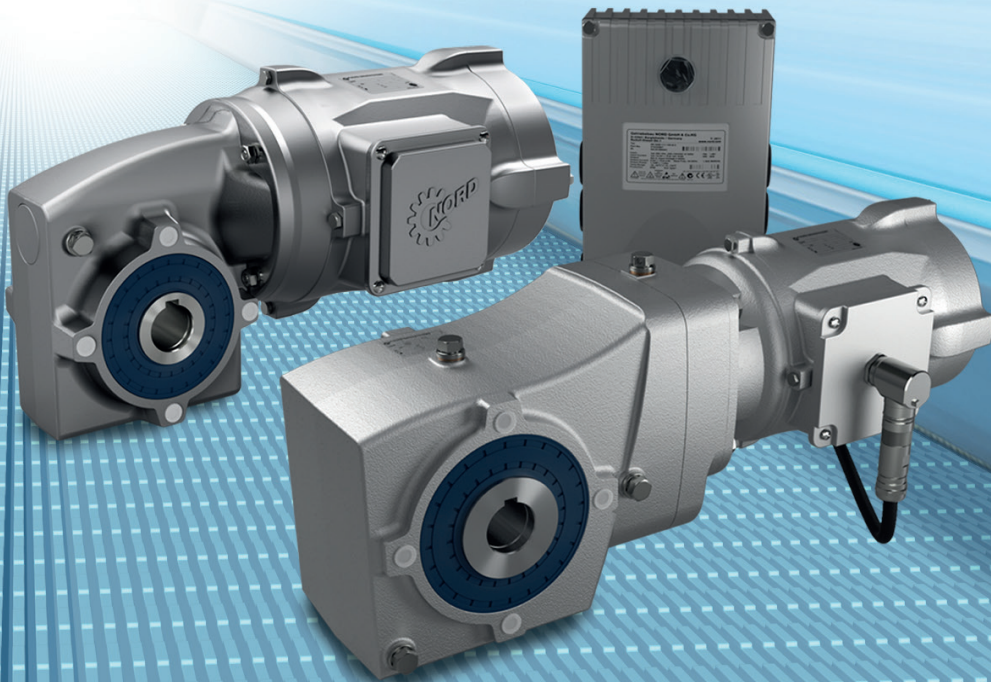


Intelligent Drivesystems, Worldwide Services

ALUMINIUM GEAR UNITS WITH SMOOTH MOTORS 0.12 – 1.1 kW



EN

PRODUCT CATALOGUE
TI60-0002

NORD
DRIVESYSTEMS

THE ADVANTAGES OF ALUMINIUM GEAR UNITS

Corrosion Resistant Aluminium Housing

Modern gear units have to be robust, compact, powerful and economical - and above all they need to be light. This is an advantage because weight influences cost, especially if the gear unit itself is a load that needs to move as part of an automated positioning system. Because of this, in many fields aluminium alloy has become a common material for gear unit housings.

NORD DRIVESYSTEMS exploits many of the optimal advantages provided by aluminium alloy for its gear unit housings. The material also has a certain amount of inherent corrosion resistance, and does not require painting. And not least, a housing made from aluminium is a much better heat conductor than one made from grey cast iron. The lower operating temperatures made possible by this are beneficial for the internal components used in the gear unit, providing a longer service life.

Advantages

- Painting can often be dispensed with
- Corrosion resistant for many applications
- Good heat conductivity (lower temperature)
- Easy to clean

Features

- Light weight
- Smooth surfaces
- Outstanding heat conduction



Light but still heavy-duty: NORDBLOC housings made from aluminium are created in the Gadesbusch plant in Mecklenburg-Vorpommern using state-of-the-art manufacturing methods.

NORDBLOC.1

HELICAL GEAR UNIT

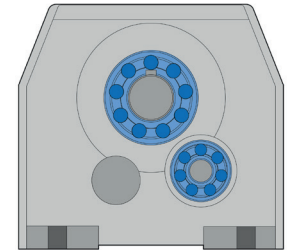
One of the objectives during the development of the new NORDBLOC.1 gear unit was to create a smooth surface on which liquids or solids could not be deposited. This is an advantage in applications where cleanliness is important. These innovative and patented gear units do not have any installation openings. This increases strength and also provides a smoother surface.

Advantages

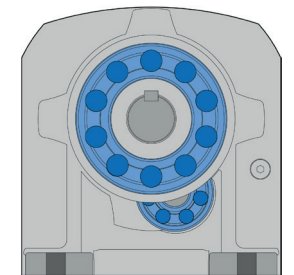
- Less operating noise
- High output torque
- Outstanding reliability, low maintenance
- Easy to clean
- Generously dimensioned output bearing
The output bearing of the NORDBLOC.1 gear unit is significantly bigger than it is in conventional gear units. This is made possible by the innovative design - the so-called "staggered bearing configuration".

Features

- Smooth surfaces
- No installation openings
- No sealing caps



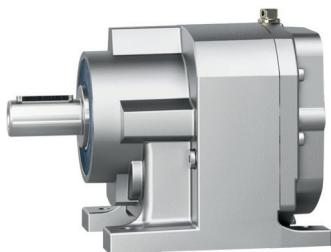
Conventional construction



NORDBLOC.1 gear unit

- Above-average radial force possible
- Higher axial forces possible
- Longer bearing life

NORDBLOC.1 helical gear unit (catalogue G1012)



- ✓ Foot or flange mounted
- ✓ Die-cast aluminium housing (5 sizes)
- ✓ Industry standard dimensions

Sizes	6
kW	0.12 – 9.2
Nm	55 – 640
i	2.10:1 – 362.43:1

NORDBLOC.1

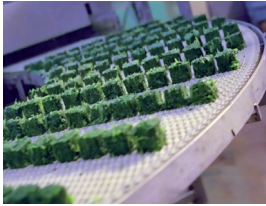
BEVEL GEAR UNITS

The new, performance-optimised 2-stage parallel bevel gear units are an innovative NORD design made from high-strength aluminium alloy.

Application areas, for example, are food production and packaging, conveyor belts, lifting gear and bearing systems.

Advantages

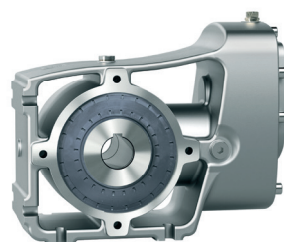
- The gear units do not have any pockets, chambers or undercuts. Easy cleaning and draining of dirt and liquids is therefore guaranteed.
- In combination with our smooth surface motors, the gear units are ideal for use in the food industry.
- The rigid construction is the guarantee of optimum integration in existing systems, and is easy to install and remove.
- The extensive ratio range ($i = 3.5$ to 70) allows optimum adaptation for respective customer requirements.
- More safety because of optional cassette sealing
- Available in open or closed washdown versions with **nsd**, which are resistant to alkalis and acids.



Features

- Corrosion resistant due to use of aluminium
- Easy to clean thanks to smooth surfaces (washdown liquids always run off)
- 60 % more power density than previous model
- Suitable for large forces due to enlarged heavy duty drive shaft bearings
- Sealing options such as cassette sealing provide considerable sealing reliability for special usage areas.
- Environmentally friendly through minimised lubricant volume
- Flexible application through compact design with short IEC adapter, integrated into the proven NORD modular system

NORDBLOC.1 2-stage bevel gear units (Catalogue G1014)



- ✓ Up to 97 % efficiency
- ✓ Shaft, foot or flange mounted
- ✓ Hollow or solid shaft

Sizes	5
kW	0.12 – 9.2
Nm	90 - 660
i	3.58:1 – 70:1

UNIVERSAL WORM GEAR UNITS

UNIVERSAL worm gear units from NORD DRIVESYSTEMS provide a high power density and are also extremely compact. They are characterised by having low-noise torque transmission. Thanks to their simple and effective structure they take up considerably less room than other types of gear unit. The gear units are available in SI and SMI versions (with smooth, closed surface).

Advantages

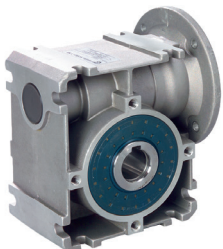
- Because of the wide range of possible shaft diameters, the gear unit gives customers much more flexibility.
- On the drive side, IEC adapters provide several standard motor attachments for gear units of all sizes.
- Operation as a double gear unit is also possible for very high speed ratios.
- Thanks to fine casting, the improved surface structure of SMI work gear units with lower levels of roughness gives dirt less chance to adhere (Washdown effect).
- Because of the large selection of modular system components, gear units can be optimally adapted to requirements.
- W-cylinder (free drive shaft)
- H10 first stage for greater speed ratios
- Torque arm

Features

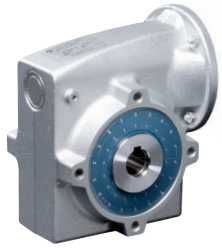
- SMI gear units made from die-cast aluminium with smooth surfaces especially for applications in the food and beverage industry
- Gears and shafts from the tried-and-tested modular system



UNIVERSAL SI worm gear units (Catalogue G1035)

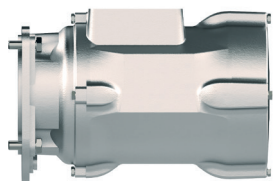
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Modular ✓ Life-long lubrication ✓ IEC version 	
	Sizes	5
	kW	0.12 – 4.0
	Nm	21 – 427
	i	5.00:1 – 3,000.00:1

SMI worm gear units (Catalogue G1035)

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Smooth surfaces ✓ Life-long lubrication ✓ IEC version 	
	Sizes	5
	kW	0.12 – 4.0
	Nm	21 – 427
	i	5.00:1 – 3,000.0:1

NORD

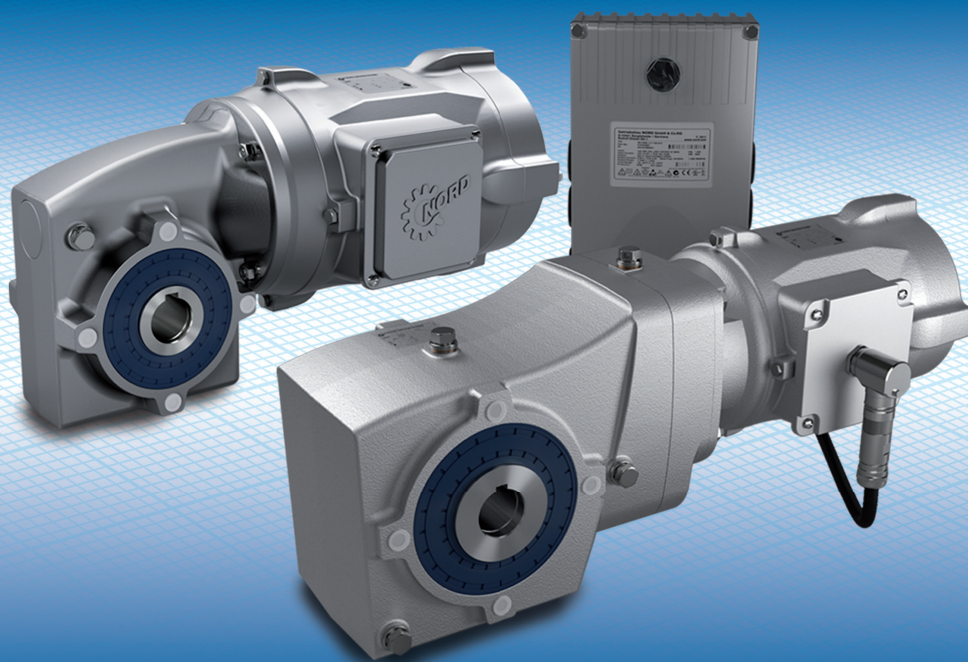
SMOOTH MOTORS



NORD DRIVESYSTEMS builds motors both with and without brakes for the international market. Our own motor production facilities guarantee that NORD is independent from supply bottlenecks, ensuring short delivery times. This is a decisive benefit for our customers. The use of NORD energy-saving three-phase motors with considerably higher efficiencies allows you to reduce operating costs.

Advantages

- Smooth surface, especially for applications in demanding ambient conditions
- Motor sizes 80, 90, 100 for the main application areas.
- The motors are made from aluminium and have the advantages of stainless steel drives with the optional nsd tupH surface refinement.
- The motors are based on the NORD modular construction system and therefore offer maximum flexibility.



Features

- Aluminium housing (smooth motors)
- Easy to clean thanks to smooth surface (Washdown water always runs off)
- Increased corrosion protection is optionally available by means of nsd tupH.
- Perfectly suited for all NORD gear units as gear units with a preferable smooth surface.

NORD SMOOTH MOTOR

POWER CHARACTERISTICS

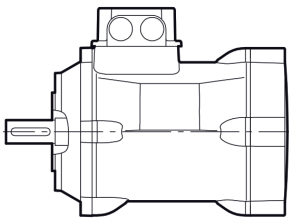
Axis height: 71, 80, 90, 100

Power code	S, L
Efficiency class	H = High P = Premium
Number of poles	4-pole
Type of motor	Labelling only for motors with special characteristics HM Smooth motors HMT Smooth motors with nsd-tupH surface refinement
Version	unventilated (standard) L/H ventilated
Options ⇨ Page ...	

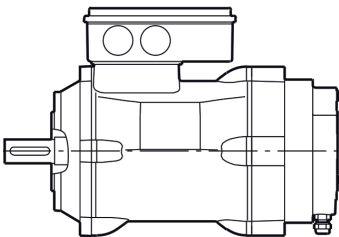
Example

100 **L** **H** / **4** **HM**

TF = Axis height 100 Power code L Efficiency class H Number of poles 4 Motor type HM Option TF



Standard
Unventilated smooth motor



Standard
Unventilated smooth motor with brake



NORD SMOOTH MOTORS

UNVENTILATED

1500 rpm 50 Hz		230/400 V / 400/690 V 4-pole										IE3		
Type	P _N S1	n _N	I _N		cos φ	η			M _N	M _A /M _N	M _K /M _N	I _A /I _N	J	Weight
	[kW]	[1/min]	230/400V	400/690 V		1/2xPN	3/4xPN	4/4xPN					[kgm ²]	[kg]
71 SP/4 HM	0,12	1420	0,66/0,38	0,38/0,22	0,66	60,1	66,8	69,2	0,81	3,22	3,17	4,80	0,00072	5,27
71 MP/4 HM	0,18	1400	0,95/0,55	0,55/0,32	0,70	63,5	68,9	70,0	1,22	3,04	2,98	4,70	0,00086	5,96
71 LP/4 HM	0,25	1400	1,15/0,67	0,67/0,38	0,72	70,1	73,6	73,7	1,69	3,04	2,89	4,80	0,0011	6,85
80 LH/4 HM	0,37	1425	1,70/0,98	0,98/0,57	0,70	73,9	78,2	79,3	2,48	3,50	3,50	5,50	0,0019	10,20
90 SH/4 HM	0,55	1435	2,20/1,27	1,27/0,73	0,78	76,2	80,1	81,2	3,66	3,60	4,10	7,20	0,0034	15,10
100 SH/4 HM	0,75	1450	2,86/1,65	1,65/0,95	0,80	76,9	81,0	82,5	4,94	3,50	4,10	7,70	0,0060	21,00
100 LH/4 HM	1,10	1445	4,16/2,40	2,40/1,39	0,78	79,5	83,0	84,1	7,25	3,90	4,30	7,90	0,0075	25,20

1800 rpm 60 Hz		265/460 V / 460 V Δ 332/575 V 4-pole										IE3						
Type	P _N S1	n _N	I _N					cos φ	η			M _N	M _A /M _N	M _K /M _N	I _A /I _N	J	Weight	
	[kW]	[1/min]	230 V	265 V	460 V	332 V	575 V		1/2xPN	3/4xPN	4/4xPN						[kgm ²]	[kg]
71 SP/4 HM	0,12	1730	0,68	0,59	0,34	0,47	0,27	0,61	59,2	66,4	69,5	0,66	4,00	4,03	5,70	0,00072	5,27	
71 MP/4 HM	0,18	1720	0,98	0,85	0,49	0,68	0,39	0,65	63,3	70,1	72,3	1,00	3,86	3,80	5,60	0,00086	5,96	
71 LP/4 HM	0,25	1720	1,19	1,03	0,60	0,83	0,48	0,69	70,1	74,8	76,2	1,38	3,76	3,70	6,00	0,0011	6,85	
80 LH/4 HM	0,37	1735	1,78	1,54	0,89	1,23	0,71	0,68	69,8	75,6	78,2	2,03	4,20	4,30	6,50	0,0019	10,20	
90 SH/4 HM	0,55	1740	2,28	1,97	1,14	1,58	0,91	0,75	73,7	78,9	81,1	3,01	4,30	4,90	8,20	0,0034	15,10	
100 SH/4 HM	0,75	1755	2,94	2,55	1,47	2,04	1,18	0,78	79,9	83,9	85,5	4,08	4,20	4,90	8,80	0,0060	21,00	
100 LH/4 HM	1,10	1755	4,17	3,71	2,10	2,96	1,71	0,76	81,4	85,1	86,5	6,00	4,60	5,10	9,10	0,0075	25,20	

