 | 2080 | 3900 | 2640 | 5600 | | | | | | | |
| 263/ 538 | 25/ 15 | > 4.0/> 4.0 | 5.15 | 2000 | 3900 | 2540 | 5510 | | | | | | | |
| 293/ 600 | 23/ 14 | > 4.0/> 4.0 | 4.62 | 1930 | 3750 | 2450 | 5260 | | | | | | | |
| 325/ 664 | 21/ 12 | > 4.0/> 4.0 | 4.17 | 1880 | 3630 | 2380 | 5080 | | | | | | | |
| 53/ 108 | 126/ 75 | 0.8/ 1.3 | 25.66 | 820 | 2320 | 2560 | 3900 | SK 01 V - 80L/4-2 | 19 | 42 - 43 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

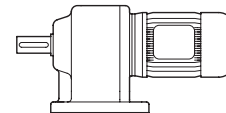
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | |
|------------------------|--|------------------------|-------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | |
| 0.70 / 0.85 | 58/ 118 | 115/ 69 | 0.9/ 1.5 | 23.40 | 1030 | 2420 | 2510 | 3900 | SK 01 V - 80L/4-2 | 19 | 42 - 43 | | | |
| | 63/ 129 | 106/ 63 | 0.9/ 1.6 | 21.45 | 1170 | 2500 | 2450 | 3900 | | | | | | |
| | 69/ 140 | 97/ 58 | 1.0/ 1.6 | 19.73 | 1300 | 2500 | 2400 | 3900 | | | | | | |
| | 75/ 152 | 89/ 53 | 1.0/ 1.6 | 18.17 | 1420 | 2500 | 2360 | 3900 | | | | | | |
| | 80/ 164 | 84/ 49 | 1.1/ 1.9 | 16.90 | 1820 | 2500 | 2340 | 3900 | | | | | | |
| | 92/ 188 | 73/ 43 | 1.4/ 2.3 | 14.74 | 1760 | 2500 | 2250 | 3900 | | | | | | |
| | 104/ 213 | 64/ 38 | 1.6/ 2.6 | 13.00 | 1700 | 2500 | 2180 | 3900 | | | | | | |
| | 117/ 239 | 57/ 34 | 1.8/ 2.9 | 11.57 | 1650 | 2500 | 2110 | 3900 | | | | | | |
| | 130/ 266 | 51/ 31 | 1.9/ 3.3 | 10.40 | 1600 | 2500 | 2040 | 3900 | | | | | | |
| | 144/ 294 | 46/ 28 | 2.2/ 3.6 | 9.41 | 1570 | 2500 | 1980 | 3900 | | | | | | |
| | 158/ 324 | 42/ 25 | 2.4/ 4.0 | 8.55 | 1520 | 2500 | 1930 | 3900 | | | | | | |
| | 174/ 355 | 38/ 23 | 2.6/> 4.0 | 7.80 | 1480 | 2500 | 1880 | 3900 | | | | | | |
| | 190/ 387 | 35/ 21 | 2.8/> 4.0 | 7.15 | 1450 | 2500 | 1830 | 3900 | | | | | | |
| | 206/ 421 | 32/ 19 | 3.1/> 4.0 | 6.58 | 1420 | 2470 | 1790 | 3900 | | | | | | |
| | 224/ 457 | 30/ 18 | 3.0/> 4.0 | 6.06 | 1380 | 2390 | 1740 | 3900 | | | | | | |
| | 241/ 493 | 28/ 16 | 3.1/> 4.0 | 5.62 | 1350 | 2360 | 1710 | 3830 | | | | | | |
| | 261/ 533 | 26/ 15 | 3.1/> 4.0 | 5.20 | 1330 | 2290 | 1670 | 3720 | | | | | | |
| | 280/ 572 | 24/ 14 | 3.1/> 4.0 | 4.84 | 1290 | 2230 | 1630 | 3630 | | | | | | |
| | 301/ 616 | 22/ 13 | 3.1/> 4.0 | 4.50 | 1270 | 2180 | 1590 | 3520 | | | | | | |
| | 314/ 643 | 21/ 13 | > 4.0/> 4.0 | 4.31 | 1250 | 2230 | 1580 | 3550 | | | | | | |
| 1.10 / 1.40 | 103/ 210 | 65/ 39 | 0.8/ 1.3 | 13.20 | 340 | 1120 | 1560 | 2500 | SK 0 - 80L/4-2 | 16 | 42 - 43 | | | |
| | 116/ 238 | 58/ 34 | 0.9/ 1.5 | 11.66 | 480 | 1190 | 1630 | 2500 | | | | | | |
| | 145/ 296 | 46/ 27 | 1.1/ 1.8 | 9.35 | 700 | 1320 | 1690 | 2500 | | | | | | |
| | 160/ 327 | 42/ 25 | 1.2/ 2.0 | 8.47 | 760 | 1290 | 1660 | 2500 | | | | | | |
| | 176/ 359 | 38/ 23 | 1.3/ 2.2 | 7.71 | 820 | 1270 | 1630 | 2470 | | | | | | |
| | 209/ 427 | 32/ 19 | 1.6/ 2.6 | 6.48 | 810 | 1260 | 1610 | 2370 | | | | | | |
| | 245/ 501 | 27/ 16 | 1.8/ 3.1 | 5.53 | 780 | 1230 | 1580 | 2280 | | | | | | |
| | 285/ 583 | 23/ 14 | 2.1/ 3.5 | 4.75 | 750 | 1170 | 1520 | 2150 | | | | | | |
| | 16/ 31 | 657/ 431 | 1.1/ 1.6 | 89.63 | 8880 | 9000 | 11190 | 12000 | | | | SK 330 - 90S/4-2 | 51 | 44 - 45 |
| | 18/ 35 | 584/ 382 | 1.2/ 1.8 | 79.63 | 9160 | 9000 | 10870 | 12000 | | | | | | |
| | 20/ 39 | 525/ 343 | 1.3/ 2.0 | 71.29 | 9350 | 9000 | 10560 | 12000 | | | | | | |
| | 22/ 43 | 478/ 311 | 1.5/ 2.3 | 64.24 | 9400 | 9000 | 10310 | 12000 | | | | | | |
| | 24/ 48 | 438/ 279 | 1.6/ 2.5 | 58.20 | 9140 | 9000 | 10010 | 12000 | | | | | | |
| | 25/ 50 | 420/ 267 | 1.6/ 2.5 | 55.78 | 9100 | 9000 | 9930 | 12000 | | | | SK 33 - 90S/4-2 | 39 | 42 - 43 |
| 29/ 57 | 362/ 235 | 1.9/ 3.0 | 48.50 | 8780 | 9000 | 9580 | 12000 | | | | | | | |
| 33/ 65 | 318/ 206 | 2.2/ 3.4 | 42.68 | 8480 | 9000 | 9240 | 12000 | | | | | | | |
| 37/ 73 | 284/ 183 | 2.3/ 3.6 | 37.93 | 8200 | 9000 | 8930 | 12000 | | | | | | | |
| 22/ 44 | 478/ 304 | 0.8/ 1.3 | 63.86 | 6540 | 7650 | 8650 | 9000 | SK 30 - 90S/4-2 | 31 | 42 - 43 | | | | |
| 24/ 49 | 438/ 273 | 0.9/ 1.5 | 57.17 | 6730 | 7650 | 8410 | 9000 | | | | | | | |
| 27/ 54 | 389/ 248 | 0.9/ 1.4 | 51.50 | 6930 | 7650 | 8200 | 9000 | | | | | | | |
| 29/ 58 | 362/ 231 | 1.1/ 1.7 | 47.68 | 7030 | 7650 | 8060 | 9000 | | | | | | | |
| 33/ 65 | 318/ 206 | 1.3/ 1.9 | 42.68 | 7180 | 7650 | 7810 | 9000 | | | | | | | |
| 36/ 72 | 292/ 186 | 1.1/ 1.8 | 38.45 | 7000 | 7650 | 7590 | 9000 | | | | | | | |
| 40/ 80 | 263/ 167 | 1.5/ 2.4 | 34.91 | 6810 | 7650 | 7370 | 9000 | | | | | | | |
| 44/ 87 | 239/ 154 | 1.7/ 2.6 | 31.84 | 6650 | 7650 | 7200 | 9000 | | | | | | | |
| 48/ 95 | 219/ 141 | 1.8/ 2.8 | 29.22 | 6490 | 7650 | 7010 | 9000 | | | | | | | |
| 30/ 59 | 350/ 227 | 0.9/ 1.3 | 47.26 | 4070 | 5600 | 7080 | 7650 | SK 25 - 90S/4-2 | 29 | 42 - 43 | | | | |
| 34/ 67 | 309/ 200 | 1.0/ 1.5 | 41.65 | 4290 | 5600 | 6990 | 7650 | | | | | | | |
| 38/ 75 | 276/ 178 | 1.1/ 1.7 | 37.06 | 4440 | 5600 | 6790 | 7650 | | | | | | | |
| 42/ 83 | 250/ 161 | 1.2/ 1.8 | 33.32 | 4550 | 5600 | 6610 | 7650 | | | | | | | |
| 46/ 91 | 228/ 147 | 1.3/ 2.0 | 30.53 | 4630 | 5600 | 6460 | 7650 | | | | | | | |
| 52/ 102 | 202/ 131 | 1.5/ 2.3 | 27.16 | 4690 | 5600 | 6270 | 7650 | | | | | | | |
| 57/ 114 | 184/ 117 | 1.6/ 2.6 | 24.42 | 4550 | 5600 | 6080 | 7650 | | | | | | | |
| 63/ 126 | 167/ 106 | 1.8/ 2.8 | 22.05 | 4420 | 5600 | 5910 | 7650 | | | | | | | |
| 70/ 139 | 150/ 96 | 2.0/ 3.1 | 20.00 | 4300 | 5600 | 5740 | 7650 | | | | | | | |
| 77/ 152 | 136/ 88 | 2.0/ 3.1 | 18.27 | 4200 | 5600 | 5600 | 7650 | | | | | | | |
| 84/ 166 | 125/ 81 | 2.0/ 3.1 | 16.75 | 4100 | 5600 | 5450 | 7650 | | | | | | | |
| 43/ 85 | 244/ 157 | 0.8/ 1.3 | 32.72 | 1960 | 3900 | 4000 | 5600 | | | | SK 20 V - 90S/4-2 | 27 | 42 - 43 | |
| 45/ 90 | 233/ 149 | 0.9/ 1.3 | 30.90 | 2480 | 3900 | 3980 | 5600 | | | | | | | |
| 48/ 95 | 219/ 141 | 0.9/ 1.4 | 29.33 | 2290 | 3900 | 3900 | 5600 | | | | | | | |
| 51/ 102 | 206/ 131 | 1.0/ 1.5 | 27.23 | 2830 | 3900 | 3860 | 5600 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



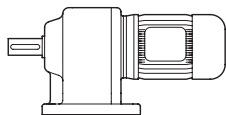
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Тур Type | прибл. кг ок. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | |
|------------------------|--|------------------------|------------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | |
| 1.10 / 1.40 | 53/ 105 | 198/ 127 | 1.0/ 1.6 | 26.46 | 2540 | 3900 | 3830 | 5600 | SK 20 V - 90S/4-2 | 27 | 42 - 43 | | | |
| | 58/ 115 | 181/ 116 | 1.1/ 1.7 | 24.21 | 2840 | 3900 | 3760 | 5600 | | | | | | |
| | 64/ 128 | 164/ 104 | 1.2/ 1.9 | 21.73 | 2780 | 3900 | 3680 | 5600 | | | | | | |
| | 66/ 132 | 159/ 101 | 1.2/ 1.8 | 21.12 | 2770 | 3900 | 3660 | 5600 | SK 20 - 90S/4-2 | 24 | 42 - 43 | | | |
| | 76/ 151 | 138/ 89 | 1.3/ 2.1 | 18.37 | 2700 | 3900 | 3540 | 5600 | | | | | | |
| | 86/ 172 | 122/ 78 | 1.5/ 2.4 | 16.19 | 2620 | 3900 | 3420 | 5600 | | | | | | |
| | 97/ 193 | 108/ 69 | 1.7/ 2.6 | 14.40 | 2550 | 3900 | 3320 | 5600 | | | | | | |
| | 108/ 215 | 97/ 62 | 1.9/ 2.9 | 12.92 | 2480 | 3900 | 3230 | 5600 | | | | | | |
| | 120/ 239 | 88/ 56 | 2.1/ 3.2 | 11.65 | 2420 | 3900 | 3130 | 5600 | | | | | | |
| | 133/ 263 | 79/ 51 | 2.1/ 3.2 | 10.56 | 2360 | 3900 | 3050 | 5600 | | | | | | |
| | 146/ 289 | 72/ 46 | 2.1/ 3.2 | 9.61 | 2300 | 3900 | 2980 | 5600 | | | | | | |
| | 159/ 316 | 66/ 42 | 2.1/ 3.2 | 8.80 | 2250 | 3900 | 2900 | 5600 | | | | | | |
| | 174/ 345 | 60/ 39 | 2.1/ 3.2 | 8.06 | 2190 | 3860 | 2820 | 5600 | | | | | | |
| | 188/ 374 | 56/ 36 | 2.1/ 3.2 | 7.43 | 2140 | 3780 | 2760 | 5600 | | | | | | |
| | 204/ 405 | 51/ 33 | 2.1/ 3.2 | 6.86 | 2100 | 3690 | 2700 | 5490 | | | | | | |
| | 213/ 422 | 49/ 32 | 2.7/ 4.2 | 6.58 | 2080 | 3900 | 2680 | 5600 | | | | | | |
| | 221/ 438 | 48/ 31 | 2.1/ 3.2 | 6.34 | 2050 | 3580 | 2630 | 5320 | | | | | | |
| | 241/ 479 | 44/ 28 | 3.1/ > 4.0 | 5.80 | 2010 | 3740 | 2580 | 5430 | | | | | | |
| | 272/ 540 | 39/ 25 | 3.2/ > 4.0 | 5.15 | 1940 | 3590 | 2490 | 5180 | | | | | | |
| | 303/ 602 | 35/ 22 | 3.2/ > 4.0 | 4.62 | 1880 | 3490 | 2410 | 5010 | | | | | | |
| 336/ 667 | 31/ 20 | 3.2/ > 4.0 | 4.17 | 1830 | 3350 | 2330 | 4800 | | | | | | | |
| 95/ 189 | 111/ 71 | 0.9/ 1.4 | 14.74 | 800 | 1860 | 2090 | 3900 | SK 01 - 90S/4-2 | 21 | 42 - 43 | | | | |
| 108/ 214 | 97/ 62 | 1.0/ 1.6 | 13.00 | 1080 | 2010 | 2040 | 3900 | | | | | | | |
| 121/ 240 | 87/ 56 | 1.2/ 1.8 | 11.57 | 1240 | 2010 | 1980 | 3900 | | | | | | | |
| 135/ 267 | 78/ 50 | 1.3/ 2.0 | 10.40 | 1380 | 2020 | 1930 | 3900 | | | | | | | |
| 149/ 295 | 71/ 45 | 1.4/ 2.2 | 9.41 | 1450 | 2040 | 1890 | 3820 | | | | | | | |
| 164/ 325 | 64/ 41 | 1.6/ 2.4 | 8.55 | 1420 | 2010 | 1840 | 3740 | | | | | | | |
| 179/ 356 | 59/ 38 | 1.7/ 2.7 | 7.80 | 1390 | 1980 | 1790 | 3630 | | | | | | | |
| 196/ 389 | 54/ 34 | 1.9/ 2.9 | 7.15 | 1360 | 1980 | 1750 | 3570 | | | | | | | |
| 213/ 422 | 49/ 32 | 2.0/ 3.1 | 6.58 | 1330 | 1920 | 1710 | 3460 | | | | | | | |
| 231/ 459 | 45/ 29 | 2.0/ 3.1 | 6.06 | 1310 | 1920 | 1680 | 3410 | | | | | | | |
| 249/ 495 | 42/ 27 | 2.0/ 3.1 | 5.62 | 1280 | 1880 | 1640 | 3320 | | | | | | | |
| 269/ 535 | 39/ 25 | 2.0/ 3.1 | 5.20 | 1250 | 1840 | 1600 | 3240 | | | | | | | |
| 289/ 574 | 36/ 23 | 2.0/ 3.1 | 4.84 | 1230 | 1820 | 1570 | 3180 | | | | | | | |
| 311/ 618 | 34/ 22 | 2.0/ 3.1 | 4.50 | 1210 | 1770 | 1540 | 3090 | | | | | | | |
| 325/ 645 | 32/ 21 | 2.8/ > 4.0 | 4.31 | 1200 | 1920 | 1530 | 3220 | | | | | | | |
| 1.50 / 1.90 | 17/ 35 | 843/ 518 | 0.8/ 1.4 | 79.63 | 7990 | 9000 | 10340 | | | | 12000 | SK 330 - 90L/4-2 | 55 | 44 - 45 |
| | 19/ 39 | 754/ 465 | 0.9/ 1.5 | 71.29 | 8460 | 9000 | 10100 | | | | 12000 | | | |
| | 21/ 43 | 682/ 422 | 1.0/ 1.7 | 64.24 | 8780 | 9000 | 9860 | 12000 | | | | | | |
| | 24/ 48 | 597/ 378 | 1.2/ 1.9 | 58.20 | 8750 | 9000 | 9610 | 12000 | | | | | | |
| | 25/ 50 | 573/ 363 | 1.2/ 1.8 | 55.78 | 8730 | 9000 | 9580 | 12000 | SK 33 - 90L/4-2 | 43 | 42 - 43 | | | |
| | 28/ 57 | 512/ 318 | 1.4/ 2.2 | 48.50 | 8460 | 9000 | 9270 | 12000 | | | | | | |
| | 32/ 65 | 448/ 279 | 1.6/ 2.5 | 42.68 | 8190 | 9000 | 8960 | 12000 | | | | | | |
| | 36/ 73 | 398/ 249 | 1.6/ 2.6 | 37.93 | 7960 | 9000 | 8690 | 12000 | | | | | | |
| | 41/ 82 | 349/ 221 | 1.7/ 2.6 | 33.95 | 7710 | 9000 | 8430 | 12000 | | | | | | |
| | 45/ 91 | 318/ 199 | 1.6/ 2.6 | 30.56 | 7500 | 9000 | 8180 | 12000 | | | | | | |
| | 50/ 100 | 286/ 181 | 1.7/ 2.6 | 27.74 | 7320 | 9000 | 7970 | 12000 | | | | | | |
| | 55/ 110 | 260/ 165 | 1.7/ 2.6 | 25.22 | 7120 | 9000 | 7760 | 12000 | | | | | | |
| | 60/ 120 | 239/ 151 | 1.7/ 2.6 | 23.09 | 6950 | 9000 | 7560 | 12000 | | | | | | |
| | 27/ 54 | 531/ 336 | 0.8/ 1.2 | 51.46 | 6250 | 7650 | 7900 | 9000 | | | | SK 30 V - 90L/4-2 | 38 | 42 - 43 |
| | 29/ 58 | 494/ 313 | 0.8/ 1.3 | 47.68 | 6460 | 7650 | 7760 | 9000 | | | | SK 30 - 90L/4-2 | 35 | 42 - 43 |
| | 32/ 65 | 448/ 279 | 0.9/ 1.4 | 42.68 | 6690 | 7650 | 7540 | 9000 | | | | | | |
| | 36/ 72 | 398/ 252 | 0.8/ 1.3 | 38.45 | 6750 | 7650 | 7360 | 9000 | | | | | | |
| | 40/ 79 | 358/ 230 | 1.1/ 1.7 | 34.91 | 6600 | 7650 | 7170 | 9000 | | | | | | |
| | 43/ 87 | 333/ 209 | 1.2/ 1.9 | 31.84 | 6440 | 7650 | 6990 | 9000 | | | | | | |
| | 47/ 95 | 305/ 191 | 1.3/ 2.1 | 29.22 | 6300 | 7650 | 6830 | 9000 | | | | | | |
| 51/ 103 | 281/ 176 | 1.4/ 2.3 | 26.92 | 6160 | 7650 | 6700 | 9000 | | | | | | | |
| 55/ 111 | 260/ 163 | 1.4/ 2.3 | 24.89 | 6040 | 7650 | 6550 | 9000 | | | | | | | |
| 60/ 120 | 239/ 151 | 1.4/ 2.3 | 23.08 | 5910 | 7650 | 6410 | 9000 | | | | | | | |
| 64/ 129 | 224/ 141 | 1.4/ 2.3 | 21.46 | 5790 | 7650 | 6270 | 9000 | | | | | | | |
| 65/ 130 | 220/ 140 | 1.7/ 2.8 | 21.28 | 5810 | 7650 | 6290 | 9000 | | | | | | | |
| 69/ 139 | 208/ 131 | 1.4/ 2.3 | 20.00 | 5670 | 7650 | 6140 | 9000 | | | | | | | |
| 73/ 147 | 196/ 123 | 2.0/ 3.2 | 18.85 | 5620 | 7650 | 6080 | 9000 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

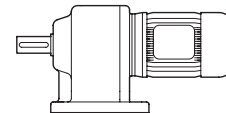
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | F _{QN} ¹⁾ [N] | F _{AN} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | |
| 1.50 / 1.90 | 45/ 91 | 318/ 199 | 0.9/ 1.5 | 30.53 | 4240 | 5600 | 6230 | 7650 | SK 25 - 90L/4-2 | 33 | 42 - 43 |
| | 51/ 102 | 281/ 178 | 1.1/ 1.7 | 27.16 | 4420 | 5600 | 6060 | 7650 | | | |
| | 57/ 114 | 251/ 159 | 1.2/ 1.9 | 24.42 | 4360 | 5600 | 5880 | 7650 | | | |
| | 63/ 126 | 227/ 144 | 1.3/ 2.1 | 22.05 | 4250 | 5600 | 5740 | 7650 | | | |
| | 69/ 139 | 208/ 131 | 1.4/ 2.3 | 20.00 | 4150 | 5600 | 5580 | 7650 | | | |
| | 76/ 152 | 188/ 119 | 1.5/ 2.3 | 18.27 | 4050 | 5600 | 5450 | 7650 | | | |
| | 78/ 158 | 184/ 115 | 1.4/ 2.2 | 17.61 | 4050 | 5600 | 5430 | 7650 | | | |
| | 82/ 166 | 175/ 109 | 1.4/ 2.3 | 16.75 | 3970 | 5600 | 5330 | 7650 | | | |
| | 90/ 181 | 159/ 100 | 1.9/ 3.0 | 15.35 | 3900 | 5600 | 5220 | 7650 | | | |
| | 102/ 205 | 140/ 89 | 2.1/ 3.4 | 13.52 | 3770 | 5600 | 5030 | 7650 | | | |
| | 115/ 231 | 125/ 79 | 2.4/ 3.8 | 12.03 | 3650 | 5600 | 4880 | 7650 | | | |
| | 65/ 131 | 220/ 139 | 0.8/ 1.4 | 21.12 | 1870 | 3450 | 3460 | 5600 | | | |
| | 75/ 151 | 191/ 120 | 1.0/ 1.5 | 18.37 | 2280 | 3630 | 3370 | 5600 | | | |
| | 85/ 171 | 169/ 106 | 1.1/ 1.7 | 16.19 | 2460 | 3660 | 3270 | 5600 | | | |
| | 96/ 193 | 149/ 94 | 1.2/ 1.9 | 14.40 | 2400 | 3660 | 3180 | 5600 | | | |
| 107/ 215 | 134/ 84 | 1.4/ 2.2 | 12.92 | 2350 | 3640 | 3110 | 5600 | | | | |
| 118/ 238 | 121/ 76 | 1.5/ 2.4 | 11.65 | 2300 | 3590 | 3030 | 5600 | | | | |
| 131/ 263 | 109/ 69 | 1.5/ 2.4 | 10.56 | 2250 | 3550 | 2950 | 5600 | | | | |
| 144/ 289 | 99/ 63 | 1.5/ 2.4 | 9.61 | 2200 | 3490 | 2880 | 5540 | | | | |
| 157/ 315 | 91/ 58 | 1.5/ 2.4 | 8.80 | 2160 | 3410 | 2820 | 5390 | | | | |
| 171/ 344 | 84/ 53 | 1.5/ 2.4 | 8.06 | 2110 | 3350 | 2750 | 5260 | | | | |
| 186/ 373 | 77/ 49 | 1.5/ 2.4 | 7.43 | 2070 | 3290 | 2690 | 5130 | | | | |
| 201/ 405 | 71/ 45 | 1.5/ 2.4 | 6.86 | 2030 | 3220 | 2630 | 5010 | | | | |
| 210/ 422 | 68/ 43 | 1.9/ 3.1 | 6.58 | 2020 | 3550 | 2620 | 5300 | | | | |
| 218/ 438 | 66/ 41 | 1.5/ 2.4 | 6.34 | 1990 | 3180 | 2580 | 4910 | | | | |
| 238/ 478 | 60/ 38 | 2.2/ 3.5 | 5.80 | 1960 | 3430 | 2520 | 5110 | | | | |
| 268/ 539 | 53/ 34 | 2.3/ 3.6 | 5.15 | 1900 | 3310 | 2440 | 4910 | | | | |
| 299/ 601 | 48/ 30 | 2.3/ 3.6 | 4.62 | 1840 | 3220 | 2360 | 4730 | | | | |
| 331/ 665 | 43/ 27 | 2.3/ 3.6 | 4.17 | 1790 | 3130 | 2300 | 4580 | | | | |
| 119/ 240 | 120/ 76 | 0.8/ 1.3 | 11.57 | - | - | 1460 | 3150 | | | | |
| 133/ 267 | 108/ 68 | 0.9/ 1.5 | 10.40 | 80 | 1060 | 1580 | 3160 | | | | |
| 147/ 295 | 97/ 62 | 1.0/ 1.6 | 9.41 | 330 | 1210 | 1700 | 3120 | | | | |
| 161/ 325 | 89/ 56 | 1.1/ 1.8 | 8.55 | 470 | 1270 | 1750 | 3120 | | | | |
| 177/ 356 | 81/ 51 | 1.2/ 2.0 | 7.80 | 620 | 1350 | 1710 | 3090 | | | | |
| 193/ 388 | 74/ 47 | 1.3/ 2.1 | 7.15 | 760 | 1430 | 1680 | 3020 | | | | |
| 210/ 422 | 68/ 43 | 1.5/ 2.3 | 6.58 | 850 | 1470 | 1640 | 2990 | | | | |
| 228/ 458 | 63/ 40 | 1.4/ 2.3 | 6.06 | 900 | 1460 | 1610 | 2930 | | | | |
| 246/ 494 | 58/ 37 | 1.5/ 2.3 | 5.62 | 990 | 1460 | 1580 | 2880 | | | | |
| 265/ 534 | 54/ 34 | 1.5/ 2.3 | 5.20 | 1030 | 1460 | 1550 | 2840 | | | | |
| 285/ 573 | 50/ 32 | 1.5/ 2.3 | 4.84 | 1080 | 1430 | 1520 | 2770 | | | | |
| 307/ 617 | 47/ 29 | 1.5/ 2.3 | 4.50 | 1080 | 1450 | 1490 | 2760 | | | | |
| 320/ 644 | 45/ 28 | 2.0/ 3.2 | 4.31 | 1160 | 1650 | 1490 | 2940 | | | | |
| 2.00 / 2.40 | 25/ 51 | 764/ 449 | 0.9/ 1.5 | 55.78 | 8330 | 9000 | 9180 | 12000 | SK 33 - 100L/4-2 | 49 | 42 - 43 |
| | 29/ 58 | 659/ 395 | 1.1/ 1.8 | 48.50 | 8110 | 9000 | 8910 | 12000 | | | |
| | 33/ 66 | 579/ 347 | 1.2/ 2.0 | 42.68 | 7870 | 9000 | 8650 | 12000 | | | |
| | 37/ 75 | 516/ 306 | 1.3/ 2.1 | 37.93 | 7650 | 9000 | 8410 | 12000 | | | |
| | 41/ 83 | 466/ 276 | 1.2/ 2.1 | 33.95 | 7460 | 9000 | 8180 | 12000 | | | |
| | 46/ 93 | 415/ 246 | 1.3/ 2.1 | 30.56 | 7270 | 9000 | 7940 | 12000 | | | |
| | 50/ 102 | 382/ 225 | 1.2/ 2.1 | 27.74 | 7080 | 9000 | 7740 | 12000 | | | |
| | 56/ 112 | 341/ 205 | 1.3/ 2.1 | 25.22 | 6910 | 9000 | 7550 | 12000 | | | |
| | 61/ 123 | 313/ 186 | 1.3/ 2.1 | 23.09 | 6740 | 9000 | 7360 | 12000 | | | |
| | 66/ 134 | 289/ 171 | 1.3/ 2.1 | 21.15 | 6590 | 9000 | 7180 | 12000 | | | |
| | 72/ 146 | 265/ 157 | 1.3/ 2.1 | 19.40 | 6430 | 9000 | 7010 | 12000 | | | |
| | 37/ 75 | 516/ 306 | 0.8/ 1.3 | 37.68 | 6340 | 7650 | 7020 | 9000 | | | |
| | 41/ 82 | 466/ 280 | 0.9/ 1.4 | 34.39 | 6300 | 7650 | 6880 | 9000 | | | |
| | 44/ 90 | 434/ 255 | 0.9/ 1.6 | 31.54 | 6170 | 7650 | 6720 | 9000 | | | |
| | 48/ 97 | 398/ 236 | 1.0/ 1.7 | 29.05 | 6060 | 7650 | 6600 | 9000 | | | |
| 52/ 105 | 367/ 218 | 1.1/ 1.8 | 26.89 | 5950 | 7650 | 6480 | 9000 | | | | |
| 56/ 114 | 341/ 201 | 1.1/ 1.9 | 24.90 | 5820 | 7650 | 6330 | 9000 | | | | |
| 60/ 122 | 318/ 188 | 1.1/ 1.9 | 23.16 | 5720 | 7650 | 6230 | 9000 | | | | |
| 65/ 131 | 294/ 175 | 1.2/ 1.9 | 21.58 | 5620 | 7650 | 6120 | 9000 | | | | |
| 66/ 133 | 289/ 172 | 1.3/ 2.2 | 21.28 | 5640 | 7650 | 6120 | 9000 | | | | |
| 74/ 150 | 258/ 153 | 1.5/ 2.6 | 18.85 | 5460 | 7650 | 5920 | 9000 | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



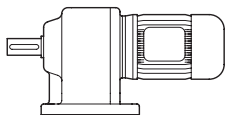
ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|-----------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 2.00 / 2.40 | 83/ 168 | 230/ 136 | 1.7/ 2.9 | 16.87 | 5310 | 7650 | 5740 | 9000 | SK 30 - 100L/4-2 | 41 | 42 - 43 | | | | |
| | 92/ 186 | 208/ 123 | 1.6/ 2.7 | 15.20 | 5160 | 7650 | 5580 | 9000 | | | | | | | |
| | 101/ 205 | 189/ 112 | 2.0/ 3.4 | 13.80 | 5010 | 7650 | 5440 | 9000 | | | | | | | |
| | 80/ 161 | 239/ 142 | 1.1/ 1.8 | 17.61 | 3890 | 5600 | 5260 | 7650 | SK 25 - 100L/4-2 | 39 | 42 - 43 | | | | |
| | 91/ 184 | 210/ 125 | 1.4/ 2.4 | 15.35 | 3770 | 5600 | 5070 | 7650 | | | | | | | |
| | 104/ 209 | 184/ 110 | 1.6/ 2.7 | 13.52 | 3650 | 5600 | 4910 | 7650 | | | | | | | |
| | 116/ 235 | 165/ 98 | 1.8/ 3.1 | 12.03 | 3540 | 5600 | 4750 | 7650 | | | | | | | |
| | 129/ 262 | 148/ 87 | 2.0/ 3.4 | 10.82 | 3450 | 5560 | 4620 | 7650 | | | | | | | |
| | 143/ 290 | 134/ 79 | 2.2/ 3.8 | 9.77 | 3350 | 5430 | 4480 | 7650 | | | | | | | |
| | 158/ 319 | 121/ 72 | 2.4/> 4.0 | 8.86 | 3270 | 5280 | 4360 | 7600 | | | | | | | |
| | 173/ 350 | 110/ 65 | 2.4/> 4.0 | 8.09 | 3190 | 5180 | 4250 | 7420 | | | | | | | |
| | 189/ 381 | 101/ 60 | 2.4/> 4.0 | 7.42 | 3120 | 5060 | 4150 | 7190 | | | | | | | |
| | 205/ 415 | 93/ 55 | 2.4/> 4.0 | 6.82 | 3040 | 4920 | 4040 | 6990 | | | | | | | |
| | 223/ 450 | 86/ 51 | 2.4/> 4.0 | 6.29 | 2960 | 4800 | 3940 | 6790 | | | | | | | |
| | 241/ 486 | 79/ 47 | 2.4/> 4.0 | 5.82 | 2910 | 4690 | 3850 | 6640 | | | | | | | |
| | 260/ 526 | 73/ 44 | 2.4/> 4.0 | 5.38 | 2830 | 4570 | 3750 | 6440 | | | | | | | |
| | 280/ 566 | 68/ 40 | 2.4/> 4.0 | 5.00 | 2780 | 4480 | 3680 | 6280 | | | | | | | |
| | 302/ 610 | 63/ 38 | 2.4/> 4.0 | 4.64 | 2710 | 4340 | 3590 | 6080 | | | | | | | |
| | 323/ 654 | 59/ 35 | 2.4/> 4.0 | 4.33 | 2660 | 4250 | 3520 | 5930 | | | | | | | |
| | 347/ 702 | 55/ 33 | 2.4/> 4.0 | 4.03 | 2600 | 4120 | 3440 | 5760 | | | | | | | |
| | | 86/ 175 | 222/ 131 | 0.8/ 1.4 | 16.19 | 690 | 2080 | 3080 | | | | 5280 | SK 20 - 100L/4-2 | 34 | 42 - 43 |
| | | 97/ 197 | 197/ 116 | 0.9/ 1.6 | 14.40 | 1110 | 2340 | 3040 | | | | 5260 | | | |
| | | 108/ 219 | 177/ 105 | 1.0/ 1.7 | 12.92 | 1390 | 2520 | 2970 | | | | 5170 | | | |
| 120/ 243 | | 159/ 94 | 1.1/ 1.9 | 11.65 | 1660 | 2680 | 2900 | 5120 | | | | | | | |
| 133/ 268 | | 144/ 86 | 1.1/ 1.9 | 10.56 | 1840 | 2780 | 2830 | 5010 | | | | | | | |
| 146/ 294 | | 131/ 78 | 1.1/ 1.9 | 9.61 | 1980 | 2840 | 2780 | 4950 | | | | | | | |
| 159/ 322 | | 120/ 71 | 1.1/ 1.9 | 8.80 | 2060 | 2900 | 2720 | 4860 | | | | | | | |
| 174/ 351 | | 110/ 65 | 1.1/ 1.9 | 8.06 | 2020 | 2880 | 2660 | 4760 | | | | | | | |
| 188/ 381 | | 102/ 60 | 1.1/ 1.9 | 7.43 | 1980 | 2840 | 2600 | 4660 | | | | | | | |
| 204/ 413 | | 94/ 55 | 1.1/ 1.9 | 6.86 | 1950 | 2820 | 2550 | 4570 | | | | | | | |
| 213/ 430 | | 90/ 53 | 1.5/ 2.5 | 6.58 | 1950 | 3190 | 2550 | 4930 | | | | | | | |
| 221/ 446 | | 86/ 51 | 1.1/ 1.9 | 6.34 | 1910 | 2760 | 2500 | 4480 | | | | | | | |
| 241/ 488 | | 79/ 47 | 1.7/ 2.8 | 5.80 | 1890 | 3120 | 2460 | 4760 | | | | | | | |
| 272/ 550 | | 70/ 42 | 1.7/ 2.9 | 5.15 | 1840 | 3020 | 2380 | 4580 | | | | | | | |
| 303/ 613 | | 63/ 37 | 1.7/ 2.9 | 4.62 | 1790 | 2960 | 2310 | 4450 | | | | | | | |
| 336/ 679 | | 57/ 34 | 1.7/ 2.9 | 4.17 | 1740 | 2870 | 2240 | 4300 | | | | | | | |
| 370/ 749 | | 52/ 31 | 1.7/ 2.9 | 3.78 | 1690 | 2780 | 2180 | 4170 | | | | | | | |
| 2.60 / 3.10 | 40/ 82 | 621/ 361 | 1.1/ 1.8 | 34.50 | 7190 | 9000 | 7920 | 12000 | SK 33 V - 100L/40-20 | 57 | 42 - 43 | | | | |
| | 45/ 93 | 552/ 318 | 1.2/ 2.1 | 30.36 | 6990 | 9000 | 7680 | 12000 | | | | | | | |
| | 51/ 105 | 487/ 282 | 1.2/ 2.1 | 26.98 | 6800 | 9000 | 7460 | 12000 | | | | | | | |
| | 57/ 117 | 436/ 253 | 1.2/ 2.1 | 24.15 | 6620 | 9000 | 7270 | 12000 | | | | | | | |
| | 63/ 130 | 394/ 228 | 1.2/ 2.1 | 21.74 | 6460 | 9000 | 7070 | 12000 | | | | | | | |
| | 70/ 143 | 355/ 207 | 1.2/ 2.1 | 19.73 | 6300 | 9000 | 6890 | 12000 | | | | | | | |
| | 77/ 157 | 322/ 189 | 1.5/ 2.6 | 17.94 | 6180 | 9000 | 6750 | 12000 | SK 33 - 100L/40-20 | 51 | 42 - 43 | | | | |
| | 88/ 181 | 282/ 164 | 1.7/ 3.0 | 15.60 | 5960 | 9000 | 6500 | 12000 | | | | | | | |
| | 65/ 133 | 382/ 223 | 1.0/ 1.7 | 21.28 | 5450 | 7650 | 5930 | 9000 | SK 30 - 100L/40-20 | 43 | 42 - 43 | | | | |
| | 73/ 150 | 340/ 197 | 1.2/ 2.0 | 18.85 | 5290 | 7650 | 5760 | 9000 | | | | | | | |
| | 82/ 167 | 303/ 177 | 1.3/ 2.2 | 16.87 | 5160 | 7650 | 5610 | 9000 | | | | | | | |
| | 91/ 186 | 273/ 159 | 1.2/ 2.1 | 15.20 | 5020 | 7650 | 5450 | 9000 | | | | | | | |
| | 100/ 205 | 248/ 144 | 1.5/ 2.6 | 13.80 | 4890 | 7650 | 5310 | 9000 | | | | | | | |
| | 110/ 224 | 226/ 132 | 1.7/ 2.8 | 12.59 | 4780 | 7650 | 5170 | 9000 | | | | | | | |
| | 119/ 245 | 209/ 121 | 1.8/ 3.1 | 11.55 | 4660 | 7650 | 5050 | 9000 | | | | | | | |
| | 130/ 266 | 191/ 111 | 1.9/ 3.3 | 10.64 | 4560 | 7650 | 4940 | 9000 | | | | | | | |
| | 140/ 287 | 177/ 103 | 2.0/ 3.4 | 9.85 | 4460 | 7650 | 4830 | 9000 | | | | | | | |
| | 151/ 310 | 164/ 96 | 2.0/ 3.4 | 9.12 | 4360 | 7520 | 4720 | 8770 | | | | | | | |
| | 163/ 333 | 152/ 89 | 2.0/ 3.4 | 8.48 | 4270 | 7370 | 4630 | 8590 | | | | | | | |
| | 175/ 358 | 142/ 83 | 2.0/ 3.4 | 7.90 | 4190 | 7200 | 4530 | 8380 | | | | | | | |
| | 197/ 402 | 126/ 74 | 2.3/ 3.9 | 7.02 | 4060 | 7270 | 4400 | 8400 | | | | | | | |
| | 220/ 451 | 113/ 66 | 2.5/> 4.0 | 6.27 | 3930 | 7010 | 4250 | 8080 | | | | | | | |
| | 244/ 500 | 102/ 59 | 2.8/> 4.0 | 5.65 | 3820 | 6790 | 4120 | 7810 | | | | | | | |
| | 269/ 551 | 92/ 54 | 2.9/> 4.0 | 5.13 | 3700 | 6560 | 4000 | 7530 | | | | | | | |
| | 295/ 604 | 84/ 49 | 2.9/> 4.0 | 4.68 | 3600 | 6370 | 3900 | 7290 | | | | | | | |
| | 322/ 659 | 77/ 45 | 2.9/> 4.0 | 4.29 | 3510 | 6180 | 3780 | 7070 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
 MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
 THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

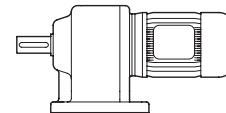
| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmacnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------|--|------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 2.60 / 3.10 | 78/ 160 | 318/ 185 | 0.8/ 1.4 | 17.61 | 2610 | 4380 | 5070 | 7650 | SK 25 - 100L/40-20 | 41 | 42 - 43 | | | | |
| | 90/ 184 | 276/ 161 | 1.1/ 1.9 | 15.35 | 3180 | 4670 | 4920 | 7650 | | | | | | | |
| | 102/ 209 | 243/ 142 | 1.2/ 2.1 | 13.52 | 3510 | 4870 | 4760 | 7650 | | | | | | | |
| | 115/ 235 | 216/ 126 | 1.4/ 2.4 | 12.03 | 3420 | 4860 | 4620 | 7460 | | | | | | | |
| | 128/ 261 | 194/ 113 | 1.5/ 2.6 | 10.82 | 3340 | 4800 | 4500 | 7340 | | | | | | | |
| | 141/ 289 | 176/ 102 | 1.7/ 2.9 | 9.77 | 3250 | 4760 | 4380 | 7140 | | | | | | | |
| | 156/ 319 | 159/ 93 | 1.8/ 3.1 | 8.86 | 3170 | 4660 | 4260 | 6980 | | | | | | | |
| | 171/ 349 | 145/ 85 | 1.8/ 3.1 | 8.09 | 3100 | 4570 | 4150 | 6780 | | | | | | | |
| | 186/ 381 | 133/ 78 | 1.8/ 3.1 | 7.42 | 3030 | 4480 | 4060 | 6640 | | | | | | | |
| | 202/ 414 | 123/ 72 | 1.8/ 3.1 | 6.82 | 2960 | 4380 | 3960 | 6450 | | | | | | | |
| | 219/ 449 | 113/ 66 | 1.8/ 3.1 | 6.29 | 2900 | 4310 | 3870 | 6310 | | | | | | | |
| | 237/ 485 | 105/ 61 | 1.8/ 3.1 | 5.82 | 2840 | 4220 | 3790 | 6180 | | | | | | | |
| | 257/ 525 | 97/ 56 | 1.8/ 3.1 | 5.38 | 2780 | 4150 | 3700 | 6010 | | | | | | | |
| | 276/ 565 | 90/ 52 | 1.8/ 3.1 | 5.00 | 2720 | 4060 | 3620 | 5880 | | | | | | | |
| | 297/ 609 | 84/ 49 | 1.8/ 3.1 | 4.64 | 2660 | 3960 | 3540 | 5700 | | | | | | | |
| | 319/ 652 | 78/ 45 | 1.8/ 3.1 | 4.33 | 2610 | 3890 | 3470 | 5580 | | | | | | | |
| | 342/ 701 | 73/ 42 | 1.8/ 3.1 | 4.03 | 2560 | 3810 | 3390 | 5430 | | | | | | | |
| | 3.70 / 4.40 | 42/ 84 | 841/ 500 | 0.8/ 1.3 | 34.50 | 2750 | 6770 | 6020 | | | | 12000 | SK 33 V - 112M/4-2 | 62 | 42 - 43 |
| | | 47/ 96 | 752/ 438 | 0.9/ 1.5 | 30.36 | 3800 | 7270 | 6580 | | | | 12000 | | | |
| | | 53/ 108 | 667/ 389 | 0.9/ 1.5 | 26.98 | 4720 | 7810 | 6980 | | | | 12000 | | | |
| 59/ 120 | | 599/ 350 | 0.9/ 1.5 | 24.15 | 5370 | 8130 | 6820 | 12000 | | | | | | | |
| 66/ 134 | | 535/ 314 | 0.9/ 1.5 | 21.74 | 5960 | 8460 | 6660 | 12000 | | | | | | | |
| 73/ 147 | | 484/ 286 | 0.9/ 1.5 | 19.73 | 5910 | 8460 | 6530 | 11920 | | | | | | | |
| 80/ 162 | | 442/ 259 | 1.1/ 1.9 | 17.94 | 5860 | 9000 | 6420 | 12000 | SK 33 - 112M/4-2 | 56 | 42 - 43 | | | | |
| 92/ 186 | | 384/ 226 | 1.3/ 2.2 | 15.60 | 5650 | 9000 | 6220 | 12000 | | | | | | | |
| 105/ 212 | | 337/ 198 | 1.5/ 2.5 | 13.73 | 5480 | 8820 | 6000 | 11880 | | | | | | | |
| 118/ 238 | | 299/ 177 | 1.6/ 2.8 | 12.20 | 5320 | 8640 | 5820 | 11520 | | | | | | | |
| 131/ 266 | 270/ 158 | 1.8/ 3.1 | 10.92 | 5170 | 8380 | 5650 | 11180 | | | | | | | | |
| SK 30 - 112M/4-2 | 76/ 154 | 465/ 273 | 0.8/ 1.4 | 18.85 | 4310 | 7060 | 5420 | 8820 | SK 30 - 112M/4-2 | 48 | 42 - 43 | | | | |
| | 85/ 172 | 416/ 244 | 0.9/ 1.6 | 16.87 | 4830 | 7120 | 5290 | 8730 | | | | | | | |
| | 94/ 191 | 376/ 220 | 0.9/ 1.5 | 15.20 | 4720 | 7070 | 5170 | 8590 | | | | | | | |
| | 104/ 211 | 340/ 199 | 1.1/ 1.9 | 13.80 | 4620 | 7000 | 5040 | 8460 | | | | | | | |
| | 114/ 231 | 310/ 182 | 1.2/ 2.1 | 12.59 | 4520 | 6920 | 4940 | 8310 | | | | | | | |
| | 124/ 252 | 285/ 167 | 1.3/ 2.2 | 11.55 | 4440 | 6840 | 4830 | 8210 | | | | | | | |
| | 135/ 273 | 262/ 154 | 1.4/ 2.4 | 10.64 | 4360 | 6720 | 4720 | 8050 | | | | | | | |
| | 146/ 295 | 242/ 142 | 1.5/ 2.5 | 9.85 | 4260 | 6640 | 4630 | 7900 | | | | | | | |
| | 157/ 319 | 225/ 132 | 1.4/ 2.5 | 9.12 | 4170 | 6510 | 4540 | 7740 | | | | | | | |
| | 169/ 343 | 209/ 123 | 1.5/ 2.5 | 8.48 | 4090 | 6390 | 4440 | 7580 | | | | | | | |
| | 182/ 368 | 194/ 114 | 1.5/ 2.5 | 7.90 | 4020 | 6310 | 4360 | 7460 | | | | | | | |
| | 204/ 414 | 173/ 101 | 1.7/ 2.8 | 7.02 | 3930 | 6570 | 4260 | 7670 | | | | | | | |
| | 229/ 463 | 154/ 91 | 1.9/ 3.2 | 6.27 | 3800 | 6370 | 4110 | 7420 | | | | | | | |
| | 254/ 514 | 139/ 82 | 2.0/ 3.5 | 5.65 | 3690 | 6190 | 3990 | 7200 | | | | | | | |
| | 280/ 566 | 126/ 74 | 2.1/ 3.6 | 5.13 | 3600 | 6020 | 3890 | 6980 | | | | | | | |
| | 307/ 621 | 115/ 68 | 2.1/ 3.6 | 4.68 | 3500 | 5840 | 3780 | 6770 | | | | | | | |
| | 334/ 677 | 106/ 62 | 2.1/ 3.6 | 4.29 | 3410 | 5700 | 3690 | 6580 | | | | | | | |
| | SK 25 - 112M/4-2 | 93/ 189 | 380/ 222 | 0.8/ 1.3 | 15.35 | - | - | 3320 | | | | 5360 | SK 25 - 112M/4-2 | 46 | 42 - 43 |
| 106/ 215 | | 333/ 195 | 0.9/ 1.5 | 13.52 | 450 | 2220 | 3960 | 5760 | | | | | | | |
| 119/ 241 | | 297/ 174 | 1.0/ 1.7 | 12.03 | 1040 | 2560 | 4350 | 5930 | | | | | | | |
| 133/ 268 | | 266/ 157 | 1.1/ 1.9 | 10.82 | 1540 | 2830 | 4240 | 5930 | | | | | | | |
| 147/ 297 | | 240/ 141 | 1.2/ 2.1 | 9.77 | 1890 | 3040 | 4150 | 5880 | | | | | | | |
| 162/ 328 | | 218/ 128 | 1.3/ 2.3 | 8.86 | 2200 | 3200 | 4050 | 5770 | | | | | | | |
| 177/ 359 | | 200/ 117 | 1.3/ 2.3 | 8.09 | 2390 | 3270 | 3960 | 5700 | | | | | | | |
| 193/ 392 | | 183/ 107 | 1.3/ 2.3 | 7.42 | 2590 | 3370 | 3870 | 5600 | | | | | | | |
| 210/ 426 | | 168/ 99 | 1.3/ 2.3 | 6.82 | 2740 | 3430 | 3790 | 5480 | | | | | | | |
| 228/ 462 | | 155/ 91 | 1.3/ 2.3 | 6.29 | 2750 | 3430 | 3710 | 5410 | | | | | | | |
| 247/ 499 | | 143/ 84 | 1.3/ 2.3 | 5.82 | 2690 | 3410 | 3640 | 5300 | | | | | | | |
| 267/ 540 | | 132/ 78 | 1.3/ 2.3 | 5.38 | 2640 | 3370 | 3560 | 5200 | | | | | | | |
| 287/ 581 | | 123/ 72 | 1.3/ 2.3 | 5.00 | 2590 | 3330 | 3490 | 5090 | | | | | | | |
| 309/ 626 | | 114/ 67 | 1.3/ 2.3 | 4.64 | 2540 | 3270 | 3420 | 4990 | | | | | | | |
| 331/ 671 | | 107/ 63 | 1.3/ 2.3 | 4.33 | 2490 | 3200 | 3350 | 4850 | | | | | | | |
| 356/ 721 | | 99/ 58 | 1.3/ 2.3 | 4.03 | 2450 | 3150 | 3290 | 4770 | | | | | | | |

