

Allgemeines Anfrageformular

Firma	<input type="text"/>		
Straße	<input type="text"/>		
Ort	<input type="text"/>	PLZ	<input type="text"/>
Kontakt	<input type="text"/>		
Telefon	<input type="text"/>		
Fax	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		



Headquarters:

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
 Rudolf-Diesel-Straße 1
 D-22941 Bargtheide
 Fon +49(0) 4532 / 401-0
 Fax +49(0) 4532 / 401-254
 info@nord.com
 www.nord.com
 www.nord.com/locator

Kundennr.	<input type="text"/>
Anwendung	<input type="text"/>
Projekt	<input type="text"/>

Benötigte Komponente

<input type="radio"/> Getriebemotor	<input type="radio"/> IEC - Getriebemotor	<input type="radio"/> Getriebe mit freiem Wellenende	<input type="radio"/> Solo - Motor
-------------------------------------	---	--	------------------------------------

Menge	<input type="text"/>	Typ	<input type="text"/>
-------	----------------------	-----	----------------------



Getriebespezifische Parameter

Bauform	<input type="text"/>	Übersetzung i	<input type="text"/>
Flansch	<input type="radio"/> B14 <input type="radio"/> B5	∅	<input type="text"/> [mm]
	<input type="radio"/> Hohlwelle <input type="radio"/> Vollwelle	∅	<input type="text"/> x <input type="text"/> [mm]
Abtriebsdrehz. bei Netzfq. n_2	<input type="text"/> [min ⁻¹]		
Abtriebsdrehmoment M_2	<input type="text"/> [Nm]		
Mindest - Betriebsfaktor f_b	<input type="text"/>		
Mindestlagerlebensdauer L_h	<input type="text"/> [h]		
Querkräfte an der Abtriebswelle F_{R2}	<input type="text"/> [N]		
Axialkräfte an der Abtriebswelle F_{A2}	<input type="text"/> [N]		
Abst. vom Wellenbund z. Kraftangr.	<input type="text"/> [mm]		

Getriebespezifische Parameter

Lagerung	<input type="radio"/> normal <input type="radio"/> VL <input type="radio"/> VL2 <input type="radio"/> VL3 <input type="radio"/> AL
Bei Kegelrad- oder Schneckengetr.	Welle bei <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
Ölsorte	<input type="radio"/> Mineral <input type="radio"/> synth. <input type="radio"/> Lebensmittelöl
	<input type="radio"/> Spezielle Ölsorte <input type="text"/>

Motorspezifische Parameter

Effektive Motorleistung	<input type="text"/> [kW]
Motordrehzahl n_1	<input type="text"/> [min ⁻¹]
Temperaturfühler (Kaltleiter)	<input type="radio"/> Bimetal Temperaturwächter <input type="radio"/>
Netzspannung	<input type="text"/> [V] +/- <input type="text"/> [%]
Netzfrequenz	<input type="text"/> [Hz]



Allgemeines Anfrageformular

Motorspezifische Parameter	
Isolationsklasse	F <input checked="" type="checkbox"/>
Schutzart	<input type="radio"/> IP55 (Standard) <input type="radio"/> IP <input type="text"/>
Betriebsart	<input type="radio"/> S1 (Standard) <input type="radio"/> S <input type="text"/> <input type="text"/> [%]
Schalzhäufigkeit	<input type="text"/> [c/h]
Relative Einschaltdauer	<input type="text"/> [%]
Klemmkasten bei <input type="text"/>	Kabeleinführung bei <input type="text"/>
Bremsenspezifische Parameter	
Nenn-Bremsmoment	<input type="text"/> [Nm]
Nenn-Bremsspannung	<input type="text"/> [V]
<input type="radio"/> Haltebremse / Notbremse	<input type="radio"/> Arbeitsbremse
Frequenzumrichterbetrieb	
<input type="radio"/> Schaltschrankumrichter	<input type="radio"/> Motoraufgebauter Umrichter
Verstellbereich von <input type="text"/> [Hz]	bis <input type="text"/> [Hz]
<input type="checkbox"/> Konstantes Moment im Verstellbereich	<input type="text"/> [Nm]
<input type="checkbox"/> Fremdlüfter	
<input type="checkbox"/> Motorvergrößerung (bei konstantem Moment)	
<input type="checkbox"/> Positionierung	<input type="radio"/> Inkremental <input type="radio"/> Absolut
<input type="checkbox"/> Drehzahlrückführung	
<input type="checkbox"/> Generatorischer Betr. rückgesp. Leistung	<input type="text"/> [kW]
<input type="checkbox"/> Bussystem - um was für ein Bussystem handelt es sich	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Bedienung über	<input type="radio"/> PC <input type="radio"/> Bedienbox

Rahmenbedingungen	
Umgebungstemperaturen von <input type="text"/>	bis <input type="text"/> [°C]
<input type="checkbox"/> Puffermontage bei Fahrtrieben	<input type="text"/> [Nm]
<input type="checkbox"/> Relative Luftfeuchte	<input type="text"/> [%]
<input type="checkbox"/> Direkte Sonneneinstrahlung	
<input type="checkbox"/> Aggressive Medien (z.B.: salzhaltige Luft)	
<input type="checkbox"/> erhöhte Aufstellhöhe	<input type="text"/> [m]
<input type="checkbox"/> Niederschlag	
<input type="checkbox"/> ATEX (Explosive Gemische in der Umgebung)	Zone <input type="text"/>
Lackierung	
<input type="radio"/> Unlackiert	
<input type="radio"/> Farbe 1.0 - Grundiert	
<input type="radio"/> Farbe 2.0 - Standard	
<input type="radio"/> Farbe 3.0 - normale Umweltbelastung	
<input type="radio"/> Farbe 3.1 - mittlere Umweltbelastung	
<input type="radio"/> Farbe 3.2 - starke Umweltbelastung	
<input type="checkbox"/> andere Lackierung (z.B.: Z, 3.4 oder 3.5)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Sonder Farbton (Standard RAL7031)	RAL <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Vorschriften DIN EN, etc. bitte Angeben	<input type="text"/>
Allgemeine Bedingungen	
Angebot bis zum	<input type="text"/>
Einkaufsbedingungen bekannt	<input type="radio"/> nicht bekannt <input type="radio"/>
Einkaufsbedingungen als Anlage	<input type="checkbox"/>
Lieferzeit nach Eingang der Bestellung	<input type="text"/>
Lieferung Frachtfrei	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen	<input type="text"/>
-------------	----------------------