Type plate

06812430


Type SK 80 LH/4 HM TF

3 ~ Mot. No. 2009471123-100 12345678

Th.Cl. 155(F)	IP 66	S1	IEC 60034	(H)
50 Hz	230/400V Δ /Y	60 Hz	265/460V Δ /Y	
	1.7/0.98 A	0.37 kW	1.54/0.89 A	0.37 kW
	cos φ 0.7	1425 rpm	cos φ 0.68	1735 rpm

V	V
A	A

IE3 = 79.3 % IE3 = 78.2 %



www.nord.com

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,12	108	10,6	6,7	13,10	6,4	9,0	10,6	24,3	SK 771.1 - 71 SP/4 HM
0,12	3,9	292	2,2	362,43	10,6	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 71 SP/4 HM
	4,3	268	2,4	332,23	10,6	20,0	15,0	20,0	
	4,7	246	2,6	304,61	10,7	20,0	15,0	20,0	
	5,1	225	2,8	279,23	10,8	20,0	15,0	20,0	
	5,7	200	3,2	248,20	10,8	20,0	15,0	20,0	
	6,4	178	3,6	220,32	10,9	20,0	15,0	20,0	
	6,5	177	3,6	219	10,9	20,0	15,0	20,0	
	7,3	157	4,1	194,11	10,9	20,0	15,0	20,0	
	7,8	147	4,4	181,88	11,0	20,0	15,0	20,0	
	8	144	4,5	177,94	11,0	20,0	15,0	20,0	
8,8	130	4,9	161,45	11,0	20,0	15,0	20,0		
0,12	3,5	325	1,1	402,80	9,4	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 SP/4 HM
	3,8	304	1,4	376,20	9,6	14,5	11,0	14,5	
	4,5	255	1,6	316,18	9,8	14,5	11,0	14,5	
	4,7	244	1,8	302,91	9,8	14,5	11,0	14,5	
	5,3	217	2,1	269,26	9,9	14,5	11,0	14,5	
	6,3	183	2,5	226,30	10,0	14,5	11,0	14,5	
	7,1	162	2,8	201,16	10,0	14,5	11,0	14,5	
	7,5	152	3	188,91	10,0	14,5	11,0	14,5	
	8	144	3,1	178,56	10,0	14,5	11,0	14,5	
	8,9	128	3,5	158,78	10,1	14,5	11,0	14,5	
	10	114	4	141,13	10,1	14,5	11,0	14,5	
	11	101	4,4	125,45	10,1	14,5	11,0	14,5	
	13	86,7	5	107,42	10,1	14,5	11,0	14,5	
13	89,9	5	111,36	10,1	14,5	11,0	14,5		
0,12	149	7,7	6,8	9,50	5,3	7,7	9,0	19,5	SK 571.1 - 71 SP/4 HM
0,12	4,1	238	0,8	343,92	4,5	10,2	7,2	10,2	SK 373.1 - 71 SP/4 HM
	4,7	245	0,9	303,08	4,4	10,2	7,1	10,2	
	5,3	218	1	269,67	4,8	10,2	7,3	10,2	
	5,5	207	1	256,50	4,9	10,2	7,4	10,2	
	6,2	184	1,2	228,22	5,1	10,2	7,5	10,2	
	6,8	168	1,2	207,98	5,2	10,2	7,6	10,2	
	7,2	158	1,3	196,07	5,3	10,2	7,7	10,2	
	7,7	149	1,4	185,05	5,4	10,2	7,7	10,2	
	8,6	134	1,6	165,94	5,5	10,2	7,8	10,2	
	9,8	117	1,8	145	5,6	10,2	7,9	10,2	
	11	106	1,9	130,87	5,6	10,2	7,9	10,2	
	12	97,3	2,1	120,54	5,7	10,2	7,9	10,2	
	14	82,3	2,4	102,01	5,7	10,2	8,0	10,2	
	16	73,8	2,8	91,48	5,8	10,2	8,0	10,2	
	17	66,6	3,2	82,57	5,8	10,2	8,0	10,2	
	19	59,9	3,3	74,27	5,8	10,2	8,0	10,2	
	22	52,2	3,8	64,7	5,8	10,2	8,0	10,2	
24	48,6	4,1	60,22	5,8	10,2	8,0	10,2		
26	43,6	4,8	54	5,8	10,2	8,0	10,2		

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R F_A		F_{RVL} F_{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,12	20	58,4	2,6	72,38	5,8	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 71 SP/4 HM
	22	51,7	3,1	64,06	5,8	10,2	8,0	10,2	
	23	49,1	3,1	60,83	5,8	10,2	8,0	10,2	
	26	43,4	3,7	53,84	5,8	10,2	8,0	10,2	
	33	34,9	4,9	43,26	5,8	10,2	8,0	10,2	
0,12	131	8,8	2,6	10,86	4,4	5,6	7,2	10,9	SK 371.1 - 71 SP/4 HM
	156	7,4	3,9	9,12	4,1	5,6	7,2	10,4	
	175	6,5	4,7	8,11	4,0	5,6	7,2	10,0	
	197	5,8	6	7,20	3,8	5,6	7,2	9,7	
0,12	26	43,6	1,9	54,03	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 SP/4 HM
	31	37,5	2,3	46,43	2,8	3,9			
	34	33,4	2,5	41,36	2,8	3,9			
	37	31,3	2,7	38,75	2,8	3,9			
	41	27,9	3,1	34,52	2,8	3,9			
	46	25	3,7	31,00	2,8	3,9			
	51	22,3	4,1	27,62	2,8	3,9			
	57	20	4,6	24,8	2,8	3,9			
0,12	153	7,5	2,3	9,29	2,9	3,9	5,0	7,7	SK 171.1 - 71 SP/4 HM
	183	6,3	3,4	7,75	2,7	3,9	5,0	7,3	
	229	5	5,2	6,20	2,5	3,3	4,6	6,9	
0,12	34	34	1,5	42,10	2,5	2,9			SK 072.1 - 71 SP/4 HM
	39	29,4	1,8	36,43	2,5	2,9			
	44	26,2	2,1	32,45	2,5	2,9			
	51	22,4	2,4	27,78	2,5	2,9			
	57	20	2,8	24,75	2,5	2,9			
	64	17,9	3,1	22,22	2,5	2,9			
	66	17,3	3,2	21,38	2,5	2,9			
	74	15,5	3,5	19,20	2,5	2,9			
	82	14	3,9	17,35	2,5	2,9			
	90	12,7	4,3	15,77	2,5	2,9			
	99	11,6	4,4	14,40	2,5	2,9			
	108	10,7	4,4	13,20	2,5	2,9			
0,12	195	5,9	2	7,29	1,7	2,5	3,0	4,4	SK 071.1 - 71 SP/4 HM
	256	4,5	3,3	5,56	1,5	2,5	3,0	4,1	
	296	3,9	4,4	4,80	1,5	2,5	2,7	3,9	
	384	3	6,7	3,70	1,4	2,5	3,0	3,6	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,18	107	16,1	4,4	13,10	6,4	9,0	10,6	24,3	SK 771.1 - 71 MP/4 HM
0,18	3,9	445	1,4	362,43	9,9	20,0	14,5	20,0	SK 673.1 - 71 MP/4 HM
	4,2	408	1,6	332,23	10,1	20,0	14,6	20,0	
	4,6	374	1,7	304,61	10,2	20,0	14,8	20,0	
	5	343	1,9	279,23	10,4	20,0	14,9	20,0	
	5,6	305	2,1	248,20	10,5	20,0	15,0	20,0	
	6,4	269	2,4	219	10,6	20,0	15,0	20,0	
	6,4	271	2,4	220,32	10,6	20,0	15,0	20,0	
	7,2	238	2,7	194,11	10,7	20,0	15,0	20,0	
	7,7	223	2,9	181,88	10,8	20,0	15,0	20,0	
	7,9	218	2,9	177,94	10,8	20,0	15,0	20,0	
	8,7	198	3,2	161,45	10,8	20,0	15,0	20,0	
	9,8	176	3,6	143,30	10,9	20,0	15,0	20,0	
	11	160	4	130,55	10,9	20,0	15,0	20,0	
	12	142	4,5	115,89	11,0	20,0	15,0	20,0	
14	127	5	103,48	11,0	20,0	15,0	20,0		
0,18	3,7	462	0,9	376,20	7,4	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 MP/4 HM
	4,4	388	1,1	316,18	8,5	14,5	11,0	14,5	
	4,6	372	1,2	302,91	8,7	14,5	11,0	14,5	
	5,2	331	1,4	269,26	9,2	14,5	11,0	14,5	
	6,2	278	1,6	226,30	9,7	14,5	11,0	14,5	
	7	247	1,8	201,16	9,8	14,5	11,0	14,5	
	7,4	232	1,9	188,91	9,8	14,5	11,0	14,5	
	7,8	219	2,1	178,56	9,9	14,5	11,0	14,5	
	8,8	195	2,3	158,78	10,0	14,5	11,0	14,5	
	9,9	173	2,6	141,13	10,0	14,5	11,0	14,5	
	11	154	2,9	125,45	10,0	14,5	11,0	14,5	
	13	132	3,3	107,42	10,1	14,5	11,0	14,5	
	13	137	3,3	111,36	10,1	14,5	11,0	14,5	
	15	116	3,9	94,50	10,1	14,5	11,0	14,5	
16	105	4,3	85,18	10,1	14,5	11,0	14,5		
18	94,4	4,8	76,88	10,1	14,5	11,0	14,5		
0,18	147	11,7	4,5	9,50	5,3	7,7	9,0	19,6	SK 571.1 - 71 MP/4 HM
0,18	6,1	280	0,8	228,22	3,0	10,2	6,8	10,2	SK 373.1 - 71 MP/4 HM
	6,7	255	0,8	207,98	4,3	10,2	7,0	10,2	
	7,1	241	0,9	196,07	4,5	10,2	7,1	10,2	
	7,6	227	0,9	185,05	4,6	10,2	7,2	10,2	
	8,4	204	1	165,94	4,9	10,2	7,4	10,2	
	9,7	178	1,2	145	5,2	10,2	7,6	10,2	
	11	161	1,2	130,87	5,3	10,2	7,7	10,2	
	12	148	1,4	120,54	5,4	10,2	7,7	10,2	
	14	125	1,6	102,01	5,5	10,2	7,8	10,2	
	15	112	1,9	91,48	5,6	10,2	7,9	10,2	

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,18	17	101	2,1	82,57	5,6	10,2	7,9	10,2	SK 373.1 - 71 MP/4 HM
	19	91,2	2,2	74,27	5,7	10,2	7,9	10,2	
	22	79,4	2,5	64,70	5,7	10,2	8,0	10,2	
	23	73,9	2,7	60,22	5,7	10,2	8,0	10,2	
	26	66,3	3,2	54	5,8	10,2	8,0	10,2	
	30	57,8	3,6	47,05	5,8	10,2	8,0	10,2	
	33	52,1	3,8	42,46	5,8	10,2	8,0	10,2	
	38	45,7	4,4	37,23	5,8	10,2	8,0	10,2	
	42	40,8	4,9	33,20	5,8	10,2	8,0	10,2	
0,18	19	88,9	1,7	72,38	5690	10,2	8,0	10,2	SK 372.1 - 71 MP/4 HM
	22	78,6	2	64,06	5730	10,2	8,0	10,2	
	23	74,7	2	60,83	5740	10,2	8,0	10,2	
	26	66,1	2,4	53,84	5770	10,2	8,0	10,2	
	32	53,1	3,2	43,26	5800	10,2	8,0	10,2	
	37	46,8	3,8	38,12	5820	10,2	8,0	10,2	
	41	41,5	4,6	33,84	5820	10,2	8,0	10,2	
	46	37	4,9	30,11	5830	10,2	8,0	10,2	
0,18	129	13,3	1,7	10,86	4,4	5,6	7,2	10,0	SK 371.1 - 71 MP/4 HM
	153	11,2	2,6	9,12	4,1	5,6	7,2	10,4	
	173	10	3,1	8,11	4,0	5,6	7,2	10,0	
	194	8,8	4	7,20	3,8	5,6	7,2	9,7	
0,18	26	66,3	1,3	54,03	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 MP/4 HM
	30	57	1,5	46,43	2,8	3,9			
	34	50,8	1,7	41,36	2,8	3,9			
	36	47,6	1,8	38,75	2,8	3,9			
	41	42,4	2	34,52	2,8	3,9			
	45	38,1	2,4	31	2,8	3,9			
	51	33,9	2,7	27,62	2,8	3,9			
	56	30,4	3	24,80	2,8	3,9			
	62	27,5	3,3	22,42	2,8	3,9			
	69	25	3,4	20,37	2,8	3,9			
	75	22,8	3,7	18,60	2,8	3,9			
89	19,3	4,4	15,76	2,8	3,9				
0,18	151	11,4	1,5	9,29	2,9	3,9	5,0	7,7	SK 171.1 - 71 MP/4 HM
	181	9,5	2,2	7,75	2,7	3,9	5,0	7,3	
	226	7,6	3,4	6,20	2,5	3,3	4,6	6,8	
	292	5,9	5,8	4,80	2,3	3,9	5,0	6,4	
0,18	33	51,7	1	42,10	2,5	2,9			SK 072.1 - 71 MP/4 HM
	38	44,7	1,2	36,43	2,5	2,9			
	43	39,8	1,4	32,45	2,5	2,9			
	50	34,1	1,6	27,78	2,5	2,9			
	57	30,4	1,8	24,75	2,5	2,9			
	63	27,3	2	22,22	2,5	2,9			

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,18	65	26,3	2,1	21,38	2,5	2,9			SK 072.1 - 71 MP/4 HM
	73	23,6	2,3	19,2	2,5	2,9			
	81	21,3	2,6	17,35	2,5	2,9			
	89	19,4	2,8	15,77	2,5	2,9			
	97	17,7	2,9	14,4	2,5	2,9			
	106	16,2	2,9	13,2	2,5	2,9			
	121	14,2	3,5	11,56	2,5	2,9			
	140	12,3	4,5	10	2,5	2,9			
	157	10,9	5	8,91	2,5	2,9			
0,18	192	8,9	1,3	7,29	1,7	2,5	3,0	4,3	SK 071.1 - 71 MP/4 HM
	252	6,8	2,2	5,56	1,5	2,5	3,0	4,0	
	292	5,9	2,9	4,80	1,5	2,5	2,7	3,8	
	378	4,5	4,4	3,70	1,3	2,5	3,0	3,6	
	520	3,3	7	2,69	1,2	2,5	2,7	3,3	
0,25	107	22,3	3,2	13,10	6,1	9,0	10,6	24,2	SK 771.1 - 71 LP/4 HM
0,25	3,9	618	1	362,43	8,6	20,0	13,7	20,0	SK 673.1 - 71 LP/4 HM
	4,2	567	1,1	332,23	9,0	20,0	13,9	20,0	
	4,6	519	1,2	304,61	9,4	20,0	14,2	20,0	
	5	476	1,3	279,23	9,7	20,0	14,4	20,0	
	5,6	423	1,5	248,20	10,0	20,0	14,6	20,0	
	6,4	373	1,7	219	10,2	20,0	14,8	20,0	
	6,4	376	1,7	220,32	10,2	20,0	14,8	20,0	
	7,2	331	1,9	194,11	10,4	20,0	14,9	20,0	
	7,7	310	2,1	181,88	10,5	20,0	15,0	20,0	
	7,9	303	2,1	177,94	10,5	20,0	15,0	20,0	
	8,7	275	2,3	161,45	10,6	20,0	15,0	20,0	
	9,8	244	2,6	143,30	10,7	20,0	15,0	20,0	
	11	223	2,9	130,55	10,8	20,0	15,0	20,0	
	12	198	3,2	115,89	10,8	20,0	15,0	20,0	
	14	176	3,6	103,48	10,9	20,0	15,0	20,0	
	15	162	4	94,86	10,9	20,0	15,0	20,0	
17	143	4,5	83,70	11,0	20,0	15,0	20,0		
0,25	25	96,6	4,1	56,65	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 71 LP/4 HM
0,25	4,4	539	0,8	316,18	6,2	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 LP/4 HM
	4,6	517	0,9	302,91	6,6	14,5	11,0	14,5	
	5,2	459	1	269,26	7,4	14,5	11,0	14,5	
	6,2	386	1,2	226,30	8,4	14,5	11,0	14,5	
	7	343	1,3	201,16	9,0	14,5	11,0	14,5	
	7,4	322	1,4	188,91	9,4	14,5	11,0	14,5	
	7,8	304	1,5	178,56	9,6	14,5	11,0	14,5	
	8,8	271	1,7	158,78	9,7	14,5	11,0	14,5	
	9,9	241	1,9	141,13	9,8	14,5	11,0	14,5	
	11	214	2,1	125,45	9,9	14,5	11,0	14,5	

