



DRIVESYSTEMS

AKADEMIA



Temat	„Falowniki po prostu” szkolenie podstawowe dla mechaników		
Ilość uczestników	Max 6 osób	Koszt	890 PLN netto od osoby
Długość szkolenia	Całodzienne: 6 godzin + przerwy kawowe i lunch		
Oznaczenie	CEB1		

PROGRAM SZKOLENIA

Tematyka szkolenia : „ Falowniki – po prostu”

- Blok 1: „Podstawy falowników dla mechaników”
 - - Prezentacja falownika jako dodatku do silnika przez pryzmat mechaników
- Blok 2: „ Podstawy podłączenia, programowania i funkcje falowników” -
 - - Podłączenie falownika, sposoby parametryzacji, znaczenie podstawowych parametrów i funkcji
- Blok 3: „Funkcje dodatkowe falowników dla mechaników - realizacja zabezpieczeń mechanicznych na drodze elektrycznej”
 - - Realizacja na falowniku takich funkcji jak: sprzęgło przeciążeniowe, zabezpieczenie przez niedociążeniem, hamowanie bez hamulca mechanicznego
- Blok 4: „ Rodzina falowników SK 500E”
 - Prezentacja grupy 500E oraz 500P, podtypy, oznaczenia, zakresy mocy, funkcjonalność, opcje dodatkowe
- Blok 5: „ Rodzina falowników SK 200E”
 - Istota rozwiązań zdecentralizowanych, prezentacja grupy 200E, podtypy, oznaczenia, zakresy mocy, funkcjonalność

Jaki jest cel i wynik szkolenia?

- Uczestnicy szkolenia to mechanicy. Zdajemy sobie sprawę, że zagadnienia elektryczne kierowane do mechaników wymagają podejścia praktycznego z obserwacją skutków działań. Pracujemy powoli, w małej grupie w sali szkoleniowej wyposażonej w funkcjonalne stanowiska składające się z silnika i falownika. Tempo i złożoność tematu dopasowujemy do grupy.
- Wierzmy i mamy takie doświadczenie, że zagadnienia elektryczności i sterowania można przekazać w sposób zrozumiały i użyteczny. Elektronikę przedstawiamy nie jako wyrób sam w sobie, ale jako element dodatkowy do napędu, który rozszerza jego funkcjonalność
- Po odbytych szkoleniu mechanik uzyskuje umiejętności podłączenia falownika do silnika, wprowadzenia podstawowych parametrów i wprowadzenia ewentualnych poprawek. Mechanik ma również umiejętność zdiagnozowania systemu napędowego i rozróżnienia najczęstszych nieprawidłowości co do natury ich pochodzenia : mechanicznej czy elektrycznej . Jeśli zaistnieje taka potrzeba mechanik będzie umiał wymienić falownik nabywany na silniku i skopiować jego parametry