

DIE ALTERNATIVE ZU EDELSTAHL



Vorteil in der Übersicht	Lack	Edelstahl	nsd tupH
kein abblättern	--	++	++
korrosionsbeständig	+	++	++
Kosten	+	--	o
Gewicht	++	-	++
verfügbare Produkte	+	-	+
Wärmeableitfähigkeit	+	-	+

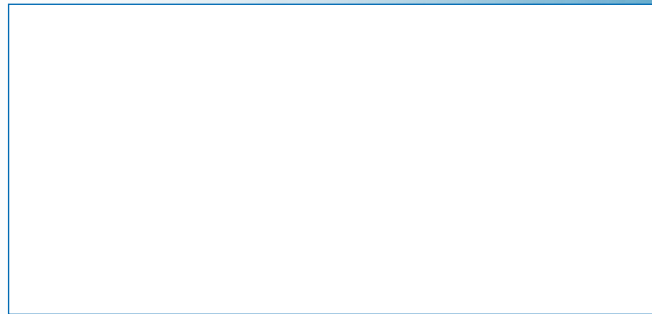
+ vorteilhaft, ++ sehr vorteilhaft, o neutral, - nachteilhaft, -- sehr nachteilhaft

Lieferbare NORD-Produkte mit nsd tupH

NORDBLOC.1® Stirnradgetriebe  <small>* bis Baugröße 6</small>	NORDBLOC.1® 2-stufiges Kegelradgetriebe 
UNIVERSAL SMI-Schneckengetriebe 	Glattmotor 
NORDBLOC.1® Flachgetriebe 	Motorstarter NORDAC START SK 135E Frequenzumrichter NORDAC BASE SK 180E 

nsdtupH@nord.com

NORD DRIVESYSTEMS nsd tupH



NORD DRIVESYSTEMS Group

Stammsitz und Technologiezentrum
in Bargteheide bei Hamburg

Innovative Antriebslösungen
für mehr als 100 Industriezweige

Mechanische Produkte
Flach-, Stirn-, Kegelrad- und Schneckengetriebe

Elektrische Produkte
IE2/IE3/IE4-Motoren

Elektronische Produkte
Zentrale und dezentrale
Frequenzumrichter, Motorstarter

**7 technologisch führende
Fertigungsstandorte**
für alle Antriebskomponenten

**Tochtergesellschaften und Vertriebspartner
in 98 Ländern auf 5 Kontinenten**
bieten Vor-Ort-Bevorratung, Montagezentren,
technische Unterstützung und Kundendienst.

Mehr als 3.600 Mitarbeiter weltweit
schaffen kundenspezifische Lösungen.

www.nord.com/locator

- DE **Getriebebau NORD GmbH & Co. KG**
 Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland
 T +49 4532 2890, F +49 4532 289 2253, info@nord.com
- AT **Getriebebau NORD GmbH**
 Deggendorfstrasse 8, 4030 Linz, Österreich
 T +43 732 318920, F +43 732 318920 85, info.at@nord.com
- CH **Getriebebau NORD AG**
 Bächigenstrasse 18, 9212 Amegg, Schweiz
 T +41 71 38899 11, F +41 71 38899 15, switzerland@nord.com
Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group

Intelligent Drivesystems | Worldwide Services

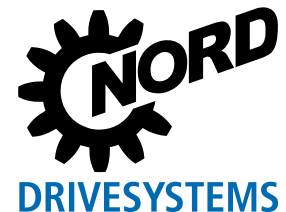
nsd tupH

Sealed Surface Conversion System

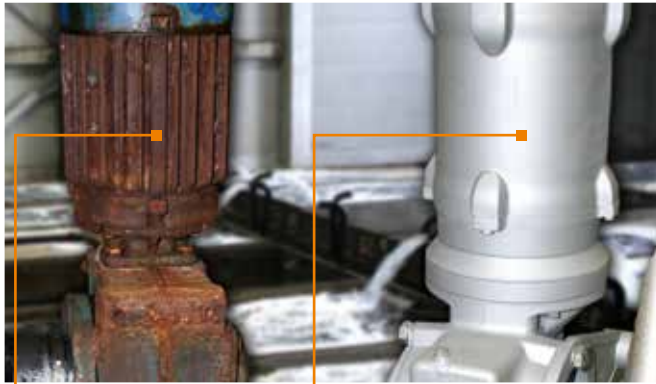


S4-500 Mat.-Nr. 6069001 / 2418

DE
**KORROSIONSSCHUTZ
FÜR EXTREME
UMGEBUNGEN**



DIE LÖSUNG FÜR EXTREME BEDINGUNGEN



lackierter Getriebemotor nach 12 Monaten Betriebsdauer

nsd tupH Getriebemotor nach 12 Monaten Betriebsdauer in einer Muschelanlage in salzhaltiger Umgebung

nsd tupH – ideal für extreme Bedingungen

- Lebensmittel- und Getränkeindustrie
- Molkereien
- Pharmaindustrie
- Wasserwerke und Wasseraufbereitungsanlagen
- Autowaschstraßen
- See- und Küstengebiete
- Reinigung mit Chemikalien (Wash-down, großer pH-Bereich)

NORD DRIVESYSTEMS bietet Lösungen für extreme Bedingungen.

- nsd tupH oberflächenbehandelte Gehäuseteile
- entspricht FDA Titel 21 CFR 175.300
- Zubehörteile in rostfreiem Edelstahl
- Wash-down Gehäuse (Getriebe, Motor, Umrichter)
- Edelstahlwellen
- spezielle Wellendichtringe
- lebensmittelverträgliches Öl

Aluminium mit nsd tupH-Oberfläche



Beim Test mit Chemikalien und Reinigungsmittel sollte das Testmuster zur realistischen Versuchsnachbildung nicht kontinuierlich eingelegt werden, sondern einem Testverfahren ausgesetzt sein, das die empfohlene Einwirkdauer des Reinigungsmittels einhält und das Mittel entsprechend abspült. Dieser Zyklus kann in schneller Folge (bspw. mehrmals pro Tag) wiederholt werden, um den Testablauf zu beschleunigen.

TIPP: Setzen Sie das Testmuster der tatsächlichen Arbeitsumgebung Ihrer Antriebe aus.

Besuchen Sie unseren NORD „YouTube“ Kanal für mehr Informationen!



**KEIN LACK!
KEIN ABPLATZEN!**



Von NORD DRIVESYSTEMS getestete Substanzen

Substanz	Alternativname	Konz.(max)*
Essigsäure	Essig	30,0%
Alkohol, ethoxyliert	nichtionische Tenside	5,0%
Wasserstoffperoxid		6,9%
Methansulfonsäure		5,0%
Carbonsäure	Caprylsäure	3,3%
Peressigsäure	Peroxyessigsäure	4,4%
Phosphorsäure		27,0%
Sekundäre Alkansulfonate	Netzmittel	5,0%
Natronlauge	Ätznatron, Lauge, Natriumhydroxid	15,0%
Natriumhypochlorit	Bleiche, Soda-Chlorid	3,0%

*maximale Prüfkonzentration

Die von Ihnen verwendeten Chemikalien oder Reinigungsmittel stehen nicht in der Liste?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, entweder über nsdtupH@nord.com oder telefonisch (hintere Umschlagseite). In der Zwischenzeit können weitere Chemikalien getestet worden sein.