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,25	13	183	2,3	107,42	10,0	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 71 LP/4 HM
	13	190	2,4	111,36	10,0	14,5	11,0	14,5	
	15	161	2,8	94,50	10,0	14,5	11,0	14,5	
	16	145	3,1	85,18	10,0	14,5	11,0	14,5	
	18	131	3,4	76,88	10,1	14,5	11,0	14,5	
	21	115	3,9	67,64	10,1	14,5	11,0	14,5	
	23	104	4,3	60,97	10,1	14,5	11,0	14,5	
	25	95,2	4,7	55,80	10,1	14,5	11,0	14,5	
0,25	26	92,8	4	54,41	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 71 LP/4 HM
	31	78,1	4,1	45,77	10,1	15,0	11,0	15,0	
0,25	147	16,2	3,2	9,50	5,2	7,7	9,0	19,5	SK 571.1 - 71 LP/4 HM
0,25	9,7	247	0,8	145	4,4	10,2	7,1	10,2	SK 373.1 - 71 LP/4 HM
	11	223	0,9	130,87	4,7	10,2	7,3	10,2	
	12	206	1	120,54	4,9	10,2	7,4	10,2	
	14	174	1,1	102,01	5,2	10,2	7,6	10,2	
	15	156	1,3	91,48	5,3	10,2	7,7	10,2	
	17	141	1,5	82,57	5,4	10,2	7,8	10,2	
	19	127	1,6	74,27	5,5	10,2	7,8	10,2	
	22	110	1,8	64,70	5,6	10,2	7,9	10,2	
	23	103	1,9	60,22	5,6	10,2	7,9	10,2	
	26	92,1	2,3	54	5,7	10,2	7,9	10,2	
	30	80,2	2,6	47,05	5,7	10,2	8,0	10,2	
	33	72,4	2,8	42,46	5,8	10,2	8,0	10,2	
	38	63,5	3,2	37,23	5,8	10,2	8,0	10,2	
	42	56,6	3,5	33,20	5,8	10,2	8,0	10,2	
47	50,8	4,1	29,77	5,8	10,2	8,0	10,2		
54	44,2	4,7	25,94	5,8	10,2	8,0	10,2		
0,25	19	123	1,2	72,38	5,5	10,2	7,8	10,2	SK 372.1 - 71 LP/4 HM
	22	109	1,5	64,06	5,6	10,2	7,9	10,2	
	23	104	1,4	60,83	5,6	10,2	7,9	10,2	
	26	91,8	1,7	53,84	5,7	10,2	7,9	10,2	
	32	73,8	2,3	43,26	5,8	10,2	8,0	10,2	
	37	65	2,8	38,12	5,8	10,2	8,0	10,2	
	41	57,7	3,3	33,84	5,8	10,2	8,0	10,2	
	46	51,3	3,5	30,11	5,8	10,2	8,0	10,2	
0,25	129	18,5	1,2	10,86	4,3	5,6	7,2	10,8	SK 371.1 - 71 LP/4 HM
	153	15,6	1,9	9,12	4,1	5,6	7,2	10,3	
	173	13,8	2,2	8,11	3,9	5,6	7,2	9,9	
	194	12,3	2,9	7,20	3,8	5,6	7,2	9,6	

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,25	36	66,1	1,3	38,75	2,8	3,9			SK 172.1 - 71 LP/4 HM
	41	58,9	1,5	34,52	2,8	3,9			
	45	52,9	1,7	31	2,8	3,9			
	51	47,1	2	27,62	2,8	3,9			
	56	42,3	2,2	24,80	2,8	3,9			
	62	38,2	2,4	22,42	2,8	3,9			
	69	34,7	2,4	20,37	2,8	3,9			
	75	31,7	2,6	18,60	2,8	3,9			
	89	26,9	3,2	15,76	2,8	3,9			
	103	23,1	3,7	13,54	2,8	3,9			
	116	20,6	4,2	12,06	2,8	3,9			
	123	19,4	4,4	11,39	2,8	3,9			
129	18,5	4,7	10,83	2,8	3,9				
0,25	181	13,2	1,6	7,75	2,7	3,9	5,0	7,2	SK 171.1 - 71 LP/4 HM
	226	10,6	2,5	6,20	2,5	3,3	4,6	6,8	
	292	8,2	4,2	4,80	2,3	3,9	5,0	6,3	
	460	5,2	6,9	3,05	2,0	3,7	5,0	5,5	
0,25	50	47,4	1,1	27,78	2,5	2,9			SK 072.1 - 71 LP/4 HM
	57	42,2	1,3	24,75	2,5	2,9			
	63	37,9	1,5	22,22	2,5	2,9			
	65	36,5	1,5	21,38	2,5	2,9			
	73	32,7	1,7	19,20	2,5	2,9			
	81	29,6	1,9	17,35	2,5	2,9			
	89	26,9	2	15,77	2,5	2,9			
	97	24,6	2,1	14,40	2,5	2,9			
	106	22,5	2,1	13,20	2,5	2,9			
	121	19,7	2,5	11,56	2,5	2,9			
	140	17,1	3,2	10	2,5	2,9			
	157	15,2	3,6	8,91	2,5	2,9			
	175	13,6	4	8	2,4	2,9			
	194	12,3	4,5	7,23	2,4	2,9			
213	11,2	4,7	6,57	2,3	2,9				
0,25	252	9,5	1,6	5,56	1,5	2,5	3,0	4,0	SK 071.1 - 71 LP/4 HM
	292	8,2	2,1	4,80	1,4	2,5	2,6	3,8	
	378	6,3	3,2	3,70	1,3	2,5	3,0	3,5	
	520	4,6	5	2,69	1,2	2,5	2,7	3,2	
	616	3,9	5,4	2,27	1,1	2,3	3,0	3,1	

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,37	109	32,5	2,2	13,10	6,3	9,0	10,6	24,0	SK 771.1 - 80 LH/4 HM
	138	25,5	3,8	10,30	5,9	9,0	10,6	22,4	
	168	21,1	5,9	8,50	5,6	9,0	10,6	21,1	
0,37	5,7	615	1	248,20	8,6	20,0	13,7	20,0	SK 673.1 - 80 LH/4 HM
	6,5	543	1,2	219,00	9,2	20,0	14,1	20,0	
	6,5	546	1,2	220,32	9,2	20,0	14,1	20,0	
	7,8	451	1,4	181,88	9,8	20,0	14,5	20,0	
	8,8	400	1,6	161,45	10,1	20,0	14,7	20,0	
	9,7	364	1,8	146,88	10,3	20,0	14,8	20,0	
	9,9	355	1,8	143,30	10,3	20,0	14,8	20,0	
	11	324	2	130,55	10,4	20,0	14,9	20,0	
	11	334	1,9	134,64	10,4	20,0	14,9	20,0	
	12	287	2,2	115,89	10,6	20,0	15,0	20,0	
	12	306	2,1	123,33	10,5	20,0	15,0	20,0	
	14	257	2,5	103,48	10,7	20,0	15,0	20,0	
	15	235	2,7	94,86	10,7	20,0	15,0	20,0	
	17	208	3,1	83,70	10,8	20,0	15,0	20,0	
	19	183	3,5	73,64	10,9	20,0	15,0	20,0	
	22	164	3,9	65,95	10,9	20,0	15,0	20,0	
24	150	4,3	60,45	10,9	20,0	15,0	20,0		
26	137	4,7	55,12	11,0	20,0	15,0	20,0		
0,37	25	140	2,8	56,65	11,0	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 80 LH/4 HM
	32	110	4,1	44,55	11,0	20,0	15,0	20,0	
0,37	7,1	499	0,9	201,16	6,8	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 80 LH/4 HM
	8	443	1	178,56	7,6	14,5	11,0	14,5	
	10	338	1,3	136,40	9,1	14,5	11,0	14,5	
	11	311	1,4	125,45	9,5	14,5	11,0	14,5	
	13	266	1,6	107,42	9,7	14,5	11,0	14,5	
	13	271	1,7	109,12	9,7	14,5	11,0	14,5	
	13	276	1,6	111,36	9,7	14,5	11,0	14,5	
	15	234	1,9	94,50	9,8	14,5	11,0	14,5	
	17	211	2,1	85,18	9,9	14,5	11,0	14,5	
	19	191	2,4	76,88	10,0	14,5	11,0	14,5	
	21	168	2,7	67,64	10,0	14,5	11,0	14,5	
	23	151	3	60,97	10,0	14,5	11,0	14,5	
	26	138	3,3	55,80	10,1	14,5	11,0	14,5	
	29	123	3,7	49,60	10,1	14,5	11,0	14,5	
	30	119	3,8	47,95	10,1	14,5	11,0	14,5	
	33	108	4,2	43,40	10,1	14,5	11,0	14,5	
34	105	4,3	42,18	10,1	14,5	11,0	14,5		
37	94,3	4,8	38,02	10,1	14,5	11,0	14,5		
0,37	26	135	2,7	54,41	10,1	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 80 LH/4 HM
	31	113	2,8	45,77	10,1	15,0	11,0	15,0	
	34	105	3,5	42,38	10,1	15,0	11,0	15,0	
	40	88,4	4,2	35,65	10,1	15,0	11,0	15,0	

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,37	150	23,6	2,2	9,50	5,2	7,7	9,0	19,3	SK 571.1 - 80 LH/4 HM
	193	18,3	3,9	7,40	4,8	7,7	9,0	17,9	
	238	14,9	6	6,00	4,5	7,7	9,0	16,9	
0,37	19	184	1,1	74,27	5,1	10,2	7,5	10,2	SK 373.1 - 80 LH/4 HM
	22	160	1,2	64,70	5,3	10,2	7,7	10,2	
	24	149	1,3	60,22	5,4	10,2	7,7	10,2	
	26	134	1,6	54	5,5	10,2	7,8	10,2	
	30	117	1,8	47,05	5,6	10,2	7,9	10,2	
	34	105	1,9	42,46	5,6	10,2	7,9	10,2	
	38	92,3	2,2	37,23	5,7	10,2	7,9	10,2	
	43	82,3	2,4	33,20	5,7	10,2	8,0	10,2	
	48	73,8	2,8	29,77	5,8	10,2	8,0	10,2	
	55	64,3	3,3	25,94	5,8	10,2	8,0	10,2	
	61	58	3,6	23,41	5,8	10,2	8,0	10,2	
	63	56,4	3,7	22,74	5,8	10,2	8,0	10,2	
	69	50,9	4,1	20,52	5,8	10,2	8,0	10,2	
77	46,2	4,1	18,63	5,8	10,2	8,0	10,2		
0,37	33	107	1,6	43,26	5,6	10,2	7,9	10,2	SK 372.1 - 80 LH/4 HM
	37	94,5	1,9	38,12	5,7	10,2	7,9	10,2	
	42	83,9	2,3	33,84	5,7	10,2	8,0	10,2	
	47	74,7	2,4	30,11	5,7	10,2	8,0	10,2	
	55	64,1	3,0	25,85	5,8	10,2	8,0	10,2	
	62	57,0	3,5	23,00	5,8	10,2	8,0	10,2	
	69	51,1	3,7	20,62	5,8	10,2	8,0	10,2	
	77	45,6	4,4	18,40	5,8	10,2	8,0	10,2	
	86	40,9	4,6	16,50	5,8	10,2	8,0	10,2	
0,37	176	20,1	1,5	8,11	3,9	5,6	7,2	9,8	SK 371.1 - 80 LH/4 HM
	198	17,9	2	7,20	3,7	5,6	7,2	9,4	
	259	13,6	3,7	5,50	3,4	5,2	7,2	8,8	
	324	10,9	5,8	4,40	3,2	4,9	7,2	8,2	
0,37	52	68,5	1,3	27,62	2,8	3,9	-	-	SK 172.1 - 80 LH/4 HM
	57	61,5	1,5	24,80	2,8	3,9	-	-	
	64	55,6	1,7	22,42	2,8	3,9	-	-	
	70	50,5	1,7	20,37	2,8	3,9	-	-	
	77	46,1	1,8	18,60	2,8	3,9	-	-	
	90	39,1	2,2	15,76	2,8	3,9	-	-	
	105	33,6	2,5	13,54	2,8	3,9	-	-	
	118	29,9	2,9	12,06	2,8	3,9	-	-	
	125	28,3	3	11,39	2,8	3,9	-	-	
	132	26,9	3,2	10,83	2,8	3,9	-	-	
	146	24,3	3,5	9,79	2,8	3,9	-	-	
	163	21,6	4,1	8,72	2,8	3,9	-	-	
	182	19,4	4,2	7,83	2,8	3,9	-	-	
201	17,6	4,7	7,08	2,8	3,9	-	-		

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,37	230	15,4	1,7	6,20	2,5	3,3	4,6	6,6	SK 171.1 - 80 LH/4 HM
	468	7,6	4,8	3,05	2,0	3,5	5,0	5,4	
	526	6,7	6,7	2,71	1,9	3,4	5,0	5,2	
0,37	297	11,9	1,4	4,80	1,4	2,5	2,6	3,7	SK 071.1 - 80 LH/4 HM
	627	5,6	3,7	2,27	1,1	2,2	3,0	3,0	
	713	5	5	2,00	1,1	2,1	3,0	2,9	
0,55	110	47,9	1,5	13,10	6,3	9,0	10,6	23,8	SK 771.1 - 90 SH/4 HM
	139	37,7	2,5	10,30	5,8	9,0	10,6	22,2	
	169	31,1	4	8,50	5,5	9,0	10,6	21,0	
	187	28,2	5,2	7,69	5,3	9,0	10,6	20,4	
0,55	6,5	806	0,8	220,32	3,8	20,0	12,3	20,0	SK 673.1 - 90 SH/4 HM
	8,9	591	1,1	161,45	8,8	20,0	13,8	20,0	
	9,8	538	1,2	146,88	9,2	20,0	14,1	20,0	
	11	493	1,3	134,64	9,6	20,0	14,3	20,0	
	12	424	1,5	115,89	10,9	20,0	14,6	20,0	
	12	451	1,4	123,33	10,0	20,0	14,5	20,0	
	14	379	1,7	103,48	10,2	20,0	14,8	20,0	
	15	347	1,8	94,86	10,3	20,0	14,9	20,0	
	17	306	2,1	83,70	10,5	20,0	15,0	20,0	
	19	270	2,4	73,64	10,6	20,0	15,0	20,0	
	22	241	2,7	65,95	10,7	20,0	15,0	20,0	
	24	221	2,9	60,45	10,8	20,0	15,0	20,0	
	26	202	3,2	55,12	10,8	20,0	15,0	20,0	
	29	181	3,5	49,50	10,9	20,0	15,0	20,0	
	32	164	3,9	44,85	10,9	20,0	15,0	20,0	
	35	152	4,2	41,54	10,9	20,0	15,0	20,0	
39	136	4,7	37,23	11,0	20,0	15,0	20,0		
42	125	4,8	34,12	11,0	20,0	15,0	20,0		
46	113	4,7	30,92	11,0	20,0	15,0	20,0		
0,55	25	207	1,9	56,65	10,8	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 90 SH/4 HM
	32	163	2,8	44,55	10,9	20,0	15,0	20,0	
	40	131	4,2	35,75	11,0	20,0	15,0	20,0	
0,55	11	499	0,9	136,40	6,8	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 90 SH/4 HM
	13	393	1,1	107,42	8,4	14,5	11,0	14,5	
	13	399	1,1	109,12	8,3	14,5	11,0	14,5	
	13	408	1,1	111,36	8,1	14,5	11,0	14,5	
	15	346	1,3	94,50	9,1	14,5	11,0	14,5	
	17	312	1,4	85,18	9,5	14,5	11,0	14,5	
	19	281	1,6	76,88	9,7	14,5	11,0	14,5	
	21	248	1,8	67,64	9,8	14,5	11,0	14,5	
	24	223	2	60,97	9,9	14,5	11,0	14,5	
	26	204	2,2	55,80	10,0	14,5	11,0	14,5	