1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ MOTOREDUKTORY WALCOWE HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХФАЗНЫЕ, С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ 1:2
MOTOREDUKTORY Z SILNIKAMI TRÓJFAZOWYMI DWUBIEGOWYMI 1:2
THREE PHASE, POLE CHANGING 1:2

| P _n [kW] | n ₂ [min ⁻¹] | M _a [Nm] | | Стандарт Standard f _B | i _{ges} | Стандартные подшипники Łożyskowanie standardowe Normal bearing | | Дополнение к обозначению типа:5 Wykonanie wzmocnione typu 5 Affix 5 | | Тип Typ Type | прибл. кг ok. kg ca. kg | Размеры Wymiary Dimens. | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------|--|------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----|---------|
| | | | | | | F _{Q N} ¹⁾ [N] | F _{A N} ²⁾ [N] | F _Q ¹⁾ [N] | F _A ²⁾ [N] | | | | | | |
| 4.70 / 5.90 | 82/ 162 | 547/ 348 | 0.9/ 1.4 | 17.94 | 5490 | 7420 | 6090 | 10670 | SK 33 - 132S/4-2 | 69 | 42 - 43 | | | | |
| | 94/ 186 | 477/ 303 | 1.0/ 1.6 | 15.60 | 5360 | 7420 | 5920 | 10520 | | | | | | | |
| | 107/ 212 | 419/ 266 | 1.2/ 1.8 | 13.73 | 5210 | 7360 | 5750 | 10330 | | | | | | | |
| | 120/ 238 | 374/ 237 | 1.3/ 2.1 | 12.20 | 5090 | 7290 | 5600 | 10120 | | | | | | | |
| | 134/ 266 | 335/ 212 | 1.4/ 2.3 | 10.92 | 4960 | 7200 | 5450 | 9890 | | | | | | | |
| | 149/ 296 | 301/ 190 | 1.6/ 2.5 | 9.83 | 4830 | 7070 | 5310 | 9690 | | | | | | | |
| | 169/ 335 | 266/ 168 | 1.6/ 2.5 | 8.67 | 4710 | 7270 | 5160 | 9720 | | | | | | | |
| | 190/ 377 | 236/ 149 | 1.8/ 2.8 | 7.70 | 4570 | 7070 | 5010 | 9430 | | | | | | | |
| | 212/ 421 | 212/ 134 | 2.0/ 3.2 | 6.90 | 4450 | 6880 | 4860 | 9130 | | | | | | | |
| | 236/ 468 | 190/ 120 | 2.2/ 3.5 | 6.21 | 4320 | 6710 | 4720 | 8870 | | | | | | | |
| | 260/ 516 | 173/ 109 | 2.2/ 3.5 | 5.63 | 4210 | 6530 | 4590 | 8610 | | | | | | | |
| | 286/ 567 | 157/ 99 | 2.2/ 3.5 | 5.12 | 4110 | 6370 | 4470 | 8350 | | | | | | | |
| | 312/ 619 | 144/ 91 | 2.2/ 3.5 | 4.69 | 4000 | 6180 | 4370 | 8110 | | | | | | | |
| | 341/ 677 | 132/ 83 | 2.2/ 3.5 | 4.29 | 3900 | 6010 | 4250 | 7870 | | | | | | | |
| | 6.50 / 8.00 | 106/ 212 | 586/ 360 | 0.8/ 1.4 | 13.73 | 2540 | 4650 | 4780 | | | | 8320 | SK 33 - 132M/4-2 | 80 | 42 - 43 |
| | | 119/ 239 | 522/ 320 | 0.9/ 1.5 | 12.20 | 3250 | 5040 | 5210 | | | | 8250 | | | |
| 133/ 267 | | 467/ 286 | 1.0/ 1.7 | 10.92 | 3810 | 5310 | 5170 | 8240 | | | | | | | |
| 148/ 297 | | 419/ 257 | 1.1/ 1.9 | 9.83 | 4280 | 5520 | 5040 | 8160 | | | | | | | |
| 167/ 336 | | 372/ 227 | 1.1/ 1.9 | 8.67 | 4470 | 6000 | 4930 | 8440 | | | | | | | |
| 188/ 379 | | 330/ 202 | 1.3/ 2.1 | 7.70 | 4360 | 5940 | 4800 | 8240 | | | | | | | |
| 210/ 422 | | 296/ 181 | 1.4/ 2.3 | 6.90 | 4260 | 5870 | 4680 | 8070 | | | | | | | |
| 233/ 469 | | 266/ 163 | 1.6/ 2.6 | 6.21 | 4150 | 5760 | 4550 | 7920 | | | | | | | |
| 258/ 518 | | 241/ 147 | 1.6/ 2.6 | 5.63 | 4050 | 5690 | 4440 | 7720 | | | | | | | |
| 283/ 569 | | 219/ 134 | 1.6/ 2.6 | 5.12 | 3960 | 5550 | 4330 | 7520 | | | | | | | |
| 309/ 622 | | 201/ 123 | 1.6/ 2.6 | 4.69 | 3880 | 5430 | 4240 | 7320 | | | | | | | |
| 338/ 679 | | 184/ 113 | 1.6/ 2.6 | 4.29 | 3780 | 5310 | 4130 | 7140 | | | | | | | |

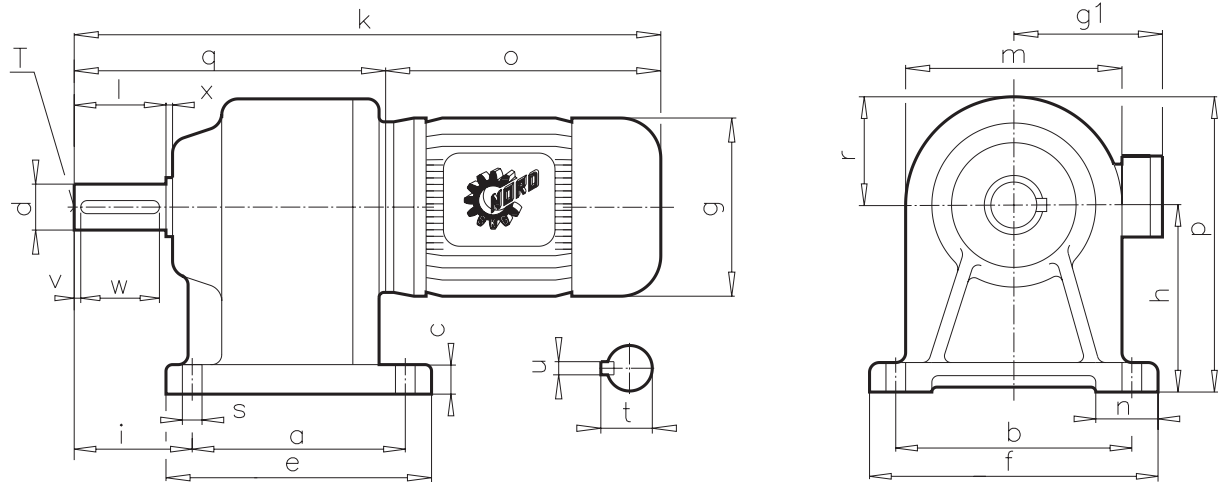
1) при F_A = 0 Н / dla F_A = 0 N / at F_A = 0 N

2) при F_Q = 0 Н / dla F_Q = 0 N / at F_Q = 0 N

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
DWUSTOPNIOWE
DOUBLE REDUCTION

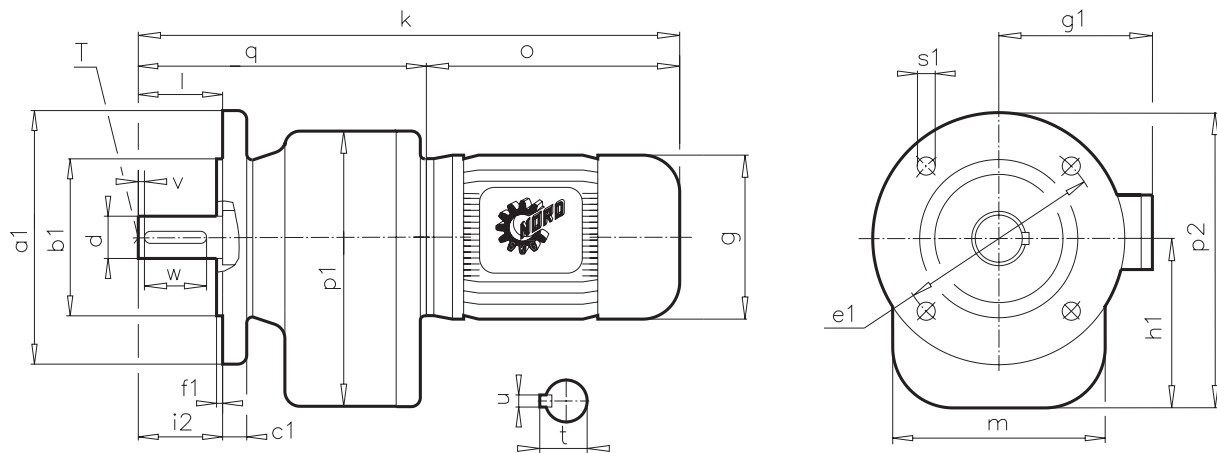


| Тип Typ Type | Крепёжные размеры (лапа) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | |
|--|--|-----|----|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|------|------|------|-----|
| | a | b | c | e | f | n | s | g | g1 | h | i | k | m | o | p | q | r | d | t | v | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | T |
| SK 0 - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L | 50 | 110 | 12 | 78 | 130 | 20 | 8,5 | 130 | 110 | | | 330 | | 192 | 151 | | | 16 | 18,0 | 4 | 2 | |
| | | | | | | | | 145 | 119 | 86 | 52 | 352 | 110 | 214 | 159 | 138 | 50,0 | 40 | 5 | 32 | M 5 | |
| | | | | | | | | | 165 | 140 | | | 369 | | 231 | 169 | | | | | | |
| SK 01 - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L - 90 S/L | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 130 | 110 | | | 341 | | 192 | 170 | | | 20 | 22,5 | 5 | 2 | |
| | | | | | | | | 145 | 119 | 102 | 68 | 363 | | 214 | 175 | | 149 | 67,5 | 40 | 6 | 30 | M6 |
| | | | | | | | | | 165 | 140 | | | 380 | | 231 | 183 | | | | | | |
| SK 20 - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L - 90 S/L - 100 L | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 130 | 110 | | | 379 | | 192 | 200 | | | 25 | 28,0 | 10 | 2 | |
| | | | | | | | | 145 | 119 | | | 401 | | 214 | 200 | | | 60 | 8 | 40 | M10 | |
| | | | | | | | | | 165 | 140 | 125 | 74 | 418 | 150 | 231 | 206 | 187 | 75,0 | | | | |
| SK 25 - 80 S/L - 90 S/L - 100 L - 112 M | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 185 | 145 | | | 463 | | 276 | 216 | | | 30 | 33,0 | 10 | 2 | |
| | | | | | | | | 203 | 154 | 130 | 115 | 493 | | 306 | 227 | | | 70 | 8 | 50 | M10 | |
| | | | | | | | | | 228 | 166 | | | 527 | | 326 | 244 | | | | | | |
| SK 30 - 80 S/L - 90 S/L - 100 L - 112 M | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 165 | 140 | | | 450 | | 231 | 240 | | | 35 | 38,0 | 10 | 3 | |
| | | | | | | | | 185 | 145 | 155 | 86 | 495 | | 276 | 246 | | 219 | 85,0 | 70 | 10 | 50 | M12 |
| | | | | | | | | | 203 | 154 | | | 525 | | 306 | 257 | | | | | | |
| SK 33 - 90 S/L - 100 L - 112 M - 132 S/M | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 228 | 166 | | | 545 | | 326 | 269 | | | 40 | 43,0 | 10 | 3 | |
| | | | | | | | | 185 | 145 | 175 | 120 | 556 | | 306 | 277 | | 250 | 100 | 80 | 12 | 60 | M16 |
| | | | | | | | | | 203 | 154 | | | 576 | | 326 | 289 | | | | | | |
| SK 01 V - 80 S/L | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 266 | 194 | | | 661 | | 411 | 308 | | | 20 | 22,5 | 5 | 2 | |
| | | | | | | | | 165 | 140 | 102 | 68 | 380 | 135 | 231 | 183 | 149 | 67,5 | 40 | 6 | 30 | M6 | |
| | | | | | | | | | 185 | 145 | 125 | 74 | 471 | 150 | 276 | 216 | 195 | 75,0 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| SK 20 V - 90 S/L | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 203 | 154 | | | 525 | | 306 | 257 | | | 60 | 8 | 40 | M10 | |
| | | | | | | | | 228 | 166 | | | 545 | | 326 | 269 | | | 70 | 10 | 50 | M12 | |
| | | | | | | | | | 185 | 145 | 155 | 86 | 501 | | 276 | 240 | | 225 | 85,0 | 35 | 38,0 | 10 |
| SK 30 V - 90 S/L - 100 L | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 203 | 154 | | | 531 | | 306 | 257 | | | 70 | 10 | 50 | M12 | |
| | | | | | | | | 228 | 166 | 175 | 120 | 562 | | 306 | 277 | | 256 | 100 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| | | | | | | | | | 203 | 154 | | | 562 | | 306 | 277 | | | 80 | 12 | 60 | M16 |
| SK 33 V - 100 L - 112 M | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 228 | 166 | | | 582 | | 326 | 289 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 134 | 175 | 175 | 120 | 582 | | 326 | 289 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 228 | 166 | | | 582 | | 326 | 289 | | | | | | |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
DWUSTOPNIOWE
DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепёжные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kołnierz) * Mounting dimensions (flange) * | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | | | | |
|--|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|----|-----|--|--|--|--|--|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | g | g1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | d | t | v | T | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | | | | | | |
| SK 0 F - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 130 | 110 | | | 330 | | 192 | 150 | | | 16 | 18,0 | 4 | M 5 | | | | | |
| | | | | | | | 145 | 119 | 85 | 40 | 352 | 110 | 214 | 158 | 145 | 138 | 40 | 5 | 32 | | | | | | |
| | | | | | | | 165 | 140 | | | 369 | | 231 | 168 | | | | | | | | | | | |
| SK 01 F - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L - 90 S/L | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 130 | 110 | | | 341 | | 192 | 166 | | | 20 | 22,5 | 5 | M6 | | | | | |
| | | | | | | | 145 | 119 | 98 | 40 | 363 | 135 | 214 | 171 | 168 | 149 | 40 | 6 | 30 | | | | | | |
| | | | | | | | 165 | 140 | | | 380 | | 231 | 179 | 178 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 185 | 145 | | | 425 | | 276 | 189 | | | | | | | | | | | |
| SK 20 F - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L - 90 S/L - 100 L | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 130 | 110 | | | 379 | | 192 | 198 | | | 25 | 28,0 | 10 | M10 | | | | | |
| | | | | | | | 145 | 119 | | | 401 | | 214 | 198 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 165 | 140 | 123 | 60 | 418 | 150 | 231 | 204 | 203 | 187 | 60 | 8 | 40 | | | | | | |
| | | | | | | | 185 | 145 | | | 463 | | 276 | 214 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 203 | 154 | | | 493 | | 306 | 225 | | | | | | | | | | | |
| SK 25 F - 80 S/L - 90 S/L - 100 L - 112 M | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 165 | 140 | | | 452 | | 231 | 213 | | | 30 | 33,0 | 10 | M10 | | | | | |
| | | | | | | | 185 | 145 | 128 | 70 | 497 | 170 | 276 | 219 | 208 | 221 | 70 | 8 | 50 | | | | | | |
| | | | | | | | 203 | 154 | | | 527 | | 306 | 230 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 228 | 166 | | | 547 | | 326 | 242 | | | | | | | | | | | |
| SK 30 F - 80 S/L - 90 S/L - 100 L - 112 M | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 165 | 140 | | | 450 | | 231 | 238 | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 | | | | | |
| | | | | | | | 185 | 145 | 153 | 70 | 495 | 170 | 276 | 244 | 253 | 219 | 70 | 10 | 50 | | | | | | |
| | | | | | | | 203 | 154 | | | 525 | | 306 | 255 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 228 | 166 | | | 545 | | 326 | 267 | | | | | | | | | | | |
| SK 33 F - 90 L - 100 L - 112 M - 132 S/M | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 185 | 145 | | | 526 | | 276 | 273 | | | 40 | 43,0 | 10 | M16 | | | | | |
| | | | | | | | 203 | 154 | 173 | 80 | 556 | 200 | 306 | 275 | 298 | 250 | 80 | 12 | 60 | | | | | | |
| | | | | | | | 228 | 166 | | | 576 | | 326 | 287 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 266 | 194 | | | 661 | | 411 | 306 | | | | | | | | | | | |
| SK 01 VF - 80 S/L | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 165 | 140 | 98 | 40 | 380 | 135 | 231 | 183 | 168 | 149 | 20 | 22,5 | 5 | M6 | | | | | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | | | | | | | 178 | | 40 | 6 | 30 | | | | | | |
| SK 20 VF - 90 S | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 185 | 145 | 123 | 60 | 471 | 150 | 276 | 216 | 203 | 195 | 25 | 28,0 | 10 | M10 | | | | | |
| SK 30 VF - 90 S/L - 100 L | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 185 | 145 | | | 501 | | 273 | 240 | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 | | | | | |
| | | | | | | | 203 | 154 | 153 | 70 | 531 | 170 | 306 | 257 | 253 | 225 | 70 | 10 | 50 | | | | | | |
| SK 33 VF - 100 L - 112 M | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 203 | 154 | | | 562 | | 306 | 277 | | | 40 | 43,0 | 10 | M16 | | | | | |
| | | | | | | | 228 | 166 | 173 | 80 | 582 | 200 | 326 | 289 | 298 | 256 | 80 | 12 | 60 | | | | | | |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

* Wytuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.

* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.

Возможны технические изменения

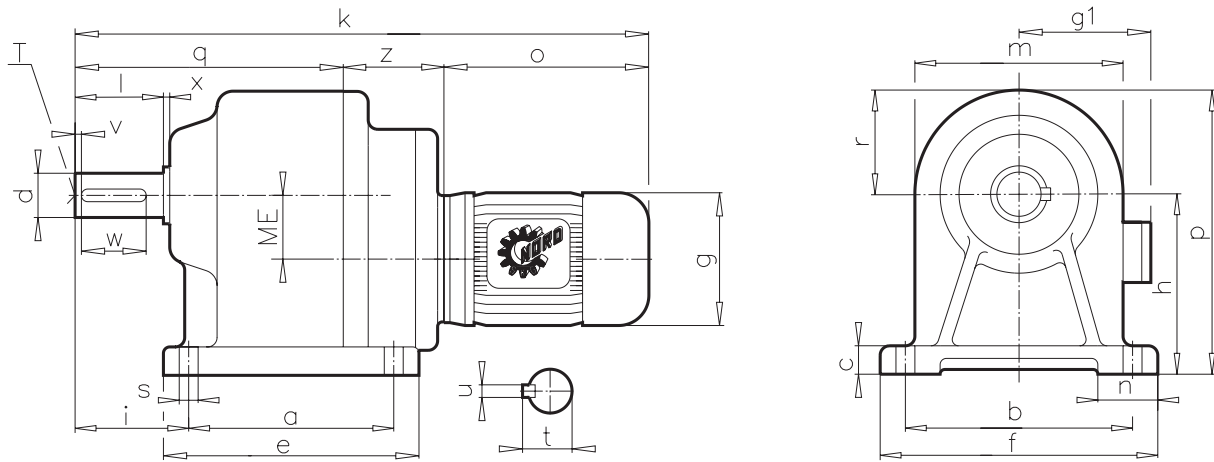
Szczegóły techniczne mogą ulegać zmianom.

Technical design may be subject to change.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
 MOTOREDUKTORY WALCOWE
 HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЕ
 TRZYSTOPNIOWE
 TRIPLE REDUCTION

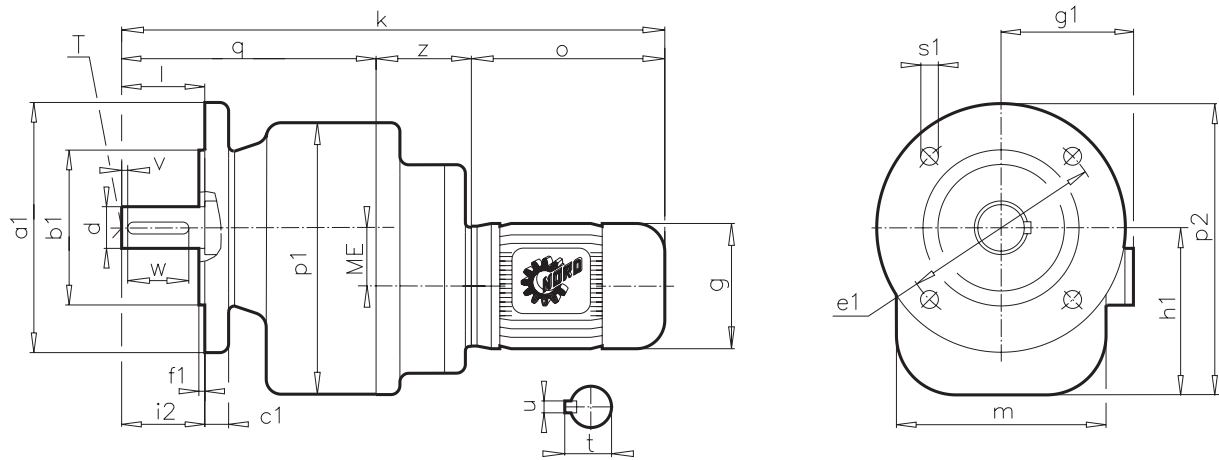


| Тип Тур Type | Крепёжные размеры (лапа) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | |
|---|--|-----|----|-----|-----|----|-----|-------------------|--|-----|-----|-------------------|-----|-----|------------|-----|------|-----|----|--|------|------|-----|---|
| | a | b | c | e | f | n | s | g | g1 | h | i | k | m | o | p | q | r | z | ME | d | t | v | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | T | |
| SK 010 - 63 S/L | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 130 | 110 | 102 | 68 | 341 | 135 | 192 | 170 | 132 | 67,5 | 57 | 32 | 20 | 22,5 | 5 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 6 | 30 | M6 | |
| SK 200 - 63 S/L | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 130 | 110 | 125 | 74 | 429 | 150 | 192 | 200 | 172 | 75,0 | 65 | 32 | 25 | 28,0 | 10 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | M10 | |
| SK 250 - 63 S/L - 71 S/L - 80 S | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 130 145 165 | 110 119 140 | | | 457 479 496 | | 170 | 214 215 | 200 | 85,0 | 65 | 47 | 30 | 33,0 | 10 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 8 | 50 | M10 | |
| SK 300 - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 130 145 165 | 110 119 140 | 155 | 86 | 455 477 494 | | 170 | 214 240 | 198 | 85,0 | 65 | 47 | 35 | 38,0 | 10 | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | M12 | |
| SK 330 - 80 S/L - 90 S/L | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 165 185 | 140 145 | 175 | 120 | 535 580 | | 200 | 231 276 | 275 | 223 | 100 | 81 | 65 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | M16 | |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ
MOTOREDUKTORY WALCOWE
HELICAL GEARED MOTORS



ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЕ
TRZYSTOPNIOWE
TRIPLE REDUCTION

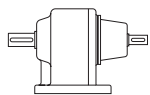


| Тип Typ Type | Крепежные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kołnierz) * Mounting dimensions (flange) * | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | |
|--|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|----|------|----|-----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | g | g1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | z | ME | d | t | v | T |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | |
| SK 010 F - 63 S/ | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 130 | 110 | 98 | 40 | 341 | 135 | 192 | 166 | 168 | 132 | 57 | 32 | 20 | 22,5 | 5 | M6 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | | | | | | | | | | | 40 | 6 | 30 | |
| SK 200 F - 63 S/L | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 130 | 110 | 123 | 60 | 429 | 150 | 192 | 198 | 203 | 172 | 65 | 32 | 25 | 28,0 | 10 | M10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | |
| SK 250 F - 63 S/L - 71 S/L - 80 S | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 130 | 110 | | | 457 | | 192 | | | | | | 30 | 33,0 | 10 | M10 |
| | | | | | | | 145 | 119 | 128 | 70 | 479 | 170 | 214 | 213 | 208 | 200 | 65 | 47 | 70 | 8 | 50 | |
| | | | | | | | 165 | 140 | | | 496 | | 231 | | | | | | | | | |
| SK 300 F - 63 S/L - 71 S/L - 80 S/L | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 130 | 110 | | | 455 | | 192 | | | | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 |
| | | | | | | | 145 | 119 | 153 | 70 | 477 | 170 | 214 | 238 | 253 | 198 | 65 | 47 | 70 | 10 | 50 | |
| | | | | | | | 165 | 140 | | | 494 | | 231 | | | | | | | | | |
| SK 330 F - 80 S/L - 90 S/L | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 165 | 140 | | | 535 | | 231 | | | | | | 40 | 43,0 | 10 | M16 |
| | | | | | | | 185 | 145 | 173 | 80 | 580 | 200 | 276 | 273 | 298 | 223 | 81 | 65 | 80 | 12 | 60 | |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

* Wytłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.

* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

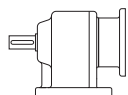


ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | M _{a max} тип W M _{a max} typ W M _{a max} Type W | | макс. мощности привода, тип W Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | | | | |
|--------|--|---|---|------------------|---|--|--|---|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | при / dla / at | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | | | | | | | | | | |
| Typ | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 0 | 70.98 | 20 | 50 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 61.96 | 23 | 50 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 54.46 | 26 | 50 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 47.54 | 29 | 50 | 0.15 | 0.10 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 42.01 | 33 | 50 | 0.17 | 0.11 | 0.09 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 33.69 | 42 | 50 | 0.22 | 0.15 | 0.11 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 30.50 | 46 | 50 | 0.24 | 0.16 | 0.12 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 27.77 | 50 | 50 | 0.26 | 0.17 | 0.13 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 23.34 | 60 | 50 | 0.31 | 0.21 | 0.16 | 0.10 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19.92 | 70 | 45 | 0.33 | 0.22 | 0.16 | 0.11 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 17.12 | 82 | 38 | 0.33 | 0.22 | 0.16 | 0.11 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15.12 | 93 | 50 | 0.49 | 0.32 | 0.24 | 0.16 | 63 | 71 | 80* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 13.20 | 106 | 50 | 0.55 | 0.37 | 0.28 | 0.18 | 63 | 71 | 80* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 11.66 | 120 | 50 | 0.63 | 0.41 | 0.31 | 0.21 | 63 | 71 | 80* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 9.35 | 150 | 50 | 0.79 | 0.52 | 0.39 | 0.26 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8.47 | 165 | 50 | 0.86 | 0.57 | 0.43 | 0.29 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7.71 | 182 | 50 | 0.95 | 0.63 | 0.48 | 0.31 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6.48 | 216 | 50 | 1.13 | 0.75 | 0.57 | 0.37 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5.53 | 253 | 50 | 1.32 | 0.87 | 0.66 | 0.44 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.75 | 295 | 49 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4.46 | 314 | 50 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4.04 | 347 | 50 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3.68 | 380 | 50 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3.09 | 453 | 50 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.64 | 530 | 50 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2.27 | 617 | 47 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SK 010 | 331.50 | 4.20 | 93 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 289.00 | 4.80 | 100 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 250.47 | 5.60 | 100 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 221.00 | 6.30 | 100 | 0.07 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 196.89 | 7.10 | 100 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | 0.02 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 176.80 | 7.90 | 100 | 0.08 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 159.80 | 8.80 | 100 | 0.09 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 145.23 | 9.60 | 100 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 132.60 | 11 | 100 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 121.55 | 12 | 100 | 0.13 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 111.80 | 13 | 100 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 103.13 | 14 | 95 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 95.38 | 15 | 88 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 88.40 | 16 | 79 | 0.13 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 83.49 | 17 | 100 | 0.18 | 0.12 | 0.09 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 73.67 | 19 | 100 | 0.20 | 0.13 | 0.10 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 65.63 | 21 | 100 | 0.22 | 0.15 | 0.11 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 58.93 | 24 | 100 | 0.25 | 0.17 | 0.13 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 53.27 | 26 | 100 | 0.25 | 0.17 | 0.13 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SK 01 | 111.61 | 13 | 93 | 0.13 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 97.35 | 14 | 100 | 0.15 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 85.85 | 16 | 89 | 0.15 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 76.12 | 18 | 93 | 0.18 | 0.12 | 0.09 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 66.40 | 21 | 100 | 0.22 | 0.15 | 0.11 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 58.50 | 24 | 93 | 0.23 | 0.15 | 0.12 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 51.03 | 27 | 100 | 0.28 | 0.19 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 45.00 | 31 | 100 | 0.32 | 0.21 | 0.16 | 0.11 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 40.05 | 35 | 100 | 0.37 | 0.24 | 0.18 | 0.12 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 36.00 | 39 | 100 | 0.41 | 0.27 | 0.20 | 0.13 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32.58 | 43 | 93 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 29.61 | 47 | 84 | 0.41 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 27.00 | 52 | 77 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 24.75 | 57 | 70 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 22.77 | 61 | 65 | 0.42 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 20.97 | 67 | 60 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 19.44 | 72 | 55 | 0.41 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18.00 | 78 | 51 | 0.42 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16.90 | 83 | 93 | 0.81 | 0.53 | 0.40 | 0.27 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | - | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

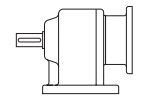
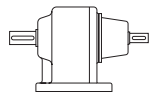


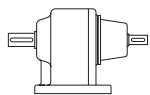
ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип Typ Type | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | Ma max тип W | макс. мощности привода, тип W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|-------------------------------|---|--|--|--|---|---|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ma max typ W Ma max Type W | макс. мощности привода, тип W Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | при / dla / at | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | | | | | | | | | | |
| | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 01 | 16.74 | 84 | 48 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 15.57 | 90 | 44 | 0.41 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 14.74 | 95 | 100 | 0.99 | 0.66 | 0.50 | 0.33 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 13.00 | 108 | 100 | 1.13 | 0.75 | 0.57 | 0.37 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.57 | 121 | 100 | 1.27 | 0.84 | 0.63 | 0.42 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.40 | 135 | 100 | 1.41 | 0.93 | 0.71 | 0.47 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.41 | 149 | 100 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.55 | 164 | 100 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.80 | 179 | 100 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 7.15 | 196 | 100 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | IEC | 6.58 | 213 | 99 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 6.06 | 231 | 91 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 5.62 | 249 | 85 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 5.20 | 269 | 79 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 4.84 | 289 | 73 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 4.50 | 311 | 68 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 4.31 | 325 | 90 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 3.93 | 356 | 82 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| 3.60 | | 389 | 75 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| 3.31 | | 423 | 69 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| 3.05 | | 459 | 63 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.83 | | 495 | 59 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| 2.62 | 534 | 54 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | | |
| 2.44 | 574 | 51 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | | |
| 2.26 | 619 | 47 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | | |
| SK 01 V | 44.20 | 32 | 100 | 0.34 | 0.22 | 0.17 | 0.11 | 63 | 71* | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 39.00 | 36 | 100 | 0.38 | 0.25 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 34.75 | 40 | 100 | 0.42 | 0.28 | 0.21 | 0.14 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 31.20 | 45 | 100 | 0.47 | 0.31 | 0.24 | 0.16 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 28.24 | 50 | 100 | 0.52 | 0.35 | 0.26 | 0.17 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 25.66 | 55 | 100 | 0.58 | 0.38 | 0.29 | 0.19 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 23.40 | 60 | 100 | 0.63 | 0.41 | 0.31 | 0.21 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 21.45 | 65 | 100 | 0.68 | 0.45 | 0.34 | 0.22 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 19.73 | 71 | 93 | 0.69 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 18.17 | 77 | 86 | 0.69 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 16.85 | 83 | 79 | 0.69 | 0.45 | 0.34 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 15.60 | 90 | 74 | 0.70 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| 14.49 | 97 | 68 | 0.69 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | | |
| 13.47 | 104 | 64 | 0.70 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | | |
| SK 200 | 433.50 | 3.20 | 200 | 0.07 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 350.20 | 4.00 | 200 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 304.80 | 4.60 | 200 | 0.10 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 268.49 | 5.20 | 200 | 0.11 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 238.77 | 5.90 | 200 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 214.01 | 6.50 | 200 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 193.06 | 7.30 | 200 | 0.15 | 0.10 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 175.10 | 8.00 | 200 | 0.17 | 0.11 | 0.08 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 159.54 | 8.80 | 182 | 0.17 | 0.11 | 0.08 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 145.92 | 9.60 | 167 | 0.17 | 0.11 | 0.08 | 0.06 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 133.90 | 10 | 153 | 0.16 | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 123.22 | 11 | 141 | 0.16 | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 113.66 | 12 | 130 | 0.16 | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 104.17 | 13 | 200 | 0.27 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 91.75 | 15 | 200 | 0.31 | 0.21 | 0.16 | 0.10 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 81.60 | 17 | 200 | 0.36 | 0.23 | 0.18 | 0.12 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 73.14 | 19 | 196 | 0.37 | 0.24 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 65.98 | 21 | 177 | 0.37 | 0.24 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 59.84 | 23 | 160 | 0.37 | 0.24 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 54.52 | 26 | 146 | 0.37 | 0.24 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| SK 20 | 76.50 | 18 | 200 | 0.38 | 0.25 | 0.19 | 0.12 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 66.56 | 21 | 200 | 0.44 | 0.29 | 0.22 | 0.15 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 61.80 | 23 | 200 | 0.48 | 0.32 | 0.24 | 0.16 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | | |
| | 58.65 | 24 | 194 | 0.49 | 0.32 | 0.24 | 0.16 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

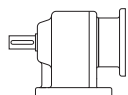


ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | Ma max тип W | макс. мощности привода, тип W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | | | |
|---------|--|---|------------------|--|--|--|---|-------------------------------------|---|-----|-----|---|---|---|---|--|
| | | | Ma max typ W | макс. input power, Type W | | | | | | | | | | | | |
| Typ | | | при / dla / at | 4 - pol. | 6 - pol. | 8 - pol. | 12 - pol. | | | | | | | | | |
| Type | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | | | | | | | | | |
| SK 20 | 53.77 | 26 | 200 | 0.54 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 47.38 | 30 | 200 | 0.63 | 0.41 | 0.31 | 0.21 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 42.13 | 33 | 200 | 0.69 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 37.80 | 37 | 200 | 0.77 | 0.51 | 0.39 | 0.26 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 34.09 | 41 | 197 | 0.85 | 0.56 | 0.42 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 30.90 | 45 | 179 | 0.84 | 0.56 | 0.42 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 28.12 | 50 | 163 | 0.85 | 0.56 | 0.43 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 25.75 | 54 | 149 | 0.84 | 0.56 | 0.42 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 23.59 | 59 | 137 | 0.85 | 0.56 | 0.42 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 21.73 | 64 | 126 | 0.84 | 0.56 | 0.42 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 21.12 | 66 | 187 | 1.29 | 0.85 | 0.65 | 0.43 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 20.09 | 70 | 116 | 0.85 | 0.56 | 0.43 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 18.54 | 76 | 107 | 0.85 | 0.56 | 0.43 | 0.28 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 18.37 | 76 | 184 | 1.46 | 0.97 | 0.73 | 0.48 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 16.19 | 86 | 183 | 1.65 | 1.09 | 0.82 | 0.54 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| | 14.40 | 97 | 182 | 1.85 | 1.22 | 0.92 | 0.61 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| | 12.92 | 108 | 182 | 2.06 | 1.36 | 1.03 | 0.68 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| | 11.65 | 120 | 180 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| | 10.56 | 133 | 164 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| | 9.61 | 146 | 149 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | |
| 8.80 | 159 | 136 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 8.06 | 174 | 125 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 7.43 | 188 | 115 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 6.86 | 204 | 106 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 6.58 | 213 | 133 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 6.34 | 221 | 98 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 5.80 | 241 | 133 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 5.15 | 272 | 122 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 4.62 | 303 | 110 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 4.17 | 336 | 99 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 3.78 | 370 | 90 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 3.44 | 407 | 82 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 3.15 | 444 | 75 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 2.89 | 484 | 68 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 2.66 | 526 | 63 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 2.46 | 569 | 58 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| 2.27 | 617 | 54 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | 63 | 71 | 80 | 90 | - | - | - | - | | |
| SK 20 V | 41.76 | 34 | 200 | 0.71 | 0.47 | 0.36 | 0.23 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 36.80 | 38 | 200 | 0.80 | 0.53 | 0.40 | 0.26 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 32.72 | 43 | 200 | 0.90 | 0.59 | 0.45 | 0.30 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 30.90 | 45 | 200 | 0.94 | 0.62 | 0.47 | 0.31 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 29.33 | 48 | 200 | 1.01 | 0.66 | 0.50 | 0.33 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 27.23 | 51 | 200 | 1.07 | 0.70 | 0.53 | 0.35 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 26.46 | 53 | 200 | 1.11 | 0.73 | 0.55 | 0.37 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 24.21 | 58 | 200 | 1.21 | 0.80 | 0.61 | 0.40 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 21.73 | 64 | 200 | 1.34 | 0.88 | 0.67 | 0.44 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 21.12 | 66 | 187 | 1.29 | 0.85 | 0.65 | 0.43 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 20.00 | 70 | 178 | 1.30 | 0.86 | 0.65 | 0.43 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 19.60 | 71 | 200 | 1.49 | 0.98 | 0.74 | 0.49 | - | - | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 18.37 | 76 | 184 | 1.46 | 0.97 | 0.73 | 0.48 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 16.19 | 86 | 183 | 1.65 | 1.09 | 0.82 | 0.54 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 14.40 | 97 | 182 | 1.85 | 1.22 | 0.92 | 0.61 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 12.92 | 108 | 182 | 2.06 | 1.36 | 1.03 | 0.68 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 11.65 | 120 | 180 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 10.56 | 133 | 164 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9.61 | 146 | 149 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 8.80 | 159 | 136 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8.06 | 174 | 125 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 7.43 | 188 | 115 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 6.86 | 204 | 106 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 6.58 | 213 | 133 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 6.34 | 221 | 98 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 5.80 | 241 | 133 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 5.15 | 272 | 122 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

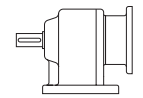
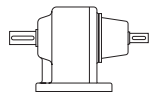


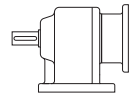
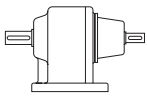
ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | Ma max тип W | макс. мощности привода, тип W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 | | | | |
|----------------|--|---|------------------|--|--|--|---|---|--|-----|-----|------|------|
| | | | Ma max typ W | Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | | | | | | |
| Typ | | | при / dla / at | | | | | Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 | | | | | |
| Type | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | |
| SK 20 V | 4.62 | 303 | 110 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 4.17 | 336 | 99 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 3.78 | 370 | 90 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 3.44 | 407 | 82 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 3.15 | 444 | 75 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 2.89 | 484 | 68 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 2.66 | 526 | 63 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| | 2.46 | 569 | 58 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - |
| 2.27 | 617 | 54 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | |
| SK 250 | 488.07 | 2.90 | 251 | 0.08 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 425.34 | 3.30 | 300 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 374.85 | 3.70 | 300 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 357.73 | 3.90 | 254 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 333.54 | 4.20 | 300 | 0.13 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 311.75 | 4.50 | 300 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 274.74 | 5.10 | 300 | 0.16 | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - |
| | 244.47 | 5.70 | 300 | 0.18 | 0.12 | 0.09 | 0.06 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 219.79 | 6.40 | 300 | 0.20 | 0.13 | 0.10 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 198.49 | 7.10 | 300 | 0.22 | 0.15 | 0.11 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 179.98 | 7.80 | 300 | 0.25 | 0.16 | 0.12 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 164.29 | 8.50 | 300 | 0.27 | 0.18 | 0.13 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 150.83 | 9.30 | 281 | 0.27 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 138.49 | 10 | 258 | 0.27 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 127.84 | 11 | 239 | 0.28 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - |
| | 122.88 | 11 | 314 | 0.36 | 0.24 | 0.18 | 0.12 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - |
| | 108.29 | 13 | 300 | 0.41 | 0.27 | 0.20 | 0.13 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - |
| | 96.36 | 15 | 300 | 0.47 | 0.31 | 0.24 | 0.16 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - |
| 90.06 | 16 | 300 | 0.50 | 0.33 | 0.25 | 0.17 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | |
| 79.37 | 18 | 300 | 0.57 | 0.37 | 0.28 | 0.19 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | |
| 70.62 | 20 | 300 | 0.63 | 0.41 | 0.31 | 0.21 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | |
| 63.50 | 22 | 300 | 0.69 | 0.46 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | |
| 57.34 | 24 | 300 | 0.75 | 0.50 | 0.38 | 0.25 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | |
| SK 25 | 54.23 | 26 | 253 | 0.69 | 0.45 | 0.34 | 0.23 | - | - | 80* | 90* | - | - |
| | 47.26 | 30 | 300 | 0.94 | 0.62 | 0.47 | 0.31 | - | - | 80 | 90* | - | - |
| | 41.65 | 34 | 300 | 1.07 | 0.70 | 0.53 | 0.35 | - | - | 80 | 90* | - | - |
| | 37.06 | 38 | 300 | 1.19 | 0.79 | 0.60 | 0.39 | - | - | 80 | 90* | - | - |
| | 33.32 | 42 | 293 | 1.29 | 0.85 | 0.64 | 0.43 | - | - | 80 | 90* | - | - |
| | 30.53 | 46 | 300 | 1.45 | 0.95 | 0.72 | 0.48 | - | - | 80 | 90* | - | - |
| | 27.16 | 52 | 300 | 1.63 | 1.08 | 0.82 | 0.54 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 24.42 | 57 | 300 | 1.79 | 1.18 | 0.90 | 0.59 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 22.05 | 63 | 300 | 1.98 | 1.31 | 0.99 | 0.65 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 20.00 | 70 | 300 | 2.20 | 1.45 | 1.10 | 0.73 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 18.27 | 77 | 274 | 2.21 | 1.46 | 1.10 | 0.73 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 17.61 | 80 | 251 | 2.10 | 1.39 | 1.05 | 0.69 | - | - | 80 | 90 | 100* | 112* |
| | 16.75 | 84 | 251 | 2.21 | 1.46 | 1.10 | 0.73 | - | - | 80 | 90 | - | - |
| | 15.35 | 91 | 300 | 2.86 | 1.89 | 1.43 | 0.94 | - | - | 80 | 90 | 100* | 112* |
| | 13.52 | 104 | 300 | 3.27 | 2.16 | 1.63 | 1.08 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112* |
| | 12.03 | 116 | 300 | 3.64 | 2.41 | 1.82 | 1.20 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112* |
| | 10.82 | 129 | 300 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 9.77 | 143 | 300 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 8.86 | 158 | 291 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 8.09 | 173 | 266 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 7.42 | 189 | 244 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 6.82 | 205 | 224 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 6.29 | 223 | 207 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 5.82 | 241 | 192 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 5.38 | 260 | 177 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 5.00 | 280 | 164 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 4.64 | 302 | 153 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 4.33 | 323 | 143 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 4.03 | 347 | 133 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 3.75 | 373 | 123 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 3.48 | 402 | 115 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |
| | 3.21 | 436 | 143 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | M _{a max} тип W M _{a max} typ W M _{a max} Type W при / dla / at | макс. мощности привода, тип W Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 | | | | | | | |
|---------------|--|---|---|---|--|--|---|---|---|--|------|-----|-----|---|---|--|
| | | | | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 | | | | | | |
| Type | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | | | | |
| SK 25 | 2.98 | 470 | 133 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| W | 2.75 | 509 | 123 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| + | 5.55 | 252 | 114 | 3.01 | 1.99 | 1.50 | 0.99 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| IEC | 2.37 | 591 | 106 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| | 2.21 | 633 | 99 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| | 2.06 | 680 | 92 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| | 1.92 | 729 | 86 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | |
| SK 300 | 484.62 | 2.90 | 389 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 429.23 | 3.30 | 400 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 383.92 | 3.60 | 400 | 0.15 | 0.10 | 0.08 | 0.05 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| W | 376.15 | 3.70 | 335 | 0.13 | 0.09 | 0.06 | 0.04 | 63* | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| + | 314.20 | 4.50 | 400 | 0.19 | 0.12 | 0.09 | 0.06 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 286.81 | 4.90 | 396 | 0.20 | 0.13 | 0.10 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| IEC | 263.08 | 5.30 | 400 | 0.22 | 0.15 | 0.11 | 0.07 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 242.31 | 5.80 | 400 | 0.24 | 0.16 | 0.12 | 0.08 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 223.98 | 6.30 | 400 | 0.26 | 0.17 | 0.13 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 207.69 | 6.70 | 388 | 0.27 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 193.12 | 7.20 | 361 | 0.27 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 180.00 | 7.80 | 337 | 0.28 | 0.18 | 0.14 | 0.09 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 169.39 | 8.30 | 400 | 0.35 | 0.23 | 0.17 | 0.11 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 151.51 | 9.20 | 400 | 0.39 | 0.25 | 0.19 | 0.13 | 63 | 71 | - | - | - | - | - | - | |
| | 136.61 | 10 | 335 | 0.35 | 0.23 | 0.18 | 0.12 | 63 | 71* | - | - | - | - | - | - | |
| | 124.00 | 11 | 400 | 0.46 | 0.30 | 0.23 | 0.15 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 110.91 | 13 | 400 | 0.54 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 100.00 | 14 | 335 | 0.49 | 0.32 | 0.25 | 0.16 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 90.77 | 15 | 400 | 0.63 | 0.41 | 0.31 | 0.21 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 82.86 | 17 | 396 | 0.70 | 0.47 | 0.35 | 0.23 | 63 | 71 | 80* | 90* | - | - | - | - | |
| | 76.00 | 18 | 400 | 0.75 | 0.50 | 0.38 | 0.25 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 70.00 | 20 | 400 | 0.75 | 0.50 | 0.38 | 0.25 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| | 64.71 | 22 | 400 | 0.75 | 0.50 | 0.38 | 0.25 | 63 | 71 | 80 | 90* | - | - | - | - | |
| SK 30 | 72.10 | 19 | 386 | 0.77 | 0.51 | 0.38 | 0.25 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 63.86 | 22 | 400 | 0.92 | 0.61 | 0.46 | 0.30 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| W | 57.17 | 24 | 400 | 1.01 | 0.66 | 0.50 | 0.33 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 51.50 | 27 | 335 | 0.95 | 0.63 | 0.47 | 0.31 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| + | 47.68 | 29 | 400 | 1.21 | 0.80 | 0.61 | 0.40 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 42.68 | 33 | 400 | 1.38 | 0.91 | 0.69 | 0.46 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| IEC | 38.45 | 36 | 335 | 1.26 | 0.83 | 0.63 | 0.42 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 34.91 | 40 | 400 | 1.68 | 1.11 | 0.84 | 0.55 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 31.84 | 44 | 396 | 1.82 | 1.20 | 0.91 | 0.60 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 29.22 | 48 | 400 | 2.01 | 1.33 | 1.01 | 0.66 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 26.92 | 52 | 400 | 2.18 | 1.44 | 1.09 | 0.72 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 24.89 | 56 | 368 | 2.16 | 1.42 | 1.08 | 0.71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 23.08 | 61 | 341 | 2.18 | 1.44 | 1.09 | 0.72 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 21.46 | 65 | 317 | 2.16 | 1.42 | 1.08 | 0.71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 21.28 | 66 | 384 | 2.65 | 1.75 | 1.33 | 0.88 | 80 | 90 | 100* | 112* | - | - | - | - | |
| | 20.00 | 70 | 295 | 2.16 | 1.43 | 1.08 | 0.71 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| | 18.85 | 74 | 394 | 3.05 | 2.01 | 1.53 | 1.01 | 80 | 90 | 100 | 112* | - | - | - | - | |
| | 16.87 | 83 | 389 | 3.38 | 2.23 | 1.69 | 1.12 | 80 | 90 | 100 | 112* | - | - | - | - | |
| | 15.20 | 92 | 335 | 3.23 | 2.13 | 1.61 | 1.06 | 80 | 90 | 100 | 112* | - | - | - | - | |
| | 13.80 | 101 | 379 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 12.59 | 111 | 374 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 11.55 | 121 | 370 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 10.64 | 132 | 366 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 9.85 | 142 | 353 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 9.12 | 154 | 326 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 8.48 | 165 | 304 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 7.90 | 177 | 283 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 7.02 | 199 | 289 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 6.27 | 223 | 287 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 5.65 | 248 | 284 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 5.13 | 273 | 270 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 4.68 | 299 | 247 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

