

Temat	„Techniki decentralne w transporcie” dobór i eksploatacja		
Ilość uczestników	Max 6 osób	Koszt	890 PLN netto od osoby
Długość szkolenia	Całodzienne: 6 godzin + przerwy kawowe i lunch		
Oznaczenie	CEB2		

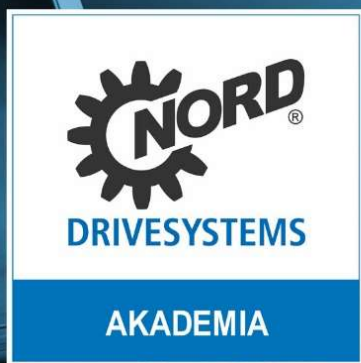
PROGRAM SZKOLENIA

Tematyka szkolenia : „ Techniki decentralne w transporcie”

- Blok 1: „Rodzina falowników SK 200”
 - - Prezentacja falowników zdecentralizowanych jako koncepcji napędów rozproszonych
- Blok 2: „ Podstawy podłączenia, programowania i funkcje falowników” -
 - - Podłączenie falownika, sposoby parametryzacji, znaczenie podstawowych parametrów i funkcji
- Blok 3: „Funkcje dodatkowe falowników - realizacja zabezpieczeń mechanicznych na drodze elektrycznej”
 - - Realizacja na falowniku takich funkcji jak: sprzęgło przeciążeniowe, zabezpieczenie przez niedociążeniem, hamowanie bez hamulca mechanicznego
- Blok 4: „ Energooszczędność i omówienie silników IE1 - IE4”
 - Energochłonność systemów transportowych i możliwość optymalizacji doboru oraz programowania pod kątem minimalizacji zużycia energii elektrycznej
- Blok 5: „ Podstawy sterowania BUS falownikami NORD”
 - Podstawowe zagadnienia z zakresu sterowania falownikami NORD. Możliwości i zagadnienia sterowania sieciowego w systemach rozproszonych.
- Blok 5: „ Kompatybilność elektromagnetyczna i prowadzenie przewodów”
 - Znaczenie staranności w projektowaniu i budowie okablowania w środowiskach wykorzystujących przetworniki energoelektroniczne

Jaki jest cel i wynik szkolenia?

- Szkolenie omawia zagadnienia projektowania, budowy i eksploatacji nowoczesnych systemów napędowych, wykorzystujących w ramach jednego projektu dużą liczbę sterowanych przetwornicami częstotliwości napędów rozlokowanych na dużym obszarze. Decentralizacja systemów sterowania napędami to jeden z najlepszych sposobów na ograniczenie liczby przewodów i optymalizację wykorzystania przestrzeni.
- Zagadnienia prezentujemy od strony praktycznej wykorzystując modele szkoleniowe. Natychmiastowa obserwacja skutków działań z zakresu sterowania i programowania daje to możliwość skutecznego utrwalenia nabytej wiedzy.



- Po odbyciu szkolenia uczestnicy uzyskują umiejętności doboru i konfiguracji przemienników zdecentralizowanych NORD na potrzeby swoich projektów. Nabyta wiedza z zakresu możliwości systemów zdecentralizowanych pozwala na wykorzystanie zalet koncepcji napędów rozproszonych w tworzeniu projektów zoptymalizowanych pod kątem nakładów na zakup komponentów oraz minimalizację czasu uruchomienia.