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,55	29	182	2,5	49,60	10,0	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 90 SH/4 HM
	30	175	2,6	47,95	10,0	14,5	11,0	14,5	
	33	159	2,8	43,40	10,0	14,5	11,0	14,5	
	34	154	2,9	42,18	10,0	14,5	11,0	14,5	
	38	139	3,2	38,02	10,1	14,5	11,0	14,5	
	41	127	3,5	34,80	10,1	14,5	11,0	14,5	
	46	113	3,9	30,93	10,1	14,5	11,0	14,5	
	54	98	4,4	26,77	10,1	14,5	11,0	14,5	
	60	87,1	4,9	23,79	10,1	14,5	11,0	14,5	
0,55	26	199	1,9	54,41	9,9	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 90 SH/4 HM
	31	168	1,9	45,77	10,0	15,0	11,0	15,0	
	34	155	2,4	42,38	10,0	15,0	11,0	15,0	
	40	130	2,8	35,65	10,1	15,0	11,0	15,0	
	46	114	3,2	31,28	10,1	15,0	11,0	15,0	
	50	106	3,6	28,91	10,1	15,0	11,0	15,0	
	53	98,8	4	27	10,1	15,0	11,0	15,0	
	58	90	4,8	24,58	10,1	15,0	11,0	15,0	
0,55	151	34,8	1,5	9,50	5,1	7,7	9,0	19,0	SK 571.1 - 90 SH/4 HM
	194	27,1	2,7	7,40	4,7	7,7	9,0	17,7	
	239	22	4,1	6,00	4,4	7,7	9,0	16,7	
	263	20	5,1	5,46	4,3	7,7	9,0	16,3	
0,55	22	237	0,8	64,70	4,5	10,2	7,2	10,2	SK 373.1 - 90 SH/4 HM
	24	220	0,9	60,22	4,7	10,2	7,3	10,2	
	27	198	1,1	54	5,0	10,2	7,5	10,2	
	31	172	1,2	47,05	5,2	10,2	7,6	10,2	
	34	155	1,3	42,46	5,3	10,2	7,7	10,2	
	39	136	1,5	37,23	5,5	10,2	7,8	10,2	
	43	122	1,6	33,20	5,5	10,2	7,8	10,2	
	48	109	1,9	29,77	5,6	10,2	7,9	10,2	
	55	94,9	2,2	25,94	5,7	10,2	7,9	10,2	
	61	85,7	2,5	23,41	5,7	10,2	8,0	10,2	
	63	83,2	2,5	22,74	5,7	10,2	8,0	10,2	
	70	75,1	2,8	20,52	5,7	10,2	8,0	10,2	
	77	68,2	2,8	18,63	5,8	10,2	8,0	10,2	
0,55	42	124	1,5	33,84	5,5	10,2	7,8	10,2	SK 372.1 - 90 SH/4 HM
	48	110	1,6	30,11	5,6	10,2	7,9	10,2	
	56	94,6	2	25,85	5,7	10,2	7,9	10,2	
	62	84,2	2,4	23	5,7	10,2	8,0	10,2	
	70	75,5	2,5	20,62	5,7	10,2	8,0	10,2	
	78	67,3	3	18,4	5,8	10,2	8,0	10,2	
	87	60,4	3,1	16,5	5,8	10,2	8,0	10,2	
	98	53,3	3,6	14,57	5,8	10,2	7,8	10,2	
	111	47,4	4,2	12,96	5,8	10,2	7,6	10,2	
	124	42,3	4,5	11,55	5,7	10,2	7,3	10,2	
	140	37,6	5	10,28	5,5	10,2	7,0	10,2	

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,55	199	26,4	1,3	7,20	3,7	5,3	7,2	9,3	SK 371.1 - 90 SH/4 HM
	261	20,1	2,5	5,50	3,4	5,0	7,2	8,6	
	326	16,1	3,9	4,40	3,2	4,7	7,2	8,1	
	463	11,3	6,9	3,10	2,8	4,2	7,2	7,3	
0,55	126	41,7	2	11,39	2,8	3,9	-	-	SK 172.1 - 90 SH/4 HM
	147	35,8	2,4	9,79	2,8	3,9	-	-	
	164	31,9	2,8	8,72	2,8	3,9	-	-	
	183	28,7	2,9	7,83	2,8	3,9	-	-	
	203	25,9	3,2	7,08	2,8	3,9	-	-	
	223	23,6	3,5	6,43	2,8	3,9	-	-	
	249	21,1	3,6	5,77	2,8	3,9	-	-	
	279	18,8	4,4	5,14	2,8	3,9	-	-	
	311	16,9	4,3	4,62	2,8	3,9	-	-	
	344	15,3	4,3	4,17	2,8	3,9	-	-	
	379	13,9	4,3	3,79	2,8	3,9	-	-	
	415	12,7	4,3	3,46	2,8	3,9	-	-	
	445	11,8	4,6	3,22	2,8	3,9	-	-	
	492	10,7	4,7	2,92	2,8	3,9	-	-	
528	9,9	4,6	2,72	2,8	3,9	-	-		
576	9,1	4,7	2,49	2,8	3,9	-	-		
0,55	689	7,6	7	2,08	1,7	3,1	5,0	4,8	SK 171.1 - 90 SH/4 HM
	733	7,2	7	1,96	1,7	2,9	5,0	4,7	
0,55	1204	4,4	5,7	1,19	0,9	1,6	3,0	2,4	SK 071.1 - 90 SH/4 HM
	1336	3,9	6,1	1,07	0,9	1,5	2,9	2,3	
0,75	189	38	3,9	7,69	5,2	9,0	10,6	20,2	SK 771.1 - 100 SH/4 HM
	233	30,8	5,6	6,23	4,9	9,0	10,6	19,0	
0,75	26	272	2,4	55,12	10,6	20,0	15,0	20,0	SK 673.1 - 100 SH/4 HM
	29	244	2,6	49,50	10,7	20,0	15,0	20,0	
	32	222	2,9	44,85	10,8	20,0	15,0	20,0	
	35	205	3,1	41,54	10,8	20,0	15,0	20,0	
	39	184	3,5	37,23	10,9	20,0	15,0	20,0	
	42	169	3,6	34,12	10,9	20,0	15,0	20,0	
	47	153	3,5	30,92	10,9	20,0	15,0	20,0	
	53	136	3,8	27,61	11,0	20,0	15,0	20,0	
	58	124	4	25,19	11,0	20,0	15,0	20,0	
	64	113	4	22,82	11,0	20,0	15,0	20,0	
0,75	45	161	3,8	32,58	10,9	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 100 SH/4 HM
	50	144	3,8	29,08	11,0	20,0	15,0	20,0	
	55	130	4,7	26,23	11,0	20,0	15,0	20,0	

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,75	17	421	1,1	85,18	8,0	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 100 SH/4 HM
	24	301	1,5	60,97	9,6	14,5	11,0	14,5	
	26	276	1,6	55,80	9,7	14,5	11,0	14,5	
	29	245	1,8	49,60	9,8	14,5	11,0	14,5	
	33	214	2,1	43,40	9,9	14,5	11,0	14,5	
	38	188	2,4	38,02	10,0	14,5	11,0	14,5	
	42	172	2,6	34,80	10,0	14,5	11,0	14,5	
	47	153	2,9	30,93	10,0	14,5	11,0	14,5	
	54	132	3,3	26,77	10,1	14,5	11,0	14,5	
	61	118	3,7	23,79	10,1	14,5	11,0	14,5	
	68	105	4,1	21,32	10,1	14,5	11,0	14,5	
	75	94,9	4,5	19,22	10,1	14,5	11,0	14,5	
	83	86	5	17,42	10,1	14,5	11,0	14,5	
0,75	46	154	2,4	31,28	10,0	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 100 SH/4 HM
	59	121	3,5	24,58	10,1	15,0	11,0	15,0	
	66	108	3,9	21,85	10,1	15,0	11,0	15,0	
	74	96,7	4,1	19,57	10,1	15,0	11,0	15,0	
	88	81,3	4,9	16,46	10,1	15,0	11,0	15,0	
0,75	265	27	3,8	5,46	4,2	7,7	9,0	16,1	SK 571.1 - 100 SH/4 HM
	331	21,7	5,8	4,38	3,9	7,7	9,0	15,1	
0,75	39	184	1,1	37,23	4,9	10,2	7,5	10,2	SK 373.1 - 100 SH/4 HM
	64	112	1,9	22,74	5,4	10,2	7,9	10,2	
	71	101	2,1	20,52	5,4	10,2	7,9	10,2	
	78	92	2,1	18,63	5,3	10,2	7,9	10,2	
0,75	125	57,1	3,3	11,55	5,3	10,2	7,2	10,2	SK 372.1 - 100 SH/4 HM
	141	50,8	3,7	10,28	5,2	10,2	6,9	10,2	
	154	46,4	4,1	9,40	5,1	10,2	6,8	10,2	
	176	40,6	4,4	8,22	5,0	10,2	6,5	10,2	
	201	35,7	4,8	7,23	4,9	10,2	6,2	10,2	
	210	34	5	6,89	4,8	10,2	6,1	10,2	
	220	32,5	4,9	6,58	4,8	10,2	6,1	10,2	
0,75	590	12,1	6,8	2,46	2,6	3,8	7,2	6,8	SK 371.1 - 100 SH/4 HM

NORDBLOC.1 HELICAL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
1,10	188	55,9	2,6	7,69	5,2	9,0	10,6	20,0	SK 771.1 - 100 LH/4 HM
	232	45,3	3,8	6,23	4,8	9,0	10,6	18,9	
	291	36	5,8	4,96	4,5	8,5	10,6	17,7	
1,10	26	401	1,6	55,12	10,1	20,0	14,7	20,0	SK 673.1 - 100 LH/4 HM
	29	360	1,8	49,50	10,3	20,0	14,8	20,0	
	32	326	2	44,85	10,4	20,0	14,9	20,0	
	35	302	2,1	41,54	10,5	20,0	15,0	20,0	
	39	271	2,4	37,23	10,6	20,0	15,0	20,0	
	42	248	2,4	34,12	10,7	20,0	15,0	20,0	
	47	225	2,4	30,92	10,8	20,0	15,0	20,0	
	52	201	2,6	27,61	10,8	20,0	15,0	20,0	
	57	183	2,7	25,19	10,9	20,0	15,0	20,0	
63	166	2,7	22,82	10,9	20,0	15,0	20,0		
1,10	44	237	2,6	32,58	10,7	20,0	15,0	20,0	SK 672.1 - 100 LH/4 HM
	50	211	2,6	29,08	10,8	20,0	15,0	20,0	
	55	191	3,2	26,23	10,9	20,0	15,0	20,0	
	62	170	3,6	23,41	10,9	20,0	15,0	20,0	
	70	150	4,1	20,62	10,9	20,0	15,0	20,0	
	78	134	4,6	18,41	11,0	20,0	15,0	20,0	
	84	125	4,9	17,25	11,0	20,0	15,0	20,0	
1,10	24	443	1	60,97	7,6	14,5	11,0	14,5	SK 573.1 - 100 LH/4 HM
	26	406	1,1	55,80	8,2	14,5	11,0	14,5	
	29	361	1,2	49,60	8,8	14,5	11,0	14,5	
	33	315	1,4	43,40	9,4	14,5	11,0	14,5	
	38	276	1,6	38,02	9,7	14,5	11,0	14,5	
	42	253	1,7	34,80	9,8	14,5	11,0	14,5	
	47	225	2	30,93	9,9	14,5	11,0	14,5	
	54	195	2,2	26,77	9,9	14,5	11,0	14,5	
	61	173	2,5	23,79	10,0	14,5	11,0	14,5	
	68	155	2,8	21,32	10,0	14,5	11,0	14,5	
	75	140	3,1	19,22	9,9	14,5	11,0	14,5	
83	127	3,4	17,42	9,7	14,5	11,0	14,5		
1,10	46	227	1,6	31,28	9,9	15,0	11,0	15,0	SK 572.1 - 100 LH/4 HM
	59	179	2,4	24,58	10,0	15,0	11,0	15,0	
	66	159	2,6	21,85	10,0	15,0	11,0	15,0	
	74	142	2,8	19,57	10,1	15,0	11,0	15,0	
	88	120	3,3	16,46	9,9	15,0	11,0	15,0	
	94	112	3,8	15,38	9,8	15,0	11,0	15,0	
	106	99,3	4,1	13,67	9,5	15,0	11,0	15,0	
	114	92,2	4,7	12,68	9,4	15,0	11,0	15,0	
	128	81,8	5	11,25	9,2	15,0	11,0	15,0	

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
1,10	265	39,7	2,6	5,46	4,1	7,7	9,0	15,9	SK 571.1 - 100 LH/4 HM
	330	31,9	3,9	4,38	3,9	7,7	9,0	14,9	
	423	24,8	5,5	3,42	3,6	7,2	9,0	13,9	
1,10	64	165	1,3	22,74	4,0	10,2	7,6	10,2	SK 373.1 - 100 LH/4 HM
	70	149	1,4	20,52	4,1	10,2	7,7	10,2	
	78	135	1,4	18,63	4,1	10,2	7,8	10,2	
1,10	125	84	2,3	11,55	4,6	10,2	7,0	10,2	SK 372.1 - 100 LH/4 HM
	141	74,7	2,5	10,28	4,5	10,2	6,8	10,2	
	154	68,3	2,8	9,40	4,5	10,2	6,6	10,2	
	176	59,8	3	8,22	4,5	10,2	6,4	10,2	
	200	52,6	3,2	7,23	4,4	10,2	6,1	10,2	
	210	50,1	3,4	6,89	4,4	10,2	6,1	10,2	
	220	47,8	3,3	6,58	4,4	10,2	6,0	10,2	
	243	43,2	3,7	5,95	4,3	10,2	5,8	10,2	
	276	38,1	4,2	5,24	4,2	10,2	5,6	10,2	
	310	33,9	4,1	4,66	4,1	9,8	5,4	9,8	
	345	30,4	4,3	4,18	4,0	9,5	5,2	9,5	
	383	27,4	4,4	3,78	3,9	9,2	5,0	9,2	
	422	24,9	4,4	3,43	3,8	8,9	4,9	8,9	
	463	22,7	4,4	3,12	3,7	8,6	4,7	8,6	
	506	20,8	4,3	2,86	3,6	8,4	4,6	8,4	
551	19,1	4,7	2,62	3,6	8,0	4,5	8,0		
1,10	588	17,9	4,6	2,46	2,6	3,6	7,2	6,6	SK 371.1 - 100 LH/4 HM
	723	14,5	5,5	2,00	2,4	3,3	7,2	6,3	
	826	12,7	5,8	1,75	2,3	3,1	7,2	6,0	
	939	11,2	6	1,54	2,2	3,0	7,2	5,8	
	1119	9,4	6,3	1,29	2,1	2,7	7,0	5,5	
	1296	8,1	6,5	1,12	2,0	2,6	6,7	5,3	
1,10	694	15,1	3,5	2,08	1,7	2,6	5,0	4,6	SK 171.1 - 100 LH/4 HM
	738	14,2	3,5	1,96	1,6	2,5	5,0	4,5	
	1252	8,4	4,5	1,15	1,4	2,0	4,9	3,9	
	1345	7,8	4,6	1,07	1,3	1,9	4,8	3,8	