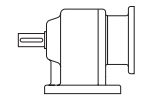
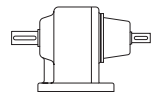


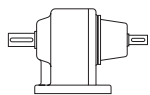
ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | M _{a max} тип W M _{a max} typ W M _{a max} Type W при / dla / at | макс. мощности привода, тип W Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 | | | | | | | |
|---------|--|---|---|---|------------------|------------------|-------------------|---|---|--|------|------|------|------|---|---|
| | | | | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. [kW] | 6 - pol. [kW] | 8 - pol. [kW] | | 12 - pol. [kW] | Wielkości silników IEC i znamionowe moce wg DIN 42677, f _B patrz tabela na stronie 11 - 41 | | | | | | |
| Type | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. [kW] | 6 - pol. [kW] | 8 - pol. [kW] | 12 - pol. [kW] | IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | | | | | | | | |
| SK 30 | 4.29 | 326 | 226 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 3.96 | 354 | 208 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 3.66 | 383 | 193 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 3.39 | 413 | 179 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 3.15 | 444 | 166 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| | 2.94 | 476 | 155 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | 80 | 90 | 100 | 112 | - | - | - | - | |
| SK 30 V | 51.46 | 27 | 400 | 1.13 | 0.75 | 0.57 | 0.37 | - | - | - | 90* | 100* | 112* | - | - | |
| | 46.07 | 30 | 400 | 1.26 | 0.83 | 0.63 | 0.41 | - | - | - | 90* | 100* | 112* | - | - | |
| | 41.50 | 34 | 335 | 1.19 | 0.79 | 0.60 | 0.39 | - | - | - | 90* | 100* | 112* | - | - | |
| | 37.68 | 37 | 400 | 1.55 | 1.02 | 0.77 | 0.51 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - | |
| | 34.39 | 41 | 396 | 1.70 | 1.12 | 0.85 | 0.56 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - | |
| | 31.54 | 44 | 400 | 1.84 | 1.22 | 0.92 | 0.61 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - | |
| | 29.05 | 48 | 400 | 2.01 | 1.33 | 1.01 | 0.66 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - | |
| | 26.89 | 52 | 400 | 2.18 | 1.44 | 1.09 | 0.72 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - | |
| | IEC | 24.90 | 56 | 390 | 2.29 | 1.51 | 1.14 | 0.75 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - |
| | | 23.16 | 60 | 363 | 2.28 | 1.51 | 1.14 | 0.75 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - |
| | | 21.58 | 65 | 338 | 2.30 | 1.52 | 1.15 | 0.76 | - | - | - | 90 | 100* | 112* | - | - |
| | | 21.28 | 66 | 384 | 2.65 | 1.75 | 1.33 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 18.85 | 74 | 394 | 3.05 | 2.01 | 1.53 | 1.01 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 16.87 | 83 | 389 | 3.38 | 2.23 | 1.69 | 1.12 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 15.20 | 92 | 335 | 3.23 | 2.13 | 1.61 | 1.06 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 13.80 | 101 | 379 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 12.59 | 111 | 374 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 11.55 | 121 | 370 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 10.64 | 132 | 366 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 9.85 | 142 | 353 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 9.12 | 154 | 326 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 8.48 | 165 | 304 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 7.90 | 177 | 283 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 7.02 | 199 | 289 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.27 | | 223 | 287 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5.65 | | 248 | 284 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5.13 | 273 | 270 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 4.68 | 299 | 247 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 4.29 | 326 | 226 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3.96 | 354 | 208 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3.66 | 383 | 193 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3.39 | 413 | 179 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3.15 | 444 | 166 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 2.94 | 476 | 155 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| SK 330 | 364.80 | 3.80 | 674 | 0.27 | 0.18 | 0.13 | 0.09 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 317.12 | 4.40 | 700 | 0.32 | 0.21 | 0.16 | 0.11 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 279.06 | 5.00 | 700 | 0.37 | 0.24 | 0.18 | 0.12 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 247.93 | 5.60 | 700 | 0.41 | 0.27 | 0.21 | 0.14 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 225.58 | 6.20 | 700 | 0.45 | 0.30 | 0.23 | 0.15 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 198.51 | 7.10 | 700 | 0.52 | 0.34 | 0.26 | 0.17 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 176.36 | 7.90 | 659 | 0.55 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | 157.90 | 8.90 | 589 | 0.55 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - | |
| | IEC | 142.29 | 9.80 | 531 | 0.54 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 128.90 | 11 | 482 | 0.56 | 0.37 | 0.28 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 117.30 | 12 | 438 | 0.55 | 0.36 | 0.28 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 107.15 | 13 | 401 | 0.55 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 98.19 | 14 | 367 | 0.54 | 0.36 | 0.27 | 0.18 | 80* | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 89.63 | 16 | 700 | 1.17 | 0.77 | 0.59 | 0.39 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 79.63 | 18 | 700 | 1.32 | 0.87 | 0.66 | 0.44 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 71.29 | 20 | 700 | 1.47 | 0.97 | 0.73 | 0.48 | 80 | 90* | - | - | - | - | - | - |
| | | 64.24 | 22 | 700 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| | | 58.20 | 24 | 700 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| 52.96 | | 26 | 700 | 1.50 | 0.99 | 0.75 | 0.50 | 80 | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| SK 33 | | 55.78 | 25 | 671 | 1.76 | 1.16 | 0.88 | 0.58 | 90 | 100* | 112* | - | - | - | - | - |
| | 48.50 | 29 | 700 | 2.13 | 1.40 | 1.06 | 0.70 | 90 | 100* | 112* | - | - | - | - | - | |
| | 42.68 | 33 | 700 | 2.42 | 1.60 | 1.21 | 0.80 | 90 | 100* | 112* | - | - | - | - | - | |
| | 37.93 | 37 | 651 | 2.52 | 1.66 | 1.26 | 0.83 | 90 | 100* | 112* | - | - | - | - | - | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS

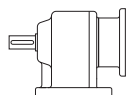


ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ - ТИП W И ТИП IEC
TABELA PRZEŁOŻEŃ - TYP W I TYP IEC
TABLE OF PERFORMANCES AND RATIOS - TYPE W AND TYPE IEC

| Тип Typ | Передаточное отношение Przełożenie Ratio | Частота вращения Prędkość obrotowa Output speed | Ma max тип W | макс. мощности привода, тип W | | | | при dla f _B ≥ 1 at | типоразмерах двигателя IEC и стандартных мощностях по DIN 42677, f _B см. табл. стр. 11 - 41 |
|--------------------------|--|---|------------------|--|--|--|---|--|--|
| | | | Ma max typ W | Maks. moc wejściowa, typ W max. input power, Type W | | | | | |
| Type | i _{ges} i _{ges} i _{ges} | 4-pol/50 Hz n ₂ [min ⁻¹] | 4 - pol. [Nm] | 4 - pol. (1400min ⁻¹) [kW] | 6 - pol. (930 min ⁻¹) [kW] | 8 - pol. (700 min ⁻¹) [kW] | 12 - pol. (450 min ⁻¹) [kW] | IEC motor frame sizes and rated powers according to DIN 42677, f _B see table page 11 - 41 | |
| SK 33 W + IEC | 33.95 | 41 | 582 | 2.50 | 1.65 | 1.25 | 0.82 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 30.56 | 46 | 524 | 2.52 | 1.67 | 1.26 | 0.83 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 27.74 | 50 | 476 | 2.49 | 1.64 | 1.25 | 0.82 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 25.22 | 56 | 433 | 2.54 | 1.68 | 1.27 | 0.84 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 23.09 | 61 | 396 | 2.53 | 1.67 | 1.26 | 0.83 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 21.15 | 66 | 363 | 2.51 | 1.66 | 1.25 | 0.83 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 19.40 | 72 | 333 | 2.51 | 1.66 | 1.26 | 0.83 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 17.94 | 78 | 497 | 4.06 | 2.68 | 2.03 | 1.34 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 17.87 | 78 | 306 | 2.50 | 1.65 | 1.25 | 0.82 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 16.49 | 85 | 283 | 2.52 | 1.66 | 1.26 | 0.83 | 90 100* 112* - - - - - | |
| | 15.60 | 90 | 489 | 4.61 | 3.04 | 2.30 | 1.52 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 13.73 | 102 | 488 | 5.21 | 3.44 | 2.61 | 1.72 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 12.20 | 115 | 487 | 5.86 | 3.87 | 2.93 | 1.94 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 10.92 | 128 | 484 | 6.49 | 4.28 | 3.24 | 2.14 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 9.83 | 142 | 481 | 7.15 | 4.72 | 3.58 | 2.36 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 8.67 | 161 | 423 | 7.13 | 4.71 | 3.57 | 2.35 | 90 100 112 132* - - - - - | |
| | 7.70 | 182 | 423 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | |
| | 6.90 | 203 | 422 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | |
| | 6.21 | 225 | 422 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | |
| | 5.63 | 249 | 383 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | |
| 5.12 | 273 | 348 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 4.69 | 299 | 319 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 4.29 | 326 | 292 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 3.94 | 355 | 268 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 3.62 | 387 | 246 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 3.35 | 418 | 228 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 3.20 | 438 | 257 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 2.93 | 478 | 235 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 2.68 | 522 | 215 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 2.46 | 569 | 198 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 2.26 | 619 | 182 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| 2.09 | 670 | 168 | 7.50 | 4.95 | 3.75 | 2.48 | 90 100 112 132 - - - - - | | |
| SK 33 V W + IEC | 34.50 | 41 | 658 | 2.82 | 1.86 | 1.41 | 0.93 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 30.36 | 46 | 656 | 3.16 | 2.09 | 1.58 | 1.04 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 26.98 | 52 | 583 | 3.17 | 2.10 | 1.59 | 1.05 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 24.15 | 58 | 522 | 3.17 | 2.09 | 1.59 | 1.05 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 21.74 | 64 | 470 | 3.15 | 2.08 | 1.57 | 1.04 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 19.73 | 71 | 427 | 3.17 | 2.10 | 1.59 | 1.05 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 17.94 | 78 | 388 | 3.17 | 2.09 | 1.58 | 1.05 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 16.42 | 85 | 355 | 3.16 | 2.09 | 1.58 | 1.04 | - - 100* 112* 132* - - - - - | |
| | 15.60 | 90 | 489 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 13.73 | 102 | 488 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 12.20 | 115 | 487 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 10.92 | 128 | 484 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 9.83 | 142 | 481 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 8.67 | 161 | 423 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 7.70 | 182 | 423 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 6.90 | 203 | 422 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 6.21 | 225 | 422 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 5.63 | 249 | 383 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 5.12 | 273 | 348 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| | 4.69 | 299 | 319 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | |
| 4.29 | 326 | 292 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 3.94 | 355 | 268 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 3.62 | 387 | 246 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 3.35 | 418 | 228 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 3.20 | 438 | 257 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 2.93 | 478 | 235 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 2.68 | 522 | 215 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 2.46 | 569 | 198 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 2.26 | 619 | 182 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |
| 2.09 | 670 | 168 | 4.00 | 2.64 | 2.00 | 1.32 | - - - - - - - - - - - | | |

* Макс. мощность привода, как тип W по таблице

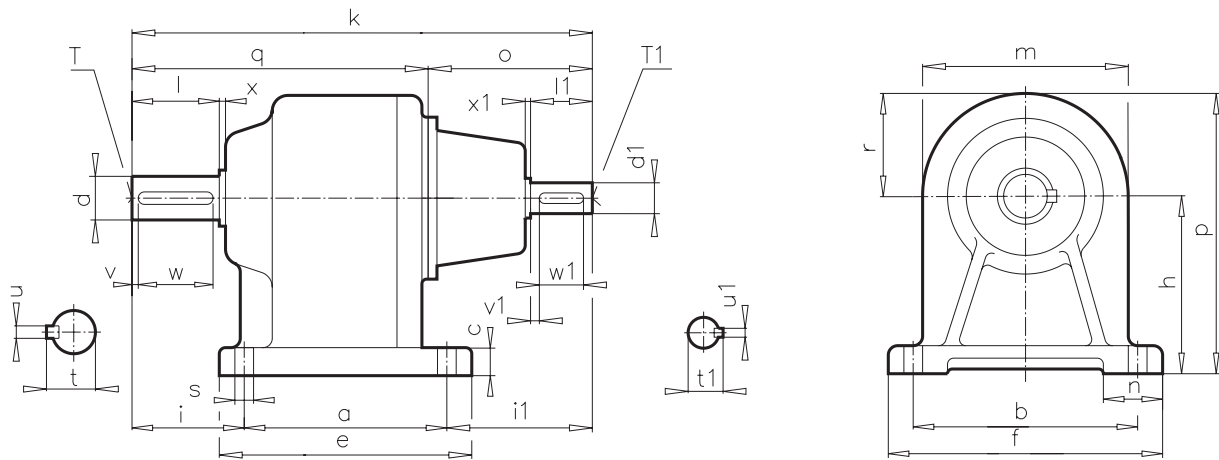
* maks. moc wejściowa jak typ W wg tabeli

* max.input power as Type W acc.to table

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



СО СВОБОДНЫМ ПРИВОДНЫМ ВАЛОМ – ТИП W , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z MODUŁEM WAŁU WEJŚCIOWEGO TYP - W, DWUSTOPNIOWE
WITH FREE INPUT SHAFT - TYPE W , DOUBLE REDUCTION

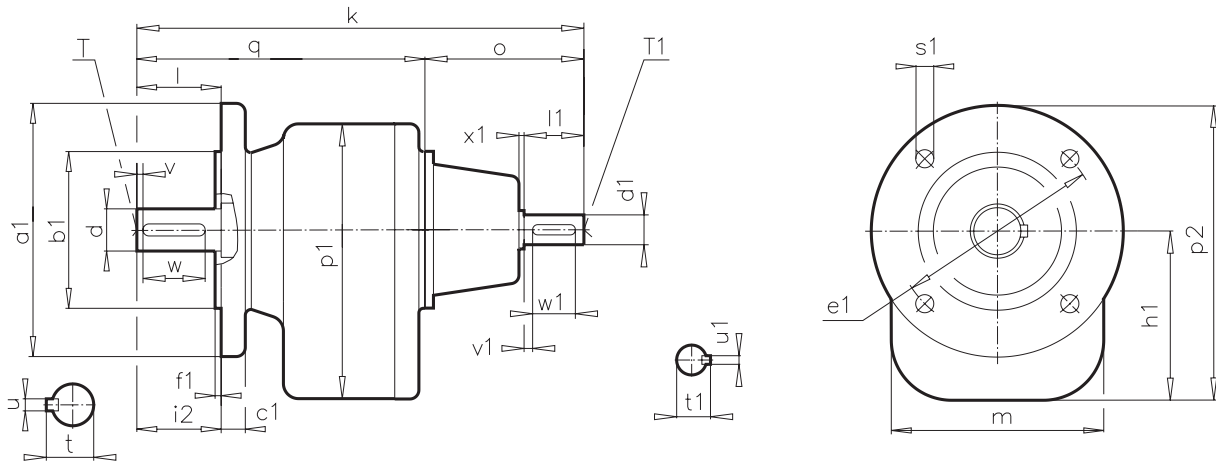


| Тип Typ Type | Крепежные размеры (лапы) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | Размеры вала / Wymiary wału / Shaft dimensions | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----|----|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|---|------|----|-----|---|------|----|-----|
| | a | b | c | e | f | n | s | h | i | i1 | k | m | o | p | q | r | Выходной вал Wał wyjściowy Output shaft | | | | Приводной вал Wał wejściowy Input shaft | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | d | t | v | x | d1 | t1 | v1 | x1 |
| SK 0 - W | 50 | 110 | 12 | 78 | 130 | 20 | 8,5 | 86 | 52 | 143 | 245 | 110 | 107 | 136 | 138 | 50,0 | 16 | 18,0 | 4 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 5 | 32 | M5 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 01 - W | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 103 | 256 | 135 | 107 | 170 | 149 | 67,5 | 20 | 22,5 | 5 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 6 | 30 | M6 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 20 - W | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 140 | 294 | 150 | 107 | 200 | 187 | 75,0 | 25 | 28,0 | 10 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | M10 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 25 - W | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 130 | 115 | 87 | 342 | 170 | 121 | 215 | 221 | 85,0 | 30 | 33,0 | 10 | 2 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 8 | 50 | M10 | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 30 - W | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 164 | 340 | 170 | 121 | 240 | 219 | 85,0 | 35 | 38,0 | 10 | 3 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | M12 | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 33 - W | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 121 | 375 | 200 | 125 | 275 | 250 | 100 | 40 | 43,0 | 10 | 3 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | M16 | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 01 V - W | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 103 | 256 | 135 | 107 | 170 | 149 | 67,5 | 20 | 22,5 | 5 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 6 | 30 | M6 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 20 V - W | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 162 | 316 | 150 | 121 | 200 | 195 | 75,0 | 25 | 28,0 | 10 | 2 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | M10 | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 30 V - W | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 174 | 350 | 170 | 125 | 240 | 225 | 85,0 | 35 | 38,0 | 10 | 3 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | M12 | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 33 V - W | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 183 | 437 | 200 | 181 | 275 | 256 | 100 | 40 | 43,0 | 10 | 3 | 32 | 35,0 | 7 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | M16 | 70 | 10 | 56 | M12 |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСОСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



СО СВОБОДНЫМ ПРИВОДНЫМ ВАЛОМ – ТИП W , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z MODUŁEM WAŁU WEJŚCIOWEGO TYP - W, DWUSTOPNIOWE
WITH FREE INPUT SHAFT - TYPE W , DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепёжные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kolnierz)* Mounting dimensions (flange)* | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | Размеры вала / Wymiary wału / Shaft dimensions | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|------|----|-----|---|------|----|-----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | Выходной вал Wał wyjściowy Output shaft | | | | Приводной вал Wał wejściowy Input shaft | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | d | t | v | T | d1 | t1 | v1 | x1 |
| SK 0 F - W | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 85 | 40 | 245 | 110 | 107 | 135 | 145 | 138 | 16 | 18,0 | 4 | M 5 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 5 | 32 | | 40 | 5 | 32 | M 5 |
| SK 01 F - W | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 98 | 40 | 256 | 135 | 107 | 166 | 168 | 149 | 20 | 22,5 | 5 | M6 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | | | | | | | 178 | 40 | 6 | 30 | | 40 | 5 | 32 |
| SK 20 F - W | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 294 | 150 | 107 | 198 | 203 | 187 | 25 | 28,0 | 10 | M10 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 25 F - W | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 342 | 170 | 121 | 213 | 208 | 221 | 30 | 33,0 | 10 | M10 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 8 | 50 | | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 30 F - W | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 340 | 170 | 121 | 238 | 253 | 219 | 35 | 38,0 | 10 | M12 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 33 F - W | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 173 | 80 | 375 | 200 | 125 | 273 | 298 | 250 | 40 | 43,0 | 10 | M16 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 01 VF - W | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 98 | 40 | 256 | 135 | 107 | 166 | 168 | 149 | 20 | 22,5 | 5 | M6 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | | | | | | | 178 | 40 | 6 | 30 | | 40 | 5 | 32 |
| SK 20 VF - W | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 316 | 150 | 121 | 198 | 203 | 195 | 25 | 28,0 | 10 | M10 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 30 VF - W | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 350 | 170 | 125 | 238 | 253 | 225 | 35 | 38,0 | 10 | M12 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | | 50 | 8 | 40 | M8 |
| SK 33 VF - W | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 173 | 80 | 437 | 200 | 181 | 273 | 298 | 256 | 40 | 43,0 | 10 | M16 | 32 | 35,0 | 7 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | | 70 | 10 | 56 | M12 |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

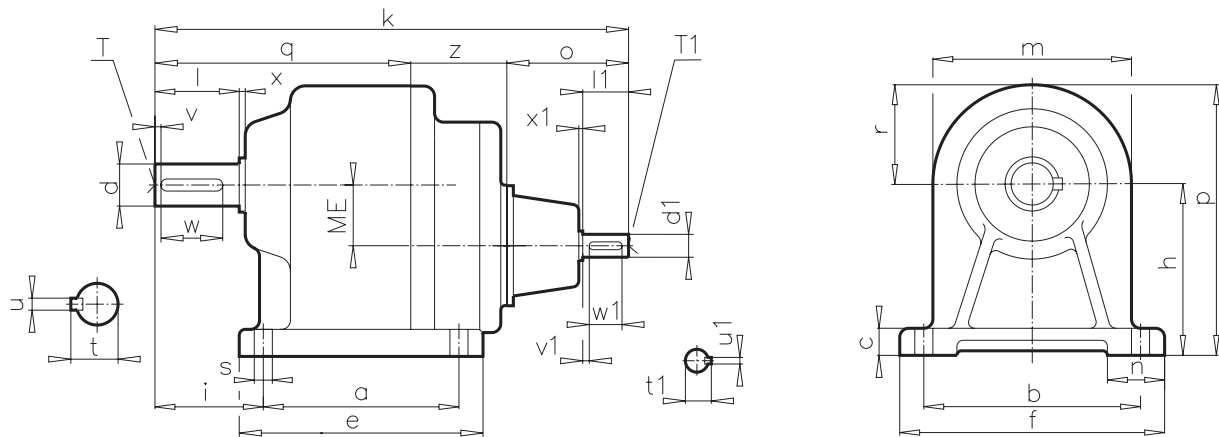
* Wytłuszczone wymiary kolnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kolnierze, patrz na stronie 63.

* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



СО СВОБОДНЫМ ПРИВОДНЫМ ВАЛОМ – ТИП W , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z MODUŁEM WAŁU WEJŚCIOWEGO TYP - W, DWUSTOPNIOWE
WITH FREE INPUT SHAFT - TYPE W , DOUBLE REDUCTION

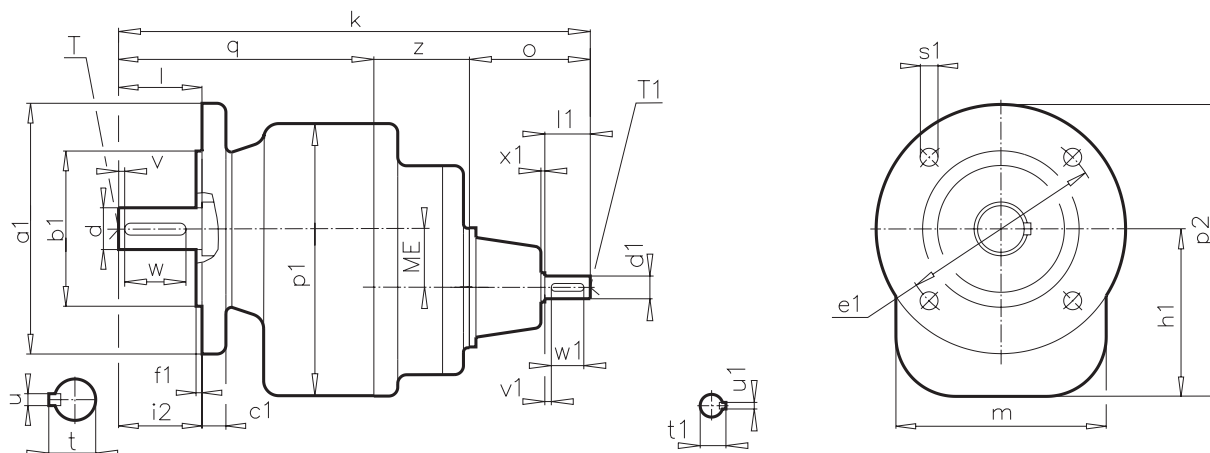


| Тип Typ Type | Крепежные размеры (лапы) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | Размеры вала / Wymiary wału / Shaft dimensions | | | | | | | |
|--------------------|--|-----|----|-----|-----|----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|---|------|----|-----|---|------|----|----|
| | a | b | c | e | f | n | s | h | i | k | m | o | p | q | r | z | ME | Выходной вал Wał wyjściowy Output shaft | | | | Приводной вал Wał wejściowy Input shaft | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | d | t | v | x | d1 | t1 | v1 | x1 |
| SK 010 - W | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 296 | 135 | 107 | 170 | 132 | 67,5 | 57 | 32 | 20 | 22,5 | 5 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 6 | 30 | M6 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 200 - W | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 344 | 150 | 107 | 200 | 172 | 75,0 | 65 | 32 | 25 | 28,0 | 10 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | M10 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 250 - W | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 130 | 115 | 372 | 170 | 107 | 215 | 200 | 85,0 | 65 | 47 | 30 | 33,0 | 10 | 2 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 8 | 50 | M10 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 300 - W | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 370 | 170 | 107 | 240 | 198 | 85,0 | 65 | 47 | 35 | 38,0 | 10 | 3 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | M12 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 330 - W | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 425 | 200 | 121 | 275 | 223 | 100 | 81 | 65 | 40 | 43,0 | 10 | 3 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 | 12 | 60 | M16 | 50 | 8 | 40 | M8 |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСОБНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



СО СВОБОДНЫМ ПРИВОДНЫМ ВАЛОМ – ТИП W , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z MODUŁEM WAŁU WEJŚCIOWEGO TYP - W, DWUSTOPNIOWE
WITH FREE INPUT SHAFT - TYPE W , DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепежные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kołnierz)* Mounting dimensions (flange)* | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | Размеры вала / Wymiary wału / Shaft dimensions | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|-----|------|----|---|----|------|----|----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | z | ME | Выходной вал Wał wyjściowy Output shaft | | | | Приводной вал Wał wejściowy Input shaft | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | d | t | v | T | d1 | t1 | v1 | x1 | |
| SK 010 F - W | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 98 | 40 | 296 | 135 | 107 | 166 | 168 | 132 | 57 | 32 | | 20 | 22,5 | 5 | M6 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | | | | | | | | | | 178 | 40 | 6 | 30 | 40 | 5 | 32 | M5 |
| SK 200 F - W | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 344 | 150 | 107 | 198 | 203 | 172 | 65 | 32 | | 25 | 28,0 | 10 | M10 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 60 | 8 | 40 | 40 | 5 | 32 | | | | | | | | | | | | M5 | | | | | | | |
| SK 250 F - W | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 372 | 170 | 107 | 213 | 208 | 200 | 65 | 47 | | 30 | 33,0 | 10 | M10 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 70 | 8 | 50 | 40 | 5 | 32 | | | | | | | | | | | | M5 | | | | | | | |
| SK 300 F - W | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 370 | 170 | 107 | 238 | 253 | 198 | 65 | 47 | | 35 | 38,0 | 10 | M12 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| | 70 | 10 | 50 | 40 | 5 | 32 | | | | | | | | | | | | M5 | | | | | | | |
| SK 330 F - W | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 173 | 80 | 425 | 200 | 121 | 273 | 298 | 223 | 81 | 65 | | 40 | 43,0 | 10 | M16 | 24 | 27,0 | 5 | 2 |
| | 80 | 12 | 60 | 50 | 8 | 40 | | | | | | | | | | | | M8 | | | | | | | |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

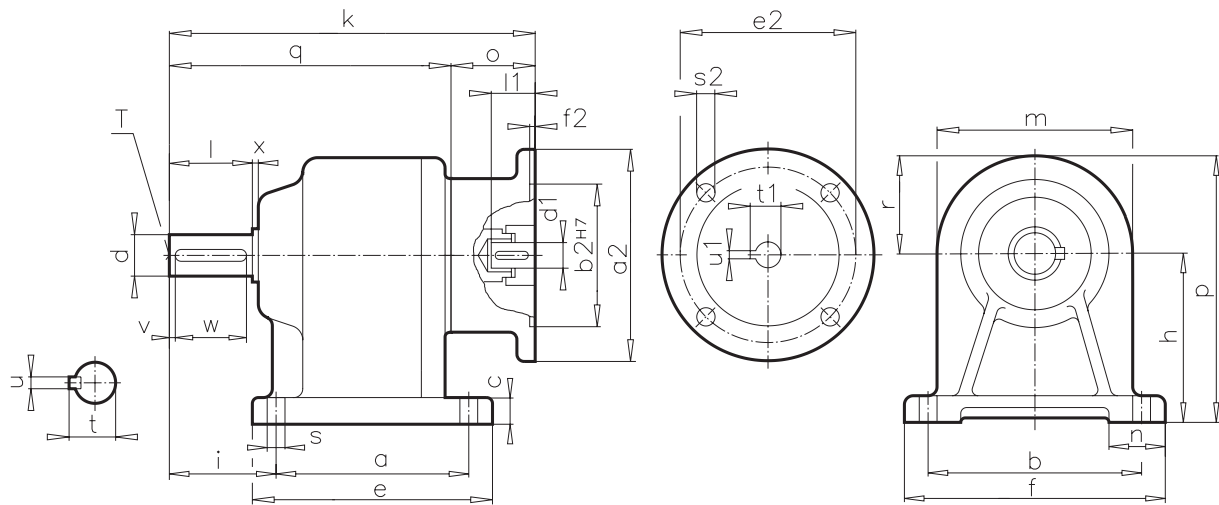
* Wytłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.

* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСОБНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ АДАПТЕР СТАНДАРТНОГО ДВИГАТЕЛЯ IEC ПО DIN 42677 - ТИП IEC , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z ADAPTEREM IEC DO POŁĄCZENIA ZE STANDARDOWYM SILNIKIEM KOŁNIERZOWYM WG DIN 42677, DWUSTOPNIOWE
FOR ASSEMBLY WITH IEC STANDARD MOTORS ACC: TO DIN 42677 - TYPE IEC , DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепежные размеры (лапы) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | |
|---|--|-----|----|-----|-----|----|-----|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-----|-----|--|----|------|----|---|
| | a | b | c | e | f | n | s | h | i | k | m | o | p | q | r | d | t | v | x |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w |
| SK 0 - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 | 50 | 110 | 12 | 78 | 130 | 20 | 8,5 | 86 | 52 | 241 248 290 | 110 | 103 110 152 | 136 | 138 | 50,0 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| SK 01 - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 252 259 301 301 | 135 | 103 110 152 152 | 170 | 149 | 67,5 | 20 | 22,5 | 5 | 2 |
| SK 20 - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 290 297 339 339 | 150 | 103 110 152 152 | 200 | 187 | 75,0 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| SK 25 - IEC 80 - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 130 | 115 | 384 384 381 381 | 170 | 163 163 160 160 | 215 | 221 | 85,0 | 30 | 33,0 | 10 | 2 |
| SK 30 - IEC 80 - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 382 382 379 379 | 170 | 163 163 160 160 | 240 | 219 | 85,0 | 35 | 38,0 | 10 | 3 |
| SK 33 - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 - IEC 132 | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 413 410 410 425 | 200 | 163 160 160 175 | 275 | 250 | 100 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| SK 01 V - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 252 259 301 301 | 135 | 103 110 152 152 | 170 | 149 | 67,5 | 20 | 22,5 | 5 | 2 |
| SK 20 V - IEC 80 - IEC 90 | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 358 358 | 150 | 163 163 | 200 | 195 | 75 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| SK 30 V - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 382 379 379 | 170 | 157 154 154 | 240 | 225 | 85,0 | 35 | 38,0 | 10 | 3 |
| SK 33 V - IEC 100 - IEC 112 - IEC 132 | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 416 416 431 | 200 | 160 160 175 | 275 | 256 | 100 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |

| Типоразмер двигателя Wielkość silnika Motor frame size | Присоединительные размеры двигателя Wymiary montażowe silnika Motor mounting dimensions | | | | | | | | | Призматическая шпонка Wpust Key | Тип муфты Typ sprzęgła Type of coupling |
|--|---|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|---------------------------------------|---|
| | a2 | b2 | e2 | f2 | s2 | d1 | l1 | t1 | u1 | | |
| 63 | 140 | 95 | 115 | 3,5 | M 8 | 11 | 23 | 12,8 | 4 | A 4 x 4 x 18 | R 14 |
| 71 | 160 | 110 | 130 | 4,0 | M 8 | 14 | 30 | 16,3 | 5 | A 5 x 5 x 25 | R 14 |
| 80 | 200 | 130 | 165 | 4,0 | M10 | 19 | 40 | 21,8 | 6 | A 6 x 6 x 35 | R 24 / 28 |
| 90 | 200 | 130 | 165 | 4,0 | M10 | 24 | 50 | 27,3 | 8 | A 8 x 7 x 40 | R 24 / 28 |
| 100 | 250 | 180 | 215 | 5,0 | M12 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | A 8 x 7 x 50 | R 38 |
| 112 | 250 | 180 | 215 | 5,0 | M12 | 28 | 60 | 31,3 | 8 | A 8 x 7 x 50 | R 38 |
| 132 | 300 | 230 | 265 | 5,0 | M12 | 38 | 80 | 41,3 | 10 | A 10 x 8 x 60 | R 42 |

Возможны технические изменения

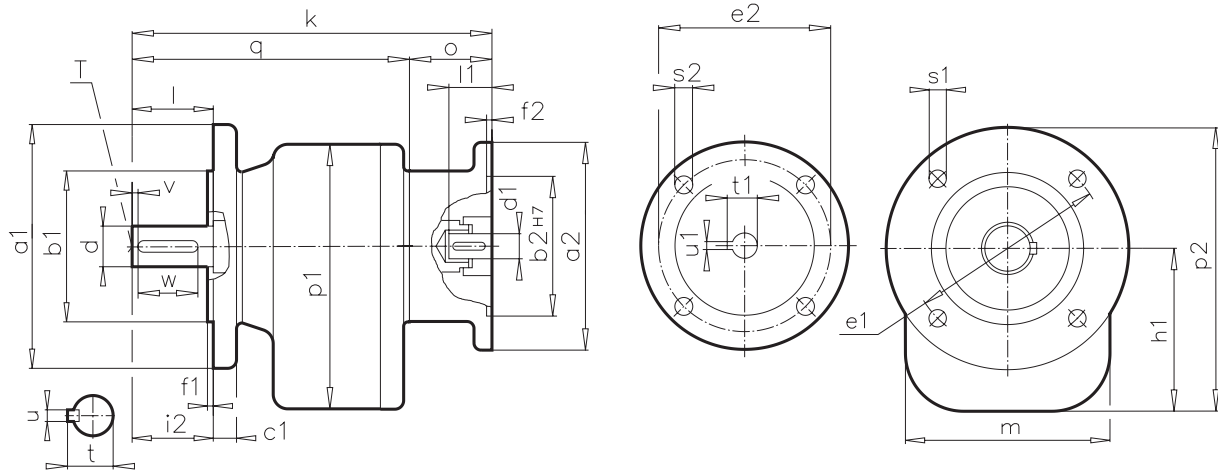
Szczegóły techniczne mogą ulegać zmianom

Technical design may be subject to change.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСОБНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ АДАПТЕР СТАНДАРТНОГО ДВИГАТЕЛЯ IEC ПО DIN 42677 - ТИП IEC , ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z ADAPTEREM IEC DO POŁĄCZENIA ZE STANDARDOWYM SILNIKIEM KOŁNIERZOWYM WG DIN 42677, DWUSTOPNIOWE
FOR ASSEMBLY WITH IEC STANDARD MOTORS ACC: TO DIN 42677 - TYPE IEC , DOUBLE REDUCTION



| Тип Тур Type | Крепежные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kołnierz)* Mounting dimensions (flange) * | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | |
|---|---|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|-----|-----|--|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | d | t | v | T | |
| | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | | |
| SK 0 F - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | | | 241 | | 103 | | | | 16 | 18,0 | 4 | M 5 | |
| | | | | | | | 85 | 40 | 248 | 110 | 110 | 135 | 145 | 138 | 40 | 5 | 32 | | |
| | | | | | | | | | 290 | | 152 | | | | | | | | |
| SK 01 F - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 252 | | 103 | | 168 | | 20 | 22,5 | 5 | M6 | |
| | | | | | | | 98 | 40 | 259 | 135 | 110 | 166 | 178 | 149 | 40 | 6 | 30 | | |
| | | | | | | | | | 301 | | 152 | | | | | | | | |
| | | | | 301 | | 152 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 20 F - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 290 | | 103 | | | | 25 | 28,0 | 10 | M10 | |
| | | | | | | | | | 297 | 150 | 110 | 198 | 203 | 187 | 60 | 8 | 40 | | |
| | | | | | | | | | 339 | | 152 | | | | | | | | |
| | | | | 339 | | 152 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 25 F - IEC 80 - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 384 | | 163 | | | | 30 | 33,0 | 10 | M10 | |
| | | | | | | | | | 384 | 170 | 163 | 213 | 208 | 221 | 70 | 8 | 50 | | |
| | | | | | | | | | 381 | | 160 | | | | | | | | |
| | | | | 381 | | 160 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 30 F - IEC 80 - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 382 | | 163 | | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 | |
| | | | | | | | | | 382 | 170 | 163 | 238 | 253 | 219 | 70 | 10 | 50 | | |
| | | | | | | | | | 379 | | 160 | | | | | | | | |
| | | | | 379 | | 160 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 33 F - IEC 90 - IEC 100 - IEC 112 - IEC 132 | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | 173 | 80 | 413 | | 163 | | | | 40 | 43,0 | 10 | M16 | |
| | | | | | | | | | 410 | 200 | 160 | 273 | 298 | 250 | 80 | 12 | 60 | | |
| | | | | | | | | | 410 | | 160 | | | | | | | | |
| | | | | 425 | | 175 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 01 V F - IEC 63 - IEC 71 - IEC 80 - IEC 90 | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 252 | | 103 | | 168 | | 20 | 22,5 | 5 | M6 | |
| | | | | | | | 98 | 40 | 259 | 135 | 110 | 166 | 178 | 149 | 40 | 6 | 30 | | |
| | | | | | | | | | 301 | | 152 | | | | | | | | |
| | | | | 301 | | 152 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 20 V F - IEC 80 - IEC 90 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 358 | | 163 | | | | 25 | 28,0 | 10 | M10 | |
| | | | | | | | | | 358 | 150 | 163 | 198 | 203 | 195 | 60 | 8 | 40 | | |
| | | | | | | | | | 382 | | 157 | | | | | | | | |
| | | | | 379 | | 154 | | | | | | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 | | |
| | | | | 379 | | 154 | | | | | | | | 70 | 10 | 50 | | | |
| SK 30 V F - IEC 100 - IEC 112 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 379 | | 154 | | | | 40 | 43,0 | 10 | M16 | |
| | | | | | | | | | 416 | 200 | 160 | 273 | 298 | 256 | 80 | 12 | 60 | | |
| | | | | | | | | | 431 | | 175 | | | | | | | | |

Присоединительные размеры двигателя см. стр. 58

Wymiary montażowe silnika, patrz na stronie 58

Motor mounting dimensions see page 58

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

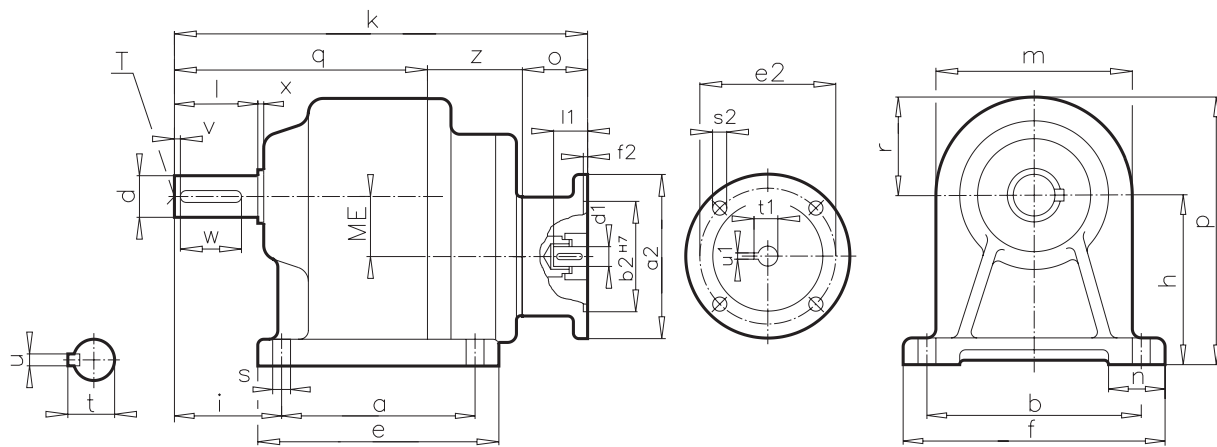
* Wytłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.

* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ АДАПТЕР СТАНДАРТНОГО ДВИГАТЕЛЯ IEC ПО DIN 42677 - ТИП IEC , ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z ADAPTEREM IEC DO POŁĄCZENIA ZE STANDARDOWYM SILNIKIEM KOŁNIERZOWYM WG DIN 42677, DWUSTOPNIOWE
FOR ASSEMBLY WITH IEC STANDARD MOTORS ACC: TO DIN 42677 - TYPE IEC , TRIPLE REDUCTION



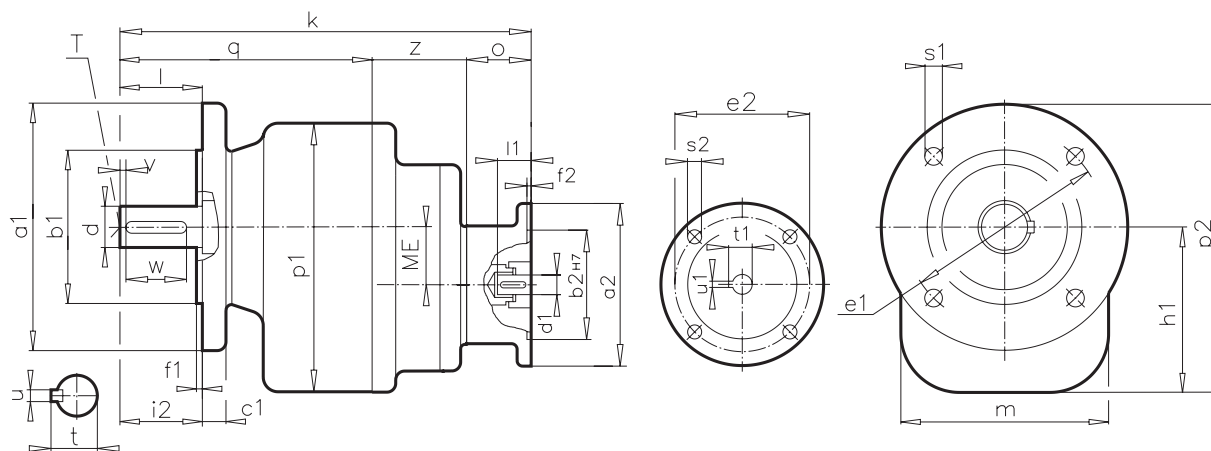
| Тип Typ Type | Крепёжные размеры (лапы) Wymiary montażowe (łapy) Mounting dimensions (foot) | | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | |
|--------------------|--|-----|-----|----|-----|-----|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|----|----|------|----|-----|
| | a | b | c | e | f | n | s | h | i | k | m | o | p | q | r | z | ME | d | t | v | x | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | T | |
| SK 010 | - IEC 63 - IEC 71 | 85 | 105 | 15 | 110 | 135 | 30 | 8,5 | 102 | 68 | 292 | 135 | 103 | 170 | 132 | 67,5 | 57 | 32 | 20 | 22,5 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 299 | | 110 | | | | | | 40 | 6 | 30 | M6 |
| SK 200 | - IEC 63 - IEC 71 | 80 | 160 | 18 | 110 | 185 | 30 | 11 | 125 | 74 | 340 | 150 | 103 | 200 | 172 | 75,0 | 65 | 32 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 347 | | 110 | | | | | | 60 | 8 | 40 | M10 |
| SK 250 | - IEC 63 | 140 | 155 | 20 | 175 | 190 | 35 | 13 | 130 | 115 | 368 | 170 | 103 | 215 | 200 | 85,0 | 65 | 47 | 30 | 33,0 | 10 | 2 |
| | - IEC 71 | | | | | | | | | | 375 | | 110 | | | | | | 70 | 8 | 50 | M10 |
| | - IEC 80 | | | | | | | | | | 417 | | 152 | | | | | | | | | |
| | - IEC 90 | | | | | | | | | | 417 | | 152 | | | | | | | | | |
| SK 300 | - IEC 63 | 90 | 185 | 20 | 125 | 210 | 35 | 13 | 155 | 86 | 366 | 170 | 103 | 240 | 198 | 85,0 | 65 | 47 | 35 | 38,0 | 10 | 3 |
| | - IEC 71 | | | | | | | | | | 373 | | 110 | | | | | | 70 | 10 | 50 | M12 |
| | - IEC 80 | | | | | | | | | | 415 | | 152 | | | | | | | | | |
| | - IEC 90 | | | | | | | | | | 415 | | 152 | | | | | | | | | |
| SK 330 | - IEC 80 | 134 | 175 | 25 | 165 | 215 | 40 | 13 | 175 | 120 | 467 | 200 | 163 | 275 | 223 | 100 | 81 | 65 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| | - IEC 90 | | | | | | | | | | 467 | | 163 | | | | | | 80 | 12 | 60 | M16 |

| Типоразмер двигателя Wielkość silnika Motor frame size | Присоединительные размеры двигателя Wymiary montażowe silnika Motor mounting dimensions | | | | | | | | | Призматическая шпонка Wpust Key | Тип муфты Typ sprzęgła Type of coupling |
|--|---|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|---------------------------------------|---|
| | a2 | b2 | e2 | f2 | s2 | d1 | l1 | t1 | u1 | | |
| 63 | 140 | 95 | 115 | 3,5 | M 8 | 11 | 23 | 12,8 | 4 | A 4 x 4 x 18 | R 14 |
| 71 | 160 | 110 | 130 | 4,0 | M 8 | 14 | 30 | 16,3 | 5 | A 5 x 5 x 25 | R 14 |
| 80 | 200 | 130 | 165 | 4,0 | M10 | 19 | 40 | 21,8 | 6 | A 6 x 6 x 35 | R 24 / 28 |
| 90 | 200 | 130 | 165 | 4,0 | M10 | 24 | 50 | 27,3 | 8 | A 8 x 7 x 40 | R 24 / 28 |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ АДАПТЕР СТАНДАРТНОГО ДВИГАТЕЛЯ IEC ПО DIN 42677 - ТИП IEC , ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЙ
Z ADAPTEREM IEC DO POŁĄCZENIA ZE STANDARDOWYM SILNIKIEM KOŁNIERZOWYM WG DIN 42677, TRZYSTOPNIOWE
FOR ASSEMBLY WITH IEC STANDARD MOTORS ACC: TO DIN 42677 - TYPE IEC , TRIPLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепежные размеры (фланец) * Wymiary montażowe (kołnierz)* Mounting dimensions (flange) * | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | |
|--------------------|---|------------|------------|-----------|------------|------------|--|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|------|----|-----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | k | m | o | p1 | p2 | q | z | ME | d | t | v | T |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | l | u | w | |
| SK 010 F | - IEC 63 | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 292 | 103 | | 168 | 132 | 57 | 32 | 20 | 22,5 | 5 | M6 |
| | - IEC 71 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 98 | 40 | 299 | 135 | 110 | 178 | | | | 40 | 6 | 30 | |
| SK 200 F | - IEC 63 | | | | | | | | | 340 | 103 | | | | | | 25 | 28,0 | 10 | M10 |
| | - IEC 71 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | 123 | 60 | 347 | 150 | 110 | 198 | 203 | 172 | 65 | 60 | 8 | 40 | |
| SK 250 F | - IEC 63 | | | | | | | | | 368 | 103 | | | | | | 30 | 33,0 | 10 | M10 |
| | - IEC 71 | | | | | | | | | 375 | 110 | | | | | | 70 | 8 | 50 | |
| | - IEC 80 | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 417 | 170 | 152 | 213 | 213 | 200 | 65 | 70 | 8 | 50 | |
| | - IEC 90 | | | | | | | | | 417 | 152 | | | | | | | | | |
| SK 300 F | - IEC 63 | | | | | | | | | 366 | 103 | | | | | | 35 | 38,0 | 10 | M12 |
| | - IEC 71 | | | | | | | | | 373 | 110 | | | | | | 70 | 10 | 50 | |
| | - IEC 80 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | 153 | 70 | 415 | 170 | 152 | 238 | 253 | 198 | 65 | 70 | 10 | 50 | |
| | - IEC 90 | | | | | | | | | 415 | 152 | | | | | | | | | |

Присоединительные размеры двигателя см. стр. 58

Wymiary montażowe silnika, patrz na stronie 58

Motor mounting dimensions see page 58

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы см. стр. 63.

* Wytłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Pozostałe kołnierze, patrz na stronie 63.

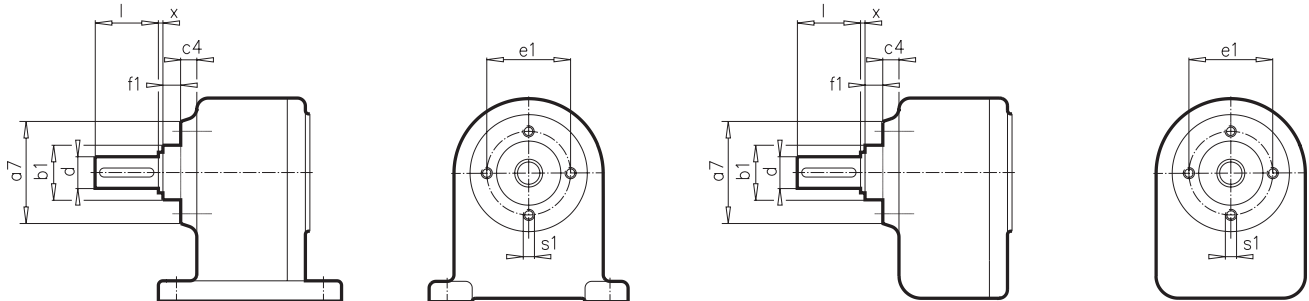
* Bold typed dimensions refer to standard design. Further flanges see page 63.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР REDUKTORY WALCOWE HELICAL GEAR UNITS



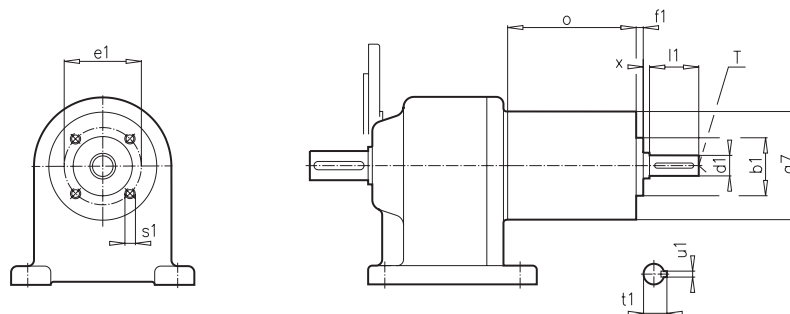
С ФЛАНЦЕМ B14 / С АДАПТЕРОМ НА СТОРОНЕ ПРИВОДА
Z KOŁNIERZEM B14 / Z KOŁNIERZEM PO STRONIE WEJŚCIOWEJ
WITH FLANGE B14 / WITH FLANGE ON INPUT SIDE

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР С ФЛАНЦЕМ B14 REDUKTORY WALCOWE Z KOŁNIERZEM B14 HELICAL GEAR UNITS WITH FLANGE B14



| Тип Typ Type | Исполнение на лапах с фланцем B14 Wersja na łapach i kołnierza B14 Foot mounting with flange B14 | | | | | | | | | Фланцевое исполнение с фланцем B14 Wersja kołnierzowa z kołnierzem B14 Flange mounting with flange B14 | | | | | | | | |
|--------------------|--|----|----|-----|----|--------|----|-----|----|--|-----|----|-----|----|--------|----|-----|---|
| | a1 | b1 | c4 | e1 | f1 | s1 | d | l | x | a1 | b1 | c4 | e1 | f1 | s1 | d | l | x |
| SK 0 | 67 | 45 | 16 | 58 | 10 | M5x11 | 16 | 40 | 2 | 75 | 45 | 16 | 58 | 10 | M5x15 | 16 | 40 | 2 |
| SK 05 | on request | | | | | | | | | — — — — — — — — — | | | | | | | | |
| SK 01, SK 010 | 85 | 57 | 34 | 70 | 10 | M6x15 | 20 | 40 | 2 | 85 | 57 | 35 | 70 | 10 | M6x15 | 20 | 40 | 2 |
| SK 015, SK 0105 | 82 | 57 | 32 | 70 | 10 | M6x15 | 25 | 60 | 2 | 95 | 62 | 22 | 79 | 12 | M8x15 | 25 | 60 | 2 |
| SK 20, SK 200 | 95 | 62 | 13 | 79 | 12 | M8x15 | 25 | 60 | 2 | 95 | 62 | 13 | 79 | 12 | M8x15 | 25 | 60 | 2 |
| SK 205, SK 2005 | 94 | 66 | 13 | 79 | 4 | M8x15 | 30 | 70 | 11 | 115 | 72 | 31 | 90 | 16 | M8x15 | 30 | 70 | 2 |
| SK 25, SK 250 | 105 | 72 | 49 | 90 | 16 | M8x20 | 30 | 70 | 2 | 105 | 72 | 43 | 90 | 16 | M8x20 | 30 | 70 | 2 |
| SK 255, SK 2505 | 105 | 78 | 50 | 90 | 4 | M8x20 | 35 | 70 | 14 | 115 | 82 | 45 | 100 | 15 | M8x15 | 35 | 70 | 3 |
| SK 30, SK 300 | 115 | 82 | 20 | 100 | 15 | M8x15 | 35 | 70 | 3 | 115 | 82 | 40 | 100 | 15 | M8x15 | 35 | 70 | 3 |
| SK 305, SK 3005 | on request | | | | | | | | | 132 94 37 115 18 M10x25 40 80 3 | | | | | | | | |
| SK 33, SK 330 | 138 | 94 | 53 | 115 | 18 | M10x25 | 40 | 80 | 3 | 132 | 94 | 44 | 115 | 18 | M10x25 | 40 | 80 | 3 |
| SK 335, SK 3305 | 136 | 99 | 53 | 120 | 18 | M10x20 | 50 | 100 | 3 | 168 | 110 | 40 | 140 | 22 | M12x30 | 50 | 100 | 3 |

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СООСНЫЙ РЕДУКТОР С ФЛАНЦЕМ НА СТОРОНЕ ПРИВОДА REDUKTORY WALCOWE Z KOŁNIERZEM HELICAL GEAR UNITS WITH FLANGE ON INPUT SIDE

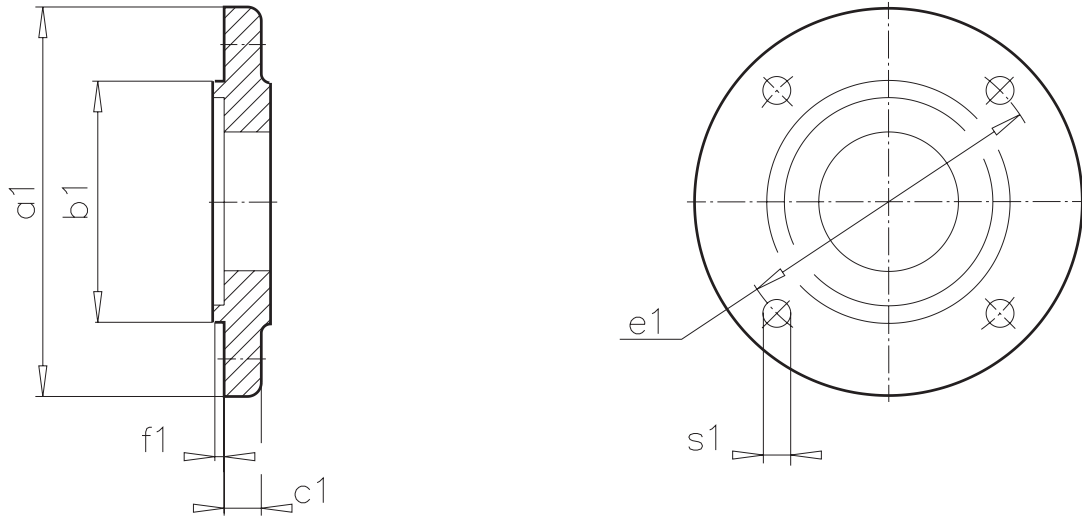


| Тип Typ Type | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | |
|--|--|----|-----|----|----------|-----|--|----|----|----|-----|----------|
| | a7 | b1 | e1 | f1 | s1 | o | d1 | l1 | t1 | u1 | x | T |
| SK 0 - W0 | 90 | — | 75 | — | M 5 x 10 | 78 | 14 | 40 | 16 | 5 | 0,5 | M 5 x 10 |
| SK 01 - W0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| SK 01 - WII SK 300 - WII SK 20 - WII | 120 | 60 | 100 | 6 | M 6 x 12 | 59 | 16 | 40 | 48 | 5 | 2,0 | M 6 x 12 |
| SK 20 V - WIII SK 25 - WI | 140 | 70 | 125 | 6 | M 8 x 16 | 63 | 24 | 50 | 27 | 8 | 2,0 | M 8 x 16 |
| SK 30 - WI SK 330 - WI | 140 | 70 | 125 | 6 | M 8 x 16 | 63 | 24 | 50 | 27 | 8 | 2,0 | M 8 x 16 |
| SK 33 - WI | 170 | 80 | 150 | 6 | M 8 x 16 | 112 | 28 | 60 | 31 | 8 | 3,0 | M 8 x 16 |

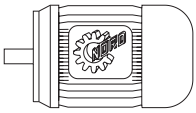
ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСНЫЙ РЕДУКТОР
 REDUKTORY WALCOWE
 HELICAL GEAR UNITS



ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ФЛАНЦЫ
 DOSTĘPNE KOŁNIERZE
 AVAILABLE FLANGES



| Тип Тур Туре | Поставляемые фланцы для цилиндрического соосного редуктора Dostępne kołnierze do reduktorów walcowych Available flanges for Helical Gear Units | | | | | |
|--------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 |
| SK 0 | 105 | 70 | 10 | 85 | 3,0 | M 6 |
| | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 |
| | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 |
| SK 01 | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 |
| SK 010 | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 |
| | 200 | 130 | 10 | 165 | 3,5 | 11 |
| | 250 | 180 | 10 | 215 | 4,0 | 14 |
| SK 015 , SK 20 | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 |
| SK 0105 , SK 200 | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 |
| | 300 | 230 | 12 | 265 | 4,0 | 14 |
| SK 205 , SK 25 | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 |
| SK 2005 , SK 250 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 |
| | 300 | 230 | 12 | 265 | 4,0 | 14 |
| | SK 255 , SK 30 | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 |
| SK 2505 , SK 300 | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 |
| | 300 | 230 | 12 | 265 | 4,0 | 14 |
| | SK 305 , SK 33 | 200 | 130 | 14 | 165 | 3,5 |
| SK 3005 , SK 330 | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 |
| | 300 | 230 | 16 | 265 | 4,0 | 14 |
| | SK 335 | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 |
| SK 3305 | 300 | 230 | 20 | 265 | 4,0 | 14 |
| | 350 | 250 | 20 | 300 | 5,0 | 18 |



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ SILNIK MOTOR



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Установленные трехфазные электродвигатели соответствуют стандартам и предписаниям, например, EN 60034, часть 1, 5, 6, 7, 8, 9.

НАПРЯЖЕНИЕ И ЧАСТОТА

Предлагаются следующие напряжения:

| | | | | | |
|------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| 220V/380V | 380V Δ | 290V/500V | 500V Δ | 440V/ Y | 440V Δ |
| 230V/400 V | 400V Δ | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 60 Hz |
| 50 Hz | 50 Hz | | | 460V/ Y | 460V Δ |
| | | | | 60 Hz | 60 Hz |

Двигатели с обмотками на 50 Гц могут быть также подключены к сетям с 60 Гц.

Возникающие из-за этого изменения частоты вращения, мощности и момента приведены в таблице.

Мы просим связаться с нами по поводу двигателей с переключением обмоток на разное рабочее напряжение, которые должны эксплуатироваться в сетях как с 220 В, так и 440 В.

SILNIK

Oferowane silniki trójfazowe odpowiadają właściwym normom i przepisom, np. EN 60034, część 1, 5, 6, 7, 8, 9.

NAPIĘCIE I CZĘSTOTLIWOŚĆ

Dostępne są następujące napięcia:

Silniki z uzwojeniem 50 Hz można też podłączyć do sieci 60 Hz.

Wynikające z tego różnice prędkości obrotowej, mocy i momentu podane są w tabeli.

W przypadku silników z możliwością przełączania napięcia, które mają pracować zarówno w sieci 220 V, jak i 440 V, prosimy o kontakt z naszą firmą.

MOTORS

All motors are in accordance with current standards and regulations, such as EN 60034, part 1, 5, 6, 7, 8, 9.

VOLTAGE AND FREQUENCY

The following voltages are available:

Motors wound for 50 Hz can also be connected to 60 Hz supply.

Please note the resulting changes in speed, power and torque as per following table.

Please enquire multi-voltage motors for supply of 220/440 V, if required.

Переводные коэффициенты для параметров, указанных в каталоге

Przeliczniki dla podanych w katalogu parametrów mocy

Conversion-factors for performance figures in list

| Обмотка двигателя на 50 Гц Uzwojenie silnika na 50 Hz Motorwinding 50 Hz | Подключение к 60 Гц Podłączenie do sieci 60 Hz Connection to 60 Hz | Номинальная частота вращения Znamionowa prędkość obrotowa Rated speed | Номинальная мощность Moc znamionowa Rated output | Номинальный крутящий момент Znamionowy moment obrotowy Rated torque | Номинальный ток Prąd znamionowy Rated current | M_A / M_N M_A / M_N M_A / M_N |
|--|--|---|--|---|---|---|
| 230V | 230V | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 400V | 400V | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 440V | 440V | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 500V | 500V | 1,20 | 1,00 | 0,83 | 1,00 | 0,83 |
| 380V | 440V | 1,20 | 1,15 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 500V | 550V | 1,20 | 1,10 | 0,91 | 1,00 | 0,91 |
| 400V | 460V | 1,20 | 1,15 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Допуски на колебания напряжения по IEC 38 / Tolerancja napięcia wg IEC 38 / Voltage tolerance according to IEC 38

ДИАПАЗОН РАСЧЕТНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Электродвигатели, которые должны применяться для сетевого напряжения по EN 60038 с общим допуском на колебания $\pm 10\%$, могут быть выполнены для одного из приведенных ниже диапазонов расчетного напряжения:

Напряжение сети по EN 60038

230 V $\pm 10\%$
400 V $\pm 10\%$
690 V $\pm 10\%$

ZAKRES NAPIĘCIA ZNAMIONOWEGO

Silniki, które mają być podłączone do napięcia sieciowego wg EN 60038 o tolerancji całkowitej $\pm 10\%$, mogą być wykonane dla jednego z wymienionych niżej zakresów napięcia znamionowego:

Napięcie sieciowe wg EN 60038

230 V $\pm 10\%$
400 V $\pm 10\%$
690 V $\pm 10\%$

RATED VOLTAGE-RANGE

Motors to be operated on a supply according to EN 60038 with a tolerance of $\pm 10\%$ can be supplied for one of the following Voltage-Ranges:

Supply Voltage acc. to EN 60038

230 V $\pm 10\%$
400 V $\pm 10\%$
690 V $\pm 10\%$

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ЧИСЛА ПОЛЮСОВ

Электродвигатели с переключением числа полюсов изготавливаются с одной обмоткой в схеме Даландера (отношение частот вращения 2:1) или с отдельными обмотками (отношения частот вращения 3:1, 4:1, 6:1, 3:2).

Путем комбинации обоих типов обмотки можно получить также двигатели с тройным переключением полюсов.

НАГРЕВ

Номинальная мощность действительна для длительного режима, согласно EN 60034 для макс. окружающей температуры 40°C и высоты установки до 1.000 м над уровнем моря. При отличающихся условиях допустимая мощность указана в приведенной ниже таблице.

SILNIKI WIELOBIEGOWE

Silniki z możliwością przełączenia liczby biegunów wykonane są z uzwojeniem w połączeniu typu Dahlander (stosunek liczby obrotów 2:1) lub z oddzielnymi uzwojeniami (stosunek liczby obrotów 3:1, 4:1, 6:1, 3:2).

Dzięki kombinacji obu typów uzwojenia możliwe są też silniki z potrójnym przełączeniem liczby biegunów.

NAGRZEWANIE

Moc znamionowa odnosi się do pracy ciągłej, maks. temperatury otoczenia 40° wg EN 60034 oraz wysokości montażu do 1.000 m n.p.m. W warunkach odbiegających od podanych wartości należy określić dopuszczalną moc na podstawie poniższej tabeli.

POLECHANGING MOTORS

Our polechanging motors are designed with one winding for Dahlander connection (speed ratio 2:1) or with separate windings (speed ratios 3:1, 4:1, 6:1, 3:2).

A combination of both winding types enables the production of triple-speed motors.

TEMPERATURE RISE

As specified in EN 60034, the motor ratings are based on continuous duty, maximum ambient temperature of 40°C at altitudes up to 1000 metres above sea level. The permissible output in the case of other conditions is tabulated below.

| Температура охлаждающего воздуха Temperatura otoczenia Ambient temperature [° C] | Допустимая мощность в % от номинальной мощности Dopuszczalna moc w % mocy znamionowej permissible output in % of rated power | Высота установки в м над уровнем моря Wysokość montażu w m n.p.m. Site altitude above sea level in metres | Допустимая мощность в % от номинальной мощности Dopuszczalna moc w % mocy znamionowej permissible output in % of rated power |
|---|--|---|--|
| 40 | 100 | 1000 | 100 |
| 45 | 96 | 1500 | 97 |
| 50 | 92 | 2000 | 94 |
| 55 | 87 | 2500 | 90 |
| 60 | 82 | 3000 | 86 |
| | | 3500 | 83 |
| | | 4000 | 80 |

Обмотки статоров двигателей выполнены с классом теплостойкости изоляции F по EN 60034.

Uzwojenia stojana silnika posiadają klasę izolacji F wg EN 60034.

The windings are insulation class F according to EN 60034.

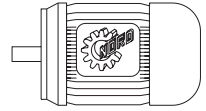
| Класс теплостойкости изоляции | Макс. превышение температуры [K] | Макс. допустимая длительная температура [°C] |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
| F | 105 | 155 |

| Klasa izolacji | Graniczny przyrost temperatury [K] | Maks. dopuszczalna temperatura stała [°C] |
|----------------|------------------------------------|---|
| F | 105 | 155 |

| Insulation class | Max. permissible temperature rise [K] | Max. permissible continuous temperature [°C] |
|------------------|---------------------------------------|--|
| F | 105 | 155 |



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ SILNIK MOTOR



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

При зависящей от тока защите двигателя защитный автомат должен быть установлен на величину номинального тока, указанную на заводской табличке. При частых включениях, кратковременном режиме или больших колебаниях температуры охлаждающей среды имеет смысл защита двигателя с прямым контролем температуры. Для этого за дополнительную плату предлагаются следующие варианты:

a) Тепловое реле как размыкающий контакт

При достижении предельной температуры оно автоматически размыкает цепь вспомогательного тока и снова включает только после значительного изменения температуры. Коммутационная способность: При переменном напряжении 250 В 1,6 А.

б) Защита с резистором

Установленные термостатические датчики с резистором могут работать только в сочетании со вторичным прибором (не входит в объем поставки фирмы NORD). При достижении предельной температуры термостатический датчик с резистором резко меняет свое сопротивление. В сочетании с вторичным прибором этот эффект используется для контроля температуры электродвигателя. Встроенное в устройство реле имеет переключающий контакт, размыкающий и замыкающий контакты которого могут использоваться для управления. Преимущество: Защитное устройство контролирует само себя; незначительная погрешность срабатывания прибл. ±5K; быстрое повторное включение привода.

Учитывать: Не подавать напряжение на термостатический датчик с резистором.

| Класс теплостойкости изоляции | F | |
|-------------------------------|----------------|-------------|
| | Предупреждение | Отключение. |
| NAT/°C | 130 | 155 |

ТИПЫ ЗАЩИТЫ

Электродвигатели в серийном исполнении изготавливаются с типом защиты IP 55. Электродвигатели со встроенными электромагнитными тормозами в серийном исполнении изготавливаются с типом защиты IP 54.

По желанию, за дополнительную плату могут поставляться типы защиты IP 56, IP 65 и IP 66. Условия эксплуатации и окружающей среды определяют требуемый тип защиты и возможные дополнительные меры. Для наружной установки в вертикальном конструктивном исполнении требуются специальные меры для защиты вентилятора и подшипниковых узлов электродвигателя. При заказе обязательно указать «Наружная установка – вертикально».

NEMA И CSA

Стандартные электродвигатели соответствуют американским предписаниям "NEMA" только по электрическим, но не по механическим параметрам. Двигатели с размерами по NEMA могут поставляться за дополнительную плату.

Двигатели CSA могут поставляться в исполнениях 230/460 В–60 Гц и 332/575 В–60 Гц.

Двигатели VIK, соответствующие техническим требованиям Союза предприятий энергетики VIK (Союз промышленной энергетики), могут поставляться за дополнительную плату.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Приведенные в каталоге электродвигатели рассчитаны на режим эксплуатации S1 (длительный режим), по EN 60034/1. Для расчета двигателей при других условиях эксплуатации нам требуется следующая информация:

- относительная продолжительность включения
- изменение момента нагрузки по диапазону частоты вращения
- внешние моменты инерции масс на валу электродвигателя
- тип торможения

ВКЛЮЧЕНИЕ

Электродвигатели могут быть запущены прямым включением. Однако при таком пуске могут иметь место 3-кратные перегрузки по крутящему моменту и 8-кратные по току. При пуске с переключением со звезды на треугольник (например, требование поставщиков электроэнергии) возможно уменьшение перегрузок в 3 раза при условии, что напряжение включенной треугольником обмотки двигателя соответствует напряжению сети.

ZABEZPIECZENIE SILNIKA

W przypadku elektrycznego zabezpieczenia silnika należy ustawić wyłącznik silnikowy na prąd nominalny podany na tabliczce znamionowej. W przypadku częstych włączeń, pracy krótkotrwałej lub dużych wahań temperatury otoczenia zaleca się zabezpieczenie silnika dodatkowo za pomocą bezpośredniego czujnika termicznego. Jako opcja możliwe są tu następujące opcje:

a) wyłącznik termiczny jako zestyk rozwierny

Po osiągnięciu temperatury granicznej czujnik otwiera samoczynnie pomocniczy obwód prądowy i zwraca go ponownie dopiero po odpowiedniej zmianie temperatury. Maks. obciążenie: Przy napięciu przemiennym 250 V 1,6 A.

b) Termistor

Wbudowane termistory PTC można stosować tylko w połączeniu z przekaźnikiem termistorowym (nie jest standardowo dostarczany przez firmę NORD). Po osiągnięciu temperatury granicznej termistor zmienia znacząco swą oporność. Ten sposób działania jest wykorzystywany w połączeniu z przekaźnikiem do kontroli temperatury silnika. Wbudowany w urządzenie przekaźnik wyposażony jest w moduł przełączający, którego zestyk rozwierny i zwrotny służą do sterowania. Zaleta: termistor przeprowadza samokontrolę; niska tolerancja włączenia ok. ± 5 K; szybkie uruchamianie napędu.

Należy pamiętać: aby nie doprowadzać napięcia zasilania do termistora.

| Klasa izolacji | F | |
|----------------|-------------|------------|
| | Ostrzeżenie | Odlączenie |
| NAT/°C | 130 | 155 |

STOPNIE OCHRONY

Silniki wykonane są seryjnie zgodnie ze stopniem ochrony IP 55. Silniki z hamulcem wykonane są seryjnie zgodnie ze stopniem ochrony IP 54.

Jako opcja (za dodatkową opłatą) możliwe są stopnie ochrony IP 56, IP 65 i IP 66. Wymagany stopień ochrony oraz inne ewentualne środki prewencyjne zależą zasadniczo od warunków eksploatacji i otoczenia. Przy pionowym montażu na zewnątrz należy spełnić specjalne wymagania w stosunku do uszczelnienia, osłony wentylatora i smarowania łożysk. W zamówieniu należy koniecznie podać opcję "pionowy montaż na zewnątrz".

PREZYPISY NEMA I CSA

Silniki prezentowane w katalogu spełniają amerykańskie przepisy "NEMA" tylko pod względem elektrycznym, nie pod względem mechanicznym. Silniki z wymiarami wg przepisów NEMA są do zamówienia za dodatkową opłatą.

Silniki CSA są dostępne w wersjach 230 / 460 V - 60 Hz, wzgl. 332 / 575 V - 60 Hz.

Silniki VIK, które spełniają wymagania techniczne Zrzeszenia Przemysłu Energetycznego (VIK), są dostępne jako opcja.

RODZAJE PRACY

Wyszczególnione w katalogu silniki skonstruowane są dla rodzaju pracy S1 (praca ciągła) wg EN 60034/1. Do właściwego doboru silników dla innych rodzajów pracy potrzebne są następujące informacje:

- względny czas załączenia
- krzywa charakterystyczna momentu obciążeniowego w zakresie prędkości obrotowej
- moment bezwładności mas zewnętrznych zredukowany do wału silnika
- rodzaj hamowania

ZAŁĄCZANIE

Silniki są przystosowane do bezpośredniego załączenia, przy czym zależnie od wielkości może zostać osiągnięta 3-krotna wartość momentu znamionowego i 8-krotna wartość prądu znamionowego. W przypadku rozruchu gwiazda - trójkąt (np. zarządzanie dotyczące podłączenia właściwego zakładu energetycznego) można zredukować te maksymalne wartości do ok. 1/3. Warunkiem jest jednak, aby napięcie połączonego w trójkąt uzwojenia silnika odpowiadało napięciu sieciowemu.

MOTOR PROTECTION

Current-controlled motor-protection must be set acc. to rated current shown on nameplate. Operation involving high switching frequency, short term duty or large temperature-differences should be monitored by direct temperature-control.

Following options are available at surcharge:

a) Thermal trip as opener

Upon reaching the limit temperature this device automatically cuts the control-circuit and only after a significant drop in temperature this switch engages again. Contact-rating: 250 V AC, 1,6 A.

b) PTC Thermistor sensors

The built-in thermistors PTC can only be utilized with an external tripping-device(not part of NORD supply). Upon reaching the limit temperature the thermistors change their resistance suddenly. In connection with a tripping device this property is employed to monitor the motor temperature. The relais built into the tripping-device has a make-and-break-contact which is utilized for control purposes. Advantage: The control-device is self-monitoring, narrow switching-tolerance approx. ± 5 K; rapid restart of drive.

Note: Do not apply voltage to thermistors

| Insulation class | F | |
|------------------|------|---------|
| | warn | cut out |
| NAT/°C | 130 | 155 |

TYPE OF PROTECTION

The standard enclosure of the motors is IP 55.

The standard enclosure of the brakemotors is IP 54.

If required, enclosures IP 56, IP 65 and IP 66 are available with surcharge. Generally, application and ambient conditions determine the required type of protection and possible extra measures. For outdoor operation with vertical mounting special measures are required regarding sealing, fan cover and bearing lubrication. When ordering please clearly indicate "outdoor operation - vertical mounting".

NEMA AND CSA

The standard motors meet the American "NEMA Specifications" only in terms of electrical standards, not in terms of mechanical standards. Motors with dimensions acc. to NEMA are available at extra price.

CSA motors are available in designs 230 / 460 V - 60 Hz or 332 / 575 V - 60 Hz.

VIK-motors are available (extra price) to meet the technical requirements of the VIK (United Industrial Power Industry) dated June 1975.

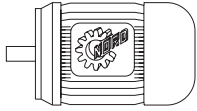
MODES OF OPERATION

All motors in the catalogue are rated for duty S1 (continuous operation), to EN 60034/1. For selection of motors for other duties we need following details:

- relative cyclic duration factor
- characteristic torque curve over speed range
- external moment of inertia reduced to motor shaft

- type of braking CONNECTION

The motors are suitable for DOL-starting. However, 3 times the rated torque and 8 times the rated current may result from this starting method. By Star-Delta starting these maximum figures may be reduced to 1/3 (e.g. regulations of power authorities), under the condition that the voltage in the Delta-connection corresponds with the grid.



ОДНОФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ SILNIKI JEDNOFAZOWE SINGLE PHASE MOTORS



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ОДНОФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Тип **EHB**: с рабочим конденсатором

Тип **EAR**: с рабочим и пусковым конденсатором, пусковой конденсатор после пуска отключается с помощью реле

Тип **EST**: трехфазный электродвигатель с рабочим конденсатором в схеме Штейнметца

Однофазные электродвигатели соответствуют стандартам и предписаниям, например, EN 60034, часть 1, 5, 6, 7, 8, 9.

НАПРЯЖЕНИЕ И ЧАСТОТА

Предлагаются следующие напряжения:
230В - 50 Гц; 230В - 60 Гц; 115/230В - 60 Гц

SILNIKI JEDNOFAZOWE

Тип **EHB**: z kondensatorem pracy

Тип **EAR**: z kondensatorem pracy i rozruchowym; kondensator rozruchowy jest po uruchomieniu silnika wyłączany przez wyłącznik rozruchowy

Тип **EST**: silnik trójfazowy z kondensatorem pracy w połączeniu typu Steinmetz

Silniki jednofazowe odpowiadają właściwym normom i przepisom, np. EN 60034, część 1, 5, 6, 7, 8, 9.

NAPIĘCIE I CZĘSTOTLIWOŚĆ

Dostępne są następujące napięcia:
230V - 50 Hz; 230V - 60 Hz; 115/230V - 60 Hz

SINGLE PHASE MOTORS

Тип **EHB**: Capacitor run

Тип **EAR**: Capacitor start
Capacitor run
Current operated relais

Тип **EST**: 3 phase motor with capacitor in Steinmetz - Connection

All motors are in accordance with existing standards and regulations, such as EN 60034, part 1, 5, 6, 7, 8, 9.

VOLTAGE AND FREQUENCY

The following voltages are available:
230 V - 50 Hz; 230 V - 60 Hz; 115/230 V - 60 Hz

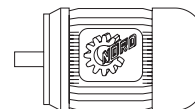
| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EHB 230 V - 50 Hz | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|
| Тип Typ Frame size | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy [μF] Capacitor run | |
| 63 S/4 EHB | 0,12 | 1350 | 44 | 0,99 | 1,20 | 0,85 | 0,7 | 10,0 | |
| 63 L/4 EHB | 0,18 | 1360 | 47 | 0,97 | 1,70 | 1,26 | 0,6 | 12,5 | |
| 71 S/4 EHB | 0,25 | 1390 | 54 | 0,92 | 2,20 | 1,70 | 0,5 | 16,0 | |
| 71 L/4 EHB | 0,37 | 1360 | 58 | 0,97 | 2,85 | 2,60 | 0,4 | 20,0 | |
| 80 S/4 EHB | 0,55 | 1350 | 60 | 0,95 | 4,20 | 3,90 | 0,3 | 25,0 | |
| 80 L/4 EHB | 0,75 | 1375 | 65 | 0,97 | 5,20 | 5,20 | 0,4 | 35,0 | |
| 90 S/4 EHB | 1,10 | 1385 | 68 | 0,97 | 7,20 | 7,60 | 0,3 | 35,0 | |
| 90 L/4 EHB | 1,50 | 1410 | 70 | 0,95 | 9,80 | 10,2 | 0,4 | 45,0 | |

| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EAR 230 V - 50 Hz | | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|--|
| Тип Typ Frame size | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy [μF] Capacitor run | Пусковой конденсатор Kondensator rozruchowy [μF] Capacitor start | Пусковое реле Wyłącznik rozruchowy Relay |
| 63 S/4 EAR | 0,12 | 1350 | 44 | 0,99 | 1,20 | 0,85 | 2,6 | 10,0 | 25 | 2CR4 - 121 |
| 63 L/4 EAR | 0,18 | 1360 | 47 | 0,97 | 1,70 | 1,26 | 2,3 | 12,5 | 30 | 2CR4 - 129 |
| 71 S/4 EAR | 0,25 | 1390 | 54 | 0,92 | 2,20 | 1,70 | 2,3 | 16,0 | 40 | 2CR4 - 140 |
| 71 L/4 EAR | 0,37 | 1360 | 58 | 0,97 | 2,85 | 2,60 | 2,3 | 20,0 | 60 | 2CR4 - 150 |
| 80 S/4 EAR | 0,55 | 1350 | 60 | 0,95 | 4,20 | 3,90 | 2,5 | 25,0 | 80 - 100 | 2CR4 - 162 |
| 80 L/4 EAR | 0,75 | 1375 | 65 | 0,97 | 5,20 | 5,20 | 2,3 | 35,0 | 80 - 100 | 2CR4 - 189 |
| 90 S/4 EAR | 1,10 | 1385 | 68 | 0,97 | 7,20 | 7,60 | 2,5 | 35,0 | 160 - 200 | 2CR4 - 224 |
| 90 L/4 EAR | 1,50 | 1410 | 70 | 0,95 | 9,80 | 10,2 | 2,5 | 45,0 | 200 - 250 | 2CR4 - 224 |

| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EST 230 V - 50 Hz | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|
| Тип Typ Frame size | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy [μF] Capacitor run | |
| 63 S/4 EST | 0,09 | 1390 | 41 | 0,98 | 0,97 | 0,62 | 0,81 | 16 | |
| 63 L/4 EST | 0,12 | 1405 | 45 | 0,98 | 1,19 | 0,82 | 0,74 | 20 | |
| 71 S/4 EST | 0,18 | 1415 | 53 | 0,97 | 1,52 | 1,20 | 0,66 | 25 | |
| 71 L/4 EST | 0,25 | 1415 | 58 | 0,97 | 1,95 | 1,70 | 0,59 | 30 | |
| 80 S/4 EST | 0,37 | 1425 | 64 | 0,96 | 2,62 | 2,50 | 0,44 | 40 | |
| 80 L/4 EST | 0,55 | 1420 | 69 | 0,96 | 3,60 | 3,70 | 0,46 | 50 | |
| 90 S/4 EST | 0,75 | 1435 | 74 | 0,96 | 4,60 | 5,00 | 0,40 | 60 | |
| 90 L/4 EST | 1,10 | 1435 | 77 | 0,96 | 6,46 | 7,30 | 0,27 | 90 | |



ОДНОФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ SILNIKI JEDNOFAZOWE SINGLE PHASE MOTORS



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ
OBJAŚNIENIA TECHNICZNE
TECHNICAL DATA

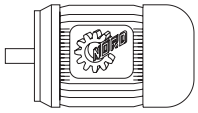
| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EHB 230 V - 60 Hz | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|
| Typ Frame size Taille | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy Capacitor run [μF] | |
| 63 S/4 EHB | 0,12 | 1660 | 44 | 0,99 | 1,20 | 0,70 | 0,7 | 10 | |
| 63 L/4 EHB | 0,18 | 1670 | 47 | 0,97 | 1,70 | 1,03 | 0,6 | 12,5 | |
| 71 S/4 EHB | 0,25 | 1700 | 54 | 0,92 | 2,20 | 1,40 | 0,5 | 16 | |
| 71 L/4 EHB | 0,37 | 1670 | 58 | 0,97 | 2,85 | 2,10 | 0,4 | 20 | |
| 80 S/4 EHB | 0,55 | 1660 | 60 | 0,95 | 4,20 | 3,20 | 0,3 | 25 | |
| 80 L/4 EHB | 0,75 | 1680 | 65 | 0,97 | 5,20 | 4,30 | 0,4 | 35 | |
| 90 S/4 EHB | 1,10 | 1690 | 68 | 0,97 | 7,20 | 6,20 | 0,3 | 35 | |
| 90 L/4 EHB | 1,50 | 1710 | 70 | 0,95 | 9,80 | 8,40 | 0,4 | 45 | |

| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EHB 115 / 230 V - 60 Hz | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------|-------------|--|--|
| Typ Frame size Taille | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (115 / 230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy Capacitor run [μF] | |
| 63 S/4 EHB | 0,12 | 1660 | 44 | 0,99 | 2,40 / 1,20 | 0,70 | 0,7 | 10 | |
| 63 L/4 EHB | 0,18 | 1670 | 47 | 0,97 | 3,4 / 1,70 | 1,03 | 0,6 | 12,5 | |
| 71 S/4 EHB | 0,25 | 1700 | 54 | 0,92 | 4,40 / 2,20 | 1,40 | 0,5 | 16 | |
| 71 L/4 EHB | 0,37 | 1670 | 58 | 0,97 | 5,70 / 2,85 | 2,10 | 0,4 | 20 | |
| 80 S/4 EHB | 0,55 | 1660 | 60 | 0,95 | 8,40 / 4,20 | 3,20 | 0,3 | 25 | |
| 80 L/4 EHB | 0,75 | 1680 | 65 | 0,97 | 10,4 / 5,20 | 4,30 | 0,4 | 35 | |
| 90 S/4 EHB | 1,10 | 1690 | 68 | 0,97 | 14,4 / 7,20 | 6,20 | 0,3 | 35 | |
| 90 L/4 EHB | 1,50 | 1710 | 70 | 0,95 | 19,6 / 9,80 | 8,40 | 0,4 | 45 | |

| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EAR 230 V - 60 Hz | | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|--|
| Typ Frame size Taille | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy Capacitor run [μF] | Пусковой конденсатор Kondensator rozruchowy [μF] Capacitor start | Пусковое реле Wyłącznik rozruchowy Relay |
| 63 S/4 EAR | 0,12 | 1660 | 44 | 0,99 | 1,20 | 0,70 | 2,6 | 10 | 25 | 2CR4 - 121 |
| 63 L/4 EAR | 0,18 | 1670 | 47 | 0,97 | 1,70 | 1,03 | 2,3 | 12,5 | 30 | 2CR4 - 129 |
| 71 S/4 EAR | 0,25 | 1700 | 54 | 0,92 | 2,20 | 1,40 | 2,3 | 16 | 40 | 2CR4 - 140 |
| 71 L/4 EAR | 0,37 | 1670 | 58 | 0,97 | 2,85 | 2,10 | 2,3 | 20 | 60 | 2CR4 - 150 |
| 80 S/4 EAR | 0,55 | 1660 | 60 | 0,95 | 4,20 | 3,20 | 2,5 | 25 | 80 - 100 | 2CR4 - 162 |
| 80 L/4 EAR | 0,75 | 1680 | 65 | 0,97 | 5,20 | 4,30 | 2,3 | 35 | 80 - 100 | 2CR4 - 189 |
| 90 S/4 EAR | 1,10 | 1690 | 68 | 0,97 | 7,20 | 6,20 | 2,5 | 35 | 160 - 200 | 2CR4 - 224 |
| 90 L/4 EAR | 1,50 | 1710 | 70 | 0,95 | 9,80 | 8,40 | 2,5 | 45 | 160 - 200 | 2CR4 - 224 |

| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EAR 115 / 230 V - 60 Hz | | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------|-------------|--|--|--|
| Typ Frame size Taille | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (115 / 230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy Capacitor run [μF] | Пусковой конденсатор Kondensator rozruchowy [μF] Capacitor start | Пусковое реле Wyłącznik rozruchowy Relay |
| 63 S/4 EAR | 0,12 | 1660 | 44 | 0,99 | 2,40 / 1,20 | 0,70 | 2,6 | 10 | 25 | 2CR4 - 121 |
| 63 L/4 EAR | 0,18 | 1670 | 47 | 0,97 | 3,40 / 1,70 | 1,03 | 2,3 | 12,5 | 30 | 2CR4 - 129 |
| 71 S/4 EAR | 0,25 | 1700 | 54 | 0,92 | 4,40 / 2,20 | 1,40 | 2,3 | 16 | 40 | 2CR4 - 140 |
| 71 L/4 EAR | 0,37 | 1670 | 58 | 0,97 | 5,70 / 2,85 | 2,10 | 2,3 | 20 | 60 | 2CR4 - 150 |
| 80 S/4 EAR | 0,55 | 1660 | 60 | 0,95 | 8,40 / 4,20 | 3,20 | 2,5 | 25 | 80 - 100 | 2CR4 - 162 |
| 80 L/4 EAR | 0,75 | 1680 | 65 | 0,97 | 10,4 / 5,20 | 4,30 | 2,3 | 35 | 80 - 100 | 2CR4 - 189 |
| 90 S/4 EAR | 1,10 | 1690 | 68 | 0,97 | 14,4 / 7,20 | 6,20 | 2,5 | 35 | 160 - 200 | 2CR4 - 224 |
| 90 L/4 EAR | 1,50 | 1710 | 70 | 0,95 | 19,6 / 9,80 | 8,40 | 2,5 | 45 | 160 - 200 | 2CR4 - 224 |

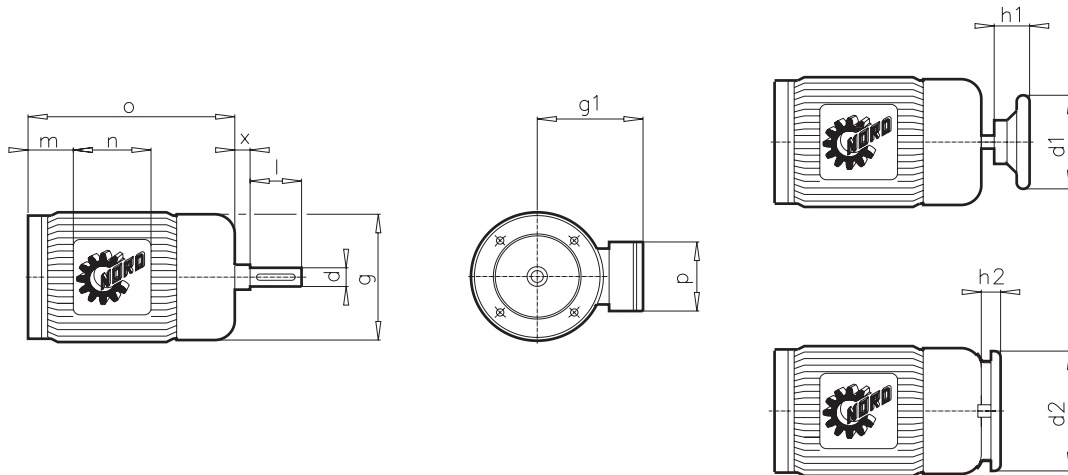
| ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ / PARAMETRY SILNIKA / TECHNICAL DATA | | | | | | | | EST 230 V - 60 Hz | |
|---|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|-------------|--|--|
| Typ Frame size Taille | P_n [kW] | n_n [min ⁻¹] | η [%] | $\cos \varphi$ | I_n (230 V) [A] | M_n [Nm] | M_a / M_n | Рабочий конденсатор Kondensator pracy Capacitor run [μF] | |
| 63 S/4 EST | 0,09 | 1665 | 42 | 0,98 | 0,96 | 0,52 | 0,85 | 12 | |
| 63 L/4 EST | 0,12 | 1695 | 44 | 0,98 | 1,20 | 0,68 | 0,81 | 16 | |
| 71 S/4 EST | 0,18 | 1720 | 53 | 0,98 | 1,52 | 1,00 | 0,64 | 20 | |
| 71 L/4 EST | 0,25 | 1700 | 55 | 0,98 | 2,03 | 1,40 | 0,65 | 25 | |
| 80 S/4 EST | 0,37 | 1720 | 69 | 0,98 | 2,38 | 2,05 | 0,20 | 25 | |
| 80 L/4 EST | 0,55 | 1700 | 70 | 0,98 | 3,49 | 3,09 | 0,26 | 35 | |
| 90 S/4 EST | 0,75 | 1730 | 72 | 0,98 | 4,62 | 4,14 | 0,38 | 50 | |
| 90 L/4 EST | 1,10 | 1725 | 77 | 0,98 | 6,31 | 6,09 | 0,13 | 60 | |



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ SILNIK MOTOR



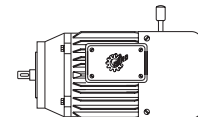
ГАБАРИТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ – ТРЕХФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ WYMIARY SILNIKÓW TRÓJFAZOWYCH MOTOR DIMENSIONS - THREE PHASE MOTORS



| Типоразмер электродвигателя Wielkość silnika Motor frame size | Размеры Wymiary Dimensions | | | | | | | | | | | | | Опция / OPCJA / OPTION Неразъемная коробка выводов Jednoczęściowa puszka elektryczna One-piece terminal box | | | | |
|--|----------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|----|
| | g | g1 | m | n | o | p | d | l | x | d1 | h1 | d2 | h2 | g1 | m | n | p | |
| | 63 S + L | 130 | 110 | 12 | 100 | 188 | 100 | 11 | 23 | 4 | 100 | 33 | 125 | 31 | 100 | 25 | 75 | 75 |
| | 63 S + L (Bre) | 130 | 118 | 14 | 132 | 244 | 87 | 11 | 23 | 3.5 | 100 | 33 | 121 | 12 | — | — | — | — |
| 63 S + L (Ex) | 130 | 138 | 27,5 | 105 | 190 | 110 | 11 | 23 | 5 | 100 | 33 | 125 | 31 | — | — | — | — | |
| 71 S + L | 145 | 119 | 20 | 100 | 213 | 100 | 11 | 23 | 2 | 100 | 33 | 125 | 29 | 109 | 32 | 75 | 75 | |
| 71 S + L (Bre) | 145 | 127 | 22 | 132 | 272 | 87 | 11 | 23 | 3.5 | 100 | 33 | 136 | 13 | — | — | — | — | |
| 71 S + L (Ex) | 145 | 146 | 37,5 | 105 | 210 | 110 | 11 | 23 | 8 | 100 | 33 | 125 | 29 | — | — | — | — | |
| 80 S + L | 165 | 140 | 22 | 114 | 231 | 114 | 14 | 30 | 8 | 100 | 33 | 125 | 26 | 124 | 33 | 92 | 92 | |
| 80 S + L (Bre) | 165 | 141 | 24 | 153 | 300 | 108 | 14 | 30 | 5 | 100 | 33 | 154 | 16 | — | — | — | — | |
| 80 S + L (Ex) | 162 | 154 | 47 | 105 | 234 | 110 | 14 | 30 | 10 | 100 | 33 | 125 | 26 | — | — | — | — | |
| 90 S + L | 185 | 145 | 26 | 114 | 273 | 114 | 19 | 40 | 9 | 160 | 40 | 160 | 34 | 129 | 37 | 92 | 92 | |
| 90 S + L (Bre 10 + 20) | 185 | 146 | 28 | 153 | 348 | 108 | 14 | 30 | 8 | 160 | 40 | 174 | 16 | — | — | — | — | |
| 90 S + L (Bre 40) | 185 | 146 | 28 | 153 | 348 | 108 | 19 | 40 | 8 | 160 | 40 | 174 | 16 | — | — | — | — | |
| 90 S + L (Ex) | 181 | 146 | 66 | 105 | 282 | 110 | 19 | 40 | 17 | 160 | 40 | 160 | 34 | — | — | — | — | |
| 100 L + L/40 | 203 | 154 | 32 | 114 | 306 | 114 | 24 | 50 | 6 | 160 | 40 | 160 | 34 | 140 | 43 | 92 | 92 | |
| 100 L + L/40 (Bre) | 203 | 157 | 34 | 153 | 397 | 108 | 24 | 50 | 10 | 160 | 40 | 192 | 18 | — | — | — | — | |
| 100 L + L/40 (Ex) | 203 | 158 | 81 | 105 | 312 | 110 | 24 | 50 | 16 | 160 | 40 | 160 | 34 | — | — | — | — | |
| 112 M + M/40 | 228 | 166 | 41 | 114 | 324 | 114 | 24 | 50 | 4 | 160 | 40 | 180 | 41 | 150 | 46 | 92 | 92 | |
| 112 M (Bre) | 228 | 167 | 43 | 153 | 418 | 108 | 24 | 50 | 10 | 160 | 40 | 216 | 18 | — | — | — | — | |
| 112 M (Ex) | 228 | 171 | 88 | 105 | 335 | 110 | 24 | 50 | 16 | 160 | 40 | 180 | 41 | — | — | — | — | |
| 132 S + M | 266 | 194 | 55 | 122 | 411 | 122 | 32 | 80 | 18 | 200 | 45 | 220 | 46 | 174 | 55 | 105 | 105 | |
| 132 S + M (Bre) | 266 | 193 | 47 | 185 | 518 | 139 | 32 | 80 | 10 | 200 | 45 | 255 | 21 | — | — | — | — | |
| 132 S/4 (Ex) | 266 | 196 | 101 | 117 | 375 | 122 | 32 | 80 | 10 | 200 | 45 | 220 | 46 | — | — | — | — | |
| 132 M/4 (Ex) | 266 | 196 | 101 | 117 | 423 | 122 | 32 | 80 | 10 | 200 | 45 | 220 | 46 | — | — | — | — | |



ТОРМОЗА HAMULCE BRAKES



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СО ВСТРОЕННЫМИ ТОРМОЗАМИ

Приведенные в каталоге электродвигатели могут быть оснащены электромагнитными дисковыми подпружиненными тормозами.

