

SK BRE4-1-FA 2XXE BG2

Materialnummer: 275 273 092

Montagekit für externen Bremswiderstand zum direkten Frontanbau an dezentrale Frequenzumrichter



Die Baugruppe darf nur von qualifizierten Elektrofachkräften installiert und in Betrieb genommen werden. Eine Elektrofachkraft ist eine Person, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse besitzt hinsichtlich

- des Einschaltens, Abschaltens, Freischaltens, Erdens und Kennzeichnens von Stromkreisen und Geräten,
- der ordnungsgemäßen Wartung und Anwendung von Schutzeinrichtungen entsprechend festgelegter Sicherheitsstandards.

GEFAHR

Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

VORSICHT

Verbrennungsgefahr

Die Baugruppe und alle anderen metallischen Teile können sich auf Temperaturen größer 70°C erwärmen.

Bei Arbeiten an den Komponenten ist eine ausreichende Abkühlzeit vorzusehen, um Verletzungen (lokale Verbrennungen) an berührenden Körperteilen zu vermeiden.

Um Beschädigungen an benachbarten Gegenständen zu vermeiden, ist bei der Montage ein ausreichender Abstand einzuhalten.

ACHTUNG

Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur zusammen mit der Betriebsanleitung des jeweiligen Frequenzumrichters gültig. Nur mit diesen Dokumenten stehen alle für die sichere Inbetriebnahme der Baugruppe und des Frequenzumrichters erforderlichen Informationen zur Verfügung.

Technische Information / Datenblatt	SK BRE4-1-FA 2xxE BG2			
Bremswiderstand	TI 275273092	1.0	4117	de

Lieferumfang

Baugruppe		
2 x	Montagehalter	BRE-FA
4 x	Befestigungsschraube	M4x6



Einsatzbereich

Beim dynamischen Bremsen (Frequenz reduzieren) eines Drehstrommotors über einen Frequenzumrichter entsteht generatorische Bremsenergie, die – je nach Anwendungsfall – über einen Bremswiderstand abgeführt wird. Diese überschüssige Energie wird in Wärme umgewandelt.

Das Montagekit dient zur frontseitigen Montage eines Bremswiderstandes und ist für die Geräteereihen NORDAC *BASE* SK 180E und NORDAC *FLEX* SK 200E vorgesehen.



Abbildung ähnlich

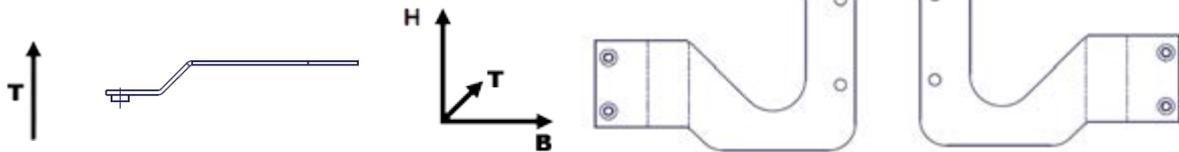
Technische Daten

Allgemein

Anzugsdrehmoment Schrauben		0,6 – 1,2	Befestigung ¹⁾ Montagehalter	4 x M4 x 6 (SW7)
Gewicht	kg	0,088	¹⁾ sind im Lieferumfang enthalten	

Abmessungen

Hüllmaße [mm]	B x H x T	92 x 57 x 11
----------------------	-----------	--------------



Zuordnung Frequenzumrichter

i Information

Übersicht im Handbuch

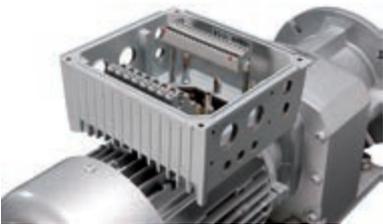
Die von NORD DRIVESYSTEMS Group angebotenen Bremswiderstände sind direkt auf die einzelnen Frequenzumrichter zugeschnitten. Bei der Verwendung externer Bremswiderstände besteht jedoch i. d. R. die Möglichkeit zwischen 2 oder 3 Alternativen zu wählen.