NORDBLOC 1 BEVEL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,12	26	44,8	3,5	55,49	6,4	15,0			SK 92372.1 - 71 SP/4 HM
	29	39,9	3,5	49,46	6,4	15,0			SK 93372.1 - 71 SP/4 HM
	30	37,6	4,9	46,64	6,4	15,0			
0,12	31	37,5	2,5	46,43	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 SP/4 HM
	34	34,1	3	42,30	4,9	11,6			SK 93172.1 - 71 SP/4 HM
	37	31,3	3	38,75	4,9	11,6			
	38	30	3	37,14	4,9	11,6			
	40	28,5	3,8	35,31	4,9	11,6			
	46	25	4,3	31	4,9	11,6			
	50	22,8	4,7	28,24	5,0	11,6			
0,12	35	33,1	1,8	40,98	5,0	9,0			SK 92072.1 - 71 SP/4 HM
	40	28,7	2,3	35,62	5,0	9,0			SK 93072.1 - 71 SP/4 HM
	45	25,5	2,6	31,57	5,0	9,0			
	52	21,9	3	27,16	5,0	9,0			
	59	19,4	4,1	24,07	5,0	9,0			
	68	16,8	4,8	20,80	5,0	9,0			
	77	14,9	4	18,52	5,0	9,0			
0,12	45	25,5	1,5	31,57	3,0	5,6			SK 920072.1 - 71 SP/4 HM
	52	22,2	1,8	27,52	3,0	5,6			SK 930072.1 - 71 SP/4 HM
	58	19,6	2,3	24,29	3,0	5,6			
	69	16,6	2,7	20,53	3,0	5,6			
	77	14,9	3,3	18,52	3,0	5,6			
	89	12,9	3,9	16	3,0	5,6			
	105	10,9	4,6	13,53	3,0	5,6			
	115	10	5	12,33	3,0	5,6			
0,18	25	68,1	2,3	55,49	6,4	15,0			SK 92372.1 - 71 MP/4 HM
	28	60,7	2,3	49,46	6,4	15,0			SK 93372.1 - 71 MP/4 HM
	30	57,3	3,2	46,64	6,4	15,0			
	34	50,9	3,6	41,46	6,4	15,0			
	38	45,2	4,1	36,80	6,4	15,0			
	43	40,3	4,9	32,80	6,4	15,0			
0,18	30	57	1,6	46,43	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 MP/4 HM
	33	51,9	2	42,30	4,9	11,6			SK 93172.1 - 71 MP/4 HM
	36	47,6	2	38,75	4,9	11,6			
	38	45,6	2	37,14	4,9	11,6			
	40	43,3	2,5	35,31	4,9	11,6			
	45	38,1	2,8	31	4,9	11,6			
	50	34,7	3,1	28,24	4,9	11,6			
	56	30,4	3,9	24,80	4,9	11,6			
	68	25,4	4,1	20,67	4,9	11,6			
	92	18,7	5	15,23	5,0	11,6			

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,18	34	50,3	1,2	40,98	5,0	9,0			SK 92072.1 - 71 MP/4 HM SK 93072.1 - 71 MP/4 HM
	39	43,7	1,5	35,62	5,0	9,0			
	44	38,8	1,7	31,57	5,0	9,0			
	52	33,3	1,9	27,16	5,0	9,0			
	58	29,6	2,7	24,07	5,0	9,0			
	67	25,5	3,2	20,8	5,0	9,0			
	76	22,7	2,6	18,52	5,0	9,0			
	88	19,6	3,4	16	5,0	9,0			
	110	15,7	3,8	12,78	5,0	9,0			
126	13,6	4,8	11,11	5,0	9,0				
0,18	44	38,8	1	31,57	3,0	5,6			SK 920072.1 - 71 MP/4 HM SK 930072.1 - 71 MP/4 HM
	51	33,8	1,2	27,52	3,0	5,6			
	58	29,8	1,5	24,29	3,0	5,6			
	68	25,2	1,8	20,53	3,0	5,6			
	76	22,7	2,2	18,52	3,0	5,6			
	88	19,6	2,5	16	3,0	5,6			
	103	16,6	3	13,53	3,0	5,6			
	114	15,1	3,3	12,33	3,0	5,6			
	134	12,8	3,9	10,43	3,0	5,6			
156	11	4,5	8,97	3,0	5,6				
0,25	21	114	4,3	66,96	10,4	25,0			SK 92772.1 - 71 LP/4 HM SK 93772.1 - 71 LP/4 HM
	23	102	4,3	59,68	10,4	25,0			
0,25	32	73,8	4,1	43,28	8,4	20,0			SK 92672.1 - 71 LP/4 HM SK 93672.1 - 71 LP/4 HM
0,25	25	94,6	1,7	55,49	6,	15,0			SK 92372.1 - 71 LP/4 HM SK 93372.1 - 71 LP/4 HM
	28	84,3	1,7	49,46	6,3	15,0			
	30	79,5	2,3	46,64	6,3	15,0			
	34	70,7	2,6	41,46	6,4	15,0			
	38	62,8	2,9	36,80	6,4	15,0			
	43	55,9	3,5	32,80	6,4	15,0			
0,25	36	66,1	1,4	38,75	4,9	11,6			SK 92172.1 - 71 LP/4 HM SK 93172.1 - 71 LP/4 HM
	40	60,2	1,8	35,31	4,9	11,6			
	45	52,9	2	31	4,9	11,6			
	50	48,2	2,2	28,24	4,9	11,6			
	56	42,3	2,8	24,80	4,9	11,6			
	68	35,2	3	20,67	4,9	11,6			
	92	26	3,6	15,23	4,9	11,6			
	101	23,7	4,6	13,87	4,9	11,6			

NORDBLOC 1 BEVEL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R	F_A	F_{RVL}	F_{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
0,25	52	46,3	1,4	27,16	5,0	9,0			SK 92072.1 - 71 LP/4 HM
	58	41,1	1,9	24,070	5,0	9,0			SK 93072.1 - 71 LP/4 HM
	67	35,5	2,3	20,80	5,0	9,0			
	76	31,6	1,9	18,52	5,0	9,0			
	88	27,3	2,4	16	5,0	9,0			
	110	21,8	2,7	12,78	5,0	9,0			
	126	18,9	3,4	11,11	5,0	9,0			
	142	16,8	4,5	9,85	5,0	9,0			
162	14,8	5	8,67	5,0	9,0				
0,25	76	31,6	1,6	18,52	3,0	5,6			SK 920072.1 - 71 LP/4 HM
	88	27,3	1,8	16	3,0	5,6			SK 930072.1 - 71 LP/4 HM
	103	23,1	2,2	13,53	3,0	5,6			
	114	21	2,4	12,33	3,0	5,6			
	134	17,8	2,8	10,43	3,0	5,6			
	156	15,3	3,3	8,97	3,0	5,6			
	185	12,9	3,9	7,58	3,0	5,6			
	210	11,4	4,4	6,67	3,0	5,6			
	219	10,9	4,6	6,4	3,0	5,6			
	248	9,6	4,7	5,64	3,0	5,6			
271	8,8	4,3	5,17	3,0	5,6				
0,37	21	166	2,9	66,96	10,3	25,0			SK 92772.1 - 80 LH/4 HM
	24	148	2,9	59,68	10,4	25,0			SK 93772.1 - 80 LH/4 HM
	27	131	4,4	52,64	10,4	25,0			
	30	116	4,4	46,92	10,4	25,0			
0,37	33	107	2,9	43,28	8,4	20,0			SK 92672.1 - 80 LH/4 HM
	38	93,8	3,4	37,82	8,4	20,0			SK 93672.1 - 80 LH/4 HM
	42	83,6	4,3	33,71	8,4	20,0			
	46	76	4,2	30,67	8,4	20,0			
0,37	34	103	1,8	41,46	6,3	15,0			SK 92372.1 - 80 LH/4 HM
	39	91,2	2	36,80	6,3	15,0			SK 93372.1 - 80 LH/4 HM
	43	81,3	2,4	32,80	6,3	15,0			
	51	69,7	2,6	28,11	6,4	15,0			
	57	62,1	3,5	25,06	6,4	15,0			
	63	55,8	3,3	22,49	6,4	15,0			
	71	49,7	4,4	20,04	6,4	15,0			
	78	45,5	4	18,33	6,4	15,0			
90	39,3	4,7	15,84	6,4	15,0				

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,37	50	70	1,5	28,24	4,8	11,6			SK 92172.1 - 80 LH/4 HM SK 93172.1 - 80 LH/4 HM
	57	61,5	2	24,80	4,9	11,6			
	69	51,2	2	20,67	4,9	11,6			
	94	37,8	2,5	15,23	4,9	11,6			
	103	34,4	3,1	13,87	4,9	11,6			
	115	30,6	3,5	12,34	4,9	11,6			
	117	30,2	3,8	12,18	4,9	11,6			
	132	26,9	4,2	10,83	4,9	11,6			
	140	25,2	3,8	10,15	4,9	11,6			
	150	23,5	4,5	9,49	4,9	11,6			
158	22,4	4,2	9,03	5,0	11,6				
0,37	69	51,6	1,6	20,8	5,0	9,0			SK 92072.1 - 80 LH/4 HM SK 93072.1 - 80 LH/4 HM
	89	39,7	1,7	16	5,0	9,0			
	111	31,7	1,9	12,78	5,0	9,0			
	128	27,5	2,4	11,11	5,0	9,0			
	145	24,4	3,1	9,85	5,0	9,0			
	164	21,5	3,4	8,67	5,0	9,0			
	188	18,8	3,8	7,58	5,0	9,0			
	214	16,5	4,1	6,67	5,0	9,0			
244	14,5	5	5,83	4,8	9,0				
0,37	89	39,7	1,3	16	3,0	5,6			SK 920072.1 - 80 LH/4 HM SK 930072.1 - 80 LH/4 HM
	105	33,5	1,5	13,53	3,0	5,6			
	188	18,8	2,7	7,58	3,0	5,6			
	214	16,5	3	6,67	3,0	5,6			
	222	15,9	3,1	6,40	3,0	5,6			
	253	14	3,2	5,64	3,0	5,6			
	276	12,8	2,9	5,17	3,0	5,6			
	316	11,2	3,6	4,50	3,0	5,6			
	359	9,9	4,1	3,97	3,0	5,6			
424	8,3	4,8	3,36	3,0	5,6				
0,55	21	245	2,0	66,96	10,2	25,0			SK 92772.1 - 90 SH/4 HM SK 93772.1 - 90 SH/4 HM
	24	218	2,0	59,68	10,3	25,0			
	27	193	3,0	52,64	10,3	25,0			
	31	172	3,0	46,92	10,3	25,0			
	33	159	4,0	43,44	10,3	25,0			
	36	144	4,4	39,32	10,4	25,0			
0,55	33	158	1,9	43,28	8,3	20,0			SK 92672.1 - 90 SH/4 HM SK 93672.1 - 90 SH/4 HM
	38	138	2,3	37,82	8,3	20,0			
	43	123	2,9	33,71	8,4	20,0			
	47	112	2,8	30,67	8,4	20,0			
	53	100	3,6	27,33	8,4	20,0			
	58	91,1	4	24,88	8,4	20,0			
	72	73,2	4,2	20	8,4	20,0			
	82	63,9	5	17,46	8,4	20,0			

NORDBLOC 1 BEVEL GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R F _A		F _{RVL} F _{AVL}		Type
					[kN]		[kN]		
0,55	39	135	1,4	36,80	6,2	15,0			SK 92372.1 - 90 SH/4 HM SK 93372.1 - 90 SH/4 HM
	44	120	1,6	32,80	6,2	15,0			
	51	103	1,8	28,11	6,3	15,0			
	57	91,7	2,4	25,06	6,3	15,0			
	64	82,3	2,2	22,49	6,3	15,0			
	72	73,4	3	20,04	6,4	15,0			
	78	67,1	2,7	18,33	6,4	15,0			
	91	58	3,2	15,84	6,4	15,0			
	102	51,7	4,2	14,12	6,4	15,0			
	114	46	4	12,56	6,4	15,0			
140	37,4	4,9	10,22	6,4	15,0				
0,55	91	58,0	3,2	15,84	6,6	15,0			SK 92372.1 - 90 SH/4 HM SK 93372.1 - 90 SH/4 HM
	102	51,7	4,2	14,12	6,6	15,0			
	114	46,0	4,0	12,56	6,6	15,0			
	128	41,0	5,3	11,20	6,6	15,0			
	139	37,8	5,8	10,33	6,6	15,0			
	140	37,4	4,9	10,22	6,6	15,0			
0,55	151	34,7	3,1	9,49	4,9	11,6			SK 92172.1 - 90 SH/4 HM SK 93172.1 - 90 SH/4 HM
	172	30,5	3,8	8,33	4,9	11,6			
	183	28,7	3,9	7,83	4,9	11,6			
	207	25,4	4,3	6,94	4,9	11,2			
	220	23,9	3,9	6,53	4,9	11,0			
	249	21,1	4,4	5,77	5,0	10,6			
0,55	246	21,3	3,4	5,83	4,7	8,8			SK 92072.1 - 90 SH/4 HM SK 93072.1 - 90 SH/4 HM
	278	18,9	3,5	5,17	4,5	8,5			
	308	17	3,8	4,65	4,4	8,2			
	361	14,5	4,7	3,97	4,2	7,8			
	401	13,1	5	3,58	4,1	7,6			
0,75	37	194	3,2	39,32	10,3	25,0			SK 92772.1 - 100 SH/4 HM SK 93772.1 - 100 SH/4 HM
	41	173	3,8	35,04	10,3	25,0			
	46	157	4	31,85	10,4	25,0			
	51	140	4,3	28,38	10,4	25,0			
	57	125	5	25,34	10,4	25,0			
0,75	58	123	3	24,88	8,4	20,0			SK 92672.1 - 100 SH/4 HM SK 93672.1 - 100 SH/4 HM
	80	89,9	3,9	18,21	8,4	20,0			
	83	86,3	3,7	17,46	8,4	20,0			
	93	76,9	4,7	15,56	8,4	20,0			
	101	71,1	4,5	14,40	8,4	20,0			
0,75	115	62,1	3	12,56	6,4	15,0			SK 92372.1 - 100 SH/4 HM SK 93372.1 - 100 SH/4 HM
	129	55,3	3,9	11,20	6,4	15,0			
	142	50,5	3,6	10,22	6,4	15,0			
	159	45	4,8	9,11	6,4	15,0			

P ₁ [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	f _B	i _{ges}	F _R	F _A	F _{RVL}	F _{AVL}	Type
					[kN]		[kN]		
1,10	37	286	2,2	39,32	10,1	25,0			SK 92772.1 - 100 LH/4 HM SK 93772.1 - 100 LH/4 HM
	41	255	2,6	35,04	10,2	25,0			
	45	232	2,7	31,85	10,2	25,0			
	51	206	2,9	28,38	10,3	25,0			
	57	184	3,4	25,34	10,3	25,0			
	64	164	4	22,59	10,3	25,0			
	68	154	4,1	21,14	10,4	25,0			
	75	139	4,5	19,17	10,4	25,0			
	77	137	4,7	18,84	10,4	25,0			
1,10	58	181	2	24,88	8,2	20,0			SK 92672.1 - 100 LH/4 HM SK 93672.1 - 100 LH/4 HM
	79	132	2,6	18,21	8,3	20,0			
	83	127	2,5	17,46	8,4	20,0			
	93	113	3,2	15,56	8,4	20,0			
	100	105	3	14,40	8,4	20,0			
	113	93,3	3,9	12,84	8,4	20,0			
	127	82,8	4,4	11,39	8,4	20,0			
	142	73,9	4,9	10,16	8,4	20,0			
1,10	115	91,3	2	12,56	6,3	15,0			SK 92372.1 - 100 LH/4 HM SK 93372.1 - 100 LH/4 HM
	129	81,4	2,7	11,20	6,3	15,0			
	141	74,3	2,5	10,22	6,4	15,0			
	159	66,2	3,3	9,11	6,4	15,0			
	176	59,6	3,5	8,19	6,4	15,0			
	206	50,9	3,9	7,010	6,4	15,0			
	217	48,5	4,2	6,67	6,	15,0			
	248	42,4	4,5	5,83	6,4	14,7			
	282	37,3	5	5,13	6,4	13,9			

