

Brzdné odpory pro vyšší zatížení

BR5

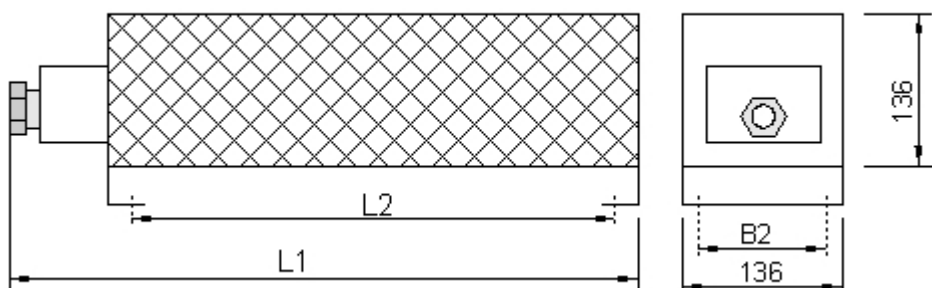


Použití

Odpory řady BR5 jsou určeny především pro aplikace, kde by standardní odpory (podstavné i klecové) nevyhověly z hlediska výkonového zatížení. Proto se používají zejména pro jeřáby a další zdvihové aplikace, pro pojezdy a jiné mechanismy s velkým momentem setrvačnosti.

Odpory jsou vhodné pro instalaci mimo rozvaděč – mají krytí IP42 a vlastní průchodku.

Rozměry



typ odporu	číslo	L1	šíře	hloubka	upevňovací otvory			hmotnost
					L2	B2	otvor	
BR5 – 190/250	4068 019 025	310	136	136	192	90	D= 10	1,6 kg
BR5 – 93/500	4068 093 500	310	136	136	192	90	D= 10	1,6 kg
BR5 – 270/500	4068 270 500	310	136	136	192	90	D= 10	1,6 kg
BR5 – 57/2500-S	4068 067 251	580	136	136	462	90	D= 10	2,1 kg
BR5 - 70/2000	4068 070 201	580	136	136	462	90	D= 10	2,1 kg
BR5 – 95/2500	4068 095 251	580	136	136	462	90	D= 10	2,1 kg

Pozn.: -S = nerezový výkonové těleso (skříň pozinkovaná ocel)

všechny míry v mm

Technická data

Krytí	IP42
Jmenovitý výkon	dle typu 250W, 500W, 2000W, 2500W
Zatížení	S1 (pro trvalý provoz)
Elektrická pevnost	testováno na 1250V (resp. 2000V u typu ...-S)

Instalace

- odpory lze instalovat vně rozvaděče (na střeše)
- vedení musí být co nejkratší
- při instalaci zohledněte, že špičkově může napětí dosahovat až 800V, tzn. věnujte pozornost typu vodičů, izolačním vzdálenostem, atd.

Průchodka:	Pg 16
Připojení vodičů:	kabelové oko s otvorem M4

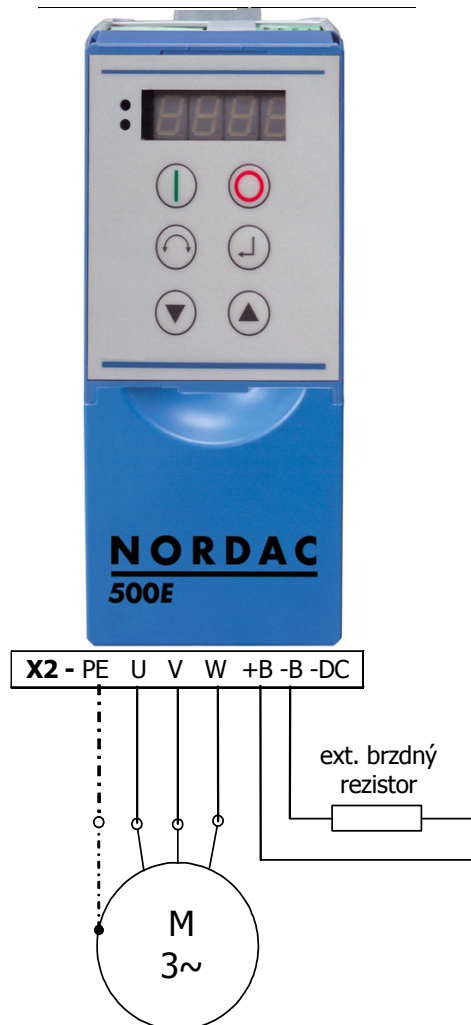
Zapojení

I. Zapojení na straně odporu

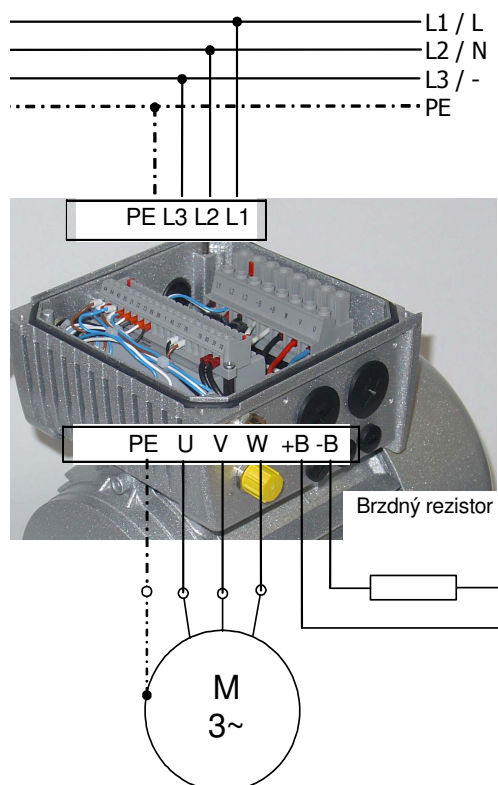
Brzdňý odpor obsahuje 2 odporové tělesa zapojené paralelně, resp.sériově – propojení z výroby. Hodnoty brzdňých odporů jsou udávány při tomto zapojení. Neměňte zapojení propojek ve svorkovnici brzdňého odporu!

II. Zapojení na straně měničů

pro měniče řady SK5xxE



pro měniče řady SK205E a SK180E (vel.2)



Bečovská 1398/11
104 00 Praha 10
tel. +420 222 287 222
fax +420 222 287 228

U Koruny 1742/16
500 02 Hradec Králové
tel. +420 495 580 310-11

Terezy Novákové 51
621 00 Brno
tel. +420 541 229 740-1
fax +420 541 229 742

cz@nord.com

<http://www.nord.com>