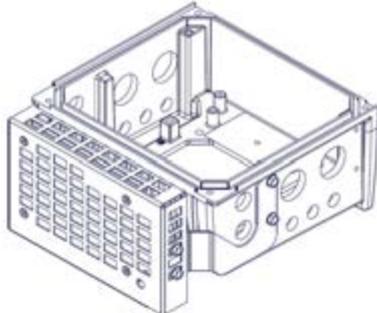
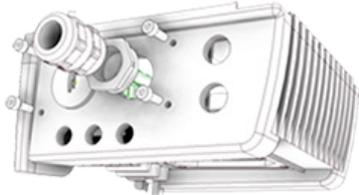
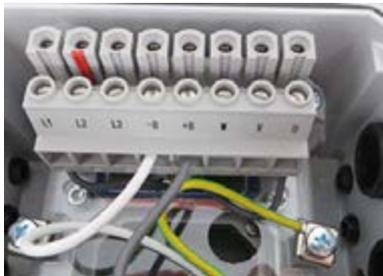
Detaillierte Informationen sind dem Kapitel  Elektronische Daten Bremswiderstände, des jeweiligen Frequenzumrichter Handbuches  "Weiterführende Dokumentationen und Software www.nord.com", zu entnehmen.

Montage

Montageort	Direktanbau an einen dezentralen – motormontierten – Frequenzumrichter: <ul style="list-style-type: none"> • Frontseite des Frequenzumrichters
Einbaulage	frontseitiger Anbau am Frequenzumrichter
Befestigung	Mittels Schraubverbindung (Befestigungsmaterial ist inbegriffen)

Montageschritte

<ol style="list-style-type: none"> Montage Frequenzumrichter Der Frequenzumrichter ist noch nicht auf der SK TI4 Anschlusseinheit montiert. 	
<ol style="list-style-type: none"> Montage externer Bremswiderstand Der Montagehalter des externen SK BRE4 Bremswiderstands wird gegen den SK BRE4-1-FA 2XXE BGx ausgetauscht. <ul style="list-style-type: none"> • Standardhalter vom Bremswiderstand demontieren • frontseitigen Montagehalter jeweils mit zwei der 4 beiliegenden M4 Befestigungsschrauben seitlich am Bremswiderstand montieren Der Bremswiderstand wird dann mit jeweils 2 der dem SK BRE4 Bremswiderstand beiliegenden M4 Befestigungsschrauben an den Seiten des Frequenzumrichters (Optionsplatz 3R bzw. 3L) befestigt. <ul style="list-style-type: none"> • M4 Befestigungsschrauben an der rechten und linken Seite der SK TI4 Anschlusseinheit vom SK 2xxE montieren 	

3.	<p>Das Anschlusskabel wird über eine der M25 Öffnungen in den Frequenzumrichter geführt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achtung: Klemmdichtring der Kabelverschraubung gegen den schwarzen Dichteinsatz tauschen • Anschlussreduzierung M25/M20 montieren (vorzugsweise Optionsplatz 3R, alternativ 3L) • Anschlusskabel in die M20 Kabelverschraubung einführen • die drei Litzen des Anschlusskabels durch den schwarzen Dichteinsatz führen • anschließend in die Anschlusseinheit /Gehäuse des Frequenzumrichters einführen • M20 Kabelverschraubung in die M25/M20 Anschlussreduzierung (Optionsplatz 3R, alternativ 3L) montieren <p>Die Dichtigkeit und die Berücksichtigung der vorgegebenen Anzugsdrehmomente (siehe  Technische Daten – Allgemein) sind einzuhalten.</p>	 
4.	<p>Das Anschlusskabel an die entsprechende Klemmenleiste bzw. an die Klemmen des Frequenzumrichters anschließen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • grün/gelbe Litze ⇔ PE • weiße Litze ⇔ B- • graue Litze ⇔ B+ <p>Der PE Anschluss erfolgt am PE Dom des Frequenzumrichters innerhalb der Anschlusseinheit bzw. am Gehäuse.</p> <p>Die vorgegebenen Anzugsdrehmomente sind einzuhalten und den  Technischen Daten – Anschlüsse zu entnehmen.</p>	

Weiterführende Dokumentationen und Software www.nord.com

Dokument	Bezeichnung	Dokument	Bezeichnung
BU 0180	Handbuch Frequenzumrichter SK 180E – SK 190E	BU 0200	Handbuch Frequenzumrichter SK 200E

Material-Nr.	Bezeichnung	Option / Komponente
275273105	SK BRE4-2-100-200	externer 100 Ω Bremswiderstand zum Direktanbau
275273108	SK BRE4-2-200-200	externer 200 Ω Bremswiderstand zum Direktanbau