UNIVERSAL SID WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,37	14	116	0,9	100	5,4	2,5	SK 1SID 63 - 80 LH/4 HM
	18	102	1,2	80	5,5	2,5	
	24	85	1,5	60	5,5	2,5	
	28	75	1,8	50	5,5	2,5	
	36	64	2,3	40	5,6	2,5	
	48	51	3,1	30	5,6	2,5	
	57	47	2,9	25	5,6	2,6	
0,37	24	78	0,9	60	4,8	2,5	SK 1SID 50 - 80 LH/4 HM
	28	69	1,1	50	4,8	2,5	
	36	60	1,4	40	4,8	2,5	
	48	48	1,9	30	4,8	2,5	
	57	45	1,7	25	4,8	2,5	
	71	37	2,2	20	4,8	2,5	
	95	29	3,0	15	4,8	2,5	
	114	26	2,8	12,5	4,8	2,5	
0,37	36	54	0,8	40	2,7	1,1	SK 1SID 40 - 80 LH/4 HM
	48	44	1,1	30	2,8	1,2	
	57	42	1,0	25	2,8	1,2	
	71	35	1,3	20	2,8	1,2	
	95	28	1,8	15	2,8	1,2	
	114	25	1,7	12,5	2,9	1,2	
	142	20	2,1	10	2,9	1,2	
	190	16	2,8	7,5	2,9	1,2	
	285	11	3,5	5	2,7	1,2	
0,55	18	151	0,8	80	5,2	2,4	SK 1SID 63 - 90 SH/4 HM
	24	126	1,0	60	5,4	2,4	
	29	111	1,2	50	5,4	2,5	
	36	95	1,6	40	5,5	2,5	
	48	76	2,1	30	5,5	2,5	
	57	70	1,9	25	5,6	2,5	
	72	58	2,5	20	5,6	2,5	
	96	45	3,5	15	5,6	2,6	
	115	39	3,3	12,5	5,6	2,6	
0,55	29	102	0,8	50	4,8	2,5	SK 1SID 50 - 90 SH/4 HM
	36	88	0,9	40	4,8	2,5	
	48	71	1,3	30	4,8	2,5	
	57	66	1,1	25	4,8	2,5	
	72	55	1,5	20	4,8	2,5	
	96	43	2,0	15	4,8	2,5	
	115	38	1,9	12,5	4,8	2,5	
	144	31	2,4	10	4,8	2,5	
	191	24	3,3	7,5	4,8	2,5	
	287	16	4,0	5	4,8	2,6	

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,12	1,4	237	1,3	1000	8,0	7,8	SK 1SMI 75/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 75/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	1,8	216	1,5	800	8,0	7,8	
	2,4	189	1,9	600	8,0	7,8	
	2,8	172	2,2	500	8,0	7,8	
	3,6	151	2,7	400	8,0	7,8	
	4,7	138	2,6	300	8,0	7,8	
	5,7	122	3,1	250	8,0	7,8	
	7,1	104	3,8	200	8,0	7,8	
	11	74,9	4,7	125	8,0	7,8	
0,12	0,47	440	1	3000	8,0	7,8	SK 1SMI 75/40 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 75/40 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	0,59	399	1,1	2400	8,0	7,8	
	0,79	346	1,2	1800	8,0	7,8	
	0,95	312	1,3	1500	8,0	7,8	
	1,2	274	1,5	1200	8,0	7,8	
	1,6	227	1,7	900	8,0	7,8	
	1,9	217	1,8	750	8,0	7,8	
	2,4	185	2	600	8,0	7,8	
	3,2	149	2,4	450	8,0	7,8	
	3,8	135	2,7	375	8,0	7,8	
	4,7	113	3,1	300	8,0	7,8	
	6,3	90,3	3,8	225	8,0	7,8	
	9,5	66,1	4,8	150	8,0	7,8	
0,12	14	42,1	4,4	100	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 75 - IEC71 - 71 SP/4 HM
0,12	1,4	221	0,8	1000	4,2	7,8	SK 1SMI 63/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 63/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	1,8	203	0,9	800	4,3	7,8	
	2,4	178	1,2	600	4,6	7,8	
	2,8	163	1,4	500	4,7	7,8	
	3,6	144	1,7	400	4,8	7,8	
	4,7	121	2,2	300	4,9	7,8	
	5,7	117	1,9	250	4,9	7,8	
	7,1	100	2,3	200	5,0	7,8	
	9,5	80,6	3,1	150	5,1	7,8	
	11	73,2	2,9	125	5,1	7,8	
	14	60,8	3,1	100	5,1	7,8	
	19	47,4	3,1	75	5,2	7,8	
	28	33,5	3,1	50	5,2	7,8	

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,12	0,47	326	1	3000	-	7,8	SK 1SMI 63/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 63/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	0,59	300	1	2400	1,1	7,8	
	0,79	264	1,2	1800	3,6	7,8	
	0,95	241	1,3	1500	3,9	7,8	
	1,2	214	1,4	1200	4,2	7,8	
	1,6	180	1,6	900	4,5	7,8	
	1,9	175	1,6	750	4,6	7,8	
	2,4	151	1,8	600	4,8	7,8	
	3,2	123	2,2	450	4,9	7,8	
	3,8	112	2,4	375	5,0	7,8	
	4,7	95,2	2,7	300	5,0	7,8	
	6,3	76,3	3,3	225	5,1	7,8	
9,5	56,4	4,2	150	5,2	7,8		
0,12	14	37,8	2,9	100	5,2	7,8	SK 1SMI 63 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 63 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	18	33,3	3,5	80	5,2	7,8	
	24	27,8	4,7	60	5,2	7,8	
0,12	1,4	126	0,8	1000	4,8	4,9	SK 1SMI 50/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 50/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	1,8	135	0,8	800	4,8	4,9	
	2,4	148	0,8	600	4,8	4,9	
	2,8	156	0,8	500	4,8	4,9	
	3,6	139	1	400	4,8	4,9	
	4,7	117	1,2	300	4,8	4,9	
	5,7	114	1,1	250	4,8	4,9	
	7,1	98	1,3	200	4,8	4,9	
	9,5	79	1,8	150	4,8	4,9	
	11	72,1	1,6	125	4,8	4,9	
	14	60	2	100	4,8	4,9	
	19	46,8	2,7	75	4,8	4,9	
28	33,1	3,1	50	4,8	4,9		
0,12	0,47	223	0,8	3000	4,4	4,9	SK 1SMI 50/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 50/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	0,59	220	0,8	2400	4,4	4,9	
	0,79	216	0,8	1800	4,5	4,9	
	0,95	214	0,8	1500	4,5	4,9	
	1,2	210	0,8	1200	4,5	4,9	
	1,6	179	0,9	900	4,8	4,9	
	1,9	173	0,9	750	4,8	4,9	
	2,4	148	1,1	600	4,8	4,9	
	3,2	120	1,3	450	4,8	4,9	
	3,8	110	1,4	375	4,8	4,9	
	4,7	92,3	1,6	300	4,8	4,9	
	6,3	73,5	1,9	225	4,8	4,9	
9,5	53,8	2,5	150	4,8	4,9		
0,12	14	33,6	1,8	100	4,8	4,9	SK 1SMI 50 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 50 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	18	30	2,2	80	4,8	4,9	
	24	25,3	2,9	60	4,8	4,9	
	28	22,6	3,4	50	4,8	4,9	
	36	19,4	4,3	40	4,8	4,9	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,12	1,4	68,8	0,8	1000	1,9	4,9	SK 1SMI 40/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 40/H10 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	1,8	75	0,8	800	1,8	4,9	
	2,4	82,5	0,8	600	1,7	4,9	
	2,8	87,5	0,8	500	1,6	4,9	
	3,6	93,8	0,8	400	1,5	4,9	
	4,7	101	0,8	300	1,4	4,9	
	5,7	86,3	0,8	250	1,6	4,9	
	7,1	91,3	0,8	200	1,6	4,9	
	9,5	76,2	1	150	1,8	4,9	
	11	69,9	0,9	125	1,8	4,9	
	14	58,4	1,2	100	2,0	4,9	
	19	45,9	1,6	75	2,0	4,9	
	28	32,6	1,9	50	2,1	4,9	
0,12	0,47	124	0,8	3000	-	4,9	SK 1SMI 40/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 40/31 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	0,59	123	0,8	2400	-	4,9	
	0,79	120	0,8	1800	-	4,9	
	0,95	119	0,8	1500	-	4,9	
	1,2	116	0,8	1200	-	4,9	
	1,6	113	0,8	900	-	4,9	
	1,9	110	0,8	750	0,7	4,9	
	2,4	109	0,8	600	0,9	4,9	
	3,2	105	0,8	450	1,3	4,9	
	3,8	104	0,8	375	1,3	4,9	
	4,7	87,2	0,9	300	1,6	4,9	
	6,3	69,1	1,1	225	1,9	4,9	
	9,5	50,3	1,5	150	2,0	4,9	
0,12	14	29	1,2	100	2,1	4,9	SK 1SMI 40 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 40 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	18	26,2	1,4	80	2,1	4,9	
	24	22,5	1,8	60	2,1	4,9	
	28	20,3	2,1	50	2,2	4,9	
	36	17,6	2,6	40	2,2	4,9	
	47	14,5	3,5	30	2,2	4,9	
	57	13,7	3,1	25	2,2	4,9	
	71	11,5	3,9	20	2,2	4,9	
0,12	14	24,4	0,9	100	1,4	2,3	SK 1SMI 31 - IEC71 - 71 SP/4 HM SK 1SI 31 - IEC71 - 71 SP/4 HM
	18	22,4	1	80	1,4	2,3	
	24	19,6	1,2	60	1,4	2,3	
	28	17,8	1,5	50	1,4	2,3	
	36	15,7	1,8	40	1,4	2,3	
	47	13,1	2,3	30	1,4	2,3	
	57	12,5	2	25	1,4	2,3	
	71	10,7	2,5	20	1,4	2,3	
	95	8,5	3,4	15	1,5	2,3	
	114	7,7	3,1	12,5	1,5	2,3	
	142	6,4	4,1	10	1,5	2,3	

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,18	1,4	359	0,8	1000	8,0	7,8	SK 1SMI 75/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 75/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	1,8	328	1	800	8,0	7,8	
	2,3	287	1,2	600	8,0	7,8	
	2,8	261	1,5	500	8,0	7,8	
	3,5	230	1,8	400	8,0	7,8	
	4,7	209	1,7	300	8,0	7,8	
	5,6	185	2	250	8,0	7,8	
	7	157	2,5	200	8,0	7,8	
	9,3	126	3,4	150	8,0	7,8	
	11	114	3,1	125	8,0	7,8	
	14	94,4	3,9	100	8,0	7,8	
	19	73,3	4,2	75	8,0	7,8	
	28	51,5	4,2	50	8,0	7,8	
0,18	0,78	524	0,8	1800	7,7	7,8	SK 1SMI 75/40 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 75/40 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	0,93	474	0,9	1500	8,0	7,8	
	1,2	415	1	1200	8,0	7,8	
	1,6	345	1,1	900	8,0	7,8	
	1,9	329	1,2	750	8,0	7,8	
	2,3	281	1,3	600	8,0	7,8	
	3,1	227	1,6	450	8,0	7,8	
	3,7	205	1,7	375	8,0	7,8	
	4,7	172	2	300	8,0	7,8	
	6,2	137	2,5	225	8,0	7,8	
	9,3	100	3,2	150	8,0	7,8	
0,18	14	63,8	2,9	100	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 75 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	18	55,6	3,6	80	8,0	7,8	
	23	45,7	4,8	60	8,0	7,8	
0,18	2,3	271	0,8	600	3,5	7,8	SK 1SMI 63/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 63/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	2,8	247	0,9	500	3,8	7,8	
	3,5	219	1,1	400	4,2	7,8	
	4,7	183	1,4	300	4,5	7,8	
	5,6	178	1,2	250	4,6	7,8	
	7	152	1,5	200	4,7	7,8	
	9,3	123	2,1	150	4,9	7,8	
	11	111	1,9	125	5,0	7,8	
	14	92,5	2	100	5,0	7,8	
	19	72,1	2	75	5,1	7,8	
	28	50,9	2,1	50	5,2	7,8	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,18	0,78	401	0,8	1800	-	7,8	SK 1SMI 63/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 63/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	0,93	366	0,8	1500	-	7,8	
	1,2	325	0,9	1200	-	7,8	
	1,6	274	1,1	900	3,4	7,8	
	1,9	265	1,1	750	3,6	7,8	
	2,3	229	1,2	600	4,1	7,8	
	3,1	187	1,4	450	4,5	7,8	
	3,7	171	1,6	375	4,6	7,8	
	4,7	144	1,8	300	4,8	7,8	
	6,2	116	2,2	225	5,0	7,8	
	9,3	85,7	2,8	150	5,1	7,8	
0,18	14	57,4	1,9	100	5,2	7,8	SK 1SMI 63 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 63 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	18	50,5	2,3	80	5,2	7,8	
	23	42,2	3,1	60	5,2	7,8	
	28	37,2	3,7	50	5,2	7,8	
	35	31,7	4,6	40	5,2	7,8	
0,18	4,7	178	0,8	300	4,8	4,9	SK 1SMI 50/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 50/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	7	149	0,9	200	4,8	4,9	
	9,3	120	1,2	150	4,8	4,9	
	11	110	1,1	125	4,8	4,9	
	14	91,2	1,3	100	4,8	4,9	
	19	71,2	1,8	75	4,8	4,9	
	28	50,4	2	50	4,8	4,9	
0,18	3,1	183	0,8	450	4,8	4,9	SK 1SMI 50/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 50/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	3,7	167	0,9	375	4,8	4,9	
	4,7	140	1	300	4,8	4,9	
	6,2	112	1,3	225	4,8	4,9	
	9,3	81,7	1,6	150	4,8	4,9	
0,18	14	51	1,2	100	4,8	4,9	SK 1SMI 50 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 50 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	18	45,5	1,5	80	4,8	4,9	
	23	38,5	1,9	60	4,8	4,9	
	28	34,3	2,2	50	4,8	4,9	
	35	29,4	2,8	40	4,8	4,9	
	47	23,8	3,8	30	4,8	4,9	
	56	22,2	3,4	25	4,8	4,9	
	70	18,5	4,4	20	4,8	4,9	
0,18	14	88,9	0,8	100	1,6	4,9	SK 1SMI 40/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 40/H10 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	19	69,7	1	75	1,8	4,9	
	28	49,6	1,2	50	2,0	4,9	
0,18	6,2	105	0,8	225	1,3	4,9	SK 1SMI 40/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 40/31 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	9,3	76,3	1	150	1,8	4,9	