Возможны следующие комбинации:

SILNIKI Z HAMULCEM

Wyszczególnione w katalogu silniki można wykonać jako silniki z hamulcem przez montaż tarczowego hamulca ciernego.

Możliwe są następujące kombinacje:

BRAKE MOTORS

The motors listed in this catalogue can be modified to brake motors by adding a spring loaded single-disc brake.

Following combinations are possible:

| Типоразмер электродвигателя Wielkość silnika Frame size | Увеличение длины электродвигателя, прил. Zwiększona długość silnika ok. Motor length extended by approx [mm] | Тормозной момент (= размер тормоза) Moment hamowania (= wielkość hamulca) Brake torque (= Brake size) [Nm] | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 63 S + L | 56 | 5 | 10 | | | | | |
| 71 S + L | 58 | 5 | 10 | | | | | |
| 80 S | 69 | 5 | 10 | 20 | | | | |
| 80 L | 69 | 5 | 10 | 20 | | | | |
| 80 L/40 | 69 | | 10 | 20 | | | | |
| 90 S | 75 | | 10 | 20 | 40 | | | |
| 90 L | 75 | | 10 | 20 | 40 | | | |
| 90 L/40 | 75 | | | 20 | 40 | | | |
| 100 L | 91 | | | 20 | 40 | 60 | | |
| 100 L/40 | 91 | | | 20 | 40 | 60 | | |
| 112 M | 94 | | | 20 | 40 | 60 | | |
| 132 S | 107 | | | | | 60 | 100 | |
| 132 M | 107 | | | | | 60 | 100 | 150 |
| Доп. вес Dodatkowy ciężar Add. weight net. | приблиз., кг w przybliżeniu, kg approx. kg | 1,0 | 1,5 | 2,5 | 4,0 | 6,0 | 9,0 | 15 |

Выделенные жирным шрифтом тормозные моменты = стандартное исполнение
Wytłuszczone momenty hamujące = wersja standardowa
Bold printed brake torque = Standard items

Пример заказа:
Przykład zamówienia: **SK 30 - 80 S/4 BRE 10**
Example for ordering:

Как видно из приведенной выше таблицы, тормоза с различными тормозными моментами могут быть установлены на электродвигатели одного типоразмера.

Для нормальных условий эксплуатации рекомендуется выбирать тормоза с тормозными моментами, которые соответствуют 1,5 – 2-кратному значению номинального крутящего момента двигателя.

Для особых случаев применения, например, подъемных механизмов и т. п., может быть необходимым усиление до 3-кратной величины. Для других приводов можно порекомендовать уменьшить тормозные моменты.

При высокой частоте включений и больших массах рекомендуется выбрать тормоз с соответствующим запасом.

ПОДВОДИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ТОРМОЗОВ

Тормоз растормаживается путем подачи указанного напряжения. Тормоз либо подключается непосредственно к источнику постоянного напряжения, либо переменное напряжение выпрямляется выпрямителем, установленным в коробке выводов. Для адаптации к общепринятым подводимым напряжениям предлагаются различные исполнения катушек.

Z powyższej tabeli wynika, że do silników o określonej wielkości można podłączyć hamulce o różnych momentach hamujących.

W przypadku zwykłych zastosowań zaleca się wybór hamulców o momentach hamujących, które stanowią 1,5 – 2-krotność momentu znamionowego silnika.

W przypadku szczególnych zastosowań, np. podnośniki itd., może być konieczne użycie 3-krotności momentu znamionowego. Dla innych napędów zalecana jest redukcja momentów hamujących.

W przypadku wysokiej częstotliwości załączeń lub większych mas zalecamy użycie hamulca o odpowiednich rozmiarach.

НАПІЄЦЯ ЗАСИЛАННЯ НАМУЛЦІВ

Hamulec jest luzowany (zwalniany) w wyniku doprowadzenia wymaganego napięcia. Hamulec jest bezpośrednio podłączany do napięcia stałego lub napięcie przemienne jest prostowane przez wbudowany w puszcę elektrycznej prostownik. W celu dostosowania do standardowych napięć przyłączonych możliwe są różne wersje wykonania cewek.

As can be seen from the above table each motor frame is available with various brake sizes.

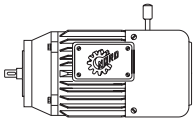
For normal applications we recommend sizing the brake to 1,5 - 2 time, the rated torque of the motor.

For special applications e.g. lifting gear etc. it may be necessary to increase this to 3 times the rated torque of the motor.

For other drives it may be advisable to reduce the braking torque. If fairly large masses have to be braked, we recommend the use of brakes with sufficient capacity.

BRAKE CONNECTION VOLTAGE

The brake will be released by feeding the rated voltage. The brake is either connected directly to DC-Voltage or an AC-Voltage will be converted to DC through a rectifier in the terminal box. To adapt to common voltages various coils are available.



ТОРМОЗА HAMULCE BRAKES



ОСОБАЯ ЗАЩИТА ОТ ПЫЛИ, ГРЯЗИ И ВЛАГИ

Для экстремальных условий эксплуатации с наличием пыли, волокон пуха, грязи и воздействия влаги, а также для повторно-кратковременного режима в сочетании с морозом, тормоза могут быть поставлены в следующих исполнениях.

- 1) С пылезащитным кольцом (992)
- 2) С фрикционным диском из нержавеющей материала (990)

Это исполнение мы рекомендуем и в том случае, если приводы должны длительное время храниться.

- 3) Тормоза с типом защиты IP 55 или IP 66

Оба исполнения представляет собой специальные тормоза с дополнительным уплотнением относительно корпуса электродвигателя.

Тормоз с типом защиты IP66 является полностью закрытым тормозом, который поставляется для тормозных моментов 4, 8 и 16 Нм. Для типа защиты IP 55 предлагаются тормоза с тормозными моментами 5, 10, 20 и 40 Нм. Настройка тормозного момента в этих тормозах возможна только путем изменения числа пружин (нет регулировочного кольца)

PIERŚCIEN ZABEZPECZAJĄCY PRZED PYŁEM, BRUDEM I WILGOCIĄ

W przypadku utrudnionych warunków eksploatacyjnych (unoszący się pył i włókna, brud i działanie wody) oraz pracy przerywanej w połączeniu z mrozem hamulce mogą być dostarczone w wymienionych niżej wersjach wykonania.

- 1) Z pierścieniem przeciwpylowym SR (992)
- 2) Z antykorozyjną tarczą ciemną (990)

Wersję tę zalecamy też w przypadku konieczności przechowywania napędów przez dłuższy okres.

- 3) Hamulce o stopniu ochrony IP 55 lub IP 66

Obie wersje specjalne posiadają dodatkowe uszczelnienie pomiędzy hamulcem a obudową silnika.

Hamulec o stopniu ochrony IP 66 jest całkowicie zamkniętym hamulcem, dostępnym w trzech rozmiarach 4, 8 i 16 Nm. W przypadku stopnia ochrony IP 55 oferowane są cztery rozmiary: 5, 10, 20 i 40 Nm. Regulacja momentu hamującego tych hamulców możliwa jest tylko przez redukcję liczby sprężyn (brak pierścienia nastawczego).

SPECIAL SEALS AGAINST DUST, DIRT AND MOISTURE

For extreme operating conditions with dust, fibre fly, dirt and water action and for periodic duty in conjunction with frost, the brake can be supplied as totally enclosed type (extra price on request).

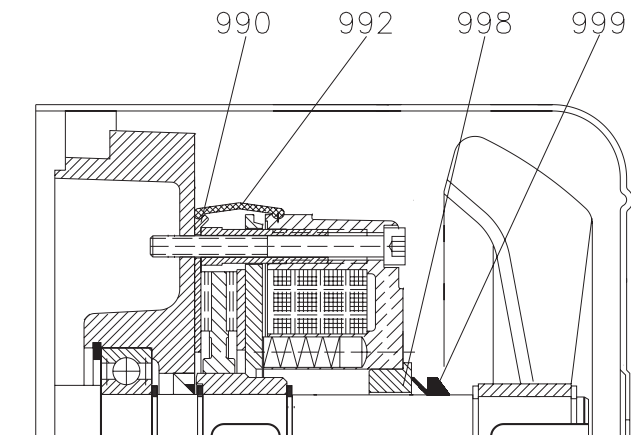
- 1) Anti-dust ring (992)
- 2) Friction disc of anti-corrosive material (990)

We also recommend this version if the drives have to be stored for long periods.

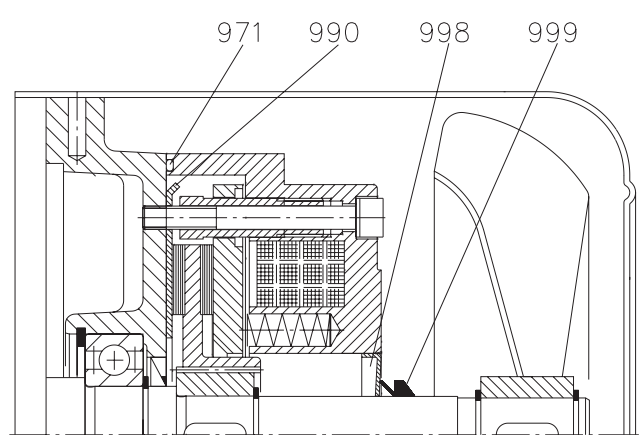
- 3) Brakes with degree of protection IP 55 or IP 66

Both executions are special brakes with an additional sealing to the motor housing.

The brake IP 66 is a totally enclosed brake that is available in the sizes 4, 8 and 16 Nm. For the degree of protection, IP 55 four sizes are available 5, 10, 20 and 40 Nm. The adjustment of the brake torque is only possible by changing the quantity of the springs (no setting ring).



Тормоз, тип защиты IP 55, для 5, 10, 20 и 40 Нм
Hamulec, stopień ochrony IP 55, dla 5, 10, 20 i 40 Nm
Brake, Enclosure IP 55 for 5, 10, 20 and 40 Nm



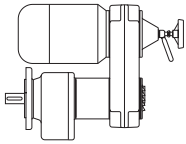
Тормоз, тип защиты IP 66, для 4, 8 и 16 Нм
Hamulec, stopień ochrony IP 66, dla 4, 8, i 16 Nm
Brake, Enclosure IP 66 for 4, 8 and 16 Nm

971 Уплотнительное кольцо
990 Фрикционный лист
992 Пылезащитное кольцо **
998 Втулка / Уплотнительная пластина
999 Подкладное кольцо

971 Pierścień uszczelniający okrągły
990 Tarcza ciemna
992 Pierścień przeciwpylowy **
998 Tuleja / płytka uszczelniająca
999 Pierścień typu V

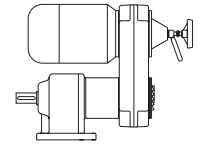
971 O - ring
990 friction plate
992 dust protection ring **
998 bushing / seal
999 V - Ring

** нет в тормозе / ** nie w przypadku hamulca / not for brakes 20 Nm



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ВЫБОР МОТОР-ВАРИАТОРА DOBÓR REDUKTORA SELECTION PROCEDURE



РЕДУКТОР И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Приведенные в каталоге редукторов (G 2000, Цилиндрический соосный редуктор) технические пояснения, а также допустимые радиальные и осевые нагрузки на выходной вал действительно также и для мотор-вариаторов. Установленные регулирующие диски являются надежно зарекомендовавшими себя элементами, которые изготавливаются в крупных сериях и подходят для любого монтажного положения. Регулирующие диски не требуют дополнительного обслуживания и выполнены из нержавеющей стали.

И все остальные компоненты изготовлены из коррозионноустойчивых материалов и также не требуют обслуживания.

Точные и устойчивые направляющие гарантируют длительный срок службы и плавность хода. Пружина сжатия для оптимальной характеристики является особенно важным конструктивным элементом для надежной передачи мощности во всем диапазоне регулирования. Регулирующие диски имеют очень небольшой момент инерции масс благодаря рабочим поверхностям из высокопрочного легкого сплава (важно для реверсивного и стартового режима). Современные клиновые ремни могут быть полностью использованы во всем спектре мощностей. Симметричное поперечное сечение и равномерное контактное напряжение на боковых поверхностях обеспечивают оптимальную передачу мощности при высоком клд с высоким сроком службы и превосходными ходовыми качествами

Широкие клиновые ремни в серийном исполнении являются электропроводящими. Они имеют формованное внутреннее зубчатое зацепление или внутреннее и наружное зубчатое зацепление и предельно гибки. Они имеют отшлифованные боковые профили, что обеспечивает особо высокую плавность хода!

REDUKTOR I SILNIK

Wyszczególnione w katalogu (G 2000, Reduktory walcowe) objaśnienia techniczne oraz dopuszczalne obciążenia sił poprzecznych i osiowych działających na wał wyjściowy dotyczą również wariatorów.

Zastosowane koła wariatorowe są sprawdzonymi w praktyce częściami, produkowanymi w dużych seriach i przystosowanymi do montażu w dowolnej pozycji. Koła wariatorowe są bezobsługowe i wyposażone w całkowicie nierdzewne prowadnice. Wszystkie pozostałe elementy wykonane są z materiałów odpornych na korozję i nie wymagają konserwacji.

Precyzyjne i stabilne prowadnice gwarantują długą trwałość i spokojny bieg. Sprężyna dociskowa o optymalnych właściwościach jest szczególnie ważnym elementem, zapewniającym przenoszenie mocy w granicach całego zakresu nastawczego. Koła wariatorowe mają bardzo mały moment bezwładności masy dzięki powierzchniom bieżnym wykonanym z odpornego na ścieranie metalu lekkiego (ważne dla pracy nawrotnej i przy zatrzymaniu). Nowoczesnej konstrukcji pasy klinowe mogą być bez przeszkód wykorzystywane w pełnym zakresie wydajności. Symetryczny przekrój i równomierny nacisk na powierzchnię nośną gwarantują optymalne przenoszenie mocy przy wysokim współczynniku sprawności z zachowaniem długiej trwałości i doskonałych właściwości bieżnych.

Szerokie pasy klinowe posiadają w³acności antystatyczne. Mają one prasowane uzębienie wewnętrzne, wzgl. wewnętrzne i zewnętrzne i są szczególnie podatne na zginanie. Szlifowane powierzchnie boczne gwarantują szczególnie stabilny bieg!

GEARBOX AND MOTOR

The explanatory notes and permissible radial and axial loads on the output shaft given in the catalogue

(G 2000, Helical Gear Units) also apply to variable speed drives.

The built-in regulating pulleys are proven elements, produced in large series and operational in any position.

The regulating pulleys are maintenance free, i.e. they have been equipped with rustproof guides. All other components have also been manufactured from corrosion-proof material and prepared for maintenance free operation.

Precise and strong guides ensure a long operation-life and smooth running. The built-in spring with its optimized characteristic complete variation range. The pulleys have a low mass moment of inertia with surfaces of non-abrasive light-metal (important for reversing and inching operations).

Today's high capacity V-belts can be used to their full performance range. The symmetrical cross-section and constant axial pressure guarantees optimum power transmission with a high degree of efficiency, long working life and excellent running qualities.

As standard the V-belts are electrically conductive. They have a profiled inner-respectively, inner- and outer-contour and are very flexible. Both flanks are machined for smooth operation.

ГАБАРИТЫ ДЛЯ КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ / WYMIARY PASÓW KLINOWYCH / V - BELT DIMENSIONS

| R 080 | R 100 | R 150 | R 196 | R 210 |
|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
| 17x5x480 Li | 22,5x7x578 Li | 28x7x754 Li | 33x9x906 Li | 37x10x950 Li |

ВЫБОР МОТОР-ВАРИАТОРОВ

Для правильного выбора мотор-вариатора должны быть известны или предварительно определены частота вращения выходного вала и крутящие моменты на валу двигателя.

Мотор-вариаторы выбираются следующим образом:

1. Запрещается превышать номинальную мощность двигателя P_n при всех частотах вращения выходного вала n_2 и возникающих при этом крутящих моментах на валу двигателя M_2 , т. е.:

$$\frac{M_2 \cdot n_2}{9550 \cdot 0,9} \leq P_n$$

Это условие обеспечивается, если не превышаете указанный в таблицах допустимый крутящий момент на валу двигателя M_{a1} при максимальной частоте вращения n_{21} и допустимый крутящий момент на валу двигателя M_{a2} при минимальной частоте вращения n_{22} . При промежуточных значениях частоты вращения приведенное выше равенство выполняется.

2. Категорически запрещается превышать указанный в таблицах момент на выходном валу M_{a2} .

DOBÓR WARIATORÓW

W celu doboru właściwego wariatora muszą być znane, względnie obliczone wymagane prędkości obrotowe oraz wyjściowe momenty obrotowe.

Wariatory dobiera się wtedy w sposób następujący:

1. Znamionowa moc silnika P_n dla wszystkich prędkości obrotowych n_2 i przyporządkowanych im wyjściowych momentów obrotowych M_2 nie może zostać przekroczona, tzn.:

$$\frac{M_2 \cdot n_2}{9550 \cdot 0,9} \leq P_n$$

zagarantowane jest to, gdy podany w tabelach dopuszczalny wyjściowy moment obrotowy M_{a1} dla najwyższej prędkości obrotowej n_{21} i dopuszczalny wyjściowy moment obrotowy M_{a2} dla najniższej prędkości obrotowej n_{22} nie zostanie przekroczony, oraz gdy w przypadku prędkości obrotowych zawierających się pomiędzy wartościami granicznymi spełnione jest wymienione wyżej równanie.

2. Podany w tabelach wyjściowy moment obrotowy M_{a2} zasadniczo nie może zostać przekroczony.

SELECTION OF VARIABLE - SPEED - DRIVES (VSD)

To select a VSD correctly it is important to know or to calculate the required speed-range and the torque required across this speed-range.

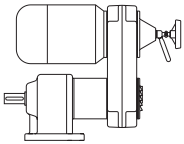
The VSD is then selected as follows :

1. The rated motor-power P_n must not be exceeded at any speed across the range and the resulting output torques M_2 i.e. :

$$\frac{M_2 \cdot n_2}{9550 \cdot 0,9} \leq P_n$$

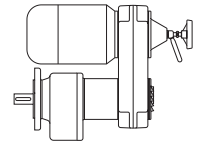
This is achieved when the permissible output torque M_{a1} at the highest speed n_{21} and the permissible output torque M_{a2} at the lowest speed n_{22} given in the tables is not exceeded and the a.m. equation is fulfilled for the speeds inbetween.

2. The output torque M_{a2} listed in the tables must never be exceeded.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

ВЫБОР РЕДУКТОРА / МОТОР-ВАРИАТОРА DOBÓR REDUTORA / WARIATORA SELECTION PROCEDURES / SPEED CONTROLS



ВЫБОР МОТОР-ВАРИАТОРОВ

3. Требуемый на основании типа нагрузки коэффициент эксплуатации f_B определяется с помощью диаграммы на стр. 3. Коэффициент эксплуатации выбранного мотор-вариатора определяет надежность цилиндрического соосного редуктора, он не должен быть меньше требуемого коэффициента эксплуатации. Коэффициент эксплуатации выбранного мотор-вариатора зависит от установленной частоты вращения. Он указан в таблицах при максимальной частоте вращения n_{21} как f_{B1} и при максимальной частоте вращения n_{22} как f_{B2} . Если преимущественно используется при работе частота вращения n_2 находится между этими значениями, то для этой частоты вращения n_2 коэффициент эксплуатации f_B определяется следующим образом:

$$f_B = \frac{n_2}{n_{21}} \cdot f_{B1}$$

Дополнительно принимается, что коэффициент эксплуатации f_{B2} представляет нижнюю границу:

$$f_B \geq f_{B2}$$

Примечание: Преобразование крутящего момента ремённой передачи дает возможность мотор-вариатору при установленной низкой частоте вращения создавать крутящие моменты на своем валу, которые могут на 600% превышать допустимый вращающий момент на валу двигателя M_{a2} . Для того, чтобы не перегружать цилиндрический соосный редуктор и ремённую передачу, запрещается даже при низкой частоте вращения снимать крутящий момент на валу редуктора больший, чем M_{a2} . В особых случаях выбор должен быть проверен фирмой Getriebebau NORD. Требуется запрос.

НАСТРОЙКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПРИ РУЧНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

При настройке диапазона регулирования учитывать, что при максимальной частоте вращения (регулирующий диск 506 закрыт) регулировочная гайка (512) настраивается таким образом, что регулирующий диск (506) еще имеет зазор 0,5-1,0 мм, чтобы предотвратить разрушение подшипника в регулирующем диске (506) и подшипников в двигателе. Клиновой ремень запрещается натягивать на основании регулирующего диска (506) (шумы). Диапазон регулирования при минимальной частоте вращения (регулирующий диск 506 открыт) ограничивается регулировочной гайкой 512а.

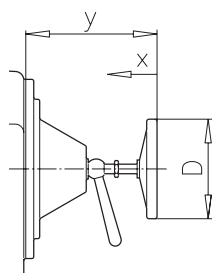
Все позиции см. стр. 96.

I. Центральное регулирование, тип ZV

Если при заказе не указывается иного, все двигатели с регулирующими приводами поставляются с центральным регулированием по рис. I, тип ZV.

Регулирование типа ZV является стандартным исполнением!

Рис. I
Иллюстрация I
figure I



DOBÓR WARIATORÓW

3. Wynikający z rodzaju obciążenia współczynnik pracy f_B obliczany jest na podstawie diagramu na stronie 3. Współczynnik pracy wybranego wariatora definiuje bezpieczeństwo reduktora walcowego; musi on mieć przynajmniej taką samą wielkość jak wymagany współczynnik pracy. Współczynnik pracy wybranego wariatora zależy od ustalonej prędkości obrotowej. Podany jest on w tabelach obok maksymalnej prędkości obrotowej n_{21} jako f_{B1} i obok minimalnej prędkości obrotowej n_{22} jako f_{B2} . Jeżeli prędkość obrotowa n_2 podczas pracy zawiera się przeważnie pomiędzy wartościami granicznymi, współczynnik pracy f_B dla tej prędkości obrotowej n_2 określa się w sposób następujący:

$$f_B = \frac{n_2}{n_{21}} \cdot f_{B1}$$

Oprócz tego obowiązuje zasada, że współczynnik pracy f_{B2} stanowi dolną granicę:

$$f_B \geq f_{B2}$$

Wskazówka: Przekładnia pasowa umożliwia w przypadku ustawienia niskich obrotów wytwarzanie przez silnik wyjściowych momentów obrotowych, które mogą przekraczać do 600% dopuszczalny moment obrotowy M_{a2} . Aby uniknąć przeciążenia reduktora walcowego i napędu pasowego, również w przypadku niskich obrotów wyjściowe momenty obrotowe nie mogą być wyższe niż wartość M_{a2} . W szczególnych przypadkach dobór serwowatoru musi być sprawdzony przez firmę Getriebebau NORD.

Prosimy o kontakt z naszą firmą.

REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ PRZY STEROWANIU RĘCZNYM

Podczas regulacji zakresu nastawczego należy pamiętać, aby przy najwyższej prędkości obrotowej (koło regulowane 506 jest zamknięte) pokrętko regulacyjne (512) ustawić w taki sposób, aby koło regulowane (506) wykazywało jeszcze luz 0,5-1,0 mm w celu uniknięcia uszkodzenia łożyska koła regulowanego (506) i łożysk silnika. Pasa klinowego nie wolno dociągać do dna koła regulowanego (506) (słyszalne w postaci szumów). W przypadku najmniejszej prędkości obrotowej (koło regulowane 506 jest rozwarte) zakres regulacji jest ograniczony przez nakrętkę regulacyjną 512a.

Pozostałe pozycje, patrz na stronie 96.

I. Sterowanie czołowe, typ ZV

Jeżeli w zamówieniu nie określono inaczej, wszystkie wariatory są dostarczane ze sterowaniem czołowym wg ilustracji I, typ ZV.

Sterowanie typu ZV jest wersją standardową!

SELECTION OF VARIABLE - SPEED - DRIVES (VSD)

3. The required safety factor f_B depending on the type of loading is determined according to the diagram on page 4. The service factor of the selected VSD refers to the safety of the helical-gearbox and it must be at least as high as the required safety factor. The safety factor of the selected VSD depends on the speed setting. This safety factor is listed in the tables as f_{B1} for the highest speed n_{21} and as f_{B2} for the lowest speed n_{22} . In case the speed mainly used lies inbetween it is possible to calculate the service factor for any given n_2 as follows :

$$f_B = \frac{n_2}{n_{21}} \cdot f_{B1}$$

In addition the safety factor f_{B2} is the lower limit :

$$f_B \geq f_{B2} \text{ must be fulfilled}$$

Note : The belt-variator acts as a torque multiplier for the motor which can result in torques of up to 600% of the permissible output torques M_{a2} at low speed settings. To avoid overloading the helical-gearbox and the belt-variator no higher torques than M_{a2} must be absorbed by the application even at low speeds. In special cases the selection should be verified by Getriebebau NORD. Please enquire.

SPEED ADJUSTING WITH MANUAL CONTROL

Take special care when positioning the lock nut (512) which limits the top speed (adjustable pulley closed). To prevent damage to the pulley and motor bearings this lock must be set so that the adjustable pulley has a gap of 0,5 to 1,0 mm. The V-belt should not be in contact with the bottom of the adjustable pulley (506). The lock nut (512 a) limits the lowest speed of the ratio range.

All positions see page 96.

I. Control gear, type ZV

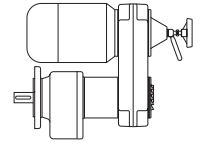
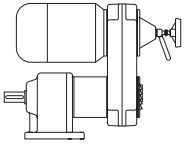
Unless otherwise indicated all variable speed gear motors are supplied with a coaxial control acc. to figure. I, type ZV.

Control gear type ZV is the standard design!

| Тип Typ Type | D | y | x | n |
|--------------------|-----|-----|------|------|
| R 080 | 40 | 84 | 11,5 | 9,2 |
| R 100 | 100 | 149 | 15,3 | 10,2 |
| R 150 | 100 | 159 | 22,0 | 12,5 |
| R 196 | 125 | 192 | 27,0 | 13,5 |
| R 210 | 125 | 198 | 31,0 | 15,5 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

РЕГУЛИРОВАНИЯ WARIATORY SPEED CONTROLS

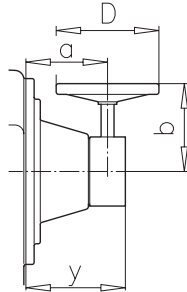


II. Угловое управление, тип WST

II. Sterowanie pokręteł kątowym, typ WST Ilustracja II

II. Angular control, type WST

Рис. II
figure II



| Тип Typ Type | D | a | b | y | n |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|
| R 100 | 100 | 113 | 102 | 142 | 10 |
| R 150 | 100 | 135 | 102 | 163 | 15 |
| R 196 | 125 | 137 | 110 | 165 | 18 |
| R 210 | 125 | 137 | 110 | 165 | 21 |

Для прохода по всему диапазону регулирования требуется указанное в таблицах число оборотов (n).

Если при заказе не указывается иного, устройство регулирование устанавливается, как показано на рисунке.

Aby osiągnąć cały zakres nastawczy, konieczne jest zachowanie podanych w tabeli obrotów (n).

Jeżeli w zamówieniu nie określono inaczej, pokręta montowane jest zgodnie zamieszczoną ilustracją.

To cover the entire speed range, the number of full turns of the handwheel as listed in the tables are required (n).

Unless otherwise indicated the control will be mounted as shown.

МАХОВИКИ СО ШКАЛАМИ

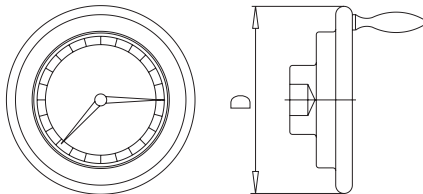
Самым простым и дешевым решением является установка маховика со шкалой. Маховики со шкалами могут быть установлены на горизонтальные шпиндели и шпиндели с наклоном до 60° относительно горизонтали. По желанию, маховики со шкалами могут поставляться с фасонными ручками и в пыле- или влагонепроницаемом исполнении. Шкалы поставляются с нейтральными делениями. Деление шкалы не зависит от необходимого числа оборотов маховика.

POKRĘTŁA ZE SKALĄ

Najłatwiejszym i najtańszym rozwiązaniem jest montaż pokręta ze skalą. Pokręta ze skalą można zamontować na poziomych wrzecionach i wrzecionach nachylnych pod kątem do 60° względem linii poziomej. Pokręta ze skalą dostępne są na życzenie z krótką rączką w wersji pyłoszczelnej lub wodoszczelnej. Skale posiadają neutralną podziałkę. Podziałka jest zależna od liczby wymaganych obrotów pokręta.

HANDWHEELS WITH SPEED INDICATING DIAL

The simplest and most economic solution is to fit a dial handwheel. Dial handwheels can be attached to horizontal spindles and spindles inclined by up to 60° to the horizontal. Dial handwheels are available optionally with a handle and in a dust- or waterproof version. The scales are supplied with neutral graduation. The graduation depends on the number of turns of the handwheel necessary.



| Тип Typ Type | D | i |
|--------------------|-----|------|
| R 100 | 80 | 1:12 |
| R 150 | 125 | 1:18 |
| R 196 | 125 | 1:18 |
| R 210 | 125 | 1:18 |

НАСТРОЙКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПРИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОМ ДИСТАНЦИОННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

Привод поставляется так, что достигаются указанные на заводской табличке значения частоты вращения, установлена минимальная частота вращения.

Для уменьшения диапазона регулирования контактный кулачок верхнего конечного положения (после отпускания разрезного винта) повернуть в направлении + и/или кулачок нижнего конечного положения повернуть в направлении -.

При увеличении диапазона регулирования следить за тем, чтобы частота вращения не становилась больше или меньше значений, указанных на заводской табличке. Контактный кулачок верхнего конечного положения повернуть в направлении - и/или кулачок нижнего конечного положения повернуть в направлении +.

REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ PRZY ZDALNYM STEROWANIU ELEKTROMECHANICZNYM

Dostarczany sterownik osiąga prędkości obrotowe podane na tabliczce znamionowej; fabrycznie ustawiona jest najmniejsza prędkość obrotowa.

Aby zredukować zakres nastawczy należy obrócić krzywkę włączającą górnego położenia krańcowego (po odkręceniu wkręta z rowkiem) w kierunku + i / lub krzywkę włączającą dolnego położenia krańcowego w kierunku -.

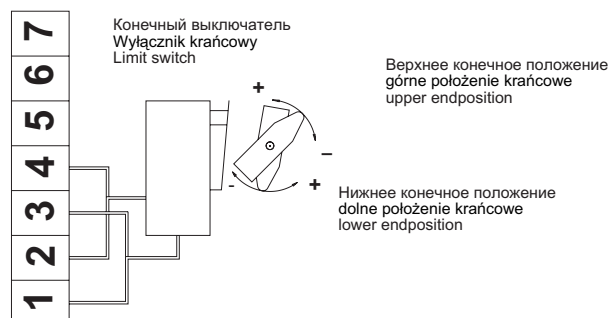
W razie zwiększenia zakresu nastawczego należy pamiętać, że podane na tabliczce znamionowej wartości graniczne prędkości obrotowych muszą zostać zachowane. Krzywkę włączającą górnego położenia krańcowego należy obrócić w kierunku -, a krzywkę włączającą dolnego położenia krańcowego - w kierunku +.

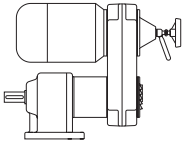
SPEED ADJUSTING WITH ELECTROMECHANICAL REMOTE CONTROL

The drive leaves the factory set to the speeds indicated in the name plate, minimum speed is adjusted.

In order to reduce the speed control range the trip cam for the maximum final position (after loosening the slot bolt) is moved in direction of + and/or the trip cam for the minimum end position in direction of -.

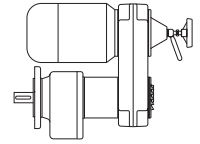
When increasing the speed control range take care that the speeds indicated in the name plate are not exceeded or under run. The trip cam for the maximum end position is moved in direction of - and/or the trip cam for the minimum end position in direction of +.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES

РЕГУЛИРОВАНИЯ WARIATORY SPEED CONTROLS



III. Электромеханическое дистанционное регулирование, тип EMFST

может быть установлено на блоках регулирования R 100 - R 210. При этом исполнении речь идет о двигателе с червячным редуктором с конечными выключателями и потенциометром.

Технические данные

Номинальное напряжение двигателя: 230/400 В, 50 Гц
Номинальный ток: 0,55/0,32 А
Тип защиты: IP 44
Частота вращения: 1400/25 мин⁻¹
Мощность: 65 кВт
Нагрузочная способность конечных выключателей: 15 А, 250 В~
Потенциометр
Реостат 16:2,2 к_линейный,
Диапазон поворота 270° ± 10°,
нагрузочная способность 0,15 Вт

III. Zdalne sterowanie elektromechaniczne, typ EMFST

można zamontować na wariatorach typu R 100 - R 210. W wersji tej zastosowano motoreduktor ślimakowy w połączeniu z wyłącznikami krańcowymi i potencjometrem.

Dane techniczne

Napięcie silnika: 230/400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy: 0,55/0,32 A
Stopień ochrony: IP 44
Prędkość obrotowa: 1400/25 min⁻¹
Moc: 65 W
Odporność na obciążenia
Wyłącznik krańcowy: 15 A, 250 V~
Potencjometr
Preostat 16:2,2 k liniowy,
Zakres obracania 270° ± 10°,
Odporność na obciążenia 0,15 W

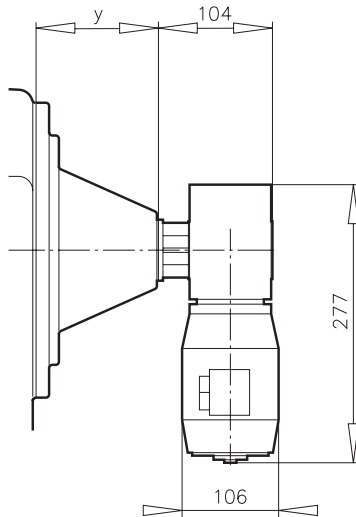
III. Electromechanical remote control, type EMFST

can be attached to variator types R 100 - R 210. This version comprises a worm geared motor with limit switches and potentiometer.

Technical data

Motor voltage: 230/400 V, 50 Hz
Rated current: 0,55/0,32 A
Enclosure: IP 44
Speed: 1400/25 min⁻¹
Power: 65 W
Max. load of limit switch: 15 A, 250 V~
Potentiometer
Preostat 16:2,2 kW linear, turning capacity 270° ± 10°, max. load 0,15 W

Рис. III
Ilustracja III
Figure III



| Тип Typ Type | y | Время установки в сек. Czas regulacji od prędkości min do max, w sekundach. Adjustment period min. to max. in seconds |
|--------------------|----|---|
| R 100 | 86 | 13 |
| R 150 | 86 | 18 |
| R 196 | 99 | 23 |
| R 210 | 99 | 26 |

СМЕНА КЛИНОВОГО РЕМНЯ

Предельно простая смена клинового ремня:

Отпустить винты с цилиндрическими головками (521) и снять кожух (501) вместе со всем устройством регулирования. Снять клиновой ремень. Новый клиновой ремень вначале укладывается вокруг открытого регулирующего диска (506), а затем вручную втягивается в упругий диск (507). При открытом управляющем диске (506) ремень можно легко уложить. Ни в коем случае не пытаться открыть упругий диск твердыми инструментами.

После выполнения этих работ установить на место кожух (501) вместе со всем устройством регулирования.

Каждый новый клиновой ремень слегка растягивается, только через несколько часов эксплуатации достигается полный диапазон регулирования..

WYMIANA PASA KLINOWEGO

Bardzo łatwa wymiana pasa klinowego:

Odkręcić śruby z łbem imbusowym (521) i zdjąć osłonę (501) ze stożkiem regulacyjnym. Zdjąć pas klinowy. Nowy pas klinowy owija się najpierw wokół koła regulowanego (506), a następnie wkłada się ręcznie między talerze koła ze sprężyną (507). Przy otwartym kole regulowanym (506) pas daje się łatwo założyć. Nigdy nie otwierać koła ze sprężyną na siłę przy użyciu twardych narzędzi.

Po zakończeniu prac należy ponownie przykręcić osłonę (501) wraz ze stożkiem regulacyjnym.

Każdy nowy pas klinowy wydłuża się nieznacznie; dopiero po kilku godzinach pracy osiągnany jest pełny zakres nastawczy.

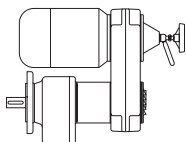
REPLACEMENT OF V-BELT

Easy V-belt replacement:

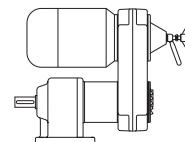
Unscrew the socket head screws (521) and remove cover (501) together with the entire speed control. Remove V-belt. Wrap the new V-belt around the open adjustable pulley (506) and then slip it over the spring loaded pulley (507). The V-belt can be easily fitted if the adjustable pulley is opened. Please ensure that the spring loaded pulley is opened carefully.

After this operation the removed cover with complete speed control has to be re-assembled.

Every new V-belt may stretch slightly but after a few hours of operation the full range of variation is available.



TAXOMETRY WSKAŹNIKI PRĘDKOŚCI OBROTOWE SPEED INDICATORS



TAXOMETRY WSKAŹNIKI PRĘDKOŚCI OBROTOWE SPEED INDICATOR

БЕСКОНТАКТНЫЕ ТАХОМЕТРЫ

Тип: BLA – с аналоговым индикатором
Тип: BLD – с цифровым индикатором

BEZDOTYKOWY WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ

Typ: BLA – ze wskaźnikiem analogowym
Typ: BLD – z wyświetlaczem cyfrowym

NON CONTACTING SPEED INDICATOR

Type BLA - with analog indicator
Type BLD - with digital indicator

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, EMFST С ДИСТАНЦИОННЫМ ИНДИКАТОРОМ ПОЛОЖЕНИЯ

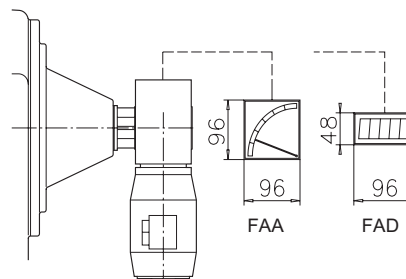
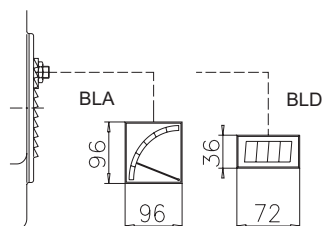
Тип: FAA – с аналоговым индикатором
Тип: FAD – с цифровым индикатором

ZDALNE STEROWANIE ELEKTROMECHANICZNE, EMFST ZE WSKAŹNIKIEM PRZEŁOŻENIA

Typ: FAA – ze wskaźnikiem analogowym
Typ: FAD – z wyświetlaczem cyfrowym

ELECTRO-MECHANICAL REMOTE CONTROL, EMFST WITH REMOTE SPEED INDICATOR

Type FAA - with analog indicator
Type FAD - with digital indicator



Тип BLA:

Тахометр имеет встроенный, непосредственно согласованный измерительный преобразователь, который преобразует поступающий от импульсного датчика сигнал в постоянный ток, который подводится к измерительному механизму. Подрегулировка индикатора возможна с помощью регулировочных винтов на задней стороне прибора.

Тип защиты: IP 53 - зажимы IP 00
Отметки шкалы: 0-100 %
Отклонение стрелки: 90°
Подключение к сети: 230 В, 50 Гц

Тип BLD:

Цифровой индикатор имеет 4-разрядный красный 7-сегментный светодиодный индикатор, высотой 10 мм. Вспомогательное напряжение составляет 230 В, 50 или 60 Гц. Тип защиты корпуса IP50 - зажимы IP00. После снятия передней панели на передней стенке прибора можно настроить:

масштаб по оси времени, умножение, положение запятой.

Если при заказе не указывается иного, частота вращения выходного вала устанавливается на заводе-изготовителе в мин-1.

Тип FAA:

Дистанционный индикатор положения FAA может поставляться дополнительно к электромеханическому дистанционному регулированию. Он указывает передаточное отношение в процентах.

Тип защиты: IP 21 - зажимы IP 00
Отметки шкалы: 0-100 %
Отклонение стрелки: 90°
Подключение к сети: 230 В, 50 Гц

Тип FAD:

Цифровой индикатор положения имеет 4 1/2-разрядный красный 7-сегментный светодиодный индикатор, высотой 14 мм. Вспомогательное напряжение составляет 230 В или 110 В, 50 или 60 Гц, допускает переключение зажимов. Тип защиты корпуса IP20 - зажимы IP00.

Если при заказе не указывается иного, частота вращения выходного вала устанавливается в процентах!

Тип BLA:

Wskaźnik prędkości obrotowej zawiera wbudowany, bezpośrednio zsynchronizowany przetwornik pomiarowy, który przetwarza wysłany przez rejestrator impulsów sygnał na prąd stały, doprowadzany do przyrządu pomiarowego. Kalibracja wskaźnika możliwa jest za pomocą śrub regulacyjnych z tyłu urządzenia.

Stopień ochrony: IP 53 - zaciski IP 00
Podziałka skali: 0-100 %
Wychylenie wskazówki: 90°
Zasilanie sieciowe: 230 V, 50 Hz

Тип BLD:

Wyświetlacz cyfrowy posiada 4-cyfrowy ekran z wyświetlaczem 7 – segmentowym, wysokość 10 mm. Napięcie pomocnicze wynosi 230 V, 50 lub 60 Hz. Stopień ochrony obudowy IP50 – zacisków IP00. Po demontażu płyty przedniej można ustawić z przodu urządzenia:

czas, zwielokrotnienie, pozycję przecinka.

Jeżeli w zamówieniu nie określono inaczej, prędkość obrotowa ustawiona jest fabrycznie w min-1.

Тип FAA:

Wskaźnik przełożenia FAA jest dostępny dodatkowo do zdalnego sterowania elektromechanicznego. Wskazuje on stosunek przełożenia w procentach.

Stopień ochrony: IP 21 - zaciski IP 00
Podziałka skali: 0-100 %
Wychylenie wskazówki: 90°
Zasilanie sieciowe: 230 V, 50 Hz

Тип FAD:

Cyfrowy wyświetlacz przełożenia posiada 4 1/2-cyfrowy ekran z wyświetlaczem 7-segmentowym o wysokości 14 mm. Napięcie pomocnicze wynosi 230 V lub 110 V, 50 lub 60 Hz, bezzaciskowe. Stopień ochrony obudowy IP 20 - zacisków IP 00.

Jeżeli w zamówieniu nie określono inaczej, prędkość obrotowa ustawiona jest fabrycznie w procentach!

Тип BLA:

The speed indicator contains a built-in pulse sensor which converts the signals coming from the pulse generator into a direct current which is connected to the analog indicator.

Adjustment of the meter is possible by means of setting screws on the back of the meter.

Type of Enclosure: IP 53 - Terminals IP 00
Scale marking: 0-100 %
Scale deflection: 90°
Mains connection: 230 V, 50 Hz

Тип BLD:

The digital indicator has a 4 digit - 7 segment red LED display, 10 mm high.

The auxiliary voltage is 230 VAC, 50 Hz or 60 Hz.

Type of enclosure: IP 50 - Terminals IP 00. After taking off the front plate you can adjust: time base, duplication, comma. Unless otherwise indicated, output speed in min⁻¹ is adjusted by factory!

Тип FAA:

In addition to the electro-mechanical remote control the remote speed indicator is available, showing the speed setting in percent.

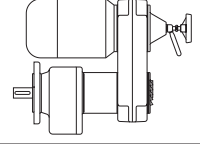
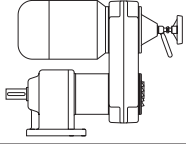
Type of enclosure: IP 21 - Terminals IP 00
Marking of Scale: 0-100 %
Scale deflection: 90°
Mains connection: 230 VAC, 50 Hz

Тип FAD:

The digital indicator has a 4 1/2 digit - 7 segment red LED display, 14 mm high. The auxiliary voltage is 230 VAC or 110 VAC, 50 Hz or 60 Hz.

Type of enclosure: Casing IP 20, Terminals IP 00. Unless specified in the order the output speed is factory set to percent.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ MONTAŻ SILNIKA MOTOR ATTACHMENT

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

По желанию, мотор-вариаторы могут быть поставлены без электродвигателя. (Но мы рекомендуем переслать нам электродвигатель для установки, чтобы на заводе можно было выполнить пробный пуск). Требуемые размеры фланца электродвигателя и вала приведены ниже. При установке электродвигателей IEC учитывать, что размер x компенсируется распорным кольцом, чтобы предотвратить боковое смещение и преждевременный износ ремня.

Центрирующее отверстие с резьбой по DIN 332, л. 2.

