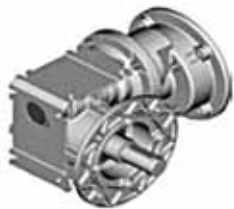




GAMA DE PRODUTOS



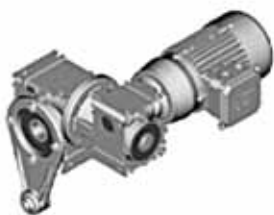
- Redutor
- Acoplamento IEC para montagem em motor standard



- Redutor
- Flange de saída
 - veio sólido
 - pré-estágio helicoidal
 - IEC para montagem em motor standard



- Redutor
- veio de entrada livre
 - tipo W



- Redutor
- Braço Binário
 - duplo redutor
 - Redutor SK 1S11
 - Acoplamento IEC para montagem em motor standard
 - Motor AC standard

Moto-reductor de Engrenagens Helicoidais



Moto-reductor de Veios Paralelos



Moto-reductor de Engrenagens Cônicas



Moto-reductor de Engrenagens SEM-FIM



Moto-reductor NORDBLOC.1



Moto-reductor com conversor de frequência SK 200E



Moto-reductor Industrial



Conversores de frequência das séries SK 500E e SK 700E



Assistência 24 H

937 540 477

NORD Drivesystems PTP, Lda.
Zona Industrial de Oiã, lote 8
3770-059 Oiã, Portugal
Telef. 234 727 090
Fax: 234 727 099
info@pt.nord.com
www.nord.com



ENTREGA IMEDIATA

MOTO-REDUTORES SEM-FIM UNIVERSAIS

- Posição de montagem: UNIVERSAL
- Com motor IEC
- Pré-montado
- Intermitável com: Bonfiglioli Motovário, STM, Varvel, etc.



CARACTERÍSTICAS

MOTO-REDUTORES SEM-FIM UNIVERSAIS

O QUE NOS DIFERENCIA

Entrega imediata

Design compacto, dimensões standard (intermutáveis com outras marcas)

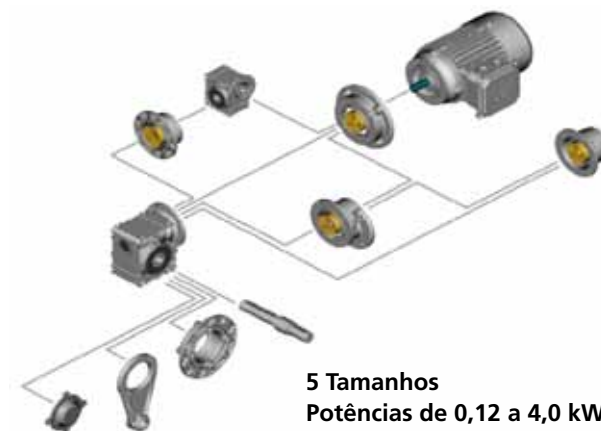
Sem manutenção (lubrificação para a vida)

Pinturas específicas para vários ambientes (marítimo, alimentar, químico) etc.

Adequado a todas as posições de montagem.

Praticamente todos os motores standard podem ser acoplados usando o adaptador IEC.

Suporta elevadas cargas radiais e axiais no veio de saída devido à utilização de grandes rolamentos.



5 Tamanhos
Potências de 0,12 a 4,0 kW



Robusto

Económico

Baixo ruído

Inovador

Fiável

Patenteado, design NORD

MOTO-REDUTORES SEM-FIM UNIVERSAIS

Tamanhos disponíveis	Veio
SK1SI31	∅ 14 mm (16)
SK1SI40	∅ 18 mm (20)
SK1SI50	∅ 25 mm (20)
SK1SI63	∅ 25 mm (30)
SKIS175	∅ 35 mm (30)

Potência dos Motores	0,12 a 4,0 kW
Relações de transmissão	5 a 100
Velocidade de saída	1 a 289 rpm
Binário	1 a 541 Nm