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,18	14	44	0,8	100	2,1	4,9	SK 1SMI 40 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 40 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	18	39,8	0,9	80	2,1	4,9	
	23	34,2	1,2	60	2,1	4,9	
	28	30,8	1,4	50	2,1	4,9	
	35	26,8	1,7	40	2,1	4,9	
	47	22	2,3	30	2,1	4,9	
	56	20,7	2	25	2,2	4,9	
	70	17,5	2,6	20	2,2	4,9	
	93	13,8	3,5	15	2,2	4,9	
	112	12,3	3,3	12,5	2,2	4,9	
140	10,1	4,2	10	2,2	4,9		
0,18	23	29,7	0,8	60	1,3	2,3	SK 1SMI 31 - IEC71 - 71 MP/4 HM SK 1SI 31 - IEC71 - 71 MP/4 HM
	28	27	1	50	1,3	2,3	
	35	23,8	1,2	40	1,4	2,3	
	47	19,8	1,5	30	1,4	2,3	
	56	19	1,3	25	1,4	2,3	
	70	16,2	1,7	20	1,4	2,3	
	93	13	2,2	15	1,4	2,3	
	112	11,7	2,1	12,5	1,4	2,3	
	140	9,7	2,7	10	1,4	2,3	
	187	7,5	3,6	7,5	1,4	2,3	
280	5,3	4,4	5	1,2	2,3		
0,25	2,3	399	0,9	600	8,0	7,8	SK 1SMI 75/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 75/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	2,8	363	1	500	8,0	7,8	
	3,5	319	1,3	400	8,0	7,8	
	4,7	291	1,2	300	8,0	7,8	
	5,6	257	1,5	250	8,0	7,8	
	7	219	1,8	200	8,0	7,8	
	9,3	175	2,4	150	8,0	7,8	
	11	158	2,2	125	8,0	7,8	
	14	131	2,8	100	8,0	7,8	
	19	102	3	75	8,0	7,8	
28	71,6	3	50	8,0	7,8		
0,25	1,6	479	0,8	900	8,0	7,8	SK 1SMI 75/40 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 75/40 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	1,9	457	0,8	750	8,0	7,8	
	2,3	390	1	600	8,0	7,8	
	3,1	315	1,2	450	8,0	7,8	
	3,7	285	1,3	375	8,0	7,8	
	4,7	239	1,5	300	8,0	7,8	
	6,2	190	1,8	225	8,0	7,8	
	9,3	139	2,3	150	8,0	7,8	
0,25	14	88,6	2,1	100	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 75 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	18	77,2	2,6	80	8,0	7,8	
	23	63,5	3,5	60	8,0	7,8	
	28	55,6	4,2	50	8,0	7,8	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,25	3,5	304	0,8	400	-	7,8	SK 1SMI 63/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 63/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	4,7	255	1	300	3,7	7,8	
	5,6	247	0,9	250	3,8	7,8	
	7	212	1,1	200	4,3	7,8	
	9,3	170	1,5	150	4,6	7,8	
	11	155	1,4	125	4,7	7,8	
	14	128	1,5	100	4,9	7,8	
	19	100	1,4	75	5,0	7,8	
28	70,7	1,5	50	5,1	7,8		
0,25	1,6	381	0,8	900	-	7,8	SK 1SMI 63/31 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 63/31 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	1,9	369	0,8	750	-	7,8	
	2,3	318	0,9	600	-	7,8	
	3,1	260	1	450	3,7	7,8	
	3,7	237	1,1	375	4,0	7,8	
	4,7	201	1,3	300	4,4	7,8	
	6,2	161	1,6	225	4,7	7,8	
	9,3	119	2	150	4,9	7,8	
0,25	14	79,7	1,4	100	5,1	7,8	SK 1SMI 63 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 63 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	18	70,2	1,7	80	5,1	7,8	
	23	58,6	2,2	60	5,2	7,8	
	28	51,7	2,7	50	5,2	7,8	
	35	44	3,3	40	5,2	7,8	
	47	35,2	4,5	30	5,2	7,8	
	56	32,5	4,2	25	5,2	7,8	
0,25	9,3	167	0,9	150	4,8	4,9	SK 1SMI 50/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 50/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	11	152	0,8	125	4,8	4,9	
	14	127	1	100	4,8	4,9	
	19	98,9	1,3	75	4,8	4,9	
	28	70	1,5	50	4,8	4,9	
0,25	6,2	155	0,9	225	4,8	4,9	SK 1SMI 50/31 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 50/31 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	9,3	113	1,2	150	4,8	4,9	
0,25	14	70,8	0,9	100	4,8	4,9	SK 1SMI 50 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 50 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	18	63,1	1,1	80	4,8	4,9	
	23	53,4	1,4	60	4,8	4,9	
	28	47,6	1,6	50	4,8	4,9	
	35	40,8	2	40	4,8	4,9	
	47	33	2,7	30	4,8	4,9	
	56	30,8	2,5	25	4,8	4,9	
	70	25,7	3,2	20	4,8	4,9	
	93	20,1	4,3	15	4,8	4,9	
	112	17,8	4,1	12,5	4,8	4,9	
0,25	28	68,9	0,9	50	1,9	4,9	SK 1SMI 40/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 40/H10 - IEC71 - 71 LP/4 HM

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,25	23	47,5	0,8	60	2,0	4,9	SK 1SMI 40 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 40 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	28	42,8	1	50	2,1	4,9	
	35	37,2	1,2	40	2,1	4,9	
	47	30,5	1,6	30	2,1	4,9	
	56	28,8	1,5	25	2,1	4,9	
	70	24,3	1,9	20	2,1	4,9	
	93	19,2	2,6	15	2,2	4,9	
	112	17,1	2,4	12,5	2,2	4,9	
	140	14	3	10	2,2	4,9	
	187	10,8	4,1	7,5	2,2	4,9	
0,25	35	33,1	0,8	40	1,3	2,3	SK 1SMI 31 - IEC71 - 71 LP/4 HM SK 1SI 31 - IEC71 - 71 LP/4 HM
	47	27,6	1,1	30	1,3	2,3	
	56	26,5	0,9	25	1,3	2,3	
	70	22,5	1,2	20	1,4	2,3	
	93	18	1,6	15	1,4	2,3	
	112	16,2	1,5	12,5	1,4	2,3	
	140	13,4	1,9	10	1,4	2,3	
	187	10,4	2,6	7,5	1,3	2,3	
	280	7,3	3,1	5	1,2	2,3	
	0,37	3,6	466	0,9	400	8,0	
4,8		423	0,8	300	8,0	7,8	
5,7		374	1	250	8,0	7,8	
7,1		318	1,3	200	8,0	7,8	
9,5		255	1,7	150	8,0	7,8	
11		230	1,5	125	8,0	7,8	
14		191	1,9	100	8,0	7,8	
19		148	2,1	75	8,0	7,8	
29		104	2,1	50	8,0	7,8	
0,37	3,2	459	0,8	450	8,0	7,8	SK 1SMI 75/40 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 75/40 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	3,8	415	0,9	375	8,0	7,8	
	4,8	349	1	300	8,0	7,8	
	6,3	278	1,2	225	8,0	7,8	
	9,5	203	1,6	150	8,0	7,8	
0,37	14	129	1,4	100	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 75 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	18	113	1,8	80	8,0	7,8	
	24	92,5	2,4	60	8,0	7,8	
	29	81	2,9	50	8,0	7,8	
	36	68,2	3,7	40	8,0	7,8	
	48	57,6	3,8	30	8,0	7,8	
	57	49,4	4,7	25	8,0	7,8	
0,37	7,1	308	0,8	200	-	7,8	SK 1SMI 63/H10 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 63/H10 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	9,5	248	1	150	3,8	7,8	
	11	225	0,9	125	4,1	7,8	
	14	187	1	100	4,5	7,8	
	19	146	1	75	4,8	7,8	
	29	103	1	50	5,0	7,8	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,37	14	116	0,9	100	4,9	7,8	SK 1SMI 63 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 63 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	18	102	1,2	80	5,0	7,8	
	24	85,4	1,5	60	5,1	7,8	
	29	75,3	1,8	50	5,1	7,8	
	36	64,1	2,3	40	5,1	7,8	
	48	51,2	3,1	30	5,2	7,8	
	57	47,3	2,9	25	5,2	7,8	
	71	39,1	3,7	20	5,2	7,8	
	114	26,6	4,8	12,5	5,2	7,8	
0,37	19	144	0,9	75	4,8	4,9	SK 1SMI 50/H10 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 50/H10 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	29	102	1	50	4,8	4,9	
0,37	24	77,9	0,9	60	4,8	4,9	SK 1SMI 50 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 50 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	29	69,4	1,1	50	4,8	4,9	
	36	59,5	1,4	40	4,8	4,9	
	48	48,1	1,9	30	4,8	4,9	
	57	44,9	1,7	25	4,8	4,9	
	71	37,4	2,2	20	4,8	4,9	
	95	29,3	3	15	4,8	4,9	
	114	25,8	2,8	12,5	4,8	4,9	
	143	21,1	3,6	10	4,8	4,9	
	190	16,2	4,8	7,5	4,8	4,9	
0,37	36	54,2	0,8	40	2,0	4,9	SK 1SMI 40 - IEC80 - 80 LH/4 HM SK 1SI 40 - IEC80 - 80 LH/4 HM
	48	44,4	1,1	30	2,1	4,9	
	57	42	1	25	2,1	4,9	
	71	35,3	1,3	20	2,1	4,9	
	95	27,9	1,8	15	2,1	4,9	
	114	24,8	1,7	12,5	2,1	4,9	
	143	20,4	2,1	10	2,2	4,9	
	190	15,7	2,8	7,5	2,2	4,9	
	285	10,9	3,5	5	2,2	4,9	
0,55	6,4	410	0,8	225	8,0	7,8	SK 1SMI 75/40 - IEC90 - 90 SH/4 HM SK 1SI 75/40 - IEC90 - 90 SH/4 HM
	9,6	301	1,1	150	8,0	7,8	
0,55	14	191	1	100	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC90 - 90 SH/4 HM SK 1SI 75 - IEC90 - 90 SH/4 HM
	18	166	1,2	80	8,0	7,8	
	24	137	1,6	60	8,0	7,8	
	29	120	1,9	50	8,0	7,8	
	36	101	2,5	40	8,0	7,8	
	48	85,1	2,6	30	8,0	7,8	
	57	72,9	3,2	25	8,0	7,8	
	72	60	4,1	20	8,0	7,8	

UNIVERSAL SMI, SI WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,75	18	225	0,9	80	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC100 - 100 SH/4 HM SK 1SI 75 - IEC100 - 100 SH/4 HM
	24	185	1,2	60	8,0	7,8	
	29	162	1,4	50	8,0	7,8	
	36	136	1,8	40	8,0	7,8	
	48	115	1,9	30	8,0	7,8	
	58	98,4	2,3	25	8,0	7,8	
	73	81	3	20	8,0	7,8	
	97	62,5	4,2	15	8,0	7,8	
	116	54,4	4	12,5	8,0	7,8	
1,10	24	272	0,8	60	8,0	7,8	SK 1SMI 75 - IEC100 - 100 LH/4 HM SK 1SI 75 - IEC100 - 100 LH/4 HM
	29	238	1	50	8,0	7,8	
	36	200	1,2	40	8,0	7,8	
	48	169	1,3	30	8,0	7,8	
	58	145	1,6	25	8,0	7,8	
	72	119	2,1	20	8,0	7,8	
	96	91,9	2,9	15	8,0	7,8	
	116	80,1	2,7	12,5	8,0	7,8	
	145	64,9	3,5	10	8,0	7,8	
	193	49,4	4,7	7,5	8,0	7,8	

UNIVERSAL SMID WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,12	14	33,6	1,8	100	4,8	4,9	SK 1SMID 50 - 71 SP/4 HM
	18	30	2,2	80	4,8	4,9	
	24	25,3	2,9	60	4,8	4,9	
	28	22,6	3,4	50	4,8	4,9	
	36	19,4	4,3	40	4,8	4,9	
0,12	14	29	1,2	100	2,1	4,9	SK 1SMID 40 - 71 SP/4 HM
	18	26,2	1,4	80	2,1	4,9	
	24	22,5	1,8	60	2,1	4,9	
	28	20,3	2,1	50	2,2	4,9	
	36	17,6	2,6	40	2,2	4,9	
	47	14,5	3,5	30	2,2	4,9	
	57	13,7	3,1	25	2,2	4,9	
	71	11,5	3,9	20	2,2	4,9	
0,12	14	24,4	0,9	100	1,4	2,3	SK 1SMID 31 - 71 SP/4 HM
	18	22,4	1	80	1,4	2,3	
	24	19,6	1,2	60	1,4	2,3	
	28	17,8	1,5	50	1,4	2,3	
	36	15,7	1,8	40	1,4	2,3	
	47	13,1	2,3	30	1,4	2,3	
	57	12,5	2	25	1,4	2,3	
	71	10,7	2,5	20	1,4	2,3	
	95	8,5	3,4	15	1,5	2,3	
	114	7,7	3,1	12,5	1,5	2,3	
	142	6,4	4,1	10	1,5	2,3	
0,18	14	51	1,2	100	4,8	4,9	SK 1SMID 50 - 71 MP/4 HM
	18	45,5	1,5	80	4,8	4,9	
	23	38,5	1,9	60	4,8	4,9	
	28	34,3	2,2	50	4,8	4,9	
	35	29,4	2,8	40	4,8	4,9	
	47	23,8	3,8	30	4,8	4,9	
	56	22,2	3,4	25	4,8	4,9	
	70	18,5	4,4	20	4,8	4,9	
0,18	14	44	0,8	100	2,1	4,9	SK 1SMID 40 - 71 MP/4 HM
	18	39,8	0,9	80	2,1	4,9	
	23	34,2	1,2	60	2,1	4,9	
	28	30,8	1,4	50	2,1	4,9	
	35	26,8	1,7	40	2,1	4,9	
	47	22	2,3	30	2,1	4,9	
	56	20,7	2	25	2,2	4,9	
	70	17,5	2,6	20	2,2	4,9	
	93	13,8	3,5	15	2,2	4,9	
	112	12,3	3,3	12,5	2,2	4,9	
	140	10,1	4,2	10	2,2	4,9	

UNIVERSAL SMID WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,18	23	29,7	0,8	60	1,3	2,3	SK 1SMID 31 - 71 MP/4 HM
	28	27	1	50	1,3	2,3	
	35	23,8	1,2	40	1,4	2,3	
	47	19,8	1,5	30	1,4	2,3	
	56	19	1,3	25	1,4	2,3	
	70	16,2	1,7	20	1,4	2,3	
	93	13	2,2	15	1,4	2,3	
	112	11,7	2,1	12,5	1,4	2,3	
	140	9,7	2,7	10	1,4	2,3	
	187	7,5	3,6	7,5	1,4	2,3	
280	5,3	4,4	5	1,2	2,3		
0,25	14	70,8	0,9	100	4,8	4,9	SK 1SMID 50 - 71 LP/4 HM
	18	63,1	1,1	80	4,8	4,9	
	23	53,4	1,4	60	4,8	4,9	
	28	47,6	1,6	50	4,8	4,9	
	35	40,8	2	40	4,8	4,9	
	47	33	2,7	30	4,8	4,9	
	56	30,8	2,5	25	4,8	4,9	
	70	25,7	3,2	20	4,8	4,9	
	93	20,1	4,3	15	4,8	4,9	
	112	17,8	4,1	12,5	4,8	4,9	
0,25	23	47,5	0,8	60	2,0	4,9	SK 1SMID 40 - 71 LP/4 HM
	28	42,8	1	50	2,1	4,9	
	35	37,2	1,2	40	2,1	4,9	
	47	30,5	1,6	30	2,1	4,9	
	56	28,8	1,5	25	2,1	4,9	
	70	24,3	1,9	20	2,1	4,9	
	93	19,2	2,6	15	2,2	4,9	
	112	17,1	2,4	12,5	2,2	4,9	
	140	14	3	10	2,2	4,9	
	187	10,8	4,1	7,5	2,2	4,9	
0,25	35	33,1	0,8	40	1,3	2,3	SK 1SMID 31 - 71 LP/4 HM
	47	27,6	1,1	30	1,3	2,3	
	56	26,5	0,9	25	1,3	2,3	
	70	22,5	1,2	20	1,4	2,3	
	93	18	1,6	15	1,4	2,3	
	112	16,2	1,5	12,5	1,4	2,3	
	140	13,4	1,9	10	1,4	2,3	
	187	10,4	2,6	7,5	1,3	2,3	
	280	7,3	3,1	5	1,2	2,3	
0,37	14	116	0,9	100	4,9	7,8	SK 1SMID 63 - 80 LH/4 HM
	18	102	1,2	80	5,0	7,8	
	24	85,4	1,5	60	5,1	7,8	
	29	75,3	1,8	50	5,1	7,8	
	36	64,1	2,3	40	5,1	7,8	