MONTAŻ SILNIKA

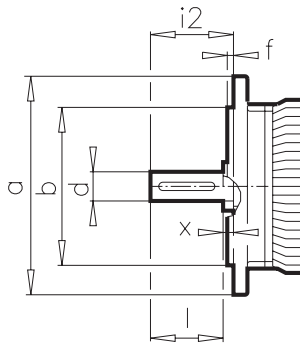
Na życzenie wariatory mogą być dostarczone bez silnika. (Zalecamy jednak przesłanie do naszej fabryki silnika przeznaczonego do montażu w celu przeprowadzenia próbnego rozruchu.) Wymagane wymiary kołnierzy i wałów silników podane są poniżej. Podczas montażu silników IEC należy uwzględnić, że wymiar x wyrównywany jest przez pierścień dystansowy w celu uniknięcia biegu krzywoliniowego i tym samym przedwczesnego zużycia pasa klinowego.

Otwory centrujące z gwintem wg DIN 332, a. 2.

MOTOR ATTACHMENT

Variable speed gear motors can also be supplied without motor on request (however, we recommend sending the motor to us for fitting, so that a trial run can be carried out at the factory). The necessary motor flange and shaft dimensions are shown below. When fitting IEC-motors, it is important to adjust dimension x with a spacer in order to prevent off-track running and premature belt wear.

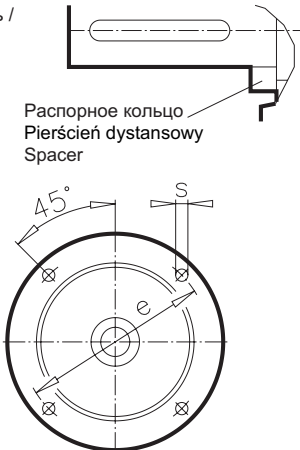
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2.



Габариты электродвигателя по заводскому стандарту
Wymiary silnika wg normy fabrycznej
Motor dimensions to works' standard

| Тип Typ Type | Электродвигатель Silnik Motor | a | b | e | f | s | d | l | i2 | x |
|--------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|---|
| R 080 | 71 | 105 | 70 | 85 | 2,5 | M 6 | 14 | 44 | 44 | — |
| R 100 | 80 | 105 | 70 | 85 | 2,5 | M 6 | 18 | 40 | 48 | — |
| R 100 | 90 | 120 | 80 | 100 | 3,0 | M 6 | 18 | 40 | 48 | — |
| R 150 | 90 - 100 | 160 | 110 | 130 | 3,5 | M 8 | 24 | 50 | 58 | — |
| R 196 | 100 - 112 | 200 | 130 | 165 | 3,5 | M 10 | 28 | 60 | 69 | — |

Электродвигатель /
Silnik / Motor
90 - 112



Распорное кольцо
Pierścień dystansowy
Spacer

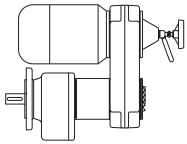
Типы электродвигателей и габариты при установке стандартных двигателей IEC
по DIN 42677

Typy silników i wymiary przy montażu znormalizowanych silników IEC wg DIN 42677
Motor types and dimensions to fitting of IEC standard motors acc. to DIN 42677

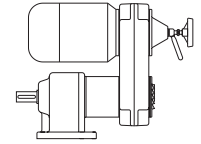
| Тип Typ Type | Электродвигатель Silnik Motor | a | b | e | f | s | d | l | i2 | x |
|--------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|---|
| R 150 | 90 S + L | 200 | 130 | 165 | 3,5 | Ø 11 | 24 | 50 | 58 | 8 |
| R 196 | 100 - 112 | 250 | 180 | 215 | 4,0 | Ø 11 | 28 | 60 | 60 | 9 |
| R 210 | | | | | | | | | | |

Обзор
Przegląd parametrów
Summary

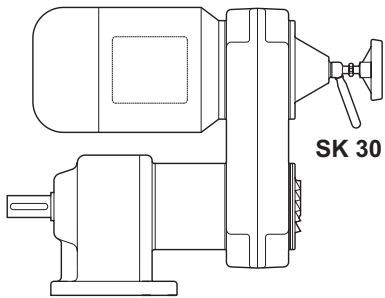
| Тип Typ Type | Макс. мощность электродвигателя [кВт] Maks. moc silnika [kW] max. motor power [kW] | Диапазон регулирования Zakres regulacji Ratio range |
|--------------------|--|---|
| R 080 | 0,37 | 5,0 |
| R 100 | 1,50 | 5,0 |
| R 150 | 3,00 | 6,5 |
| R 196 | 4,00 | 8,0 |
| R 210 | 7,50 | 7,5 |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ OBJAŚNIENIA TECHNICZNE EXPLANATORY NOTES



ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММНОЙ КРОБКИ
DOSTĘPNE WERSJE WYKONANIA, POZYCJA PUSZKI ELEKTRYCZNEJ SILNIKA
AVAILABLE DESIGNS, POSITION OF TERMINAL BOX



SK 30 - R 150 U - 100 L/4

СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

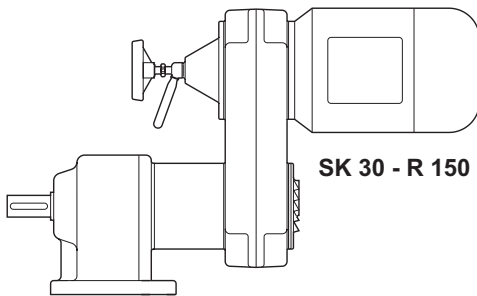
Цилиндрический соосный мотор-вариатор,
исполнение U (добавление к обозначению типа **U**)
с центральным регулированием **ZV**

WERSJA STANDARDOWA:

Wariator z reduktorem walcowym,
Wersja wykonania U (parametr typu **U**)
ze sterowaniem centralnym **ZV**

STANDARD TYPE:

Variable Speed Helical Geared Motor,
U design (affix **U**)
with control gear type **ZV**



SK 30 - R 150 Z - 100 L/4

Цилиндрический соосный мотор-вариатор,
исполнение Z (добавление к обозначению типа **Z**)
с центральным регулированием **ZV**

Wariator z reduktorem walcowym,
Wersja wykonania Z (parametr typu **Z**)
ze sterowaniem centralnym **ZV**

Variable Speed Helical Geared Motor,
Z design (affix **Z**)
with control gear type **ZV**

РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ И КАБЕЛЬНОГО ВВОДА

Указать положение клеммной коробки и
кабельного ввода.

Стандартное исполнение:

Клеммная коробка - 1, кабельный ввод - I.

Если требуется другое расположение, четко
указать на это при заказе.

POŁOŻENIE PUSZKI ELEKTRYCZNEJ I WYPROWADZENIA KABLI

Prosimy podać położenie puszki elektrycznej i
wyprowadzenia kabli.

Wersja standardowa:

Puszka elektryczna - 1, Wyprowadzenie kabli - I.

Na życzenie możliwe jest inne rozmieszczenie;
prosimy podać w zamówieniu żądaną pozycję
montażu.

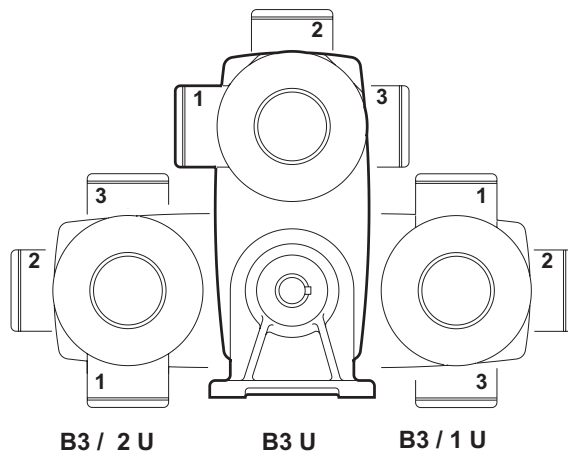
POSITION OF TERMINAL BOX AND CABLE ENTRY

Please specify position of terminal box and cable
entry.

Normal design:

Terminal box at 1, cable entry at I.

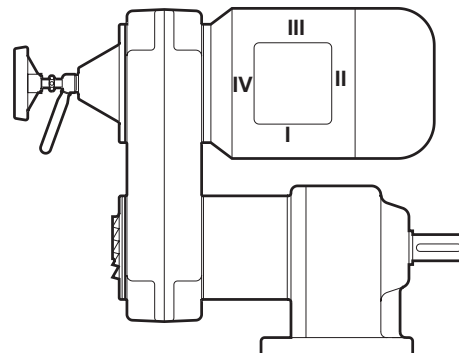
If other positions required, please specify exactly
when ordering.

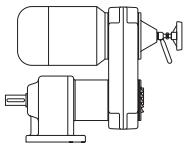


B3 / 2 U

B3 U

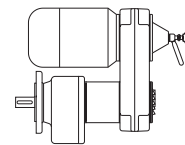
B3 / 1 U





**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ
OBJAŚNIENIA TECHNICZNE
EXPLANATORY NOTES**

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ
POZYCJA PRACY
MOUNTING POSITIONS



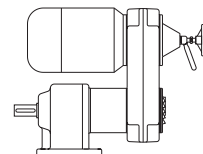
| Горизонтальное расположение / Pozycja pozioma / Horizontal position | |
|---|--|
| B 3 U (Z) | |
| B 6 U (Z) | |
| B 7 U (Z) | |
| B 8 U (Z) | |
| B 5 U (Z) | |
| B5a U (Z) | |

| Вертикальное расположение / Pozycja pionowa / Vertical position | |
|---|--|
| V 1 U (Z) | |
| V 3 U (Z) | |
| V 5 U (Z) | |
| V 6 U (Z) | |



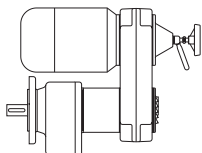
**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**

ТРЕХФАЗНЫЕ
TRÓJFAZOWE
THREE PHASE



| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|------------------------------|----|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.25 | 28 | 5.5 | 77.7 | 93.0 | 1.2 | 1.0 | 111.61 | SK 01 - R080 U - 71S/4 | 19 | 0.99 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 32 | 6.3 | 67.8 | 100 | 1.5 | 1.0 | 97.35 | | | | | | | | | | | |
| | 36 | 7.2 | 59.8 | 89.0 | 1.5 | 1.0 | 85.85 | | | | | | | | | | | |
| | 41 | 8.1 | 53.0 | 93.0 | 1.8 | 1.0 | 76.12 | | | | | | | | | | | |
| | 46 | 9.3 | 46.2 | 100 | 2.2 | 1.0 | 66.40 | | | | | | | | | | | |
| | 53 | 10.5 | 40.7 | 93.0 | 2.3 | 1.0 | 58.50 | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 12.1 | 35.5 | 100 | 2.8 | 1.0 | 51.03 | | | | | | | | | | | |
| | 69 | 13.7 | 31.3 | 100 | 3.2 | 1.0 | 45.00 | | | | | | | | | | | |
| | 77 | 15.0 | 27.9 | 100 | 3.6 | 1.0 | 40.05 | | | | | | | | | | | |
| | 86 | 17 | 25.1 | 100 | 4.0 | 1.0 | 36.00 | | | | | | | | | | | |
| | 95 | 19 | 22.7 | 93.0 | 4.1 | 1.0 | 32.58 | | | | | | | | | | | |
| | 104 | 21 | 20.6 | 84.0 | 4.1 | 1.0 | 29.61 | | | | | | | | | | | |
| | 114 | 23 | 18.8 | 77.0 | 4.1 | 1.0 | 27.00 | | | | | | | | | | | |
| | 125 | 25 | 17.2 | 70.0 | 4.1 | 1.0 | 24.75 | | | | | | | | | | | |
| | 136 | 27 | 15.9 | 65.0 | 4.1 | 1.0 | 22.77 | | | | | | | | | | | |
| | 147 | 29 | 14.6 | 60.0 | 4.1 | 1.0 | 20.97 | | | | | | | | | | | |
| | 159 | 32 | 13.5 | 55.0 | 4.1 | 1.0 | 19.44 | | | | | | | | | | | |
| | 171 | 34 | 12.5 | 51.0 | 4.1 | 1.0 | 18.00 | | | | | | | | | | | |
| | 183 | 37 | 11.8 | 49.7 | 7.9 | 1.9 | 16.90 | | | | | | | | | | | |
| | 184 | 37 | 11.7 | 48.0 | 4.1 | 1.0 | 16.74 | | | | | | | | | | | |
| | 198 | 40 | 10.8 | 44.0 | 4.1 | 1.0 | 15.57 | | | | | | | | | | | |
| | 209 | 42 | 10.3 | 43.3 | 9.7 | 2.3 | 14.74 | | | | | | | | | | | |
| | 237 | 47 | 9.1 | 38.2 | 11.0 | 2.6 | 13.00 | | | | | | | | | | | |
| | 267 | 53 | 8.1 | 34.0 | 12.3 | 2.9 | 11.57 | | | | | | | | | | | |
| | 297 | 59 | 7.2 | 30.6 | 13.9 | 3.3 | 10.40 | | | | | | | | | | | |
| | 328 | 66 | 6.6 | 27.7 | 15.2 | 3.6 | 9.41 | | | | | | | | | | | |
| | 361 | 72 | 6.0 | 25.1 | 16.7 | 4.0 | 8.55 | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 10.0 | 43.1 | 50.0 | 1.2 | 1.0 | | | | | | 61.96 | SK 0 - R080 U - 71S/4 | 16 | 0.99 | 5.00 | 88 - 89 |
| | | 57 | 11.3 | 37.9 | 50.0 | 1.3 | 1.0 | | | | | | 54.46 | | | | | |
| | | 65 | 13.0 | 33.1 | 50.0 | 1.5 | 1.0 | | | | | | 47.54 | | | | | |
| 73 | | 14.7 | 29.3 | 50.0 | 1.7 | 1.0 | 42.01 | | | | | | | | | | | |
| 92 | | 18 | 23.5 | 50.0 | 2.1 | 1.0 | 33.69 | | | | | | | | | | | |
| 101 | | 20 | 21.2 | 50.0 | 2.4 | 1.0 | 30.50 | | | | | | | | | | | |
| 111 | | 22 | 19.3 | 50.0 | 2.6 | 1.0 | 27.77 | | | | | | | | | | | |
| 132 | | 26 | 16.3 | 50.0 | 3.1 | 1.0 | 23.34 | | | | | | | | | | | |
| 155 | | 31 | 13.9 | 45.0 | 3.2 | 1.0 | 19.92 | | | | | | | | | | | |
| 180 | | 36 | 11.9 | 38.0 | 3.2 | 1.0 | 17.12 | | | | | | | | | | | |
| 204 | | 41 | 10.5 | 44.5 | 4.8 | 1.1 | 15.12 | | | | | | | | | | | |
| 234 | | 47 | 9.2 | 38.8 | 5.4 | 1.3 | 13.20 | | | | | | | | | | | |
| 265 | | 53 | 8.1 | 34.3 | 6.2 | 1.5 | 11.66 | | | | | | | | | | | |
| 330 | | 66 | 6.5 | 27.5 | 7.7 | 1.8 | 9.35 | | | | | | | | | | | |
| 364 | | 73 | 5.9 | 24.9 | 8.5 | 2.0 | 8.47 | | | | | | | | | | | |
| 400 | | 80 | 5.4 | 22.7 | 9.3 | 2.2 | 7.71 | | | | | | | | | | | |
| 476 | | 95 | 4.5 | 19.1 | 11.1 | 2.6 | 6.48 | | | | | | | | | | | |
| 558 | | 112 | 3.9 | 16.3 | 12.8 | 3.1 | 5.53 | | | | | | | | | | | |
| 650 | | 130 | 3.3 | 14.0 | 14.8 | 3.5 | 4.75 | | | | | | | | | | | |
| 692 | | 138 | 3.1 | 13.1 | 16.1 | 3.8 | 4.46 | | | | | | | | | | | |
| 764 | | 153 | 2.8 | 11.9 | 17.9 | 4.2 | 4.04 | | | | | | | | | | | |
| 839 | | 168 | 2.6 | 10.8 | 19.2 | 4.6 | 3.68 | | | | | | | | | | | |
| 999 | | 200 | 2.2 | 9.1 | 22.7 | 5.5 | 3.09 | | | | | | | | | | | |
| 0.37 | 40 | 8.0 | 79.6 | 93.0 | 1.2 | 1.0 | 76.12 | SK 01 - R080 U - 71L/4 | 20 | 1.10 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 46 | 9.2 | 69.4 | 100 | 1.4 | 1.0 | 66.40 | | | | | | | | | | | |
| | 52 | 10.4 | 61.2 | 93.0 | 1.5 | 1.0 | 58.50 | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 11.9 | 53.4 | 100 | 1.9 | 1.0 | 51.03 | | | | | | | | | | | |
| | 68 | 13.5 | 47.1 | 100 | 2.1 | 1.0 | 45.00 | | | | | | | | | | | |
| | 76 | 15.0 | 41.9 | 100 | 2.4 | 1.0 | 40.05 | | | | | | | | | | | |
| | 84 | 17 | 37.6 | 100 | 2.7 | 1.0 | 36.00 | | | | | | | | | | | |
| | 93 | 19 | 34.1 | 93.0 | 2.7 | 1.0 | 32.58 | | | | | | | | | | | |
| | 103 | 21 | 31.0 | 84.0 | 2.7 | 1.0 | 29.61 | | | | | | | | | | | |
| | 113 | 23 | 28.2 | 77.0 | 2.7 | 1.0 | 27.00 | | | | | | | | | | | |
| | 123 | 25 | 25.9 | 70.0 | 2.7 | 1.0 | 24.75 | | | | | | | | | | | |
| | 134 | 27 | 23.8 | 65.0 | 2.7 | 1.0 | 22.77 | | | | | | | | | | | |
| | 145 | 29 | 21.9 | 60.0 | 2.7 | 1.0 | 20.97 | | | | | | | | | | | |
| | 156 | 31 | 20.3 | 55.0 | 2.7 | 1.0 | 19.44 | | | | | | | | | | | |
| | 169 | 34 | 18.8 | 51.0 | 2.7 | 1.0 | 18.00 | | | | | | | | | | | |
| | 180 | 36 | 17.7 | 50.4 | 5.3 | 1.8 | 16.90 | | | | | | | | | | | |
| | 182 | 36 | 17.5 | 48.0 | 2.7 | 1.0 | 16.74 | | | | | | | | | | | |
| | 195 | 39 | 16.3 | 44.0 | 2.7 | 1.0 | 15.57 | | | | | | | | | | | |
| | 206 | 41 | 15.4 | 44.0 | 6.5 | 2.3 | 14.74 | | | | | | | | | | | |

**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**



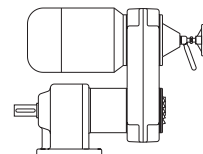
ТРЕХФАЗНЫЕ
TRÓJFAZOWE
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.37 | 234 | 47 | 13.6 | 38.8 | 7.4 | 2.6 | 13.00 | SK 01 - R080 U - 71L/4 | 20 | 1.10 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | |
| | 263 | 53 | 12.1 | 34.5 | 8.3 | 2.9 | 11.57 | | | | | | | | | | |
| | 292 | 58 | 10.9 | 31.0 | 9.2 | 3.2 | 10.40 | | | | | | | | | | |
| | 323 | 65 | 9.8 | 28.1 | 10.2 | 3.6 | 9.41 | | | | | | | | | | |
| | 356 | 71 | 8.9 | 25.5 | 11.2 | 3.9 | 8.55 | | | | | | | | | | |
| | 72 | 14.5 | 43.9 | 50.0 | 1.1 | 1.0 | 42.01 | SK 0 - R080 U - 71L/4 | 17 | 1.10 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | |
| | 90 | 18 | 35.2 | 50.0 | 1.4 | 1.0 | 33.69 | | | | | | | | | | |
| | 100 | 20 | 31.9 | 50.0 | 1.6 | 1.0 | 30.50 | | | | | | | | | | |
| | 110 | 22 | 29.0 | 50.0 | 1.7 | 1.0 | 27.77 | | | | | | | | | | |
| | 130 | 26 | 24.4 | 50.0 | 2.0 | 1.0 | 23.34 | | | | | | | | | | |
| | 153 | 31 | 20.8 | 45.0 | 2.2 | 1.0 | 19.92 | | | | | | | | | | |
| | 178 | 36 | 17.9 | 38.0 | 2.1 | 1.0 | 17.12 | | | | | | | | | | |
| | 201 | 40 | 15.8 | 45.1 | 3.2 | 1.1 | 15.12 | | | | | | | | | | |
| | 230 | 46 | 13.8 | 39.4 | 3.6 | 1.3 | 13.20 | | | | | | | | | | |
| | 261 | 52 | 12.2 | 34.8 | 4.1 | 1.4 | 11.66 | | | | | | | | | | |
| | 325 | 65 | 9.8 | 27.9 | 5.1 | 1.8 | 9.35 | | | | | | | | | | |
| | 359 | 72 | 8.9 | 25.3 | 5.6 | 2.0 | 8.47 | | | | | | | | | | |
| | 394 | 79 | 8.1 | 23.0 | 6.2 | 2.2 | 7.71 | | | | | | | | | | |
| | 469 | 94 | 6.8 | 19.3 | 7.4 | 2.6 | 6.48 | | | | | | | | | | |
| | 550 | 110 | 5.8 | 16.5 | 8.6 | 3.0 | 5.53 | | | | | | | | | | |
| 640 | 128 | 5.0 | 14.2 | 9.8 | 3.5 | 4.75 | | | | | | | | | | | |
| 682 | 136 | 4.7 | 13.3 | 10.6 | 3.8 | 4.46 | | | | | | | | | | | |
| 753 | 151 | 4.2 | 12.1 | 11.9 | 4.1 | 4.04 | | | | | | | | | | | |
| 826 | 165 | 3.8 | 11.0 | 13.2 | 4.5 | 3.68 | | | | | | | | | | | |
| 984 | 197 | 3.2 | 9.2 | 15.6 | 5.4 | 3.09 | | | | | | | | | | | |
| 0.55 | 43 | 8.5 | 111 | 386 | 3.5 | 1.0 | 72.10 | SK 30 - R100 U - 80S/4 | 36 | 1.42 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | |
| | 48 | 9.6 | 98.2 | 400 | 4.1 | 1.0 | 63.86 | | | | | | | | | | |
| | 54 | 10.8 | 87.9 | 400 | 4.6 | 1.0 | 57.17 | | | | | | | | | | |
| | 60 | 11.9 | 79.2 | 335 | 4.2 | 1.0 | 51.50 | | | | | | | | | | |
| | 64 | 12.9 | 73.3 | 367 | 5.5 | 1.1 | 47.68 | | | | | | | | | | |
| | 72 | 14.4 | 65.6 | 328 | 6.1 | 1.2 | 42.68 | | | | | | | | | | |
| | 88 | 18 | 53.7 | 268 | 7.4 | 1.5 | 34.91 | | | | | | | | | | |
| | 105 | 21 | 44.9 | 225 | 8.9 | 1.8 | 29.22 | | | | | | | | | | |
| | 124 | 25 | 38.3 | 191 | 9.6 | 1.9 | 24.89 | | | | | | | | | | |
| | 143 | 29 | 33.0 | 165 | 9.6 | 1.9 | 21.46 | | | | | | | | | | |
| | 154 | 31 | 30.8 | 154 | 9.6 | 1.9 | 20.00 | | | | | | | | | | |
| | 57 | 11.3 | 83.4 | 253 | 3.0 | 1.0 | 54.23 | | | | | | SK 25 - R100 U - 80S/4 | 34 | 1.42 | 5.00 | 88 - 89 |
| | 65 | 13.0 | 72.7 | 300 | 4.1 | 1.0 | 47.26 | | | | | | | | | | |
| | 74 | 14.8 | 64.0 | 300 | 4.7 | 1.0 | 41.65 | | | | | | | | | | |
| | 83 | 17 | 57.0 | 285 | 5.3 | 1.1 | 37.06 | | | | | | | | | | |
| | 92 | 18 | 51.2 | 256 | 5.7 | 1.1 | 33.32 | | | | | | | | | | |
| 101 | 20 | 46.9 | 235 | 6.4 | 1.3 | 30.53 | | | | | | | | | | | |
| 113 | 23 | 41.8 | 209 | 7.2 | 1.4 | 27.16 | | | | | | | | | | | |
| 126 | 25 | 37.5 | 188 | 8.0 | 1.6 | 24.42 | | | | | | | | | | | |
| 154 | 31 | 30.8 | 154 | 9.7 | 1.9 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| 175 | 35 | 27.1 | 135 | 9.3 | 1.9 | 17.61 | | | | | | | | | | | |
| 200 | 40 | 23.6 | 118 | 12.7 | 2.5 | 15.35 | | | | | | | | | | | |
| 227 | 45 | 20.8 | 104 | 14.4 | 2.9 | 13.52 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 8.0 | 118 | 200 | 1.7 | 1.0 | 76.50 | SK 20 - R100 U - 80S/4 | 29 | 1.42 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| 46 | 9.2 | 102 | 200 | 2.0 | 1.0 | 66.56 | | | | | | | | | | | |
| 50 | 10.0 | 95.0 | 200 | 2.1 | 1.0 | 61.80 | | | | | | | | | | | |
| 57 | 11.4 | 82.7 | 200 | 2.4 | 1.0 | 53.77 | | | | | | | | | | | |
| 65 | 13.0 | 72.8 | 200 | 2.7 | 1.0 | 47.38 | | | | | | | | | | | |
| 73 | 14.6 | 64.8 | 200 | 3.1 | 1.0 | 42.13 | | | | | | | | | | | |
| 81 | 16 | 58.1 | 200 | 3.4 | 1.0 | 37.80 | | | | | | | | | | | |
| 90 | 18 | 52.4 | 197 | 3.8 | 1.0 | 34.09 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 20 | 47.5 | 179 | 3.8 | 1.0 | 30.90 | | | | | | | | | | | |
| 109 | 22 | 43.2 | 163 | 3.8 | 1.0 | 28.12 | | | | | | | | | | | |
| 119 | 24 | 39.6 | 149 | 3.8 | 1.0 | 25.75 | | | | | | | | | | | |
| 130 | 26 | 36.3 | 137 | 3.8 | 1.0 | 23.59 | | | | | | | | | | | |
| 146 | 29 | 32.5 | 162 | 5.8 | 1.2 | 21.12 | | | | | | | | | | | |
| 167 | 33 | 28.2 | 141 | 6.5 | 1.3 | 18.37 | | | | | | | | | | | |
| 190 | 38 | 24.9 | 124 | 7.3 | 1.5 | 16.19 | | | | | | | | | | | |
| 238 | 48 | 19.9 | 99.3 | 9.1 | 1.8 | 12.92 | | | | | | | | | | | |



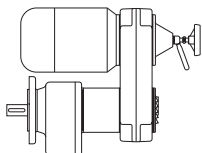
**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**

ТРЕХФАЗНЫЕ
TRÓJFAZOWE
THREE PHASE



| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------|----|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.55 | 291 | 58 | 16.2 | 81.2 | 10.1 | 2.0 | 10.56 | SK 20 - R100 U - 80S/4 | 29 | 1.42 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 349 | 70 | 13.5 | 67.7 | 10.1 | 2.0 | 8.80 | | | | | | | | | | | |
| | 414 | 83 | 11.4 | 57.1 | 10.1 | 2.0 | 7.43 | | | | | | | | | | | |
| | 448 | 90 | 10.5 | 52.7 | 10.1 | 2.0 | 6.86 | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 12.1 | 78.5 | 100 | 1.3 | 1.0 | 51.03 | SK 01 - R100 U - 80S/4 | 26 | 1.42 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 68 | 13.7 | 69.2 | 100 | 1.4 | 1.0 | 45.00 | | | | | | | | | | | |
| | 77 | 15.0 | 61.6 | 100 | 1.6 | 1.0 | 40.05 | | | | | | | | | | | |
| | 85 | 17 | 55.4 | 100 | 1.8 | 1.0 | 36.00 | | | | | | | | | | | |
| | 94 | 19 | 50.1 | 93.0 | 1.9 | 1.0 | 32.58 | | | | | | | | | | | |
| | 104 | 21 | 45.5 | 84.0 | 1.8 | 1.0 | 29.61 | | | | | | | | | | | |
| | 114 | 23 | 41.5 | 77.0 | 1.9 | 1.0 | 27.00 | | | | | | | | | | | |
| | 135 | 27 | 35.0 | 65.0 | 1.9 | 1.0 | 22.77 | | | | | | | | | | | |
| | 158 | 32 | 29.9 | 55.0 | 1.8 | 1.0 | 19.44 | | | | | | | | | | | |
| | 182 | 36 | 26.0 | 100 | 3.6 | 0.9 | 16.90 | | | | | | | | | | | |
| | 209 | 42 | 22.7 | 100 | 4.4 | 1.0 | 14.74 | | | | | | | | | | | |
| | 237 | 47 | 20.0 | 99.9 | 5.0 | 1.0 | 13.00 | | | | | | | | | | | |
| | 266 | 53 | 17.8 | 88.9 | 5.6 | 1.1 | 11.57 | | | | | | | | | | | |
| | 296 | 59 | 16.0 | 80.0 | 6.2 | 1.2 | 10.40 | | | | | | | | | | | |
| | 327 | 65 | 14.5 | 72.3 | 6.9 | 1.4 | 9.41 | | | | | | | | | | | |
| | 394 | 79 | 12.0 | 60.0 | 8.3 | 1.7 | 7.80 | | | | | | | | | | | |
| | 467 | 93 | 10.1 | 50.6 | 9.8 | 2.0 | 6.58 | | | | | | | | | | | |
| | 547 | 109 | 8.6 | 43.2 | 9.9 | 2.0 | 5.62 | | | | | | | | | | | |
| | 635 | 127 | 7.4 | 37.2 | 9.9 | 2.0 | 4.84 | | | | | | | | | | | |
| | 713 | 143 | 6.6 | 33.1 | 13.6 | 2.7 | 4.31 | | | | | | | | | | | |
| 854 | 171 | 5.5 | 27.7 | 13.6 | 2.7 | 3.60 | | | | | | | | | | | | |
| 1008 | 202 | 4.7 | 23.4 | 13.4 | 2.7 | 3.05 | | | | | | | | | | | | |
| 0.75 | 43 | 8.5 | 151 | 386 | 2.6 | 1.0 | 72.10 | SK 30 - R100 U - 80L/4 | 38 | 1.87 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 48 | 9.6 | 134 | 400 | 3.0 | 1.0 | 63.86 | | | | | | | | | | | |
| | 54 | 10.8 | 120 | 400 | 3.3 | 1.0 | 57.17 | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 11.9 | 108 | 335 | 3.1 | 1.0 | 51.50 | | | | | | | | | | | |
| | 72 | 14.4 | 89.5 | 400 | 4.5 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | | |
| | 88 | 18 | 73.2 | 331 | 5.5 | 1.2 | 34.91 | | | | | | | | | | | |
| | 105 | 21 | 61.3 | 277 | 6.5 | 1.4 | 29.22 | | | | | | | | | | | |
| | 124 | 25 | 52.2 | 236 | 7.0 | 1.6 | 24.89 | | | | | | | | | | | |
| | 143 | 29 | 45.0 | 203 | 7.0 | 1.6 | 21.46 | | | | | | | | | | | |
| | 154 | 31 | 41.9 | 189 | 7.0 | 1.6 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| | 182 | 36 | 35.4 | 160 | 11.0 | 2.4 | 16.87 | | | | | | | | | | | |
| | | 57 | 11.3 | 114 | 253 | 2.2 | 1.0 | | | | | | 54.23 | SK 25 - R100 U - 80L/4 | 36 | 1.87 | 5.00 | 88 - 89 |
| 65 | | 13.0 | 99.1 | 300 | 3.0 | 1.0 | 47.26 | | | | | | | | | | | |
| 74 | | 14.8 | 87.3 | 300 | 3.4 | 1.0 | 41.65 | | | | | | | | | | | |
| 83 | | 17 | 77.7 | 300 | 3.9 | 1.0 | 37.06 | | | | | | | | | | | |
| 92 | | 18 | 69.9 | 293 | 4.2 | 1.0 | 33.32 | | | | | | | | | | | |
| 101 | | 20 | 64.0 | 289 | 4.7 | 1.0 | 30.53 | | | | | | | | | | | |
| 113 | | 23 | 56.9 | 257 | 5.3 | 1.2 | 27.16 | | | | | | | | | | | |
| 126 | | 25 | 51.2 | 231 | 5.9 | 1.3 | 24.42 | | | | | | | | | | | |
| 154 | | 31 | 41.9 | 189 | 7.2 | 1.6 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| 175 | | 35 | 36.9 | 167 | 6.8 | 1.5 | 17.61 | | | | | | | | | | | |
| 200 | | 40 | 32.2 | 145 | 9.3 | 2.1 | 15.35 | | | | | | | | | | | |
| 256 | | 51 | 25.2 | 114 | 11.9 | 2.6 | 12.03 | | | | | | | | | | | |
| 315 | | 63 | 20.5 | 92.6 | 14.6 | 3.2 | 9.77 | | | | | | | | | | | |
| 380 | | 76 | 17.0 | 76.6 | 15.6 | 3.5 | 8.09 | | | | | | | | | | | |
| | | 40 | 8.0 | 160 | 200 | 1.2 | 1.0 | 76.50 | SK 20 - R100 U - 80L/4 | 31 | 1.87 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | |
| | | 46 | 9.2 | 140 | 200 | 1.4 | 1.0 | 66.56 | | | | | | | | | | |
| | 50 | 10.0 | 130 | 200 | 1.5 | 1.0 | 61.80 | | | | | | | | | | | |
| | 57 | 11.4 | 113 | 200 | 1.8 | 1.0 | 53.77 | | | | | | | | | | | |
| | 65 | 13.0 | 99.3 | 200 | 2.0 | 1.0 | 47.38 | | | | | | | | | | | |
| | 73 | 14.6 | 88.3 | 200 | 2.3 | 1.0 | 42.13 | | | | | | | | | | | |
| | 81 | 16 | 79.3 | 200 | 2.5 | 1.0 | 37.80 | | | | | | | | | | | |
| | 90 | 18 | 71.5 | 197 | 2.8 | 1.0 | 34.09 | | | | | | | | | | | |
| | 100 | 20 | 64.8 | 179 | 2.8 | 1.0 | 30.90 | | | | | | | | | | | |
| | 109 | 22 | 59.0 | 163 | 2.8 | 1.0 | 28.12 | | | | | | | | | | | |
| | 119 | 24 | 54.0 | 149 | 2.8 | 1.0 | 25.75 | | | | | | | | | | | |
| | 130 | 26 | 49.5 | 137 | 2.8 | 1.0 | 23.59 | | | | | | | | | | | |
| | 146 | 29 | 44.3 | 200 | 4.2 | 0.9 | 21.12 | | | | | | | | | | | |
| | 166 | 33 | 38.9 | 107 | 2.8 | 1.0 | 18.54 | | | | | | | | | | | |
| | 190 | 38 | 33.9 | 153 | 5.4 | 1.2 | 16.19 | | | | | | | | | | | |

**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**



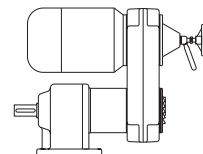
ТРЕХФАЗНЫЕ
TROJFAZOWE
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 0.75 | 238 | 48 | 27.1 | 122 | 6.7 | 1.5 | 12.92 | SK 20 - R100 U - 80L/4 | 31 | 1.87 | 5.00 | 88 - 89 |
| | 291 | 58 | 22.1 | 100 | 7.4 | 1.6 | 10.56 | | | | | |
| | 349 | 70 | 18.5 | 83.4 | 7.4 | 1.6 | 8.80 | | | | | |
| | 414 | 83 | 15.6 | 70.4 | 7.4 | 1.6 | 7.43 | | | | | |
| | 448 | 90 | 14.4 | 65.0 | 7.4 | 1.6 | 6.86 | | | | | |
| | 485 | 97 | 13.3 | 60.1 | 7.4 | 1.6 | 6.34 | | | | | |
| | 530 | 106 | 12.2 | 54.9 | 10.9 | 2.4 | 5.80 | | | | | |
| | 665 | 133 | 9.7 | 43.8 | 11.3 | 2.5 | 4.62 | | | | | |
| | 68 | 13.7 | 94.3 | 100 | 1.1 | 1.0 | 45.00 | | | | | |
| | 77 | 15.0 | 84.0 | 100 | 1.2 | 1.0 | 40.05 | | | | | |
| | 85 | 17 | 75.5 | 100 | 1.3 | 1.0 | 36.00 | | | | | |
| | 94 | 19 | 68.3 | 93.0 | 1.4 | 1.0 | 32.58 | | | | | |
| | 104 | 21 | 62.1 | 84.0 | 1.4 | 1.0 | 29.61 | | | | | |
| | 114 | 23 | 56.6 | 77.0 | 1.4 | 1.0 | 27.00 | | | | | |
| | 135 | 27 | 47.7 | 65.0 | 1.4 | 1.0 | 22.77 | | | | | |
| | 158 | 32 | 40.8 | 55.0 | 1.3 | 1.0 | 19.44 | | | | | |
| | 171 | 34 | 37.7 | 51.0 | 1.4 | 1.0 | 18.00 | | | | | |
| | 182 | 36 | 35.4 | 100 | 2.6 | 0.9 | 16.90 | | | | | |
| | 209 | 42 | 30.9 | 100 | 3.2 | 1.0 | 14.74 | | | | | |
| 237 | 47 | 27.3 | 100 | 3.7 | 1.0 | 13.00 | | | | | | |
| 266 | 53 | 24.3 | 100 | 4.1 | 1.0 | 11.57 | | | | | | |
| 296 | 59 | 21.8 | 98.5 | 4.6 | 1.0 | 10.40 | | | | | | |
| 327 | 65 | 19.7 | 89.1 | 5.1 | 1.1 | 9.41 | | | | | | |
| 394 | 79 | 16.4 | 73.9 | 6.1 | 1.4 | 7.80 | | | | | | |
| 467 | 93 | 13.8 | 62.3 | 7.2 | 1.6 | 6.58 | | | | | | |
| 547 | 109 | 11.8 | 53.2 | 7.2 | 1.6 | 5.62 | | | | | | |
| 635 | 127 | 10.1 | 45.9 | 7.2 | 1.6 | 4.84 | | | | | | |
| 713 | 143 | 9.0 | 40.8 | 10.0 | 2.2 | 4.31 | | | | | | |
| 854 | 171 | 7.5 | 34.1 | 10.0 | 2.2 | 3.60 | | | | | | |
| 1008 | 202 | 6.4 | 28.9 | 9.8 | 2.2 | 3.05 | | | | | | |
| 1.10 | 45 | 8.9 | 212 | 386 | 1.8 | 1.0 | 72.10 | SK 30 - R100 Z - 90S/4 | 40 | 2.75 | 5.00 | 90 - 91 |
| | 50 | 10.0 | 188 | 400 | 2.1 | 1.0 | 63.86 | | | | | |
| | 56 | 11.2 | 168 | 400 | 2.4 | 1.0 | 57.17 | | | | | |
| | 62 | 12.5 | 152 | 335 | 2.2 | 1.0 | 51.50 | | | | | |
| | 67 | 13.5 | 140 | 400 | 2.9 | 1.0 | 47.68 | | | | | |
| | 75 | 15.0 | 126 | 387 | 3.2 | 1.0 | 42.68 | | | | | |
| | 83 | 17 | 113 | 335 | 3.0 | 1.0 | 38.45 | | | | | |
| | 92 | 18 | 103 | 317 | 3.9 | 1.3 | 34.91 | | | | | |
| | 110 | 22 | 86.1 | 265 | 4.6 | 1.5 | 29.22 | | | | | |
| | 129 | 26 | 73.3 | 226 | 5.0 | 1.6 | 24.89 | | | | | |
| | 150 | 30 | 63.2 | 195 | 5.0 | 1.6 | 21.46 | | | | | |
| | 160 | 32 | 58.9 | 182 | 5.0 | 1.6 | 20.00 | | | | | |
| | 190 | 38 | 49.7 | 153 | 7.8 | 2.5 | 16.87 | | | | | |
| | 59 | 11.8 | 160 | 253 | 1.6 | 1.0 | 54.23 | | | | | |
| | 68 | 13.6 | 139 | 300 | 2.2 | 1.0 | 47.26 | | | | | |
| | 77 | 15.0 | 123 | 300 | 2.4 | 1.0 | 41.65 | | | | | |
| | 87 | 17 | 109 | 300 | 2.8 | 1.0 | 37.06 | | | | | |
| | 96 | 19 | 98.2 | 293 | 3.0 | 1.0 | 33.32 | | | | | |
| | 105 | 21 | 90.0 | 277 | 3.3 | 1.1 | 30.53 | | | | | |
| 118 | 24 | 80.0 | 247 | 3.8 | 1.2 | 27.16 | | | | | | |
| 131 | 26 | 72.0 | 222 | 4.2 | 1.4 | 24.42 | | | | | | |
| 146 | 29 | 65.0 | 200 | 4.6 | 1.5 | 22.05 | | | | | | |
| 160 | 32 | 58.9 | 182 | 5.1 | 1.6 | 20.00 | | | | | | |
| 182 | 36 | 51.9 | 160 | 4.8 | 1.6 | 17.61 | | | | | | |
| 209 | 42 | 45.2 | 139 | 6.6 | 2.2 | 15.35 | | | | | | |
| 267 | 53 | 35.4 | 109 | 8.5 | 2.8 | 12.03 | | | | | | |
| 328 | 66 | 28.8 | 88.7 | 10.4 | 3.4 | 9.77 | | | | | | |
| 397 | 79 | 23.8 | 73.4 | 11.2 | 3.6 | 8.09 | | | | | | |
| 470 | 94 | 20.1 | 61.9 | 11.1 | 3.6 | 6.82 | | | | | | |
| 510 | 102 | 18.5 | 57.1 | 11.2 | 3.6 | 6.29 | | | | | | |
| | 52 | 10.4 | 182 | 200 | 1.1 | 1.0 | 61.80 | SK 20 - R100 U - 90S/4 | 33 | 2.75 | 5.00 | 88 - 89 |
| | 60 | 11.9 | 158 | 200 | 1.3 | 1.0 | 53.77 | | | | | |
| | 68 | 13.5 | 140 | 200 | 1.4 | 1.0 | 47.38 | | | | | |
| | 76 | 15.0 | 124 | 200 | 1.6 | 1.0 | 42.13 | | | | | |
| | 85 | 17 | 111 | 200 | 1.8 | 1.0 | 37.80 | | | | | |



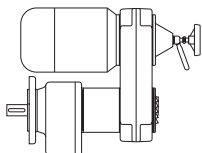
**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**

ТРЕХФАЗНЫЕ
TRÓJFAZOWE
THREE PHASE



| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------|------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.10 | 94 | 19 | 100 | 197 | 2.0 | 1.0 | 34.09 | SK 20 - R100 U - 90S/4 | 33 | 2.75 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 104 | 21 | 91.0 | 179 | 2.0 | 1.0 | 30.90 | | | | | | | | | | | |
| | 114 | 23 | 82.9 | 163 | 2.0 | 1.0 | 28.12 | | | | | | | | | | | |
| | 125 | 25 | 75.9 | 149 | 2.0 | 1.0 | 25.75 | | | | | | | | | | | |
| | 136 | 27 | 69.5 | 137 | 2.0 | 1.0 | 23.59 | | | | | | | | | | | |
| | 152 | 30 | 62.2 | 192 | 3.0 | 1.0 | 21.12 | | | | | | | | | | | |
| | 175 | 35 | 54.1 | 167 | 3.4 | 1.1 | 18.37 | | | | | | | | | | | |
| | 198 | 40 | 47.7 | 147 | 3.8 | 1.2 | 16.19 | | | | | | | | | | | |
| | 248 | 50 | 38.1 | 117 | 4.8 | 1.6 | 12.92 | | | | | | | | | | | |
| | 304 | 61 | 31.1 | 95.9 | 5.3 | 1.7 | 10.56 | | | | | | | | | | | |
| | 365 | 73 | 25.9 | 79.9 | 5.3 | 1.7 | 8.80 | | | | | | | | | | | |
| | 432 | 86 | 21.9 | 67.4 | 5.3 | 1.7 | 7.43 | | | | | | | | | | | |
| | 468 | 94 | 20.2 | 62.3 | 5.2 | 1.7 | 6.86 | | | | | | | | | | | |
| | 506 | 101 | 18.7 | 57.6 | 5.2 | 1.7 | 6.34 | | | | | | | | | | | |
| | 553 | 111 | 17.1 | 52.6 | 7.8 | 2.5 | 5.80 | | | | | | | | | | | |
| | 695 | 139 | 13.6 | 41.9 | 8.1 | 2.6 | 4.62 | | | | | | | | | | | |
| | 103 | 21 | 91.9 | 100 | 1.1 | 1.0 | 31.20 | | | | | | SK 01 V - R100 U - 90S/4 | 30 | 2.75 | 5.00 | 88 - 89 | |
| | | 114 | 23 | 83.2 | 100 | 1.2 | 1.0 | | | | | | | | | | | 28.24 |
| | | 125 | 25 | 75.6 | 100 | 1.3 | 1.0 | | | | | | | | | | | 25.66 |
| | | 137 | 27 | 68.9 | 100 | 1.5 | 1.0 | | | | | | | | | | | 23.40 |
| 150 | | 30 | 63.2 | 100 | 1.6 | 1.0 | 21.45 | | | | | | | | | | | |
| 163 | | 33 | 58.1 | 93.0 | 1.6 | 1.0 | 19.73 | | | | | | | | | | | |
| 177 | | 35 | 53.5 | 86.0 | 1.6 | 1.0 | 18.17 | | | | | | | | | | | |
| 190 | | 38 | 49.8 | 100 | 1.9 | 0.9 | 16.90 | SK 01 - R100 U - 90S/4 | 30 | 2.75 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 218 | 44 | 43.4 | 100 | 2.3 | 1.0 | 14.74 | | | | | | | | | | | |
| | 247 | 49 | 38.3 | 100 | 2.6 | 1.0 | 13.00 | | | | | | | | | | | |
| | 277 | 55 | 34.1 | 100 | 2.9 | 1.0 | 11.57 | | | | | | | | | | | |
| | 309 | 62 | 30.6 | 94.4 | 3.3 | 1.1 | 10.40 | | | | | | | | | | | |
| | 341 | 68 | 27.7 | 85.4 | 3.6 | 1.2 | 9.41 | | | | | | | | | | | |
| | 411 | 82 | 23.0 | 70.8 | 4.3 | 1.4 | 7.80 | | | | | | | | | | | |
| | 488 | 98 | 19.4 | 59.7 | 5.1 | 1.7 | 6.58 | | | | | | | | | | | |
| | 571 | 114 | 16.6 | 51.0 | 5.1 | 1.7 | 5.62 | | | | | | | | | | | |
| | 663 | 133 | 14.3 | 43.9 | 5.1 | 1.7 | 4.84 | | | | | | | | | | | |
| | 744 | 149 | 12.7 | 39.1 | 7.1 | 2.3 | 4.31 | | | | | | | | | | | |
| | 891 | 178 | 10.6 | 32.7 | 7.1 | 2.3 | 3.60 | | | | | | | | | | | |
| | 969 | 194 | 9.8 | 30.0 | 7.0 | 2.3 | 3.31 | | | | | | | | | | | |
| | 1.50 | 44 | 8.8 | 294 | 386 | 1.3 | 1.0 | | | | | | 72.10 | SK 30 - R100 Z - 90L/4 | 44 | 3.60 | 5.00 | 90 - 91 |
| 50 | | 9.9 | 260 | 400 | 1.5 | 1.0 | 63.86 | | | | | | | | | | | |
| 55 | | 11.1 | 233 | 400 | 1.7 | 1.0 | 57.17 | | | | | | | | | | | |
| 61 | | 12.3 | 210 | 335 | 1.6 | 1.0 | 51.50 | | | | | | | | | | | |
| 66 | | 13.3 | 194 | 400 | 2.1 | 1.0 | 47.68 | | | | | | | | | | | |
| 74 | | 14.8 | 174 | 393 | 2.3 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | | |
| 82 | | 16 | 157 | 335 | 2.1 | 1.0 | 38.45 | | | | | | | | | | | |
| 91 | | 18 | 142 | 321 | 2.8 | 1.2 | 34.91 | | | | | | | | | | | |
| 108 | | 22 | 119 | 269 | 3.4 | 1.5 | 29.22 | | | | | | | | | | | |
| 127 | | 25 | 101 | 229 | 3.6 | 1.6 | 24.89 | | | | | | | | | | | |
| 147 | | 29 | 87.4 | 198 | 3.6 | 1.6 | 21.46 | | | | | | | | | | | |
| 158 | | 32 | 81.5 | 184 | 3.6 | 1.6 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| 188 | | 38 | 68.7 | 155 | 5.7 | 2.5 | 16.87 | | | | | | | | | | | |
| 58 | | 11.7 | 221 | 253 | 1.1 | 1.0 | 54.23 | SK 25 - R100 Z - 90L/4 | 42 | 3.60 | 5.00 | 90 - 91 | | | | | | |
| | | 67 | 13.4 | 193 | 300 | 1.6 | 1.0 | | | | | | 47.26 | | | | | |
| | | 76 | 15.0 | 170 | 300 | 1.8 | 1.0 | | | | | | 41.65 | | | | | |
| | | 85 | 17 | 151 | 300 | 2.0 | 1.0 | | | | | | 37.06 | | | | | |
| | | 95 | 19 | 136 | 293 | 2.2 | 1.0 | | | | | | 33.32 | | | | | |
| | 104 | 21 | 124 | 281 | 2.4 | 1.1 | 30.53 | | | | | | | | | | | |
| | 116 | 23 | 111 | 250 | 2.7 | 1.2 | 27.16 | | | | | | | | | | | |
| | 130 | 26 | 99.5 | 225 | 3.0 | 1.3 | 24.42 | | | | | | | | | | | |
| | 143 | 29 | 89.8 | 203 | 3.3 | 1.5 | 22.05 | | | | | | | | | | | |
| | 158 | 32 | 81.5 | 184 | 3.7 | 1.6 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| | 180 | 36 | 71.8 | 162 | 3.5 | 1.5 | 17.61 | | | | | | | | | | | |
| | 206 | 41 | 62.5 | 141 | 4.8 | 2.1 | 15.35 | | | | | | | | | | | |
| | 263 | 53 | 49.0 | 111 | 6.1 | 2.7 | 12.03 | | | | | | | | | | | |
| | 324 | 65 | 39.8 | 89.9 | 7.5 | 3.3 | 9.77 | | | | | | | | | | | |
| | 391 | 78 | 33.0 | 74.5 | 8.1 | 3.6 | 8.09 | | | | | | | | | | | |
| | 464 | 93 | 27.8 | 62.8 | 8.1 | 3.6 | 6.82 | | | | | | | | | | | |
| | 503 | 101 | 25.6 | 57.9 | 8.1 | 3.6 | 6.29 | | | | | | | | | | | |

