

# Ogólny formularz zapytania

Firma	<input type="text"/>		
Ulica	<input type="text"/>		
Miejscowość	<input type="text"/>	Kod	<input type="text"/>
Kontakt	<input type="text"/>		
Telefon	<input type="text"/>		
Faks	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		



**NORD Napedy sp. z o.o.**

32-020 Wieliczka

Telefon +48-0122889900

Faks +48-0122889911

E-Mail [biuro@nord-pl.com](mailto:biuro@nord-pl.com)

[www.nord.com](http://www.nord.com)

Nr klienta

Zastosowanie

Projekt

## Wymagane komponenty

<input type="radio"/> Motoreduktor	<input type="radio"/> Motoreduktor IEC	<input type="radio"/> Reduktor z wolnym czopem końcowym wału	<input type="radio"/> Silnik
------------------------------------	--	--	------------------------------

Ilość	<input type="text"/>	Typ	<input type="text"/>
-------	----------------------	-----	----------------------



## Parametry reduktora

Rodzaj konstrukcji	<input type="text"/>	Przełożenie i	<input type="text"/>
Kołnierz <input type="radio"/> B14 <input type="radio"/> B5	Ø <input type="text"/>		[mm]
<input type="radio"/> Wał drążony <input type="radio"/> Wał pełny	Ø <input type="text"/>	x <input type="text"/>	[mm]
Wyściowa prędkość obrotowa przy częstotliwości sieciowej n <sub>2</sub>	<input type="text"/>		[min <sup>-1</sup> ]
Wyściowy moment obrotowy M <sub>2</sub>	<input type="text"/>		[Nm]
Minimalny współczynnik pracy f <sub>b</sub>	<input type="text"/>		
Minimalna trwałość łożysk L <sub>h</sub>	<input type="text"/>		[h]
Siły poprzeczne na wale wyjściowym F <sub>R2</sub>	<input type="text"/>		[N]
Siły osiowe na wale wyjściowym F <sub>A2</sub>	<input type="text"/>		[N]
Odległość od wieńca oporowego wału do punktu przyłożenia siły	<input type="text"/>		[mm]

## Parametry reduktora

Magazynowanie	<input type="radio"/> Normalne <input type="radio"/> VL <input type="radio"/> VL2 <input type="radio"/> VL3 <input type="radio"/> AL
Reduktory walcowo-stożkowe lub ślimakowe	Wał przy <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
Rodzaje olejów	<input type="radio"/> Mineralny <input type="radio"/> Syntetyczny <input type="radio"/> Olej spożywczy
	<input type="radio"/> Specjalne rodzaje olejów <input type="text"/>

## Parametry silnika

Efektywna moc silnika	<input type="text"/>	[kW]
Prędkość obrotowa silnika n <sub>1</sub>	<input type="text"/>	[min <sup>-1</sup> ]
Czujnik temperatury (termistor PTC) <input type="radio"/>		Bimetalowy czujnik temperatury <input type="radio"/>
Napięcie zasilające	<input type="text"/>	[V] +/- <input type="text"/>
		[%]
Częstotliwość sieciowa	<input type="text"/>	[Hz]



# Ogólny formularz zapytania

Parametry silnika	
Klasa izolacji	F <input checked="" type="checkbox"/>
Klasa ochrony	<input type="radio"/> IP55 (standard) <input type="radio"/> IP <input type="text"/>
Rodzaj pracy	<input type="radio"/> S1 (standard) <input type="radio"/> S <input type="text"/> <input type="text"/> [%]
Częstotliwość przełączeń	<input type="text"/> [c/h]
Względny czas włączenia	<input type="text"/> [%]
Skrzynka zaciskowa przy <input type="text"/>	Przepust kablowy przy <input type="text"/>
Parametry hamulca	
Znamionowy moment hamowania	<input type="text"/> [Nm]
Znamionowe napięcie hamowania	<input type="text"/> [V]
<input type="radio"/> Hamulec zatrzymujący / hamulec awaryjny	<input type="radio"/> Hamulec roboczy
Eksploatacja z przetwornicą częstotliwości	
<input type="radio"/> Przetwornica w szafie sterowniczej	<input type="radio"/> Przetwornica zamontowana na silniku
Zakres regulacji od <input type="text"/> [Hz]	do <input type="text"/> [Hz]
<input type="checkbox"/> Stały moment w zakresie regulacji	<input type="text"/> [Nm]
<input type="checkbox"/> Wentylator obcy	
<input type="checkbox"/> Zwiększenie wielkości silnika (przy stałym momencie)	
<input type="checkbox"/> Pozycjonowanie	<input type="radio"/> Przyrostowe <input type="radio"/> Absolutne
<input type="checkbox"/> Sprężenie zwrotne sygnału prędkości obrotowej	
<input type="checkbox"/> Tryb generatorowy ze zwrotem energii	<input type="text"/> [kW]
<input type="checkbox"/> System magistralowy - rodzaj systemu magistralowego	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Obsługa poprzez	<input type="radio"/> Komputer <input type="radio"/> Panel obsługi

Warunki ramowe	
Temperatury otoczenia	od <input type="text"/> do <input type="text"/> [°C]
<input type="checkbox"/> Montaż buforowy w przypadku napędów jezdnych	<input type="text"/> [Nm]
<input type="checkbox"/> Względna wilgotność powietrza	<input type="text"/> [%]
<input type="checkbox"/> Bezpośrednie oddziaływanie promieniowania słonecznego	
<input type="checkbox"/> Agresywne media (np.: słońce powietrze)	
<input type="checkbox"/> Zwiększona wysokość instalacji	<input type="text"/> [m]
<input type="checkbox"/> Opad	
<input type="checkbox"/> ATEX (mieszanki wybuchowe w otoczeniu)	Strefa <input type="text"/>
Lakierowanie	
<input type="radio"/> Nielakierowany	
<input type="radio"/> Kolor 1.0 - gruntowany	
<input type="radio"/> Kolor 2.0 - standard	
<input type="radio"/> Kolor 3.0 - normalne obciążenie środowiskowe	
<input type="radio"/> Kolor 3.1 - średnie obciążenie środowiskowe	
<input type="radio"/> Kolor 3.2 - duże obciążenie środowiskowe	
<input type="checkbox"/> Inne lakierowanie (np.: Z, 3.4 lub 3.5)	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Odcień specjalny (standard RAL7031)	RAL <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Przepisy DIN EN itd., proszę podać	<input type="text"/>
Warunki ogólne	
Oferta do dnia	<input type="text"/>
Warunki zakupu znane	<input type="radio"/> <input type="radio"/> nieznanne <input type="radio"/>
Warunki zakupu jako załącznik	<input type="checkbox"/>
Czas dostawy po otrzymaniu zamówienia	<input type="text"/>
Dostawa wolna od opłaty za przewóz	<input type="checkbox"/>

Uwagi	<input type="text"/>
-------	----------------------