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,37	48	51,2	3,1	30	5,2	7,8	SK 1SMID 63 - 80 LH/4 HM
	57	47,3	2,9	25	5,2	7,8	
	71	39,1	3,7	20	5,2	7,8	
	114	26,6	4,8	12,5	5,2	7,8	
0,37	24	77,9	0,9	60	4,8	4,9	SK 1SMID 50 - 80 LH/4 HM
	29	69,4	1,1	50	4,8	4,9	
	36	59,5	1,4	40	4,8	4,9	
	48	48,1	1,9	30	4,8	4,9	
	57	44,9	1,7	25	4,8	4,9	
	71	37,4	2,2	20	4,8	4,9	
	95	29,3	3	15	4,8	4,9	
	114	25,8	2,8	12,5	4,8	4,9	
	143	21,1	3,6	10	4,8	4,9	
	190	16,2	4,8	7,5	4,8	4,9	
0,37	36	54,2	0,8	40	2,0	4,9	SK 1SMID 40 - 80 LH/4 HM
	48	44,4	1,1	30	2,1	4,9	
	57	42	1	25	2,1	4,9	
	71	35,3	1,3	20	2,1	4,9	
	95	27,9	1,8	15	2,1	4,9	
	114	24,8	1,7	12,5	2,1	4,9	
	143	20,4	2,1	10	2,2	4,9	
	190	15,7	2,8	7,5	2,2	4,9	
	285	10,9	3,5	5	2,2	4,9	
	0,55	18	151	0,8	80	4,8	
24		126	1	60	4,9	7,8	
29		111	1,2	50	5,0	7,8	
36		94,6	1,6	40	5,0	7,8	
48		75,7	2,1	30	5,1	7,8	
57		69,8	1,9	25	5,1	7,8	
72		57,8	2,5	20	5,2	7,8	
96		44,9	3,5	15	5,2	7,8	
115		39,3	3,3	12,5	5,2	7,8	
144		32	4,2	10	5,2	7,8	
0,55	29	102	0,8	50	4,8	4,9	SK 1SMID 50 - 90 SH/4 HM
	36	87,9	0,9	40	4,8	4,9	
	48	71,1	1,3	30	4,8	4,9	
	57	66,3	1,1	25	4,8	4,9	
	72	55,3	1,5	20	4,8	4,9	
	96	43,3	2	15	4,8	4,9	
	115	38,2	1,9	12,5	4,8	4,9	
	144	31,2	2,4	10	4,8	4,9	
	191	23,9	3,3	7,5	4,8	4,9	
	287	16,5	4	5	4,8	4,9	

WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

Motor data

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,12	6,5	82,4	1,2	218,57	3,1	4,0	SK 02040.1 - 71 SP/4 HM
	7,8	80,8	1,1	182,14	3,1	4,0	
	8,5	64,3	1,3	166,67	3,3	4,0	
	9,9	56,3	1,5	144	3,3	4,0	
	10	62,8	1,4	138,89	3,3	4,0	
	12	54,9	1,5	120	3,3	4,0	
	13	56,3	1,5	109,29	3,3	4,0	
	15	47,1	1,8	96	3,4	4,0	
	17	43,6	1,9	83,33	3,4	4,0	
	20	38	2,2	72	3,4	4,0	
	20	39,8	2,1	69,44	3,4	4,0	
	24	34,6	2,4	60	3,4	4,0	
	26	33,2	2,5	55,56	3,4	4,0	
	30	28,8	2,8	48	3,5	4,0	
	34	25,9	3,2	41,67	3,5	4,0	
	39	22,5	3,6	36	3,5	4,0	
	47	16,9	4,5	30	3,5	4,0	
51	18,4	4,1	27,78	3,5	4,0		
59	15,9	4,4	24	3,5	4,0		
0,18	6,4	125	0,8	218,57	1,4	4,0	SK 02040.1 - 71 MP/4 HM
	8,4	97,7	0,9	166,67	2,9	4,0	
	9,7	85,6	1	144	3,0	4,0	
	10	95,4	0,9	138,89	2,9	4,0	
	12	83,4	1	120	3,1	4,0	
	13	85,7	1	109,29	3,0	4,0	
	15	71,5	1,2	96	3,2	4,0	
	17	66,3	1,3	83,33	3,2	4,0	
	19	57,8	1,5	72	3,3	4,0	
	20	60,5	1,4	69,44	3,3	4,0	
	23	52,6	1,6	60	3,3	4,0	
	25	50,4	1,6	55,56	3,4	4,0	
	29	43,8	1,9	48	3,4	4,0	
	34	39,4	2,1	41,67	3,4	4,0	
	39	34,3	2,4	36	3,4	4,0	
	47	25,7	3	30	3,5	4,0	
	50	28	2,7	27,78	3,5	4,0	
	58	24,3	2,9	24	3,5	4,0	
	70	19,1	3,5	20	3,5	4,0	
78	15,9	4,1	17,88	3,5	4,0		
93	14,8	4,4	15	3,5	4,0		
104	12,9	4,6	13,43	3,5	4,0		
117	11,7	5	11,92	3,5	4,0		

WORM GEAR UNIT

POWER AND SPEED TABLES

P_1 [kW]	n_2 [min ⁻¹]	M_2 [Nm]	f_B	i_{ges}	F_R [kN]	F_A [kN]	Type
0,25	15	99,4	0,9	96	2,9	4,0	SK 02040.1 - 71 LP/4 HM
	17	92,1	0,9	83,33	3,0	4,0	
	19	80,3	1,1	72	3,1	4,0	
	20	84	1	69,44	3,1	4,0	
	23	73,1	1,1	60	3,2	4,0	
	25	70	1,2	55,56	3,2	4,0	
	29	60,9	1,3	48	3,3	4,0	
	34	54,8	1,5	41,67	3,3	4,0	
	39	47,6	1,7	36	3,4	4,0	
	47	35,6	2,1	30	3,4	4,0	
	50	38,8	1,9	27,78	3,4	4,0	
	58	33,7	2,1	24	3,4	4,0	
	70	26,5	2,5	20	3,5	4,0	
	78	22,1	2,9	17,88	3,5	4,0	
	93	20,6	3,2	15	3,5	4,0	
	104	17,9	3,3	13,43	3,5	4,0	
	117	16,2	3,6	11,92	3,5	4,0	
130	14,7	3,9	10,74	3,5	4,0		
157	12,5	4,5	8,94	3,5	4,0		
174	11,3	4,8	8,06	3,5	4,0		
0,37	24	106	0,8	60	2,6	4,0	SK 02040.1 - 80 LH/4 HM
	30	88,6	0,9	48	3,0	4,0	
	40	69,2	1,2	36	3,2	4,0	
	48	51,9	1,5	30	3,3	4,0	
	59	49	1,4	24	3,4	4,0	
	71	38,6	1,7	20	3,4	4,0	
	80	32,2	2	17,88	3,4	4,0	
	95	29,9	2,2	15	3,5	4,0	
	106	26	2,3	13,43	3,5	4,0	
	120	23,6	2,5	11,92	3,5	4,0	
	133	21,4	2,7	10,74	3,5	4,0	
	159	18,2	3,1	8,94	3,5	4,0	
	177	16,5	3,3	8,06	3,5	4,0	
	239	12,7	4	5,96	3,2	4,0	
265	11,5	4,3	5,37	3,1	4,0		
0,55	80	47,5	1,4	17,88	3,4	4,0	SK 02040.1 - 90 SH/4 HM
	107	38,4	1,5	13,43	3,4	4,0	
	120	34,9	1,7	11,92	3,4	4,0	
	134	31,6	1,8	10,74	3,4	4,0	
	160	26,9	2,1	8,94	3,5	4,0	
	178	24,4	2,3	8,06	3,4	4,0	
	241	18,8	2,7	5,96	3,1	4,0	
	267	17	2,9	5,37	3,0	4,0	

NORD SMOOTH MOTORS

OPTIONS

		No fan SH / LH	
		Standard HM	nsd tupH HMT
Abbreviations	Meaning		
IP66 BRE...+1)	Brake / + braking torque + sub-option	X	X ²⁾
IR	Current relay	X	X
HL	Manual brake release	X	–
MIK	Micro switch	X	–
BRB	Standstill heater / Brake	X	–
NRB 1	Noise-reduced brake	–	X
NRB 2	Noise-reduced brake	X	X
TF	Thermistor, PTC resistor	X	X
TW	Thermostat, bimetallic	X	X
SW³⁾	Standstill heating	X	X
KB	Closable condensation tray	X	X
KKV	Encapsulated terminal box	X	X
RS	Round plug	X	X
MS	Plug-on motor coupling	X	–
IG1 (IG11, 12)	Pulsed incremental encoder 1024	–	X
IG2 (IG21, 22)	Pulsed incremental encoder 2048	–	X
IG4 (IG41, 42)	Pulsed incremental encoder 4096	–	X

1) Rapid-action rectifiers must be used (rapid engagement)

2) Integrated brake

3) Brake terminal box

OPTIONAL nsd tupH SURFACE REFINEMENT

nsd tupH

Sealed Surface Conversion System

Geared motors from NORD with nsd tupH are the optimal choice for use in challenging environmental conditions.

- Easy to clean surfaces
- Resistant to acids and alkalis (wide pH range)
- No blistering, even if damaged
- No flaking
- Corrosion resistant, prevents contact corrosion
- Alternative to stainless steel
- Conforms to FDA Title 21 CFR 175.300
- Free from chromates

The complete solution for extreme conditions

- Surface-treated housing components
- DIN and standard components made from stainless steel
- Washdown housing (gear unit and motor)
- Stainless steel shafts

- Special shaft sealing rings
- Food-compatible oil

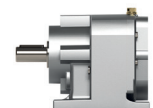
nsd tupH for extreme requirements

- Food & beverage industry
- Dairies
- Pharmaceutical industry
- Water and sewage plants
- Car washes
- Offshore and coastal areas
- Cleaning with chemicals (washdown, wide pH range)

Tests performed on surface-treated aluminium housing components:

- ASTM D714 Blister formation
- ASTM D610-08 Corrosion
- ASTM D1654-08 Scratching
- ASTM B117-09 Salt spray test
- ASTM D3170 Gravelometer test
- DIN EN ISO 9227 Salt spray mist test
- DIN EN ISO 2409 Cross-cut test

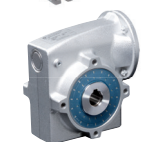
Products available with nsd tupH:



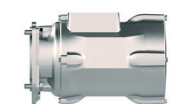
Helical gear units



Bevel gear unit



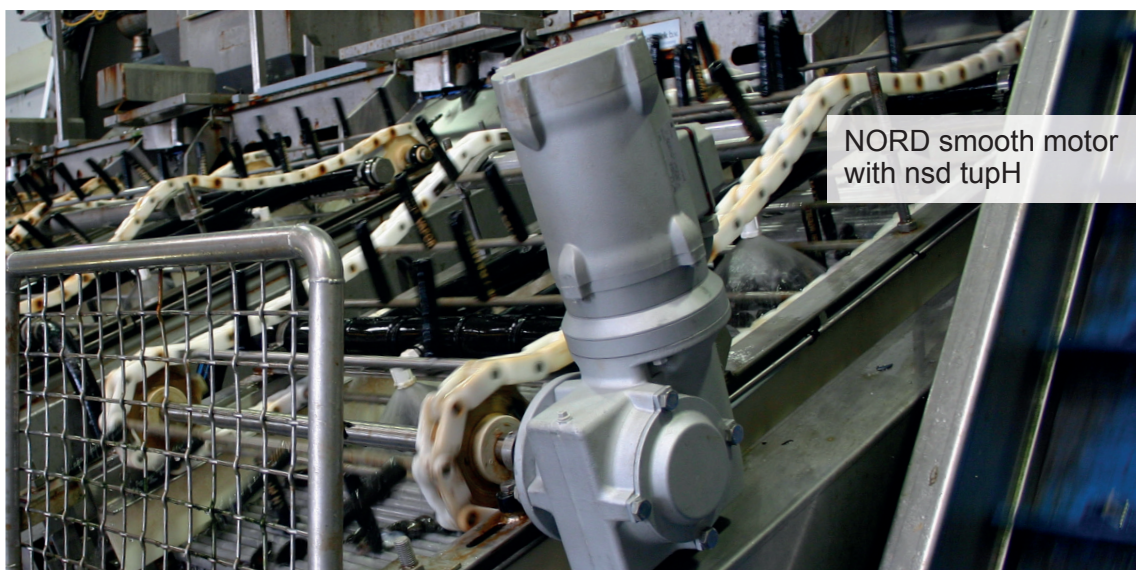
UNIVERSAL worm gear units



Smooth motors



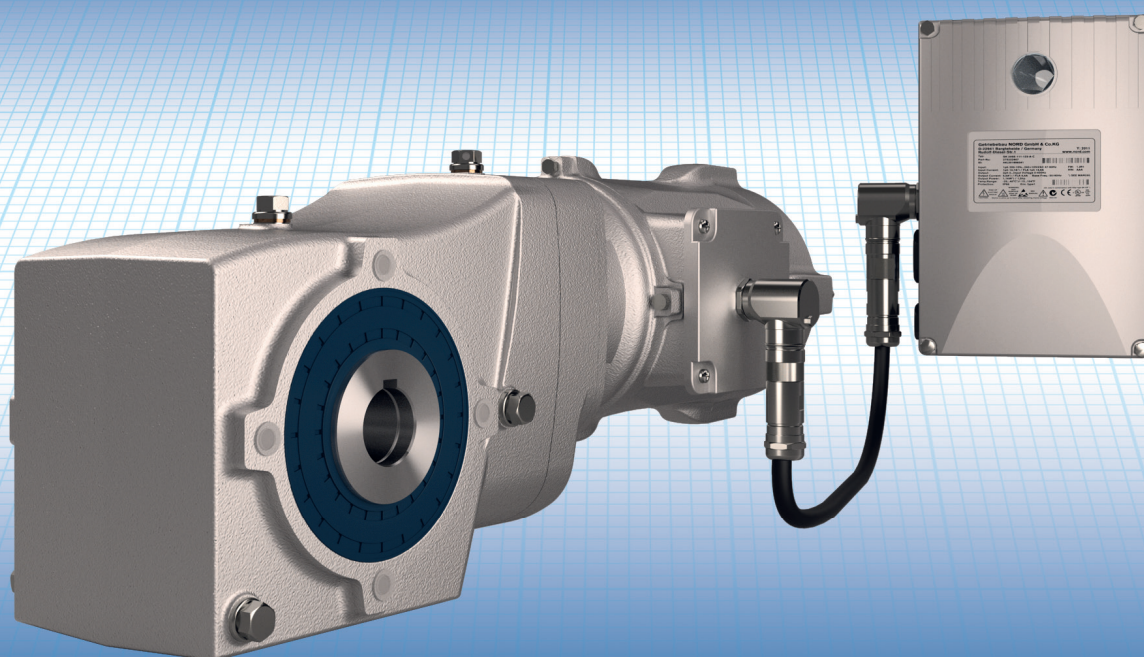
SK 180E frequency inverter



NORD smooth motor with nsd tupH

DER ANTRIEB

■ Reliable ■ Versatile ■ Global



The Gear Unit

- Strong bearings
- High power density
- High level of corrosion protection

The Motor

- High efficiency
- Global standards
- All operating conditions

The Drive Electronics

- Compact design
- Easy to start up
- Protection class up to IP69K

Wide power range – Versatile system solutions – High overall efficiency

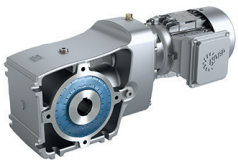


Headquarters and Technology Centre

- in Bargteheide, close to Hamburg

Mechanical products

Gear units



Electrical products

Motors



Electronic products

Inverters, motor starters and distribution systems



Innovative drive solutions

- for more than 100 branches of industrial



Gear unit production



Motor production



Inverter production

7 state-of-the-art production plants

- produce gear units, motors and inverters also for complete drive solutions from a single source



The above map image is for information purpose and may not have been prepared or be suitable for legal purpose and we do not own any responsibility for correctness or authenticity of the same.

Subsidiaries and sales partners in 89 countries on 5 continents

- provide local stocks
- assembly and production centres
- technical support
- customer service



More than 3.600 employees throughout the world

- create customer oriented solutions

NORD DRIVESYSTEMS Group

Headquarters and Technology center
in Bargteheide close to Hamburg

Innovative drive solutions
for more than 100 branches of industry

Mechanical products
parallell shaft, helical gear, bevel gear and worm gear units

Electrical products
IE2/IE3/IE4 motors

Electronic products
centralised and decentralised frequency inverters,
motor starters and field distribution systems

7 state-of-the-art production plants
for all drive components

Subsidiaries and distributors
in 89 countries on 5 continents
provide local stocks, assembly, production,
technical support and customer service

More than 3,600 employees throughout the world
create customer oriented solutions

www.nord.com/locator

Headquarters:

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1
22941 Bargteheide, Germany
Fon +49 (0) 4532 / 289-0
Fax +49 (0) 4532 / 289-22 53
info@nord.com, www.nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