**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**



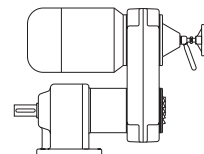
ТРЕХФАЗНЫЕ
TROJFAZOWE
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|-------------------------|----|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.50 | 76 | 15.0 | 170 | 200 | 1.2 | 1.0 | 41.76 | SK 20 V - R100 U - 90L/4 | 40 | 3.60 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 86 | 17 | 150 | 200 | 1.3 | 1.0 | 36.80 | | | | | | | | | | | |
| | 97 | 19 | 133 | 200 | 1.5 | 1.0 | 32.72 | | | | | | | | | | | |
| | 102 | 20 | 126 | 200 | 1.6 | 1.0 | 30.90 | | | | | | | | | | | |
| | 108 | 22 | 120 | 200 | 1.7 | 1.0 | 29.33 | | | | | | | | | | | |
| | 116 | 23 | 111 | 200 | 1.8 | 1.0 | 27.23 | | | | | | | | | | | |
| | 120 | 24 | 108 | 200 | 1.9 | 1.0 | 26.46 | | | | | | | | | | | |
| | 131 | 26 | 98.6 | 200 | 2.0 | 1.0 | 24.21 | | | | | | | | | | | |
| | 150 | 30 | 86.1 | 194 | 2.2 | 1.0 | 21.12 | | | | | | | | | | | |
| | 172 | 34 | 74.9 | 169 | 2.5 | 1.1 | 18.37 | | | | | | | | | | | |
| | 195 | 39 | 66.0 | 149 | 2.8 | 1.2 | 16.19 | | | | | | | | | | | |
| | 245 | 49 | 52.6 | 119 | 3.5 | 1.5 | 12.92 | | | | | | | | | | | |
| | 300 | 60 | 43.0 | 97.2 | 3.8 | 1.7 | 10.56 | | | | | | | | | | | |
| 360 | 72 | 35.9 | 81.0 | 3.8 | 1.7 | 8.80 | | | | | | | | | | | | |
| 426 | 85 | 30.3 | 68.4 | 3.8 | 1.7 | 7.43 | | | | | | | | | | | | |
| 461 | 92 | 28.0 | 63.2 | 3.8 | 1.7 | 6.86 | | | | | | | | | | | | |
| 499 | 100 | 25.8 | 58.4 | 3.8 | 1.7 | 6.34 | | | | | | | | | | | | |
| 546 | 109 | 23.6 | 53.4 | 5.6 | 2.5 | 5.80 | | | | | | | | | | | | |
| 685 | 137 | 18.8 | 42.5 | 5.9 | 2.6 | 4.62 | | | | | | | | | | | | |
| | 148 | 30 | 87.4 | 100 | 1.1 | 1.0 | 21.45 | SK 01 V - R100 U - 90L/4 | 34 | 3.60 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 160 | 32 | 80.4 | 93.0 | 1.2 | 1.0 | 19.73 | | | | | | | | | | | |
| | 174 | 35 | 74.0 | 86.0 | 1.2 | 1.0 | 18.17 | | | | | | | | | | | |
| | 187 | 37 | 68.9 | 100 | 1.3 | 0.9 | 16.90 | SK 01 - R100 U - 90L/4 | 34 | 3.60 | 5.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 215 | 43 | 60.1 | 100 | 1.7 | 1.0 | 14.74 | | | | | | | | | | | |
| | 243 | 49 | 53.0 | 100 | 1.9 | 1.0 | 13.00 | | | | | | | | | | | |
| | 273 | 55 | 47.1 | 100 | 2.1 | 1.0 | 11.57 | | | | | | | | | | | |
| | 304 | 61 | 42.4 | 95.7 | 2.4 | 1.0 | 10.40 | | | | | | | | | | | |
| | 336 | 67 | 38.3 | 86.6 | 2.6 | 1.2 | 9.41 | | | | | | | | | | | |
| | 406 | 81 | 31.8 | 71.8 | 3.1 | 1.4 | 7.80 | | | | | | | | | | | |
| | 481 | 96 | 26.8 | 60.6 | 3.7 | 1.6 | 6.58 | | | | | | | | | | | |
| | 563 | 113 | 22.9 | 51.7 | 3.7 | 1.6 | 5.62 | | | | | | | | | | | |
| | 654 | 131 | 19.7 | 44.6 | 3.7 | 1.6 | 4.84 | | | | | | | | | | | |
| | 734 | 147 | 17.6 | 39.7 | 5.1 | 2.3 | 4.31 | | | | | | | | | | | |
| | 879 | 176 | 14.7 | 33.1 | 5.1 | 2.3 | 3.60 | | | | | | | | | | | |
| | 956 | 191 | 13.5 | 30.5 | 5.1 | 2.3 | 3.31 | | | | | | | | | | | |
| | 2.20 | 66 | 10.1 | 288 | 671 | 2.3 | 1.0 | | | | | | 55.78 | SK 33 - R150 U - 100L/4 | 69 | 5.00 | 6.50 | 88 - 89 |
| | | 75 | 11.6 | 251 | 700 | 2.8 | 1.0 | | | | | | 48.50 | | | | | |
| 86 | | 13.2 | 221 | 695 | 3.2 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | | |
| 96 | | 14.8 | 196 | 618 | 3.3 | 1.1 | 37.93 | | | | | | | | | | | |
| 108 | | 17 | 175 | 553 | 3.3 | 1.1 | 33.95 | | | | | | | | | | | |
| 120 | | 18 | 158 | 498 | 3.3 | 1.1 | 30.56 | | | | | | | | | | | |
| 145 | | 22 | 130 | 411 | 3.3 | 1.1 | 25.22 | | | | | | | | | | | |
| 173 | | 27 | 109 | 345 | 3.3 | 1.1 | 21.15 | | | | | | | | | | | |
| 204 | | 31 | 92.7 | 292 | 5.4 | 1.7 | 17.94 | | | | | | | | | | | |
| 222 | | 34 | 85.2 | 269 | 3.3 | 1.1 | 16.49 | | | | | | | | | | | |
| 266 | | 41 | 71.0 | 224 | 6.9 | 2.2 | 13.73 | | | | | | | | | | | |
| 300 | | 46 | 63.1 | 199 | 7.7 | 2.4 | 12.20 | | | | | | | | | | | |
| 57 | | 8.8 | 330 | 400 | 1.2 | 1.0 | 63.86 | | | | | | | | | | | |
| 64 | | 9.8 | 295 | 400 | 1.4 | 1.0 | 57.17 | | | | | | | | | | | |
| 71 | | 10.9 | 266 | 335 | 1.3 | 1.0 | 51.50 | | | | | | | | | | | |
| 77 | | 11.8 | 246 | 400 | 1.6 | 1.0 | 47.68 | | | | | | | | | | | |
| 86 | | 13.2 | 221 | 400 | 1.8 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | | |
| 95 | | 14.6 | 199 | 335 | 1.7 | 1.0 | 38.45 | | | | | | | | | | | |
| 105 | 16 | 180 | 400 | 2.2 | 1.0 | 34.91 | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 18 | 165 | 396 | 2.4 | 1.0 | 31.84 | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 19 | 151 | 400 | 2.6 | 1.0 | 29.22 | | | | | | | | | | | | |
| 136 | 21 | 139 | 400 | 2.9 | 1.0 | 26.92 | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 23 | 129 | 368 | 2.9 | 1.0 | 24.89 | | | | | | | | | | | | |
| 159 | 24 | 119 | 341 | 2.9 | 1.0 | 23.08 | | | | | | | | | | | | |
| 172 | 26 | 110 | 347 | 3.5 | 1.1 | 21.28 | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 30 | 97.4 | 307 | 4.0 | 1.3 | 18.85 | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 33 | 87.2 | 275 | 4.5 | 1.4 | 16.87 | | | | | | | | | | | | |
| 265 | 41 | 71.3 | 225 | 5.3 | 1.7 | 13.80 | | | | | | | | | | | | |
| 317 | 49 | 59.7 | 188 | 6.2 | 2.0 | 11.55 | | | | | | | | | | | | |
| 344 | 53 | 55.0 | 173 | 6.7 | 2.1 | 10.64 | | | | | | | | | | | | |



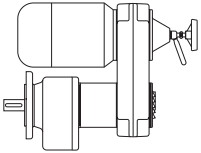
**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**

ТРЕХФАЗНЫЕ
TROJFAZOWE
THREE PHASE



| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|---------------------------------|----|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.20 | 77 | 11.9 | 244 | 300 | 1.2 | 1.0 | 47.26 | SK 25 - R150 U - 100L/4 | 59 | 5.00 | 6.50 | 88 - 89 | | | | | |
| | 88 | 13.5 | 215 | 300 | 1.4 | 1.0 | 41.65 | | | | | | | | | | |
| | 99 | 15.0 | 192 | 300 | 1.6 | 1.0 | 37.06 | | | | | | | | | | |
| | 110 | 17 | 172 | 293 | 1.7 | 1.0 | 33.32 | | | | | | | | | | |
| | 120 | 18 | 158 | 300 | 1.9 | 1.0 | 30.53 | | | | | | | | | | |
| | 135 | 21 | 140 | 300 | 2.1 | 1.0 | 27.16 | | | | | | | | | | |
| | 150 | 23 | 126 | 300 | 2.4 | 1.0 | 24.42 | | | | | | | | | | |
| | 166 | 26 | 114 | 300 | 2.6 | 1.0 | 22.05 | | | | | | | | | | |
| | 183 | 28 | 103 | 300 | 2.9 | 1.0 | 20.00 | | | | | | | | | | |
| | 200 | 31 | 94.4 | 274 | 2.9 | 1.0 | 18.27 | | | | | | | | | | |
| | 208 | 32 | 91.0 | 287 | 2.8 | 0.9 | 17.61 | | | | | | | | | | |
| | 238 | 37 | 79.3 | 250 | 3.8 | 1.2 | 15.35 | | | | | | | | | | |
| | 304 | 47 | 62.2 | 196 | 4.8 | 1.5 | 12.03 | | | | | | | | | | |
| | 374 | 58 | 50.5 | 159 | 5.9 | 1.9 | 9.77 | | | | | | | | | | |
| | 452 | 70 | 41.8 | 132 | 6.4 | 2.0 | 8.09 | | | | | | | | | | |
| | 536 | 83 | 35.2 | 111 | 6.4 | 2.0 | 6.82 | | | | | | | | | | |
| | 629 | 97 | 30.1 | 94.8 | 6.4 | 2.0 | 5.82 | | | | | | | | | | |
| | 732 | 113 | 25.8 | 81.4 | 6.4 | 2.0 | 5.00 | | | | | | | | | | |
| | 845 | 130 | 22.4 | 70.5 | 6.4 | 2.0 | 4.33 | | | | | | | | | | |
| | 976 | 150 | 19.4 | 61.1 | 6.3 | 2.0 | 3.75 | | | | | | | | | | |
| 1051 | 162 | 18.0 | 56.7 | 8.6 | 2.7 | 3.48 | | | | | | | | | | | |
| | 99 | 15.0 | 190 | 200 | 1.1 | 1.0 | 36.80 | SK 20 V - R150 U - 100L/4 | 57 | 5.00 | 6.50 | 88 - 89 | | | | | |
| | 112 | 17 | 169 | 200 | 1.2 | 1.0 | 32.72 | | | | | | | | | | |
| | 118 | 18 | 160 | 200 | 1.2 | 1.0 | 30.90 | | | | | | | | | | |
| | 125 | 19 | 152 | 200 | 1.3 | 1.0 | 29.33 | | | | | | | | | | |
| | 134 | 21 | 141 | 200 | 1.4 | 1.0 | 27.23 | | | | | | | | | | |
| | 138 | 21 | 137 | 200 | 1.5 | 1.0 | 26.46 | | | | | | | | | | |
| | 151 | 23 | 125 | 200 | 1.6 | 1.0 | 24.21 | | | | | | | | | | |
| | 173 | 27 | 109 | 200 | 1.7 | 0.9 | 21.12 | | | | | | | | | | |
| | 199 | 31 | 94.9 | 200 | 1.9 | 0.9 | 18.37 | | | | | | | | | | |
| | 226 | 35 | 83.7 | 200 | 2.2 | 0.9 | 16.19 | | | | | | | | | | |
| | 283 | 44 | 66.8 | 200 | 2.7 | 0.9 | 12.92 | | | | | | | | | | |
| | 346 | 53 | 54.6 | 164 | 3.0 | 1.0 | 10.56 | | | | | | | | | | |
| | 416 | 64 | 45.5 | 143 | 3.0 | 1.0 | 8.80 | | | | | | | | | | |
| | 492 | 76 | 38.4 | 121 | 3.0 | 1.0 | 7.43 | | | | | | | | | | |
| | 556 | 86 | 34.0 | 107 | 3.9 | 1.2 | 6.58 | | | | | | | | | | |
| | 631 | 97 | 30.0 | 94.5 | 4.4 | 1.4 | 5.80 | | | | | | | | | | |
| | 792 | 122 | 23.9 | 75.3 | 4.6 | 1.5 | 4.62 | | | | | | | | | | |
| | 968 | 149 | 19.5 | 61.6 | 4.6 | 1.5 | 3.78 | | | | | | | | | | |
| | 1064 | 164 | 17.8 | 56.0 | 4.6 | 1.5 | 3.44 | | | | | | | | | | |
| | 3.00 | 64 | 9.9 | 400 | 671 | 1.7 | 1.0 | | | | | | 55.78 | SK 33 - R150 U - 100L/40 | 71 | 6.50 | 6.50 |
| 74 | | 11.4 | 348 | 700 | 2.0 | 1.0 | 48.50 | | | | | | | | | | |
| 84 | | 13.0 | 306 | 700 | 2.3 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | |
| 95 | | 14.6 | 272 | 629 | 2.4 | 1.0 | 37.93 | | | | | | | | | | |
| 106 | | 16 | 244 | 563 | 2.4 | 1.0 | 33.95 | | | | | | | | | | |
| 118 | | 18 | 219 | 507 | 2.4 | 1.0 | 30.56 | | | | | | | | | | |
| 143 | | 22 | 181 | 418 | 2.4 | 1.0 | 25.22 | | | | | | | | | | |
| 170 | | 26 | 152 | 351 | 2.4 | 1.0 | 21.15 | | | | | | | | | | |
| 200 | | 31 | 129 | 297 | 3.9 | 1.7 | 17.94 | | | | | | | | | | |
| 218 | | 34 | 118 | 273 | 2.4 | 1.0 | 16.49 | | | | | | | | | | |
| 262 | | 40 | 98.5 | 228 | 5.0 | 2.1 | 13.73 | | | | | | | | | | |
| 75 | | 11.6 | 342 | 400 | 1.2 | 1.0 | 47.68 | SK 30 - R150 U - 100L/40 | 63 | 6.50 | 6.50 | 88 - 89 | | | | | |
| 84 | | 13.0 | 306 | 400 | 1.3 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | |
| 93 | | 14.4 | 276 | 335 | 1.2 | 1.0 | 38.45 | | | | | | | | | | |
| 103 | 16 | 250 | 400 | 1.6 | 1.0 | 34.91 | | | | | | | | | | | |
| 113 | 17 | 228 | 396 | 1.7 | 1.0 | 31.84 | | | | | | | | | | | |
| 123 | 19 | 210 | 400 | 1.9 | 1.0 | 29.22 | | | | | | | | | | | |
| 134 | 21 | 193 | 400 | 2.1 | 1.0 | 26.92 | | | | | | | | | | | |
| 144 | 22 | 179 | 368 | 2.1 | 1.0 | 24.89 | | | | | | | | | | | |
| 156 | 24 | 166 | 341 | 2.1 | 1.0 | 23.08 | | | | | | | | | | | |
| 169 | 26 | 153 | 353 | 2.5 | 1.1 | 21.28 | | | | | | | | | | | |
| 191 | 29 | 135 | 312 | 2.9 | 1.3 | 18.85 | | | | | | | | | | | |
| 213 | 33 | 121 | 280 | 3.2 | 1.4 | 16.87 | | | | | | | | | | | |
| 260 | 40 | 99.0 | 229 | 3.8 | 1.7 | 13.80 | | | | | | | | | | | |
| 311 | 48 | 82.8 | 191 | 4.5 | 1.9 | 11.55 | | | | | | | | | | | |
| 338 | 52 | 76.3 | 176 | 4.8 | 2.1 | 10.64 | | | | | | | | | | | |

**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**



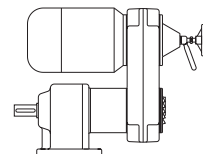
ТРЕХФАЗНЫЕ
TROJFAZOWE
THREE PHASE

| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|----|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.00 | 97 | 14.9 | 266 | 300 | 1.1 | 1.0 | 37.06 | SK 25 - R150 U - 100L/40 | 61 | 6.50 | 6.50 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 108 | 17 | 239 | 293 | 1.2 | 1.0 | 33.32 | | | | | | | | | | | |
| | 118 | 18 | 219 | 300 | 1.4 | 1.0 | 30.53 | | | | | | | | | | | |
| | 132 | 20 | 195 | 300 | 1.5 | 1.0 | 27.16 | | | | | | | | | | | |
| | 147 | 23 | 175 | 300 | 1.7 | 1.0 | 24.42 | | | | | | | | | | | |
| | 163 | 25 | 158 | 300 | 1.9 | 1.0 | 22.05 | | | | | | | | | | | |
| | 180 | 28 | 143 | 300 | 2.1 | 1.0 | 20.00 | | | | | | | | | | | |
| | 204 | 31 | 126 | 292 | 2.0 | 0.9 | 17.61 | | | | | | | | | | | |
| | 234 | 36 | 110 | 254 | 2.7 | 1.2 | 15.35 | | | | | | | | | | | |
| | 299 | 46 | 86.3 | 199 | 3.5 | 1.5 | 12.03 | | | | | | | | | | | |
| | 368 | 57 | 70.1 | 162 | 4.3 | 1.9 | 9.77 | | | | | | | | | | | |
| | 444 | 68 | 58.0 | 134 | 4.6 | 2.0 | 8.09 | | | | | | | | | | | |
| | 527 | 81 | 48.9 | 113 | 4.6 | 2.0 | 6.82 | | | | | | | | | | | |
| | 618 | 95 | 41.7 | 96.5 | 4.6 | 2.0 | 5.82 | | | | | | | | | | | |
| | 719 | 111 | 35.9 | 82.9 | 4.6 | 2.0 | 5.00 | | | | | | | | | | | |
| | 830 | 128 | 31.1 | 71.8 | 4.6 | 2.0 | 4.33 | | | | | | | | | | | |
| | 959 | 147 | 26.9 | 62.2 | 4.6 | 2.0 | 3.75 | | | | | | | | | | | |
| 1033 | 159 | 25.0 | 57.7 | 6.2 | 2.7 | 3.48 | | | | | | | | | | | | |
| | 136 | 21 | 190 | 200 | 1.1 | 1.0 | 26.46 | SK 20 V - R150 U - 100L/40 | 59 | 6.50 | 6.50 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 148 | 23 | 174 | 200 | 1.1 | 1.0 | 24.21 | | | | | | | | | | | |
| | 165 | 25 | 156 | 200 | 1.3 | 1.0 | 21.73 | | | | | | | | | | | |
| | 183 | 28 | 141 | 200 | 1.4 | 1.0 | 19.60 | | | | | | | | | | | |
| | 222 | 34 | 116 | 200 | 1.6 | 0.9 | 16.19 | | | | | | | | | | | |
| | 278 | 43 | 92.7 | 200 | 2.0 | 0.9 | 12.92 | | | | | | | | | | | |
| | 340 | 52 | 75.7 | 164 | 2.2 | 1.0 | 10.56 | | | | | | | | | | | |
| | 409 | 63 | 63.1 | 146 | 2.2 | 0.9 | 8.80 | | | | | | | | | | | |
| | 484 | 74 | 53.3 | 123 | 2.2 | 0.9 | 7.43 | | | | | | | | | | | |
| | 546 | 84 | 47.2 | 109 | 2.8 | 1.2 | 6.58 | | | | | | | | | | | |
| | 620 | 95 | 41.6 | 96.1 | 3.2 | 1.4 | 5.80 | | | | | | | | | | | |
| | 778 | 120 | 33.1 | 76.6 | 3.3 | 1.4 | 4.62 | | | | | | | | | | | |
| | 951 | 146 | 27.1 | 62.7 | 3.3 | 1.4 | 3.78 | | | | | | | | | | | |
| | 1045 | 161 | 24.7 | 57.0 | 3.3 | 1.4 | 3.44 | | | | | | | | | | | |
| | 4.00 | 73 | 9.2 | 469 | 671 | 1.4 | 1.0 | | | | | | 55.78 | SK 33 - R196 U - 112M/4 | 82 | 9.00 | 8.00 | 88 - 89 |
| | | 84 | 10.5 | 408 | 700 | 1.7 | 1.0 | | | | | | 48.50 | | | | | |
| | | 96 | 12.0 | 359 | 700 | 1.9 | 1.0 | | | | | | 42.68 | | | | | |
| 108 | | 13.5 | 319 | 651 | 2.0 | 1.0 | 37.93 | | | | | | | | | | | |
| 120 | | 15.0 | 286 | 582 | 2.0 | 1.0 | 33.95 | | | | | | | | | | | |
| 134 | | 17 | 257 | 524 | 2.0 | 1.0 | 30.56 | | | | | | | | | | | |
| 147 | | 18 | 233 | 476 | 2.0 | 1.0 | 27.74 | | | | | | | | | | | |
| 162 | | 20 | 212 | 433 | 2.0 | 1.0 | 25.22 | | | | | | | | | | | |
| 177 | | 22 | 194 | 396 | 2.0 | 1.0 | 23.09 | | | | | | | | | | | |
| 193 | | 24 | 178 | 363 | 2.0 | 1.0 | 21.15 | | | | | | | | | | | |
| 211 | | 26 | 163 | 333 | 2.0 | 1.0 | 19.40 | | | | | | | | | | | |
| 228 | | 28 | 151 | 443 | 3.3 | 1.1 | 17.94 | | | | | | | | | | | |
| 248 | | 31 | 139 | 283 | 2.0 | 1.0 | 16.49 | | | | | | | | | | | |
| 298 | | 37 | 115 | 339 | 4.2 | 1.4 | 13.73 | | | | | | | | | | | |
| 374 | | 47 | 91.9 | 269 | 5.3 | 1.8 | 10.92 | | | | | | | | | | | |
| 471 | | 59 | 72.9 | 214 | 5.8 | 2.0 | 8.67 | | | | | | | | | | | |
| 531 | | 66 | 64.8 | 190 | 6.5 | 2.2 | 7.70 | | | | | | | | | | | |
| | 108 | 13.6 | 317 | 400 | 1.3 | 1.0 | 37.68 | SK 30 V - R196 U - 112M/4 | 77 | 9.00 | 8.00 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 119 | 14.9 | 289 | 396 | 1.4 | 1.0 | 34.39 | | | | | | | | | | | |
| | 130 | 16 | 265 | 400 | 1.5 | 1.0 | 31.54 | | | | | | | | | | | |
| | 141 | 18 | 244 | 400 | 1.6 | 1.0 | 29.05 | | | | | | | | | | | |
| | 152 | 19 | 226 | 400 | 1.8 | 1.0 | 26.89 | | | | | | | | | | | |
| | 164 | 21 | 209 | 390 | 1.9 | 1.0 | 24.90 | | | | | | | | | | | |
| | 176 | 22 | 195 | 363 | 1.9 | 1.0 | 23.16 | | | | | | | | | | | |
| | 192 | 24 | 179 | 400 | 2.1 | 1.0 | 21.28 | | | | | | | | | | | |
| | 217 | 27 | 159 | 400 | 2.5 | 1.0 | 18.85 | | | | | | | | | | | |
| | 242 | 30 | 142 | 400 | 2.7 | 1.0 | 16.87 | | | | | | | | | | | |
| | 296 | 37 | 116 | 341 | 3.3 | 1.1 | 13.80 | | | | | | | | | | | |
| | 354 | 44 | 97.2 | 285 | 3.8 | 1.3 | 11.55 | | | | | | | | | | | |
| | 415 | 52 | 82.9 | 243 | 4.3 | 1.5 | 9.85 | | | | | | | | | | | |
| | 482 | 60 | 71.3 | 209 | 4.3 | 1.5 | 8.48 | | | | | | | | | | | |
| | 582 | 73 | 59.1 | 173 | 4.9 | 1.7 | 7.02 | | | | | | | | | | | |
| | 723 | 90 | 47.5 | 139 | 6.0 | 2.0 | 5.65 | | | | | | | | | | | |
| | 873 | 109 | 39.4 | 115 | 6.3 | 2.1 | 4.68 | | | | | | | | | | | |
| 1032 | 129 | 33.3 | 97.7 | 6.2 | 2.1 | 3.96 | | | | | | | | | | | | |



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СООСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ
WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM
VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS**

ТРЕХФАЗНЫЕ
TRÓJFAZOWE
THREE PHASE

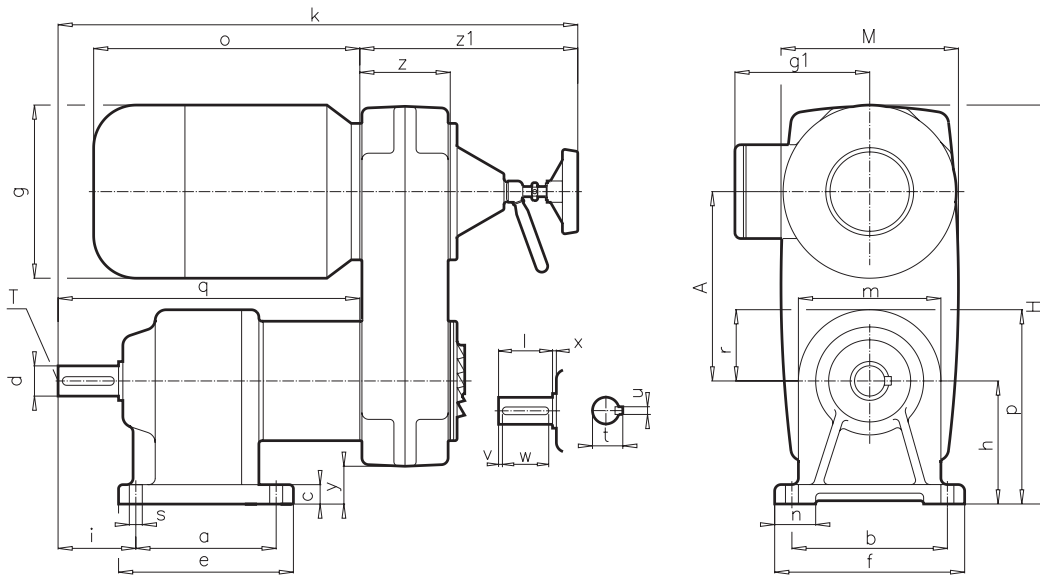


| P _n [kW] | n ₂₁ [min ⁻¹] | n ₂₂ [min ⁻¹] | M _{a1} [Nm] | M _{a2} [Nm] | f _{B1} | f _{B2} | i _{ges} | Тип Typ Type | ca. kg | (400V) I _N [A] | i _{regel} | Размеры Wymiary Dimens. | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------|----------------------------------|-------|-------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.50 | 82 | 10.9 | 577 | 700 | 1.2 | 1.0 | 48.50 | SK 33 - R210 U - 132S/4 | 97 | 11.50 | 7.50 | 88 - 89 | | | | | | |
| | 93 | 12.4 | 508 | 700 | 1.4 | 1.0 | 42.68 | | | | | | | | | | | |
| | 105 | 14.0 | 452 | 651 | 1.4 | 1.0 | 37.93 | | | | | | | | | | | |
| | 117 | 16 | 404 | 582 | 1.4 | 1.0 | 33.95 | | | | | | | | | | | |
| | 130 | 17 | 364 | 524 | 1.4 | 1.0 | 30.56 | | | | | | | | | | | |
| | 143 | 19 | 330 | 476 | 1.4 | 1.0 | 27.74 | | | | | | | | | | | |
| | 157 | 21 | 300 | 433 | 1.4 | 1.0 | 25.22 | | | | | | | | | | | |
| | 172 | 23 | 275 | 396 | 1.4 | 1.0 | 23.09 | | | | | | | | | | | |
| | 188 | 25 | 252 | 363 | 1.4 | 1.0 | 21.15 | | | | | | | | | | | |
| | 205 | 27 | 231 | 333 | 1.4 | 1.0 | 19.40 | | | | | | | | | | | |
| | 222 | 30 | 213 | 306 | 1.4 | 1.0 | 17.87 | | | | | | | | | | | |
| | 255 | 34 | 186 | 591 | 2.6 | 0.8 | 15.60 | | | | | | | | | | | |
| | 289 | 39 | 163 | 520 | 3.0 | 0.9 | 13.73 | | | | | | | | | | | |
| | 364 | 48 | 130 | 414 | 3.7 | 1.2 | 10.92 | | | | | | | | | | | |
| | 458 | 61 | 103 | 328 | 4.1 | 1.3 | 8.67 | | | | | | | | | | | |
| | 576 | 77 | 82.1 | 261 | 5.1 | 1.6 | 6.90 | | | | | | | | | | | |
| | 705 | 94 | 67.0 | 213 | 5.7 | 1.8 | 5.63 | | | | | | | | | | | |
| | 847 | 113 | 55.8 | 178 | 5.7 | 1.8 | 4.69 | | | | | | | | | | | |
| | 1008 | 134 | 46.9 | 149 | 5.7 | 1.8 | 3.94 | | | | | | | | | | | |
| | | 126 | 17 | 375 | 400 | 1.1 | 1.0 | | | | | | 31.54 | SK 30 V - R210 U - 132S/4 | 92 | 11.50 | 7.50 | 88 - 89 |
| 137 | | 18 | 346 | 400 | 1.2 | 1.0 | 29.05 | | | | | | | | | | | |
| 148 | | 20 | 320 | 400 | 1.2 | 1.0 | 26.89 | | | | | | | | | | | |
| 159 | | 21 | 296 | 390 | 1.3 | 1.0 | 24.90 | | | | | | | | | | | |
| 171 | | 23 | 276 | 363 | 1.3 | 1.0 | 23.16 | | | | | | | | | | | |
| 187 | | 25 | 253 | 400 | 1.5 | 1.0 | 21.28 | | | | | | | | | | | |
| 211 | | 28 | 224 | 400 | 1.8 | 1.0 | 18.85 | | | | | | | | | | | |
| 235 | | 31 | 201 | 400 | 1.9 | 1.0 | 16.87 | | | | | | | | | | | |
| 288 | | 38 | 164 | 400 | 2.3 | 0.9 | 13.80 | | | | | | | | | | | |
| 344 | | 46 | 137 | 400 | 2.7 | 0.9 | 11.55 | | | | | | | | | | | |
| 403 | | 54 | 117 | 353 | 3.0 | 1.0 | 9.85 | | | | | | | | | | | |
| 468 | | 62 | 101 | 304 | 3.0 | 1.0 | 8.48 | | | | | | | | | | | |
| 566 | | 75 | 83.6 | 266 | 3.5 | 1.1 | 7.02 | | | | | | | | | | | |
| 703 | | 94 | 67.3 | 214 | 4.2 | 1.3 | 5.65 | | | | | | | | | | | |
| 849 | | 113 | 55.7 | 177 | 4.4 | 1.4 | 4.68 | | | | | | | | | | | |
| 1003 | | 134 | 47.1 | 150 | 4.4 | 1.4 | 3.96 | | | | | | | | | | | |
| 7.50 | | 116 | 15.0 | 556 | 658 | 1.2 | 1.0 | 34.50 | SK 33 V - R210 U - 132M/4 | 114 | 15.30 | 7.50 | 88 - 89 | | | | | |
| | | 132 | 18 | 489 | 656 | 1.3 | 1.0 | 30.36 | | | | | | | | | | |
| | | 148 | 20 | 435 | 583 | 1.3 | 1.0 | 26.98 | | | | | | | | | | |
| | | 166 | 22 | 389 | 522 | 1.3 | 1.0 | 24.15 | | | | | | | | | | |
| | 184 | 25 | 350 | 470 | 1.3 | 1.0 | 21.74 | | | | | | | | | | | |
| | 203 | 27 | 318 | 427 | 1.3 | 1.0 | 19.73 | | | | | | | | | | | |
| | 223 | 30 | 289 | 675 | 1.7 | 0.7 | 17.94 | SK 33 - R210 U - 132M/4 | | | | | | 108 | 15.30 | 7.50 | 88 - 89 | |
| | 256 | 34 | 252 | 587 | 1.9 | 0.8 | 15.60 | | | | | | | | | | | |
| | 291 | 39 | 221 | 517 | 2.2 | 0.9 | 13.73 | | | | | | | | | | | |
| | 366 | 49 | 176 | 411 | 2.8 | 1.2 | 10.92 | | | | | | | | | | | |
| 461 | 61 | 140 | 326 | 3.0 | 1.3 | 8.67 | | | | | | | | | | | | |
| 579 | 77 | 111 | 260 | 3.8 | 1.6 | 6.90 | | | | | | | | | | | | |
| 710 | 95 | 90.8 | 212 | 4.2 | 1.8 | 5.63 | | | | | | | | | | | | |
| 853 | 114 | 75.6 | 176 | 4.2 | 1.8 | 4.69 | | | | | | | | | | | | |
| 1015 | 135 | 63.5 | 148 | 4.2 | 1.8 | 3.94 | | | | | | | | | | | | |
| 188 | 25 | 343 | 400 | 1.1 | 1.0 | 21.28 | SK 30 V - R210 U - 132M/4 | | 103 | 15.30 | 7.50 | 88 - 89 | | | | | | |
| 212 | 28 | 304 | 400 | 1.3 | 1.0 | 18.85 | | | | | | | | | | | | |
| 237 | 32 | 272 | 400 | 1.4 | 1.0 | 16.87 | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 39 | 222 | 400 | 1.7 | 0.9 | 13.80 | | | | | | | | | | | | |
| 346 | 46 | 186 | 400 | 2.0 | 0.9 | 11.55 | | | | | | | | | | | | |
| 406 | 54 | 159 | 353 | 2.2 | 1.0 | 9.85 | | | | | | | | | | | | |
| 472 | 63 | 137 | 304 | 2.2 | 1.0 | 8.48 | | | | | | | | | | | | |
| 570 | 76 | 113 | 264 | 2.6 | 1.1 | 7.02 | | | | | | | | | | | | |
| 708 | 94 | 91.1 | 213 | 3.1 | 1.3 | 5.65 | | | | | | | | | | | | |
| 854 | 114 | 75.5 | 176 | 3.3 | 1.4 | 4.68 | | | | | | | | | | | | |
| 1010 | 135 | 63.8 | 149 | 3.3 | 1.4 | 3.96 | | | | | | | | | | | | |

STIRNRAD - VERSTELLGETRIEBEMOTOREN
 VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS
 MOTOVARIATEURS - REDUCTEURS A ENGRENAGES CYLINDRIQUES



U - AUSFÜHRUNG, ZWEISTUFIG
 U - DESIGN, DOUBLE REDUCTION
 EXECUTION U, A DEUX TRAINS D'ENGRENAGES



| Typ Type Type | Befestigungsmaße Mounting dimensions Cotes de fixation | | | | Raum - und Anschlußmaße Outline dimensions Cotes d'encombement | | | | | | | | | | | Motor Motor Moteur | | | Wellenmaße Shaft dimensions Cotes arbre | | | | |
|--------------------------------------|--|----------|-----------|-----|---|-----|------------|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|------------|------------|---|----------|-----------|---------|----------|
| | a | c | f | s | m | | | | | | | | | | | g | g1 | o | d | t | v | x | |
| | b | e | n | | h | i | p | q | k | r | y | z | z1 | A | H | M | l | u | w | T | | | |
| SK 0 - R 080 U - 71 S/L | 50 110 | 12 78 | 130 20 | 8,5 | 86 | 52 | 110 136 | 216 | 354 | 50 | 28 | 54 | 138 | 150 | 294 | 120 | 145 | 116 | 216 | 16 40 | 18,0 5 | 4 32 | 2 M 5 |
| SK 01 - R 080 U - 71 S/L | 85 | 15 | 135 | 8,5 | 102 | 68 | 135 170 | 227 | 365 | 67,5 | 44 | 54 | 138 | 150 | 310 | 152 | 145 | 119 | 216 | 20 | 22,5 | 5 | 2 |
| - R 100 U - 80 S/L - 90 S/L | 105 | 110 | 30 | | 102 | 68 | 135 170 | 208 | 445 | 67,5 | 30 | 88 | 237 | 170 | 344 | 120 | 165 185 | 140 145 | 231 276 | 40 | 6 | 30 | M 6 |
| SK 20 - R 100 U - 80 S/L - 90 S/L | 80 | 18 | 185 | 11 | 125 | 74 | 150 200 | 246 | 483 | 75 | 53 | 88 | 237 | 170 | 367 | 120 | 165 185 | 140 145 | 231 276 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| - R 150 U - 100 L | 160 | 110 | 30 | | 125 | 74 | 150 200 | 258 | 523 | 75 | 25 | 106 | 265 | 222 | 447 | 208 | 203 | 154 | 306 | 60 | 8 | 40 | M10 |
| SK 25 - R 100 U - 80 S/L | 140 | 20 | 190 | 13 | 130 | 115 | 170 215 | 284 | 521 | 85 | 58 | 88 | 237 | 170 | 372 | 120 | 165 | 140 | 231 | 30 | 33,0 | 10 | 2 |
| - R 150 U - 100 L | 155 | 175 | 35 | | 130 | 115 | 170 215 | 284 | 549 | 85 | 30 | 106 | 265 | 222 | 452 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 8 | 50 | M10 |
| SK 30 - R 100 U - 80 S/L | 90 | 20 | 210 | 13 | 155 | 86 | 170 240 | 282 | 519 | 85 | 83 | 88 | 237 | 170 | 397 | 120 | 165 | 140 | 231 | 35 | 38,0 | 10 | 3 |
| - R 150 U - 100 L | 185 | 125 | 35 | | 155 | 86 | 170 240 | 337 | 547 | 85 | 55 | 106 | 265 | 222 | 477 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 10 | 50 | M12 |
| - R 196 U - 112 M | | | | | 155 | 86 | 170 240 | 337 | 657 | 85 | 35 | 128 | 320 | 258 | 533 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | | |
| - R 210 U - 132 S/M | | | | | 155 | 86 | 170 240 | 337 | 673 | 85 | 25 | 140 | 336 | 262 | 547 | 270 | 266 | 194 | 411 | | | | |
| SK 33 - R 150 U - 100 L | 134 | 25 | 215 | 13 | 175 | 120 | 200 275 | 362 | 627 | 100 | 75 | 106 | 265 | 222 | 497 | 208 | 203 | 154 | 306 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| - R 196 U - 112 M | 175 | 165 | 40 | | 175 | 120 | 200 275 | 362 | 682 | 100 | 55 | 128 | 320 | 258 | 553 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | M16 |
| - R 210 U - 132 S/M | | | | | 175 | 120 | 200 275 | 362 | 698 | 100 | 45 | 140 | 336 | 262 | 567 | 270 | 266 | 194 | 411 | | | | |

Die Stirnrad - Verstellgetriebemotoren sind mit verstärkten Abtriebswellen lieferbar, siehe Seite 4.

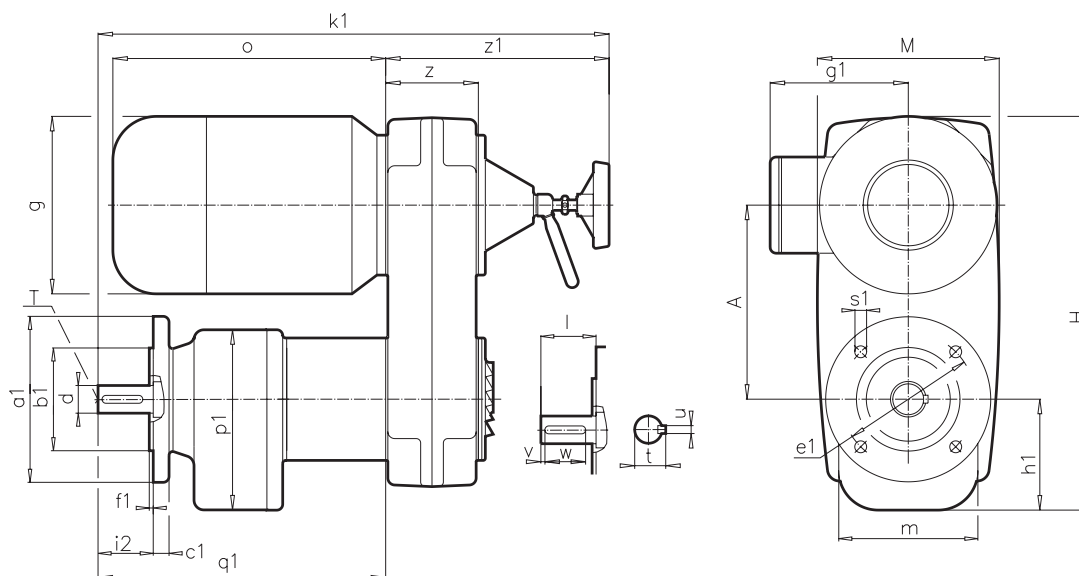
The variable Speed Helical Geared Motors can be supplied with reinforced output shafts, see page 4.

Les motovariateurs-réducteurs à engrenages cylindriques peuvent être livrés avec des arbres de sortie, voir page 4.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСОНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS



ИСПОЛНЕНИЕ U, ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
WERSJA WYKONANIA U, DWUSTOPNIOWE
U-DESIGN, DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепёжные размеры Wymiary montażowe * Mounting dimensions | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | Электродвигатель Silnik Motor | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | |
|----------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|--|-----|------|----|-----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | m | q1 | k1 | z | z1 | A | H | M | g | g1 | o | d | t | v | T |
| SK 0 F - R 080 U - 71 S/L | 105 | 70 | 10 | 85 | 3,0 | M6 | 85 | 40 | 100 | 216 | 354 | 54 | 138 | 150 | 293 | 120 | 145 | 119 | 216 | 16 | 18,0 | 4 | M 5 |
| | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 40 | 5 | 32 | |
| SK 01 F - R 080 U - 71 S/L | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 98 | 40 | 135 | 227 | 365 | 54 | 138 | 150 | 306 | 152 | 145 | 119 | 216 | 20 | 22,5 | 5 | M 6 |
| | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 166 | | | | | | | | | | | | | | |
| | - R 100 U - 80 S/L | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 98 | 40 | 135 | 208 | 445 | 88 | 237 | 170 | 340 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 |
| - R 100 U - 90 S/L | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 98 | 40 | 135 | 208 | 445 | 88 | 237 | 170 | 340 | 120 | 185 | 145 | 276 | | | | |
| | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 166 | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 20 F - R 100 U - 80 S/L | 140 | 95 | 10 | 100 | 3,0 | 9 | 123 | 60 | 150 | 246 | 483 | 88 | 237 | 170 | 365 | 120 | 165 | 140 | 231 | 25 | 28,0 | 10 | M10 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 198 | | | | | | | | | | | 60 | 8 | 40 | |
| | - R 100 U - 90 S/L | 140 | 95 | 10 | 100 | 3,0 | 9 | 123 | 60 | 150 | 246 | 483 | 88 | 237 | 170 | 365 | 120 | 185 | 145 | 276 | | | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 198 | | | | | | | | | | | | | | |
| - R 150 U - 100 L | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | 123 | 60 | 150 | 258 | 523 | 106 | 265 | 222 | 445 | 208 | 203 | 154 | 306 | | | | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 198 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 25 F - R 100 U - 80 S/L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 170 | 284 | 521 | 88 | 237 | 170 | 370 | 120 | 165 | 140 | 231 | 30 | 33,0 | 10 | M10 |
| | | | | | | | | | 213 | | | | | | | | | | | | | | |
| - R 150 U - 100 L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 170 | 284 | 549 | 106 | 265 | 222 | 450 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 8 | 50 | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 213 | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 30 F - R 100 U - 80 S/L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 153 | 70 | 170 | 282 | 519 | 88 | 237 | 170 | 395 | 120 | 165 | 140 | 231 | 35 | 38,0 | 10 | M12 |
| | | | | | | | | | 238 | | | | | | | | | | | | | | |
| | - R 150 U - 100 L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 153 | 70 | 170 | 282 | 547 | 106 | 265 | 222 | 475 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 10 | 50 |
| | | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 238 | | | | | | | | | | | | | |
| | - R 196 U - 112 M | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 153 | 70 | 170 | 337 | 657 | 128 | 320 | 258 | 531 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 238 | | | | | | | | | | | | | | |
| - R 210 U - 132 S/M | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 153 | 70 | 170 | 337 | 673 | 140 | 336 | 262 | 545 | 270 | 266 | 194 | 411 | | | | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 238 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SK 33 F - R 150 U - 100 L | 200 | 130 | 14 | 165 | 3,5 | 11 | 173 | 80 | 200 | 362 | 627 | 106 | 265 | 222 | 495 | 208 | 203 | 154 | 306 | 40 | 43,0 | 10 | M16 |
| | | | | | | | | | 273 | | | | | | | | | | | | | | |
| | - R 196 U - 112 M | 200 | 130 | 14 | 165 | 3,5 | 11 | 173 | 80 | 200 | 362 | 682 | 128 | 320 | 258 | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | |
| | | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | | | 273 | | | | | | | | | | | | | |
| - R 210 U - 132 S/M | 200 | 130 | 14 | 165 | 3,5 | 11 | 173 | 80 | 200 | 362 | 698 | 140 | 336 | 262 | 565 | 270 | 266 | 194 | 411 | 80 | 12 | 60 | |
| | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | | | 273 | | | | | | | | | | | | | | |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы могут быть поставлены за дополнительную плату.
Цилиндрические соосные мотор-вариаторы могут поставляться с усиленным выходным валом, см. стр. 4.

* Wyłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej.
Inne kołnierze dostępne opcjonalnie.

Wariatory z reduktorem walcowym są dostępne ze wzmacnionymi wałami wyjściowymi, patrz na stronie 4.

* Bold typed dimensions refer to standard design.

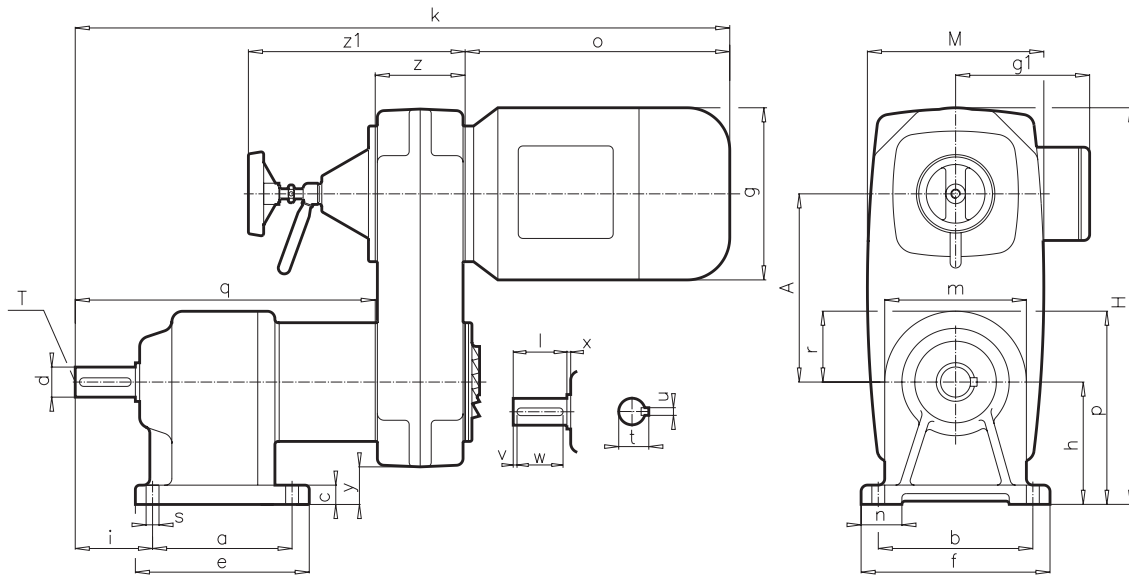
All other flanges can be supplied optionally with surcharges.

The variable Speed Helical Geared Motors can be supplied with reinforced output shafts, see page 4.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS



ИСПОЛНЕНИЕ Z, ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
WERSJA WYKONANIA Z, DWUSTOPNIOWE
Z-DESIGN, DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепежные размеры Wymiary montażowe Mounting dimensions | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | | | | | | Электродвигатель Silnik Motor | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | |
|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|--|------|----|-----|
| | a | c | f | s | h | i | m | q | k | r | y | z | z1 | A | H | M | g | g1 | o | d | t | v | x |
| | b | e | n | | | | p | | | | | | | | | | | | | l | u | w | T |
| SK 0 - R 080 Z - 71 S/L | 50 | 12 | 130 | 8,5 | 86 | 52 | 110 | 216 | 486 | 50 | 28 | 54 | 138 | 150 | 294 | 120 | 145 | 119 | 216 | 16 | 18,0 | 4 | 2 |
| SK 01 - R 080 Z - 71 S/L | 85 | 15 | 135 | 8,5 | 102 | 68 | 135 | 227 | 497 | 67,5 | 44 | 54 | 138 | 150 | 310 | 152 | 145 | 119 | 216 | 20 | 22,5 | 5 | 2 |
| - R 100 Z - 80 S/L - 90 S/L | 105 | 110 | 30 | | 102 | 68 | 135 | 208 | 527 | 67,5 | 30 | 88 | 237 | 170 | 344 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 | M 6 |
| SK 20 - R 100 Z - 80 S/L - 90 S/L | 80 | 18 | 185 | 11 | 125 | 74 | 150 | 246 | 565 | 75 | 53 | 88 | 237 | 170 | 367 | 120 | 165 | 140 | 231 | 25 | 28,0 | 10 | 2 |
| - R 150 Z - 100 L | 160 | 110 | 30 | | 125 | 74 | 150 | 258 | 670 | 75 | 25 | 106 | 265 | 222 | 447 | 208 | 203 | 154 | 306 | 60 | 8 | 40 | M10 |
| SK 25 - R 100 Z - 80 S/L - 90 S/L | 140 | 20 | 190 | 13 | 130 | 115 | 170 | 284 | 603 | 85 | 58 | 88 | 237 | 170 | 372 | 120 | 165 | 140 | 231 | 30 | 33,0 | 10 | 2 |
| - R 150 Z - 100 L | 155 | 175 | 35 | | 130 | 115 | 170 | 284 | 696 | 85 | 30 | 106 | 265 | 222 | 452 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 8 | 50 | M10 |
| SK 30 - R 100 Z - 80 S/L - 90 S/L | 90 | 20 | 210 | 13 | 155 | 86 | 170 | 282 | 601 | 85 | 83 | 88 | 237 | 170 | 397 | 120 | 165 | 140 | 231 | 35 | 38,0 | 10 | 3 |
| - R 150 Z - 100 L | 185 | 125 | 35 | | 155 | 86 | 170 | 282 | 694 | 85 | 55 | 106 | 265 | 222 | 477 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 10 | 50 | M12 |
| - R 196 Z - 112 M | | | | | 155 | 86 | 170 | 337 | 791 | 85 | 35 | 128 | 320 | 258 | 533 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | | |
| - R 210 Z - 132 S/M | | | | | 155 | 86 | 170 | 337 | 888 | 85 | 25 | 140 | 336 | 262 | 547 | 270 | 266 | 194 | 411 | | | | |
| SK 33 - R 150 Z - 100 L | 134 | 25 | 215 | 13 | 175 | 120 | 200 | 362 | 774 | 100 | 75 | 106 | 265 | 222 | 497 | 208 | 203 | 154 | 306 | 40 | 43,0 | 10 | 3 |
| - R 196 Z - 112 M | 175 | 165 | 40 | | 175 | 120 | 200 | 362 | 816 | 100 | 55 | 128 | 320 | 258 | 553 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | M16 |
| - R 210 Z - 132 S/M | | | | | 175 | 120 | 200 | 362 | 913 | 100 | 45 | 140 | 336 | 262 | 567 | 270 | 266 | 194 | 411 | | | | |

Цилиндрические соосные мотор-вариаторы могут поставляться с усиленным выходным валом, см. стр. 4.

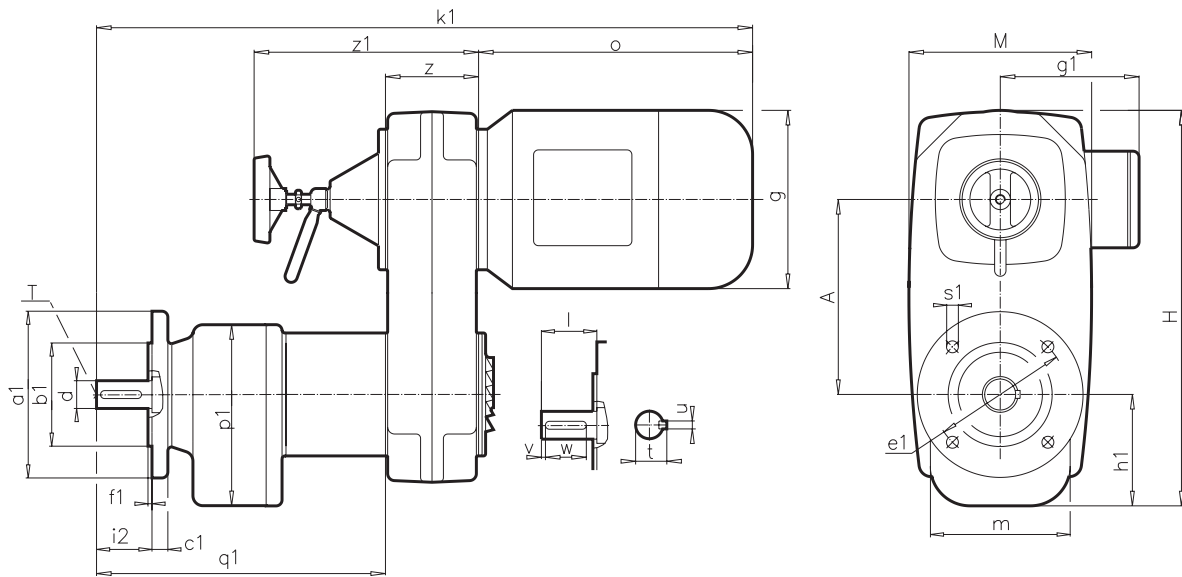
Wariatory z reduktorem walcowym są dostępne w wersji ze wzmocnionym wałem wyjściowym, patrz na stronie 4.

The variable Speed Helical Geared Motors can be supplied with reinforced output shafts, see page 4.

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ СОСНЫЕ МОТОР-ВАРИАТОРЫ WARIATORY Z REDUKTOREM WALCOWYM VARIABLE SPEED HELICAL GEARED MOTORS



ИСПОЛНЕНИЕ Z, ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
WERSJA WYKONANIA Z, DWUSTOPNIOWE
Z-DESIGN, DOUBLE REDUCTION



| Тип Typ Type | Крепежные размеры Wymiary montażowe Mounting dimensions * | | | | | | Монтажные и присоединительные размеры Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe Outline dimensions | | | | | | | Электродвигатель Silnik Motor | | | Размеры вала Wymiary wału Shaft dimensions | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|-----------|------------|------------|-----------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|--|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | a1 | b1 | c1 | e1 | f1 | s1 | h1 | i2 | m | q1 | k1 | z | z1 | A | H | M | g | g1 | o | d | t | v | T | | | | | |
| SK 0 F - R 080 Z - 71 S/L | 105 | 70 | 10 | 85 | 3,0 | M6 | 85 | 40 | 100 | 216 | 486 | 54 | 138 | 150 | 293 | 120 | 145 | 119 | 216 | 16 | 18,0 | 4 | M 5 | | | | | |
| | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | | | 135 | 40 | 100 | 216 | 486 | 54 | 138 | 150 | | | | 293 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 | |
| | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 135 | 40 | 100 | 216 | 486 | 54 | 138 | 150 | | | | 293 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 135 | 40 | 100 | 216 | 486 | 54 | 138 | 150 | | | | 293 | 120 | 185 | 145 | 276 | 40 | 5 | 32 | |
| SK 01 F - R 080 Z - 71 S/L | 120 | 80 | 10 | 100 | 3,0 | 7 | 98 | 40 | 135 | 227 | 497 | 54 | 138 | 150 | 306 | 152 | 145 | 119 | 216 | 20 | 22,5 | 5 | M 6 | | | | | |
| | 140 | 95 | 10 | 115 | 3,0 | 9 | | | 166 | 40 | 135 | 208 | 527 | 88 | 237 | 170 | | | | 340 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 166 | 40 | 135 | 208 | 527 | 88 | 237 | 170 | | | | 340 | 120 | 165 | 140 | 231 | 40 | 6 | 30 | |
| | 200 | 130 | 10 | 165 | 3,5 | 11 | | | 166 | 40 | 135 | 208 | 527 | 88 | 237 | 170 | | | | 340 | 120 | 185 | 145 | 276 | 40 | 6 | 30 | |
| SK 20 F - R 100 Z - 80 S/L | 140 | 95 | 10 | 100 | 3,0 | 9 | 123 | 60 | 150 | 246 | 565 | 88 | 237 | 170 | 365 | 120 | 165 | 140 | 231 | 25 | 28,0 | 10 | M10 | | | | | |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 198 | 60 | 150 | 246 | 565 | 88 | 237 | 170 | | | | 365 | 120 | 185 | 145 | 276 | 25 | 28,0 | 10 | M10 |
| | 160 | 110 | 10 | 130 | 3,5 | 9 | | | 198 | 60 | 150 | 246 | 565 | 88 | 237 | 170 | | | | 365 | 120 | 185 | 145 | 276 | 25 | 28,0 | 10 | M10 |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 198 | 60 | 150 | 258 | 670 | 106 | 265 | 222 | | | | 445 | 208 | 203 | 154 | 306 | 60 | 8 | 40 | |
| SK 25 F - R 100 Z - 80 S/L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 128 | 70 | 170 | 284 | 603 | 88 | 237 | 170 | 370 | 120 | 165 | 140 | 231 | 30 | 33,0 | 10 | M10 | | | | | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 213 | 70 | 170 | 284 | 648 | 106 | 265 | 222 | | | | 450 | 208 | 185 | 145 | 276 | 30 | 33,0 | 10 | M10 |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 213 | 70 | 170 | 284 | 648 | 106 | 265 | 222 | | | | 450 | 208 | 185 | 145 | 276 | 30 | 33,0 | 10 | M10 |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 | | | 213 | 70 | 170 | 284 | 696 | 106 | 265 | 222 | | | | 450 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 8 | 50 | |
| SK 30 F - R 100 Z - 80 S/L | 160 | 110 | 12 | 130 | 3,5 | 9 | 153 | 70 | 170 | 282 | 601 | 88 | 237 | 170 | 395 | 120 | 165 | 140 | 231 | 35 | 38,0 | 10 | M12 | | | | | |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 238 | 70 | 170 | 282 | 646 | 106 | 265 | 222 | | | | 475 | 208 | 185 | 145 | 276 | 35 | 38,0 | 10 | M12 |
| | 200 | 130 | 12 | 165 | 3,5 | 11 | | | 238 | 70 | 170 | 282 | 646 | 106 | 265 | 222 | | | | 475 | 208 | 185 | 145 | 276 | 35 | 38,0 | 10 | M12 |
| | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 | | | 238 | 70 | 170 | 282 | 694 | 106 | 265 | 222 | | | | 475 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 10 | 50 | |
| SK 30 F - R 150 Z - 100 L | 250 | 180 | 12 | 215 | 4,0 | 14 | 153 | 70 | 170 | 282 | 694 | 106 | 265 | 222 | 475 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 | 10 | 50 | | | | | | |
| | 300 | 230 | 12 | 265 | 4,0 | 14 | | | 238 | 70 | 170 | 282 | 694 | 106 | 265 | 222 | | | | | | | 475 | 208 | 203 | 154 | 306 | 70 |
| SK 30 F - R 196 Z - 112 M | 153 | 70 | 170 | 337 | 791 | 128 | 153 | 70 | 170 | 337 | 791 | 128 | 320 | 258 | 531 | 250 | 228 | 166 | 326 | 70 | 10 | 50 | | | | | | |
| | 238 | 70 | 170 | 337 | 791 | 128 | | | 320 | 258 | 531 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 30 F - R 210 Z - 132 S/M | 153 | 70 | 170 | 337 | 888 | 140 | 153 | 70 | 170 | 337 | 888 | 140 | 336 | 262 | 545 | 270 | 228 | 166 | 326 | 70 | 10 | 50 | | | | | | |
| | 238 | 70 | 170 | 337 | 888 | 140 | | | 336 | 262 | 545 | 270 | 228 | 166 | 326 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 33 F - R 150 Z - 100 L | 200 | 130 | 14 | 165 | 3,5 | 11 | 173 | 80 | 200 | 362 | 774 | 106 | 265 | 222 | 495 | 208 | 203 | 154 | 306 | 40 | 43,0 | 10 | M16 | | | | | |
| | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | | | 273 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | 320 | 258 | | | | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | |
| | 250 | 180 | 16 | 215 | 4,0 | 14 | | | 273 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | 320 | 258 | | | | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | |
| | 300 | 230 | 16 | 265 | 4,0 | 14 | | | 273 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | 320 | 258 | | | | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | |
| SK 33 F - R 196 Z - 112 M | 173 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | 173 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | 320 | 258 | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | | | | | | |
| | 273 | 80 | 200 | 362 | 816 | 128 | | | 320 | 258 | 551 | 250 | 228 | 166 | 326 | | | | | | | | | | | | | |
| SK 33 F - R 210 Z - 132 S/M | 173 | 80 | 200 | 362 | 913 | 140 | 173 | 80 | 200 | 362 | 913 | 140 | 336 | 262 | 565 | 270 | 228 | 166 | 326 | 80 | 12 | 60 | | | | | | |
| | 273 | 80 | 200 | 362 | 913 | 140 | | | 336 | 262 | 565 | 270 | 228 | 166 | 326 | | | | | | | | | | | | | |

* Выделенные жирным шрифтом размеры фланцев относятся к стандартному исполнению. Другие фланцы могут быть поставлены за дополнительную плату. Цилиндрические соосные мотор-вариаторы могут поставляться с усиленным выходным валом, см. стр. 4.

* Wytłuszczone wymiary kołnierzy dotyczą wersji standardowej. Inne kołnierze dostępne opcjonalnie.

Wariatory z reduktorem walcowym są dostępne ze wzmocnionymi wałami wyjściowymi, patrz na stronie 4.

* Bold typed dimensions refer to standard design.

All other flanges can be supplied optionally with surcharges.

The variable Speed Helical Geared Motors can be supplied with reinforced output shafts, see page 4.

ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
 PODSTAWOWE CZĘŚCI ZAMIENNE
 GENERAL PARTS LIST



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ
 СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОР

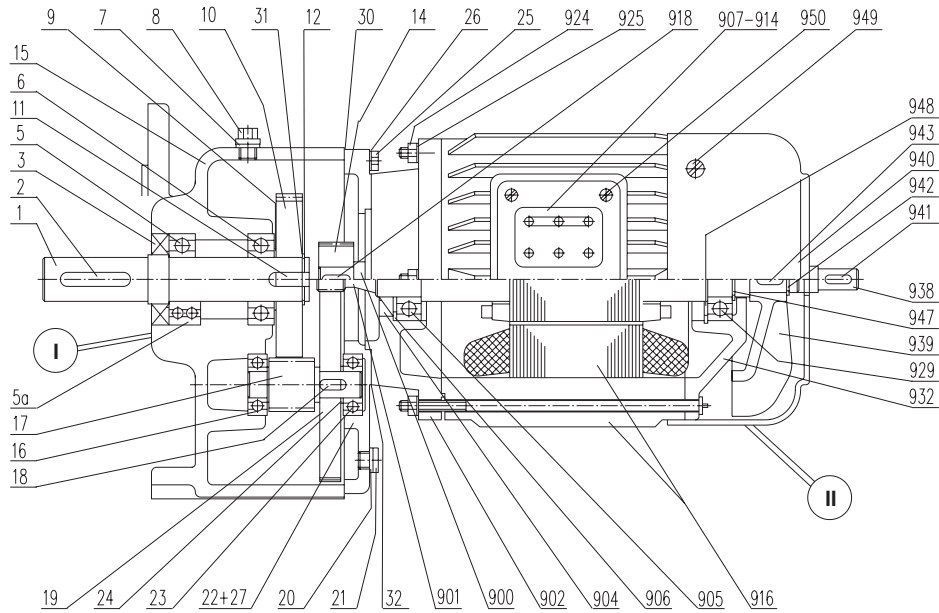
MOTOREDUKTOR WALCOWY

HELICAL GEARED MOTOR

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ

DWUSTOPNIOWE

DOUBLE REDUCTION



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ
 СООСНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОР

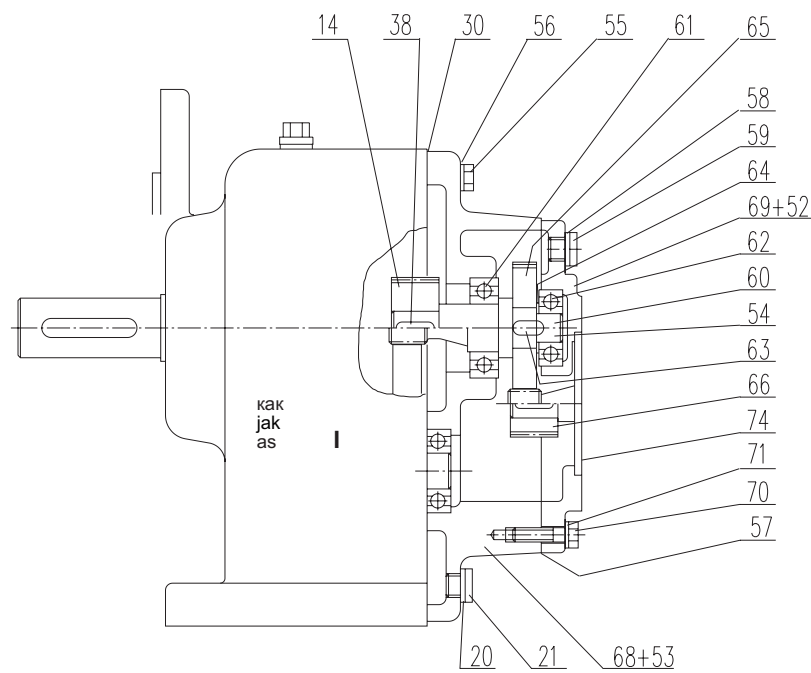
MOTOREDUKTOR WALCOWY

HELICAL GEARED MOTOR

ТРЕХСТУПЕНЧАТЫЙ

TRZYSTOPNIOWE

TRIPLE REDUCTION





ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ PODSTAWOWE CZĘŚCI ZAMIENNE GENERAL PARTS LIST

| | | | | | |
|-----|--|-----|---------------------------------------|-----|----------------------------------|
| 1 | Выходной вал | 1 | wał wyjściowy | 1 | Output shaft |
| 2 | Призматическая шпонка | 2 | wpust | 2 | Key |
| 3 | Уплотнительное кольцо вала | 3 | pieńcień uszczelniający | 3 | Shaft seal |
| 5 | Подшипник выходного вала, стандартный | 5 | łożysko wału wyjściowego, zwykle | 5 | Output shaft bearing, normal |
| 5a | Подшипник выходного вала, усиленный | 5a | łożysko wału wyjściowego, wzmacnione | 5a | Output shaft bearing, reinforced |
| 6 | Подшипник выходного вала | 6 | łożysko wału wyjściowego | 6 | Output shaft bearing |
| 7 | Масляное уплотнение | 7 | uszczelka olejowa IT | 7 | Seal |
| 8 | Пробка вентиляционного отверстия | 8 | korek odpowietrzający | 8 | Vent screw |
| 9 | Установочная шайба | 9 | wpust | 9 | Shim |
| 10 | Ведомая шестерня | 10 | koło zębate | 10 | Driven gear |
| 11 | Призматическая шпонка | 11 | wpust | 11 | Key |
| 12 | Стопорное кольцо | 12 | pieńcień osadczy sprężynujący | 12 | Circlip |
| 14 | Ведущая шестерня | 14 | wieniec zębaty | 14 | Driving pinion |
| 15 | Корпус редуктора | 15 | korpus reduktora | 15 | Gear case |
| 16 | Подшипник шестерни | 16 | łożysko | 16 | Pinion shaft bearing |
| 17 | Ведомая шестерня | 17 | wał zębaty | 17 | Driven pinion |
| 18 | Призматическая шпонка | 18 | wpust | 18 | Key |
| 19 | Ведущая шестерня | 19 | koło zębate | 19 | Driving gear |
| 20 | Масляное уплотнение | 20 | uszczelka olejowa IT | 20 | Seal |
| 21 | Пробка | 21 | korek spustowy oleju | 21 | Plug |
| 22 | Крышка редуктора | 22 | pokrywa korpusu reduktora | 22 | Gear case cover |
| 23 | Подшипник шестерни | 23 | łożysko | 23 | Pinion shaft bearing |
| 24 | Установочная шайба | 24 | wpust | 24 | Shim |
| 25 | Винт с шестигранной головкой | 25 | śruba | 25 | Hexagon bolt |
| 26 | Пружинная шайба | 26 | podkładka sprężynująca | 26 | Washer |
| 27 | Разрезной штифт | 27 | kołek ustalający | 27 | Spiral pin |
| 30 | Уплотнение | 30 | uszczelka | 30 | Seal |
| 31 | Установочная шайба | 31 | wpust | 31 | Shim |
| 32 | Уплотнение | 32 | uszczelka | 32 | Seal |
| 52 | Разрезной штифт | 52 | kołek ustalający | 52 | Spiral pin |
| 53 | Разрезной штифт | 53 | kołek ustalający | 53 | Spiral pin |
| 54 | Промежуточный зубчатый вал | 54 | wał pośredni z naciętą zębatką | 54 | Intermediate shaft, gearcut |
| 55 | Винт с шестигранной головкой | 55 | śruba | 55 | Hexagon bolt |
| 56 | Пружинная шайба | 56 | podkładka sprężynująca | 56 | Washer |
| 57 | Уплотнение | 57 | uszczelka | 57 | Seal |
| 58 | Масляное уплотнение | 58 | uszczelka olejowa IT | 58 | Seal |
| 59 | Пробка | 59 | korek spustowy oleju | 59 | Plug |
| 60 | Промежуточный вал, гладкий | 60 | wał pośredni z wpustem, pod zębatkę | 60 | Intermediate shaft, plain |
| 61 | Радиальный шарикоподшипник | 61 | łożysko | 61 | Grooved ball bearing |
| 62 | Радиальный шарикоподшипник | 62 | łożysko | 62 | Grooved ball bearing |
| 63 | Призматическая шпонка | 63 | wpust | 63 | Key |
| 64 | Установочная шайба | 64 | wpust | 64 | Shim |
| 65 | Ведущая шестерня | 65 | koło zębate | 65 | Driving gear |
| 66 | Ведущая шестерня | 66 | wieniec zębaty | 66 | Driving pinion |
| 68 | Корпус редуктора 3 ступень | 68 | korpus reduktora, 3. stopień | 68 | Gear case 3rd.-red. |
| 69 | Крышка редуктора | 69 | pokrywa korpusu reduktora | 69 | Gear case cover |
| 70 | Винт с шестигранной головкой | 70 | śruba | 70 | Hexagon bolt |
| 71 | Пружинная шайба | 71 | podkładka sprężynująca | 71 | Washer |
| 74 | Уплотнение | 74 | uszczelka | 74 | Seal |
| 900 | Ротор с валом, гладкий | 900 | wirnik z wałem i wpustem, pod zębatkę | 900 | Rotor with shaft, plain |
| 901 | Зубчатый ротор с валом | 901 | wirnik z wałem z naciętą zębatką | 901 | Rotor with shaft, gearcut |
| 902 | Подшипниковый щит стороны D | 902 | pokrywa przednia silnika (kołnierz A) | 902 | End shield A |
| 904 | Уплотнительное кольцо вала | 904 | pieńcień uszczelniający | 904 | Shaft seal |
| 905 | Подшипник стороны D | 905 | łożysko A | 905 | Bearing A |
| 906 | Компенсационное кольцо шарикоподшипника | 906 | Podkładka regulacyjna | 906 | Bearing shim |
| 907 | Рама коробки выводов | 907 | obudowa puszkii elektrycznej | 907 | Terminal box frame |
| 908 | Крышка коробки выводов | 908 | pokrywa puszkii elektrycznej | 908 | Terminal box cover |
| 909 | Уплотнение рамы коробки выводов | 909 | uszczelka obudowy puszkii | 909 | Terminal box frame gasket |
| 910 | Уплотнение крышки коробки выводов | 910 | uszczelka pokrywy puszkii | 910 | Terminal box cover gasket |
| 911 | Клемный щиток | 911 | listwa zaciskowa | 911 | Terminal board |
| 914 | Резьбовое соединение бронированных шлангов | 914 | dławik | 914 | cable entry gland |
| 916 | Станина | 916 | obudowa stojana | 916 | Stator case |
| 918 | Призматическая шпонка | 918 | wpust | 918 | Key |
| 924 | Винт | 924 | szpilka | 924 | Collar bolt |
| 925 | Шестигранная гайка | 925 | nakrętką | 925 | Hexagonal nut |
| 929 | Подшипник стороны N | 929 | łożysko B | 929 | Bearing B |
| 932 | Подшипниковый щит стороны N | 932 | pokrywa tylna silnika (kołnierz B) | 932 | End shield B |
| 938 | Вал ротора со 2-ым концом вала | 938 | drugi wał wyjściowy silnika (opcja) | 938 | Second motor shaft end |
| 939 | Вентилятор | 939 | wentylator | 939 | Fan |
| 940 | Кожух вентилятора | 940 | osłona wentylatora | 940 | Fan cover |
| 941 | Призматическая шпонка | 941 | wpust | 941 | Key |
| 942 | Стопорное кольцо | 942 | pieńcień osadczy sprężynujący | 942 | Circlip |
| 943 | Призматическая шпонка | 943 | wpust | 943 | Key |
| 947 | Стопорное кольцо | 947 | pieńcień osadczy sprężynujący | 947 | Circlip |
| 948 | Стопорное кольцо | 948 | pieńcień osadczy sprężynujący | 948 | Circlip |
| 949 | Винт с полупотайной головкой | 949 | wkręt | 949 | Oval flat-head bolt |
| 950 | Винт с полупотайной головкой | 950 | wkręt | 950 | Oval flat-head bolt |

**ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
 PODSTAWOWE CZĘŚCI ZAMIENNE
 GENERAL PARTS LIST**



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСНЫЙ РЕДУКТОР СО
 СВОБОДНЫМ ПРИВОДНЫМ ВАЛОМ**

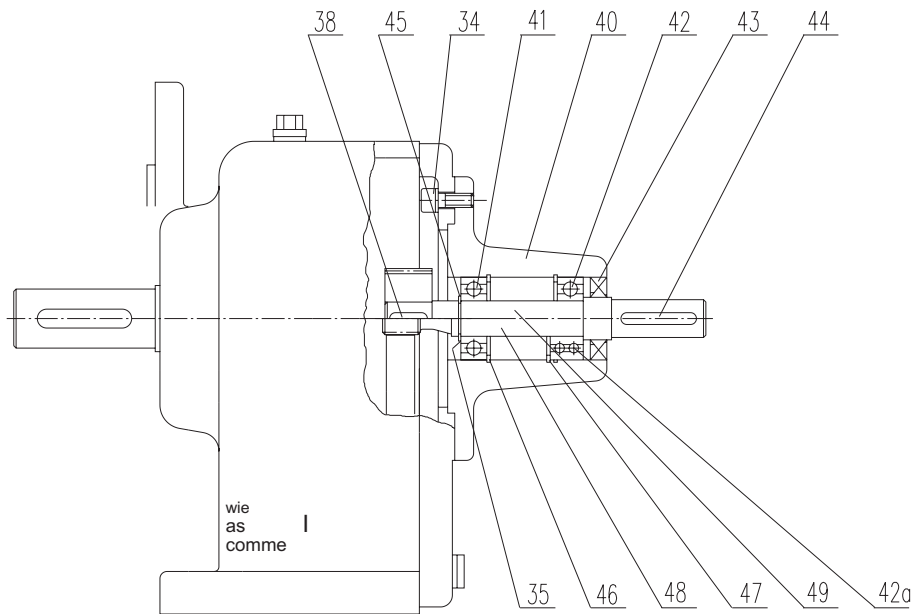
**REDUKTORY WALCOWE Z WAŁEM
 WEJŚCIOWYM**

**HELICAL GEARBOX
 WITH FREE INPUT SHAFT**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБОЗНАЧЕНИЮ ТИПА: W

TYP: W

AFFIX: W



**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СОСНЫЙ РЕДУКТОР
 ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ АДАПТЕР
 СТАНДАРТНОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ IEC ПО
 DIN 42677**

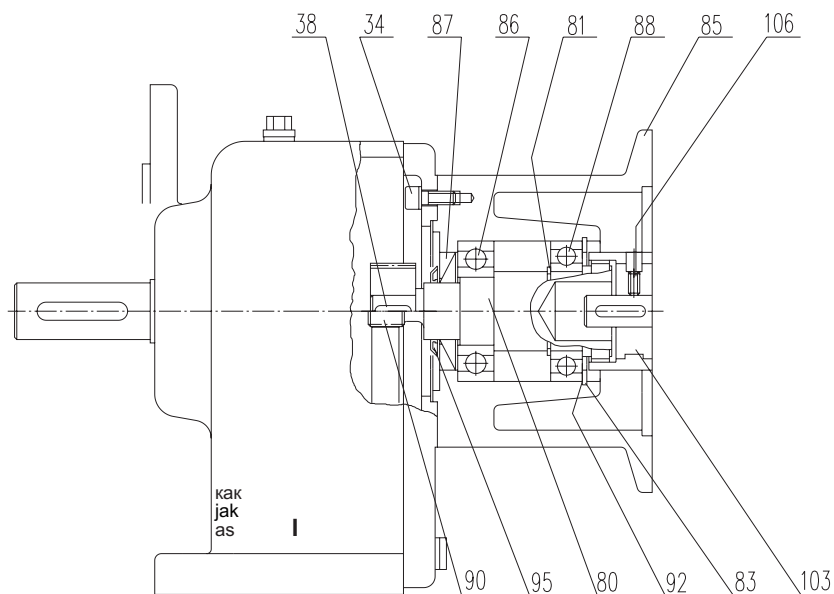
**REDUKTORY WALCOWE DO POŁĄCZENIA Z
 STANDARDOWYMI SILNIKAMI
 KOŁNIERZOWYMI WG DIN 42677**

**HELICAL GEARBOX FOR ASSEMBLY WITH
 IEC STANDARD MOTORS ACC: TO DIN 42677**

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБОЗНАЧЕНИЮ ТИПА: IEC

TYP: IEC

AFFIX: IEC

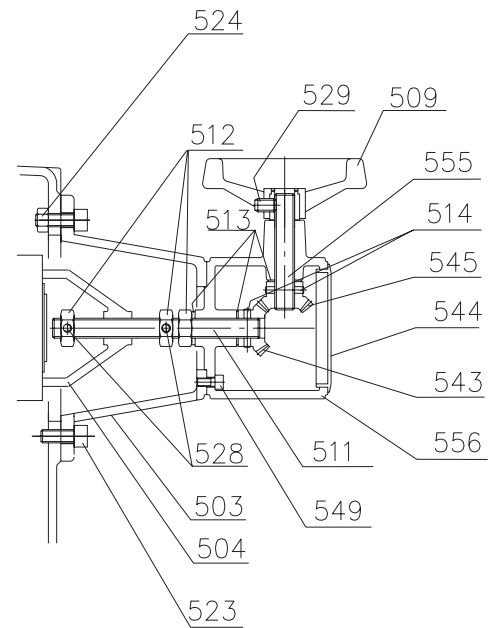
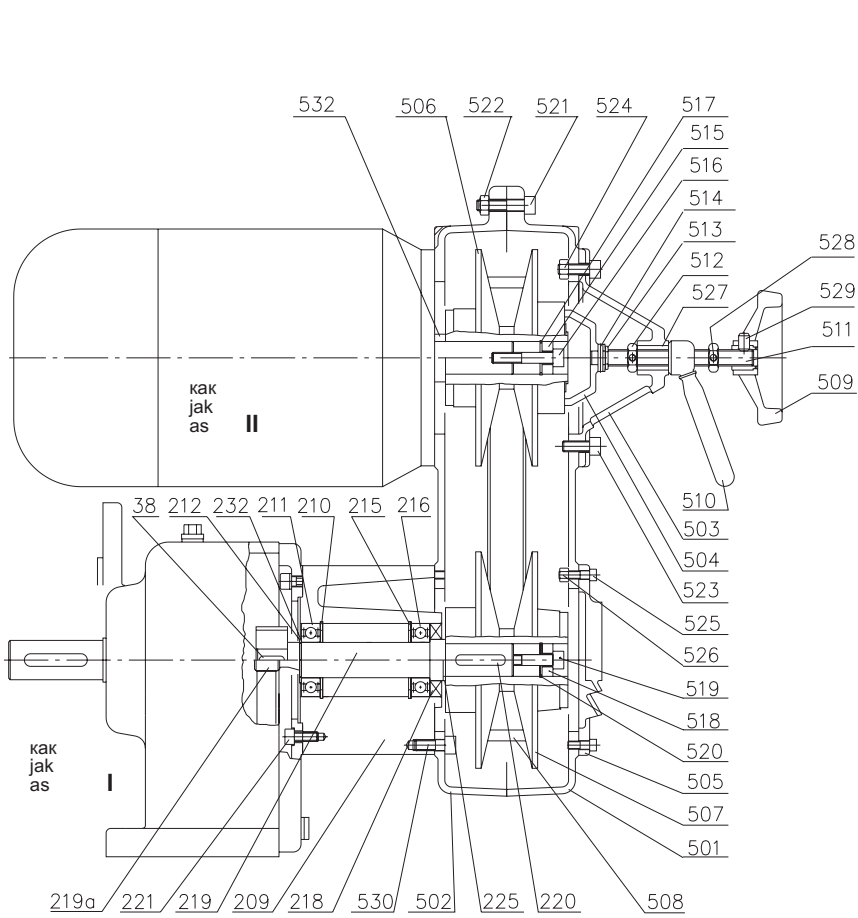




ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
PODSTAWOWE CZĘŚCI ZAMIENNE
GENERAL PARTS LIST

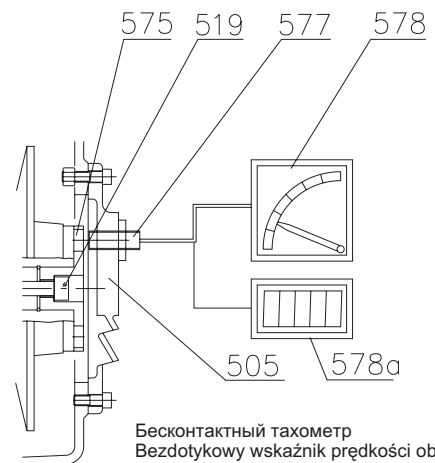
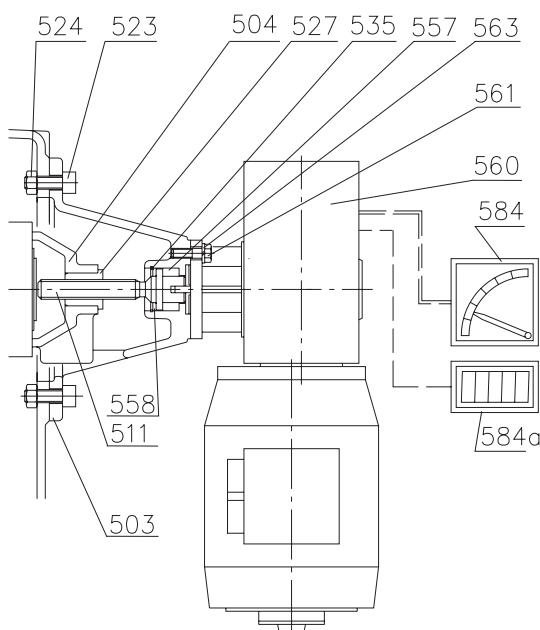
| | | | | | |
|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|----------------------------------|
| 34 | Винт с цилиндрической головкой | 34 | śruba | 34 | Socket head bolt |
| 35 | Установочная шайба | 35 | podkładka regulacyjna | 35 | Shim |
| 38 | Призматическая шпонка | 38 | wpust | 38 | Key |
| 40 | Корпус подшипника привода | 40 | obudowa adaptera W | 40 | Input bearing housing |
| 41 | Радиальный шарикоподшипник | 41 | łożysko | 41 | Grooved ball bearing |
| 42 | Радиальный шарикоподшипник, стандартный | 42 | łożysko, zwykłe | 42 | Grooved ball bearing, normal |
| 42a | Радиальный шарикоподшипник, усиленный | 42a | łożysko, wzmacnione | 42a | Grooved ball bearing, reinforced |
| 43 | Уплотнительное кольцо вала | 43 | uszczelnienie wału | 43 | Shaft seal |
| 44 | Призматическая шпонка | 44 | wpust | 44 | Key |
| 45 | Стопорное кольцо | 45 | pierścień osadczy sprężynujący | 45 | Circlip |
| 46 | Стопорное кольцо | 46 | pierścień osadczy sprężynujący | 46 | Circlip |
| 47 | Стопорное кольцо | 47 | pierścień osadczy sprężynujący | 47 | Circlip |
| 48 | Приводной зубчатый вал | 48 | wał wejściowy z naciętą zębatką | 48 | Input shaft gearcut |
| 49 | Приводной вал, гладкий | 49 | wał wejściowy z wpustem, pod zębatkę | 49 | Input shaft, plain |
| 80 | Поводковый вал | 80 | wał wejściowy | 80 | Input shaft |
| 81 | Стопорное кольцо | 81 | pierścień osadczy sprężynujący | 81 | Circlip |
| 83 | Стопорное кольцо | 83 | pierścień osadczy sprężynujący | 83 | Circlip |
| 85 | IEC-цилиндр | 85 | cylinder IEC | 85 | IEC Adaptor |
| 86 | Подшипник поводкового вала | 86 | łożysko wału wejściowego | 86 | Input shaft bearing |
| 87 | Уплотнительное кольцо вала | 87 | pierścień uszczelniający | 87 | Shaft seal |
| 88 | Подшипник поводкового вала | 88 | łożysko wału wejściowego | 88 | Input shaft gearcut |
| 90 | Поводковый вал-шестерня | 90 | wał wejściowy z naciętą zębatką | 90 | Clutch pinion shaft |
| 92 | Установочная шайба | 92 | wpust | 92 | Shim |
| 95 | Гамма-кольцо | 95 | pierścień typu Gamma | 95 | Oil flinger |
| 103 | Муфта | 103 | sprzęgło | 103 | Coupling |
| 106 | Установочный винт | 106 | wkręt mocujący | 106 | Set screw |

ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
OGÓLNE CZĘŚCI ZAMIENNE
GENERAL PARTS LIST



Угловое управление, тип **WST**
Kątowy moduł regulacyjny, typ **WST**
Angular control type **WST**

для / do / for **R 100 - R 210**



Бесконтактный тахометр
Bezdotkowy wskaźnik prędkości obrotowej
Non-contacting speed indicator

для / do / for **R 100 - R 210**

Электрическое дистанционное регулирование, тип **EMFST**
Zdalnie sterowanie moduł regulacyjny typu **EMFST**
Electric Remote Control type **EMFST**

для / do / for **R 100 - R 210**

ОБЩИЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
OGÓLNE CZĘŚCI ZAMIENNE
GENERAL PARTS LIST



| | | | | | |
|------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|------|----------------------|
| 38 | Призматическая шпонка | 38 | wpust | 38 | Key |
| 209 | Монтажный цилиндр | 209 | adapter przyłączeniowy | 209 | Modular cylinder |
| 210 | Стопорное кольцо | 210 | pierścień osadczy sprężynujący | 210 | Circlip |
| 211 | Подшипник привода | 211 | łożysko | 211 | Input ball bearing |
| 212 | Стопорное кольцо | 212 | pierścień osadczy sprężynujący | 212 | Circlip |
| 215 | Стопорное кольцо | 215 | pierścień osadczy sprężynujący | 215 | Circlip |
| 216 | Подшипник привода | 216 | łożysko | 216 | Input ball bearing |
| 218 | Уплотнительное кольцо вала | 218 | pierścień uszczelniający | 218 | Shaft seal |
| 219 | Приводной вал, гладкий | 219 | wał wejściowy z naciętą zębatką | 219 | Input shaft, plain |
| 219a | Приводной зубчатый вал | 219a | wał wejściowy z wpustem, pod zębatkę | 219a | Input shaft, gearcut |
| 220 | Призматическая шпонка | 220 | wpust | 220 | Key |
| 221 | Винт с цилиндрической головкой | 221 | śruba | 221 | Socket head bolt |
| 222 | Установочная шайба | 222 | wpust | 222 | Shim |
| 225 | Опорная шайба | 225 | pokrywa wariatora | 225 | Supporting disc |
| 501 | Кожух | 501 | pokrywa wariatora | 501 | Cover |
| 502 | Соединительный фланец | 502 | pokrywa modułu regulacyjnego | 502 | Connecting flange |
| 503 | Управляющий стакан | 503 | stożek dociskowy | 503 | Adjustment cover |
| 504 | Нажимной стакан | 504 | pokrywa wentylacyjna | 504 | Adjusting cone |
| 505 | Вентиляционная крышка | 505 | koło regulowane | 505 | Ventilation cover |
| 506 | Управляющий диск | 506 | koło ze sprężyną | 506 | Adjustable pulley |
| 507 | Упругий диск | 507 | pas | 507 | Spring loaded pulley |
| 508 | Клиновой ремень | 508 | podkładka sprężynująca | 508 | V-belt |
| 509 | Маховик | 509 | pokrętło regulacyjne | 509 | Handwheel |
| 510 | Коническая ручка | 510 | wałek z gwintem | 510 | Locking handle |
| 511 | Ходовой винт | 511 | nakrętka kontrująca | 511 | Spindle |
| 512 | Регулировочная гайка | 512 | nakrętka kontrująca | 512 | Lock nut |
| 512a | Регулировочная гайка | 512a | podkładka | 512a | Lock nut |
| 513 | Шайба | 513 | kolek ustalający | 513 | Washer |
| 514 | Разрезной штифт | 514 | podkładka dociskowa | 514 | Spiral pin |
| 515 | Упорный диск | 515 | śruba mocująca | 515 | Thrust washer |
| 516 | Винт с цилиндрической головкой | 516 | pierścień osadczy sprężynujący | 516 | Socket head bolt |
| 517 | Стопорное кольцо | 517 | podkładka dociskowa | 517 | Circlip |
| 518 | Упорный диск | 518 | śruba mocująca | 518 | Thrust washer |
| 519 | Винт с цилиндрической головкой | 519 | pierścień osadczy sprężynujący | 519 | Socket head bolt |
| 520 | Стопорное кольцо | 520 | śruba mocująca | 520 | Circlip |
| 521 | Винт с цилиндрической головкой | 521 | nakrętka sześciokątna | 521 | Socket head bolt |
| 522 | Шестигранная гайка | 522 | śruba | 522 | Hexagonal nut |
| 523 | Винт с цилиндрической головкой | 523 | nakrętka sześciokątna | 523 | Socket head bolt |
| 524 | Шестигранная гайка | 524 | śruba | 524 | Hexagonal nut |
| 525 | Винт с цилиндрической головкой | 525 | nakrętka sześciokątna | 525 | Socket head bolt |
| 526 | Шестигранная гайка | 526 | tuleja gwintowana | 526 | Hexagonal nut |
| 527 | Резьбовая втулка | 527 | wkręt ustalający | 527 | Tapped bushing |
| 528 | Установочный винт | 528 | wkręt ustalający | 528 | Set screw |
| 529 | Установочный винт | 529 | śruba | 529 | Set screw |
| 530 | Винт с цилиндрической головкой | 530 | tuleja dystansowa | 530 | Socket head bolt |
| 532 | Распорная втулка | 532 | pierścień osadczy sprężynujący | 532 | Spacer |
| 535 | Стопорное кольцо | 535 | koło zębate stożkowe | 535 | Circlip |
| 543 | Коническая шестерня | 543 | pokrywa | 543 | Bevel gear |
| 544 | Крышка | 544 | koło zębate stożkowe | 544 | Sealing plug |
| 545 | Коническая шестерня | 545 | śruba | 545 | Bevel gear |
| 549 | Винт с цилиндрической головкой | 549 | | 549 | Socket head bolt |
| 550 | Разрезной штифт | 550 | | 550 | Spiral pin |
| 555 | Вал | 555 | | 555 | Shaft |
| 556 | Корпус | 556 | | 556 | Case |
| 557 | Втулка | 557 | | 557 | Bushing |
| 558 | Шайба | 558 | | 558 | Washer |
| 560 | Двигатель с червячным редуктором | 560 | | 560 | Worm geared motor |
| 561 | Винт с шестигранной головкой | 561 | | 561 | Hexagon bolt |
| 563 | Пружинная шайба | 563 | | 563 | Washer |
| 575 | Импульсный датчик | 575 | | 575 | Pulse generator |
| 577 | Импульсный приемник | 577 | | 577 | Pulse sensor |
| 578 | Тахометр | 578 | | 578 | Speed indicator |
| 584 | Дистанционный индикатор положения | 584 | | 584 | Teledicator |